الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

العقد رقم: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٩٣) بتاريخ :٢٩/ ٠٣/ ٢٠٢٢

مستخلص ختامي (٦)

عن عملية : إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ إعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل اتجاه الاقليمي ٢٦٥+٠٠٠ الى الكم ٢٧+٠٠٠ بطول ٥ كم

مع شركة جى ار للبناء والتشييد — شاملة المدة من بداية العمل حتى ١٣ / ٠٦ / ٢٠٢٣

الهيئة العامة للطرق والكباري

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب القومة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القومة لاستكمال المنسوب التصميمي للشكل الجسر الترابي والأكتاف (علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ٢٠٪) والارض الطبيعية منخفرة ويرشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل ثدبوبات و تعليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجورية.		٣٧٥٧٥,٢٩١								
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٥٧		م٣	٣٦٢٧٩,٠٠	١٢٩٦,٢٩١	٣٧٥٧٥,٢٩١	ختامي ٦	٢١٤١٧٩١,٥٩	٠,٠٠	٢١٤١٧٩١,٥٩	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٨ - ٢ = ٧٦ كم) . (السادات)	٩١,٢		م٣	٨١٠٠,٠٠	٠,٠٠٠	٨١٠٠,٠٠٠	ختامي ٦	٧٣٨٧٢٠,٠٠	٠,٠٠	٧٣٨٧٢٠,٠٠	
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٨ - ٢ = ٧٦ كم) . (السادات)	١٠٦,٤		م٣	٢٦٤٥,٠٠	٠,٠٠٠	٢٦٤٥,٠٠٠	ختامي ٦	٢٨١٤٢٨,٠٠	٠,٠٠	٢٨١٤٢٨,٠٠	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٧ - ٢ = ٦٥ كم) . (السيوي)	٧٨,٠		م٣	٣١٠٠,٠٠	٠,٠٠٠	٣١٠٠,٠٠٠	ختامي ٦	٢٤١٨٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤١٨٠,٠٠	
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٧ - ٢ = ٦٥ كم) . (الفيروز طريق العلمين)	٩١,٠		م٣	٦١٦٠,٠٠	٠,٠٠٠	٦١٦٠,٠٠٠	ختامي ٦	٥٦٠٥٦٠,٠٠	٠,٠٠	٥٦٠٥٦٠,٠٠	
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٧ - ٢ = ٢٥ كم) . (الفيروز) طريق (الشجاعة)	٤٩,٠		م٣	٢١٤٠,٠٠	٠,٠٠٠	٢١٤٠,٠٠٠	ختامي ٦	١٠٤٨٦٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٤٨٦٠,٠٠	
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٣ - ٢ = ٧١ كم) . (الخطاطبة)	٩٩,٤		م٣	٤٤٠,٠٠	٠,٠٠٠	٤٤٠,٠٠٠	ختامي ٦	٤٢٧٣٦,٠٠	٠,٠٠	٤٢٧٣٦,٠٠	
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٧ - ٢ = ٦٥ كم) . (حويس)	٩١,٠		م٣	١٢٨٨١,٠٠	١٢٩٦,٢٩١	١٤١٧٧,٢٩١	ختامي ٦	١٢٩٠١٣٣,٤٨	٠,٠٠	١٢٩٠١٣٣,٤٨	
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨٢ - ٢ = ٨٠ كم) . (طيبه)	١١٢,٠		م٣	٨١٣,٠٠	٠,٠٠٠	٨١٣,٠٠٠	ختامي ٦	٩١٠٥٦,٠٠	٠,٠٠	٩١٠٥٦,٠٠	
	رسوم المواد المحجورية طبقا لبنود العقد. (السادات - الخطاطبة - السيوي - حويس - الفيروز - طيبه) قبل الزيادة حتي تاريخ ٠٧/١٣ (33 * (1.12 طبقا للمفاوضة) * 1.3 (معامل التفاش))	٤٨,٠٤٨		م٣	٣٣٦٣٤,٠٠	١٢٩٦,٢٩١	٣٤٩٣٠,٢٩١	ختامي ٦	١٦٧٨٣٣٠,٦٢	٠,٠٠	١٦٧٨٣٣٠,٦٢	
	رسوم المواد المحجورية طبقا لبنود العقد (السادات) بعد الزيادة من تاريخ ٠٧/١٣ (35* (1.12 طبقا للمفاوضة) *1.3 (معامل التفاش))	٥٠,٩٦٠		م٣	٢٦٤٥,٠٠	٠,٠٠٠	٢٦٤٥,٠٠٠	ختامي ٦	١٣٤٧٨٩,٢٠	٠,٠٠	١٣٤٧٨٩,٢٠	
	رسوم الكرتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٣		م٣	٣٦٢٧٩,٠٠	١٢٩٦,٢٩١	٣٧٥٧٥,٢٩١	ختامي ٦	٤٨٨٤٧٨,٧٨	٠,٠٠	٤٨٨٤٧٨,٧٨	
٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش والمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف، ويتم احتساب علاوة ٨,٠ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.		٥٢٣٦٩,٧٤								
	أعمال حفر باستخدام البلدوز لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر.	٢٠,١		م٣	٥٠١٩٥,٠٠	٢١٧٤,٧٤	٥٢٣٦٩,٧٤	ختامي ٦	١٠٥٢٦٣١,٧٧	٠,٠٠	١٠٥٢٦٣١,٧٧	
	علاوة١ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠ -٠,٥ = ٩,٥ كم).	٩,٥		م٣	٤٨٦٦٠,٠٠	٢١٢٥,٧٤	٥٠٧٨٥,٧٤	ختامي ٦	٤٨٢٤٦٤,٥٣	٠,٠٠	٤٨٢٤٦٤,٥٣	
٧	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لتمهيدا لأعمال الردم المسامي لكامل حدودالمشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف لمسافة النقل حتى ٥٠٠ م على أن يتصرف علاوة ٢٥, قرش لكم الزيادة.		٦٦٦٧,٠٠								
	مسافة نقل حتى ٥٠٠ م	٥		م٢	٦٦٠٠,٠٠٠	٦٧,٠٠٠	٦٦٦٧,٠٠٠	ختامي ٦	٣٣٣٣٥,٠٠	٠,٠٠	٣٣٣٣٥,٠٠	
	علاوة ٢٥, جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة = ١٠ -٠,٥ = ٩,٥ كم).	٢,٣٧٥		م٢	٦٦٠٠,٠٠٠	٦٧,٠٠٠	٦٦٦٧,٠٠٠	ختامي ٦	١٥٨٣٤,١٣	٠,٠٠	١٥٨٣٤,١٣	
١٢	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ ورديم سن ١ و سن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ امتصاص لا تزيد عن ٣٪ ولا تحتوي علي أي المواد الناعمة او البودرة (مارة من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفلية او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠٪ يتم تنفيذها طبقة تأسيس المسار أسفل سطح المياة بعمق ١٠٠ سم حتي من أعلي منسوب المياة الارضية بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد لها لطبقة بهراس زنة ٢٥ طن حتي ثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢,٥ بإستخدام حمل مقداره KN 8 طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية علي كل السطح العلوي وتهو العمل طبقا لاصول الصناعة المعتازة. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورية		٥٧١٦,٩٦								
	لمسافة النقل حتي ٢٠ كم .	١٠٥		م٣	٥١٤٥,٠٠	٥٧١,٩٦٠	٥٧١٦,٩٦٠	ختامي ٦	٦٠٠٢٨٠,٨٠	٠,٠٠	٦٠٠٢٨٠,٨٠	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٧ - ٢٠ = ٤٧ كم) (كسارة المنارة)	٥٦,٤٠		م٣	٤٧٨٣,٠٠	٥٧١,٩٦٠	٥٣٥٤,٩٦٠	ختامي ٦	٣٠٢٠١٩,٧٤	٠,٠٠	٣٠٢٠١٩,٧٤	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٣ - ٢٠ = ٥٣ كم) (كسارة فودة)	٦٣,٦٠		م٣	٣٦٢,٠٠	٠,٠٠٠	٣٦٢,٠٠٠	ختامي ٦	٢٣٠٢٣,٢٠	٠,٠٠	٢٣٠٢٣,٢٠	
	رسوم المواد المحجورية طبقا لبنود العقد (كسارة المنارة - كسارة فودة) * 1.12 طبقا للمفاوضة (١,١٢٥١٠)	١٦٨,٠٠		م٣	٧٤٣٠,٠٠	٨٢٦,٣٧٣	٨٢٥٦,٣٧٣	ختامي ٦	١٣٨٧٠٧٠,٦٦	٠,٠٠	١٣٨٧٠٧٠,٦٦	
	رسوم الكرتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥		م٣	٥١٤٥,٠٠	٥٧١,٩٦٠	٥٧١٦,٩٦٠	ختامي ٦	١٤٢٩٢٤,٠٠	٠,٠٠	١٤٢٩٢٤,٠٠	
١٥	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات وتحمي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ ٪ والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عند ٢٥٪ ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ ٪ ولا يزيد الامتصاص عن ١٥ ٪ ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجنا باسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام معدات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي أقصي كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ ٪) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢جنيه لكل ١ كم بالزيادة او بالنقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورية.		٧٠٠٠,٠٠								
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	١٠٠		م٣	٧٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٧٠٠٠,٠٠	ختامي ٦	٧٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٧٠٠٠٠,٠٠	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨٦ - ٢٠ = ٦٦ كم) (كسارة المنسة عبد السلام)	٧٩,٢		م٣	٥٦٥٠,٠٠	٠,٠٠	٥٦٥٠,٠٠	ختامي ٦	٤٤٧٤٨,٠٠	٠,٠٠	٤٤٧٤٨,٠٠	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٧ - ٢٠ = ٤٧ كم) (كسارة المستقرة)	٥٦,٤		م٣	١٣٥٠,٠٠	٠,٠٠	١٣٥٠,٠٠	ختامي ٦	٧٦١٤٠,٠٠	٠,٠٠	٧٦١٤٠,٠٠	
	رسوم المواد المحجورية طبقا لبنود العقد . (كسارة المنسة عبد السلام - كسارة المستقرة)* 1.12 طبقا للمفاوضة * ١,٣ معامل التفاش (١,٣٤١.١٢٣٨٥)	١٢٢,٧٦		م٣	٧٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٧٠٠٠,٠٠	ختامي ٦	٨٦٦٣٢٠,٠٠	٠,٠٠	٨٦٦٣٢٠,٠٠	
	رسوم الكرتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥		م٣	٧٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٧٠٠٠,٠٠	ختامي ٦	١٧٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٧٥٠٠٠,٠٠	
	الإجمالي								١٤١٠٠٢٠٧,٥١	٠,٠٠	١٤١٠٠٢٠٧,٥١	

لوحات المشروع متواجدة

- براى تطبيق نصوص التعاقد
- العمدات متواجدة.
- المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون
- الكرفانات متواجدة
- مكتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجد
- البرنامج الزمني و لوحات المشروع متواجد

اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	١٤١٠٠٢٠٧,٥١
اجمالي قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	١٤١٠٠٢٠٧,٥١
ما سبق صرفه	١٣٥١٩٣٧٥,٥٣
اجمالي قيمة المستخلص رقم (٦)	٥٨٠٨٣١,٩٨

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
م/ مجدي عبد السلام عامر

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مهندس المشروع م/ أحمد الشاعر — مدير المشروع م/ أحمد أبو وقيعة — مدير إدارة المشروعات م/ كارم امام

عن استشاري (سيسترا) — مدير المشروع م/ طارق موسى — المكتب الفني — التعيين التنفيذي للقطاع م/ خالد حندوقة

عن الاستشاري المكتب الاستشاري للتدريب KK
المشروع : مشروع القطار السريع القطاع الرابع (والبحيرة) من الكم ٢٤٨ إلى الكم ٣٠٠

الشركة المنفذة
شركة جى ار للبناء والتشييد

تحريرا في / سنة ٢٠٢٣

هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المحاسب
تحريرا في / سنة ٢٠٢٣

سبق صرفها الى
على الحساب
نهائيا
غير الواردة بعيك الشروط اعتمدت من

تحريرا في / سنة ٢٠٢٣

اسم العمل .....
اسم المقاول.....
رقم ومقدار التصديق .....
بند الميزانية .....

العقد رقم : ( )
بتاريخ : / /
مع شركة
شاملة المدة من بداية العمل حتى

بيان الاعمال التى تمت الان	١٤٠٠٢٠٧	٥٠
محجوز		
مصرح بصرفه		
سابق صرفه	١٢٥١٩٢٧٥	٦٠
مستحق صرفه		
الاستقطاعات — جنيه — قرش	٥٨٠٨٢١	٩٠
رسم دمغة اصلى	٥٢٢٢	
رسم دمغة اضافى		
امانات	٥٧٥٦٠٨	٩٠
ايرادات		
جملة الاستقطاعات		
صافى المبلغ المستحق		

تحريرا فى..... سنة ٢٠ رئيس المصلحة علامة

اقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات..... امضاء.....
اقرار بان البند المختص يسمح بالصرف..... امضاء.....
اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)

تنفيذ فى سجل رقم (ع.م) برقم..... الكاتب المنوط
تحريراً فى سنة ٢٠ الختم ذو التاريخ
علاقات الكاتب المنوط روجع.....
.....
شيك ـــ اذن
يعتمد سحب صرف
بمبلغ رئيس الحسابات
تحريرا فى..... سنة ٢٠ .....

(١) شطب الكاتب المنوط
(٢) سحب(شيك -اذن صرف) رقم..... الكاتب المنوط
(٣) تقييد فى سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم
(٤) وادرج فى كشف الحوالات رقم ..... الكاتب المنوط
رقم القيد وعلامة كتاب الشطب
.....

تسلمت التحويل رقم ..... و اقر بانني اوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه(*) وانى تسلمت المستحق لى وليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل
التاريخ..... سنة ٢٠ المقاول .....

رقم المستند.....(عدد الملحقات.....) رقم التصديق ..... القيمة.....
نوع الميزانية..... فرع..... بند..... حرف.....

جملة قيمة الاعمال التى تمت (راجع باطنه)

رقم الاستمارة	بتحويل: رقم	بتحويل: تاريخ	تاريخ الميزانية	قيمة التحويل: جنيه	قيمة التحويل: قرش	استقطاعات: جنيه	استقطاعات: قرش	الجملة: جنيه	الجملة: قرش