٢١٢
٢/١٢

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع:استكمال تنفيذ الجسر الترابى بمشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٨٧+٠٠٠ الى الكم ٤٩٣+٠٠٠ بطول ٦ كم اتجاه الضبعة

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

جاري ٢

المقاول:شركة : يد عبد المالك سيد يونس طبقا للعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٥٨) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٢٣

من بداية العمل حتى:١٥ / ٠٤ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية جنيه	الوحدة	كمية	مقدار العمل السابق إجازته	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الان	جملة مقدار الاعمال التى تمت حتى الان جنيه	قرش	استقطاع او حجز جنيه	قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	قرش	ملاحظات
	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev٢) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المواد المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع رقم (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٢٩٨	متر مكعب	٣٨,٥٠٠	٣١,٣٠٠	٣١,٣٠٠	٠,٠٠		٠		٠		٠	
	علاوة مسافة النقل ١٨٥ كم	١٩٨,٠	متر مكعب	٣٨,٥٠٠	٣١,٣٠٠	٣١,٣٠٠	٠,٠٠		٠		٠		٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	متر مكعب	٣٨,٥٠٠	٣١,٣٠٠	٣١,٣٠٠	٠,٠٠		٠		٠		٠	
٢-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev٢) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المواد المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع رقم (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	١٥١,٣	متر مكعب	٣٨,٢١٢	٠	٣٦,٤٠٠	٣٦,٤٠٠,٠٠		٥,٥٠٧,٣٢٠	٠		٠	٥,٥٠٧,٣٢٠	٠	
	علاوة قيمة المواد المحجرية	١٧٥,٠	متر مكعب	٣٨,٢١٢	٠	٣٦,٤٠٠	٣٦,٤٠٠,٠٠		٦,٣٧٠,٠٠٠	٠		٠	٦,٣٧٠,٠٠٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ١٨٥ كم	٢١٤,٥	متر مكعب	٣٨,٢١٢	٠	٣٦,٤٠٠	٣٦,٤٠٠,٠٠		٧,٨٠٧,٨٠٠	٠		٠	٧,٨٠٧,٨٠٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	متر مكعب	٣٨,٢١٢	٣٦,٤٠٠	٣٦,٤٠٠	٣٦,٤٠٠,٠٠		٩١٠,٠٠٠	٠		٠	٩١٠,٠٠٠	٠	
١-٥	البلاطات الخرسانية بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجنبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - يتم اضافة علاوة قدرة ٥ جنية بعد اول ١٠ متر راسى على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر راسى)	٤٥٧	متر المربع	٦٢,٠٢٥,٨٥	٠	٥٨,١٠٠	٥٨,١٠٠,٠٠		٢٦,٥٥١,٧٠٠	٠		٠	٢٦,٥٥١,٧٠٠	٠	
٢-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجنبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لتهو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وملء الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٢٦٦٥,٢	متر مكعب	١,٥٤٠	٠	١,٤٥٠	١,٤٥٠,٠٠		٣,٨٦٤,٥٤٠	٠		٠	٣,٨٦٤,٥٤٠	٠	
	إجمالي قيمة المستخلص											١٠٨,٩٤٥,١٥٠		
	فقط مئة وثمانية مليون و تسعمائة وخمسة وأربعون الف و مائة وخمسون جنيها													

الشركة المنفذة : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مدير المشروع (شركة سيد عبد المالك سيد يونس) م / محمود محمد محمود

مهندس الاستشارى م / محمد خليل

مهندس الاستشارى م / مصطفى نجم

الاستشارى العام مهندس/ ابراهيم الحكاوى

مدير المشروع (الهيئة) مهندس/ ابراهيم الحكاوى

مدير عام المشروعات (الهيئة) مهندس/ محمد حسنى بيومى

اقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و ان المبلغ المبينة بظهره و قدرها .....حسب صرفها الى المقاول
تحريراً في :
يدفع للمقاول مبلغ .....

يعتمد ...
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
صبد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

عن حساب نهائي

مشروع القطار الكهربائي السريع غرب النيل

شركة سيد عبد المالك سيد يونس

إجمالي الأعمال ١٠٨٩٤٥١٥٠

الأعمال السابقة ٥٩٥٣٠١٠٠

قيمة المستخلص ٤٩٤١٥٠٥٠

دفعة ١ ١٠٤١٥٠٥٠

الباقي ٣٩٠٠٠٠٠٠

دفعة ٢ ٩٠٠٠٠٠٠

الباقي ٣٠٠٠٠٠٠٠

دفعة ٣ ١٠٠٠٠٠٠٠

الباقي ٠

دفعة ٤ ٥٠٠٠٠٠٠

الاستقطاعات

دمغات ١١٤٦٨٣

صافي المستخلص ٤٨٨٥٢١٧

الضرائب ٢٢٨٠٩٥

البنك ٤٦٤٧٢٢٢

باقي م (٢)

دفعة م (٢) ١٠٠٠٠٠٠٠

الاستقطاعات

دمغات ٢٢٨٩٦٨

دفعة ٣ ١٠٠٠٠٠٠٠

الاستقطاعات

دمغات ٢٤٧٠٧٥٢,٥٠

صافي أعمال

دمغات ٣٤٣٢٥٤

صافي المستخلص ١٢١٨٥٩٩٢,٥٠

الإجمالي ٢٨١٤٠٠٦,٥٠

الضرائب ٧١٤٢٨٦

البنك ١١٤٧١٧٠٧,٥٠

رقم المستند :

رقم التصديق :

نوع الميزانية :

حد المستند :

القيمة :

حرف

جملة قيمة الأعمال التي تمت (راجع باطنه)

بيان المبالغ السابق دفعها للمقاول

رقم المستند	تاريخ	رقم	نوع الميزانية	قيمة التحويل		إستقطاعات		الجملة	
				مليم	جنيه	مليم	جنيه	مليم	جنيه
دفعة ١									
دفعة ٢									
دفعة ٣									
الباقي									

جنيه مصري

جملة المبالغ السابق صرفها للمقاول

الباقي للمقاول

دفعة ١ ١٠٤١٥٠٥٠

دفعة ٢ ٩٠٠٠٠٠٠

المدفوع الآن بالتحويل رقم

بتاريخ

الاستقطاعات

دمغات ٢٣٨٤٥٥

صافي المستخلص ١٠١٧٦٥٩٥

الضرائب ٤٩٥٩٥٥

تأمينات مقابل حسن تنفيذ ٥٠٨٨٠٧٦٥

البنك ٨٨٢١٧٥٩,٣٥

الاستقطاعات

دمغات ٢٠٦١١١

صافي المستخلص ٨٧٩٣٨٨٩

الضرائب ٤٢٨٥٧١

البنك ٨٢٦٥٢١٨

الجملة

جملة قيمة التحويل

جملة قيمة التحويل

تسلمت التحويل رقم

و أقر بأنى أوافق على هذا الحساب المقدم بيانه و أنى تسلمت المستحق لى بالتمام و ليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل .

المقاول

التاريخ

سنة

إذا كانت الدفعة على الحساب فيقتضى شطب هذا القرار.

صافي المستخلص ٩٧٧١٠٣٢

الضرائب ٤٧٦١٩٠

البنك ٩٢٩٤٨٤٢