الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

٤٠
٢/٢٠

مستخلص جاري١ عن مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (قوص - ارمنت)

القطاع من الكم ٦٧٢+٧٨٤ إلى الكم ٦٧٥+٧٨٤ بطول ٣ كم طبقا لاخر ترقيم
القطاع من الكم ٦٧٤+١٨٣ إلى الكم ٦٧٤+٥٨٣ بطول ٠,٤ كم طبقا للعقد

المنطقة المركزية الثامنة .

عقد رقم 2024/2023/870 مع شركة الامل للاستثمار العقارى عن المدة من بداية العمل الى تاريخ ٢٠٢٤-٠٢-٠٤

رقم البند	البند	البند جنيه	الوحدة	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الكمية الاجمالية	جاري ام ختامي	قيمة الاعمال جنيه	قيمة الاستقطاعات جنيه	الاجمالي بعد الاستقطاعات جنيه	ملاحظات
٢_٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه فى التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١جنية/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ -علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنية /م٣ ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣	26.00	م٣		48,470.00	48,470.00	جارى ١	1,260,220.00		1,260,220.00	- لوحات المشروع (متواجده) - اللوحات الارشاديه والتحذيريه (متواجده) مكتب جهاز الاشراف (متواجد) - بيان معدات (متواجد) - فريق العمل والمعمل (متواجد) - برنامج زمني (متواجد) -تقرير مبدئي (متواجد) - تقرير شهري ونصف شهري (متواجد) -لايوجد عمالة محملة على العقد
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية										
٤_٢	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢ من يناير ٢٠٢٣ علاوة ٢,٢ جنيه م٣لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣	88.00	م٣	-	118,150.00	118,150.00				10,397,200.00	
	علاوة زيادة اجهاد كل ١٠٠كجم/سم٢ لكل متر مكعب	24.00	م٣	-	118,150.00	118,150.00				2,835,600.00	
	ومحمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ازالة المبولى الجاهزة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالبفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.										
١_٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم أعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالبفورنيا حتى ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ جنيه /كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم ، -علاوة زيادة السولار ١,٩ جنية /م٣ ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ -السعرلا يشمل قيمة المادة المحجرية.	60.00	م٣	-	80,894.00	80,894.00		4,853,640.00		4,853,640.00	
	علاوة ١,٩ جنيه /م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣	1.90	م٣	-	80,894.00	80,894.00		153,698.60		153,698.60	
	الاجمالى									19,500,358.60	

الشركة المنفذه
التوقيع /

استشارى مكتب المساحة(برليانت كونسلت للاستشارات الهندسية)
التوقيع /

مدير مشروع (مكتب اسبكترم)
التوقيع /

الاستشارى العام (سيسترا)
التوقيع /

محاسب

مدير الاعمال
التوقيع

مدير المشروع
التوقيع

عن الهيئة
مدير عام مشروعات

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة
التوقيع /

اسم العمل .....
اسم المقاول.....
رقم ومقدار التصديق .....
بند الميزانية .....

رقم المستند.....(عدد الملحقات.....) رقم التصديق ..... القيمة.....
نوع الميزانية..... فرع..... بند..... حرف.....

جملة الاعمال التى تمت (راجع باطنه)

رقم الاستمارة	بتحويل: رقم	بتحويل: تاريخ	تاريخ الميزانية	قيمة التحويل: فرش	قيمة التحويل: جنيه	استقطاعات: فرش	استقطاعات: جنيه	الجملة: فرش	الجملة: جنيه

	فرش	جنيه
جملة المبالغ السابق صرفها		
الباقى للمقاول		

	فرش	جنيه
قيمة التحويل		
الجملة		
جملة قيمة التحويل		
الباقى للمقاول		

بيان المنصرف من المقاولة	القيمة: فرش	القيمة: جنيه
بيان الاعمال التى تمت الان	٦٠	١٩٥٠٢٥٨
محجوز		
مصرح بصرفه		
سابق صرفه	—	—
مستحق صرفه	٦٠	١٩٥٠٢٥٨

الاستقطاعات	فرش	جنيه
رسم دمغة اصلى		
رسم دمغة اضافى		
امانات		
ايرادات		
جملة الاستقطاعات		
صافى المبلغ المستحق		

تحريرا فى ..... سنة ٢٠٠ رئيس المصلحة علامة

اقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات..... امضاء.....
اقرار بان البند المختص يسمح بالصرف..... امضاء.....
بان المبالغ معلى بالامانات بتاريخ ..... امضاء.....

تنفيذ فى سجل رقم ٥٥ (ع.م) برقم..... الكاتب المنوط
تحريرا فى..... سنة ٢٠٠ الختم ذو التاريخ
علاقات الكاتب المنوط
أعمال تحميل وتوريد ونقل
روجع.....

يعتمد سحب
بمبلغ رئيس الحسابات
تحريرا فى..... سنة ٢٠٠

(١) شطب الكاتب المنوط
(٢) سحب(شيك -اذن صرف) رقم..... الكاتب المنوط
(٣) تقييد فى سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم
(٤) وادرج فى كشف الحوالات رقم ..... الكاتب المنوط
رقم القيد وعلامة كتاب الشطب
.....

تسلمت التحويل رقم ..... و اقر باننى اوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه(*) وانى تسلمت المستحق لى وليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل
التاريخ..... سنة ٢٠٠ المقاول .....