الهيئة العامة للطرق والكباري

الطرق والكباري

٢٤١

٢١٦

عن عملية : إستكمال أعمال التربي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) المنطقة الثالثة عشر
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي : طاع : المنطقتين / برج العرب / الاسكندرية من الكم ٢٨٦+٩٢٠ الى الكم ٢٨٩+٠٠٠ بطول ٢,٠٨ كم اتجاه محطة سفنكس

مستخلص جاري (١)

مع شركة عقاري اليوم للمقاولات

عقد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٧٧١) تاريخ : ٢٩ / ١١ / ٢٠٢٣

شامله المدة من بداية العمل حتى ١١ / ١٢ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
١٠٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (٢ متر) اسفل منسوب القرهه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (٢ متر) من منسوب القرهه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي الاقل نسبه تحمل كاليفورنيا عن ١٠٠%) والاردي الطبيعيه متغيره ويتمها بالمياة الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافه جافه (95 % من الكثافه الجافه القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند يجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف ، بقدره شامله بالمتر المكعب. - مسافه النقل حتي ١ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافه ٢ كم -والبند لا يشمل القيمه المحجريه.										مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة .
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٥٧,٠	٥٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠	٢٩٩٩٢,٠٠٠٠٠	٢٩٩٩٢,٠٠٠٠	جاري ١	١٧٠٩٥٤٤,٠٠	٠,٠٠	١٧٠٩٥٤٤,٠٠	المعدات متواجده
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٢ كم - ٢ كم) تساوي ١٠٠ كم عن محجر السبوي	١٤٠,٠		م٣	٠,٠	١٩٩٨٨,١٥٤٠٠	١٩٩٨٨,١٥٤٠	جاري ١	٢٧٩٨٣٤١,٥٦	٠,٠٠	٢٧٩٨٣٤١,٥٦	التقارير (العبدئي-الإسبوعي-الشهري) متواجده
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١١٩ كم - ٢ كم) تساوي ١١٧ كم محجر السلام	١٦٣,٨		م٣	٠,٠	١٠٠٠٣,٨٤٦٠٠	١٠٠٠٣,٨٤٦٠	جاري ١	١٦٣٨٦٢٩,٩٧	٠,٠٠	١٦٣٨٦٢٩,٩٧	البرنامج الزمني متواجد
	رسوم المادة المحجرية طبقا لبنود العقد(محجر المادة المحجرية)(1.12*1.3*33) طبقا للمفاوضة	٤٨,٠٤٨		م٣	٠,٠	٢٩٩٩٢,٠٠٠٠٠	٢٩٩٩٢,٠٠٠٠	جاري ١	١٤٤١٠٥٥,٦٢	٠,٠٠	١٤٤١٠٥٥,٦٢	لوحات المشروع متواجدة
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٣,٠		م٣	٠,٠	٢٩٩٩٢,٠٠٠٠٠	٢٩٩٩٢,٠٠٠٠	جاري ١	٣٨٩٨٩٦,٠٠	٠,٠٠	٣٨٩٨٩٦,٠٠	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
١٠٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١١% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ويتم رشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند يجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وإجراء التجارب المعملية والحقلية وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. -السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.										براعي تطبيق نصوص التعاقد
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	١٠٠,٠٠	٢٥٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٨٢٦٣,٠٠	٨٢٦٣,٠٠	جاري ١	٨٢٦٣٠٠,٠٠	٠,٠٠	٨٢٦٣٠٠,٠٠	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٧ كم - ٢٠ كم) تساوي ٨٧ كم كسارة فوده	١٠٤,٤٠		م٣	٠,٠٠	٨٢٦٣,٠٠	٨٢٦٣,٠٠	جاري ١	٨٦٢٦٥٧,٢٠	٠,٠٠	٨٦٢٦٥٧,٢٠	
	رسوم المادة المحجرية طبقا لبنود العقد(محجر المادة المحجرية)(1.3*1.12*85) طبقا للمفاوضة	١٢٣,٧٦		م٣	٠,٠٠	٨٢٦٣,٠٠	٨٢٦٣,٠٠	جاري ١	١٠٢٢٦٢٨,٨٨	٠,٠٠	١٠٢٢٦٢٨,٨٨	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠		م٣	٠,٠٠	٨٢٦٣,٠٠	٨٢٦٣,٠٠	جاري ١	٢٠٦٥٧٥,٠٠	٠,٠٠	٢٠٦٥٧٥,٠٠	
١٠٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٢١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ويتم رشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. -السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.										
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	١٠٥,٠٠	٢٥٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٧١٤,٠٠٠	٧١٤,٠٠٠	جاري ١	٧٤٩٧٠,٠٠	٠,٠٠	٧٤٩٧٠,٠٠	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٧ كم - ٢٠ كم) تساوي ٨٧ كم كسارة فوده	١٠٤,٤٠		م٣	٠,٠٠	٧١٤,٠٠٠	٧١٤,٠٠٠	جاري ١	٧٤٥٤١,٦٠	٠,٠٠	٧٤٥٤١,٦٠	
	رسوم المادة المحجرية طبقا لبنود العقد(محجر المادة المحجرية)(1.3*1.12*95) طبقا للمفاوضة	١٣٨,٣٢		م٣	٠,٠٠	٧١٤,٠٠٠	٧١٤,٠٠٠	جاري ١	٩٨٧٦٠,٤٨	٠,٠٠	٩٨٧٦٠,٤٨	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠		م٣	٠,٠٠	٧١٤,٠٠٠	٧١٤,٠٠٠	جاري ١	١٧٨٥٠,٠٠	٠,٠٠	١٧٨٥٠,٠٠	
	الإجمالى								١١١٦١٧٥٠,٣١	٠,٠٠	١١١٦١٧٥٠,٣١	

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	١١١٦١٧٥٠,٣١
اجمالى قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	١١١٦١٧٥٠,٣١
ما سبق صرفه	٠,٠٠
اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)	١١١٦١٧٥٠,٣١

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

عن المنفذ (عقاري اليوم) — عن الاستشاري (XYZ) — عن الاستشاري(kk) — المكتب الفني — المدير التنفيذي للقطاع — مدير المشروع — عن الاستشاري سيسترا

عن الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر البحيره وكفر الشيخ

مدير المشروع

م / أحمد أبو دقيقه

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره — سبق صرفها الى

المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٣ — المحاسب

يدفع الى المقاول مبلغ — على الحساب — نهائيا

ملاحظة الفنات — غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

تحريرا في / سنة ٢٠٢٣

مدير ادارة المشاريع

رئيس الادارة المركزية المنطقة الثالثة عشر البحيرة و كفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

الهيئة العامة للطرق والكباري

الكتب الاستشاري المهندس KK

مدير المشروع : م/ رشاد مرسى

مشروع القطار السريع القطاع الرابع

البحيرة من الكم ٢٤٨ إلى الكم ٣٠٠

اسم العمل .....
اسم المقاول .....
رقم ومقدار التصديق .....
بند الميزانية .....

العقد رقم : ( ) بتاريخ : / /
مع شركة شاملة المدة
من بداية العمل حتى

	قرش	جنيه
بيان الاعمال التى تمت الان	٥٠ ,٢٠	١١١٦١
محجوز		
مصرح بصرفه		
سابق صرفه	—	
مستحق صرفه	٥٠ ,٢٠	١١١٦١

الاستقطاعات	قرش	جنيه
رسم دمغة اصلى		
رسم دمغة اضافى		
امانات		
ايرادات		
جملة الاستقطاعات		
صافى المبلغ المستحق		

تحريرا فى..... سنة ٢٠ رئيس المصلحة علامة

اقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات..... امضاء.....
اقرار بان البند المختص يسمح بالصرف..... امضاء.....
اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)

تنفيذ فى سجل رقم (ع.م) برقم..... الكاتب المنوط
تحريراً في سنة ٢٠ الختم ذو التاريخ
علاقات الكاتب المنوط روجع.....
..... شيك
يعتمد سحب اذن صرف

بمبلغ رئيس الحسابات
تحريرا فى..... سنة ٢٠

(١) شطب الكاتب المنوط
(٢) سحب(شيك -اذن صرف) رقم..... الكاتب المنوط
(٣) تقييد فى سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم
(٤) وادرج فى كشف الحوالات رقم ..... الكاتب المنوط
رقم القيد وعلامة كتاب الشطب
.....

تسلمت التحويل رقم ..... و اقر باننى اوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه(*) وانى تسلمت المستحق لى وليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل
التاريخ..... سنة ٢٠ المقاول .....

رقم المستند.....(عدد الملحقات.....) رقم التصديق ..... القيمة.....
نوع الميزانية..... فرع..... بند..... حرف.....

جملة قيمة الاعمال التى تمت (راجع باطنه)

رقم الاستمارة	بتحويل: رقم	بتحويل: تاريخ	تاريخ الميزانية	قيمة التحويل: قرش	قيمة التحويل: جنيه	استقطاعات: قرش	استقطاعات: جنيه	الجملة: قرش	الجملة: جنيه
دفعة رقم ٢٠		٥١٦١٧٥٠,٢٠		باقى ٣	—	٦٠٠٠٠٠	١٢٢	٤٠٢٥	
الى				ر/استقطاعات		٥٢٢٩٢٤٦,٧٠		٢ مليون	
	١١٨٢٧٩١٦٥		دمغات	دمغات	١٢٧٥٤٠,-	٢٨٥٧١٤,-		٥٥٥ ,١	جنيه
	٤٩١٥٩٩٠		ت.ت.ع	م.ت.ع	٥٧١٤٢,-				
	١٦٧٧٥٢٩٠١٥			انشاء	٦٦٦,٤٠	٤٩٤٢٥٢٢,٧٠		٢ مليون	
	الصافى ٤٩٩٤٤١١٠١٥			تنمية	١٠٤,٤٠				
				قيمة الاعمال	٥٥٨٠٨٧,٥٠				
				مبلغ هندسية	١١٢٥٢,-				
	٤٤٤٨٤١٢٠٥				١١٧٠٧٥٢,٢٠				

	قرش	جنيه
اجمالى الأعمال	٢٠,	١١١٦١٧٥٠
الأعمال السابقة	—	—
اجمالى	٢٠,	١١١٦١٧٥٠
دفعة (١)	٢٠,	٥١٦١٧٥٠
باقى المستخلص	—	٦٠٠٠٠٠,١

	قرش	جنيه
جملة المبالغ السابق صرفها		
الباقى للمقاول		

المدفوع الآن بالتحويل رقم ..... بتاريخ..... سنة ٢٠

	قرش	جنيه
قيمة التحويل		
رسم دمغة اصلى		
رسم دمغة اضافى		
امانات		
ايرادات		
الجملة		

تحريراً في / سنة ٢٠

	قرش	جنيه
جملة قيمة التحويل		
الباقى للمقاول		