

١١١  
٣١٢



الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

عن صافية : استكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأصابع الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع ( التكميل - أبو سبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار/مطلوطة) المسافة من الكم ٢٢٦+٣٥٠ إلى الكم ٢٢٦+٣٥٠ بطول ٦,٠٠٠ كم (١) (بالأمر المباشر).

شركة: شركة النور للنقل والمواصلات العامة عن المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤ / ١ / ١  
العدد رقم: ( ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٤٠ ) بتاريخ: ٢٠٢٣ / ٨ / ١٤

| رقم البند                                      | نوع العمل                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | اللمة طبقا للعدد | كمية البند | مقدار العمل | مقدار العمل | جمله قيمة الأعمال | جمله قيمة الأعمال | استقطاع او حجز | البقي بعد الاستقطاع | ملاحظات                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|----------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ٥                                              | بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتوسية السطح بالأت الترسية والبرش بالمياه الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد والهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للتقسيم والتصميمية المقطعة وطبقاً للعرضية المتواجدة والرسومات التنفيذية والمعدات والبند بجميع مشتعلاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                     | ٢٣,٠٠            | ٣م         | ٥٠٠٠,٠٠     | ٨٠٢,٠٠      | ٢٨٤٣,٠٠           | ٣٦٤٥,٠٠           | جاري ٢         | ٨٢٣٥,٠٠             | شهادات تأمين ضد حوادث الطرق طبقاً للمتواجد بالعقد.<br>مهندسو المشروع ومدير المشروع متواجدون.<br>مكتاب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة.<br>الأجهزة المساحية متواجدة.<br>المعدات متواجدة.<br>البرنامج الزمني الخاص بالعقد متواجد.<br>الخطط للمشروع متواجدة.<br>التقارير (المبني - الأسبوعي - الشهري) متواجدة. |
| 5-1                                            | مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ٢٣,٠٠            | ٣م         | ٥٠٠٠,٠٠     | ٨٠٢,٠٠      | ٢٨٤٣,٠٠           | ٣٦٤٥,٠٠           | جاري ٢         | ٨٢٣٥,٠٠             | مستقل تأمين سلامة المرور متواجدة.<br>معدات الموقع متواجدة.                                                                                                                                                                                                                                                  |
| ٦                                              | بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساكنة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوز) وتوسية السطح بالأت الترسية والبرش بالمياه الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد والهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للتقسيم والتصميمية المقطعة وطبقاً للعرضية المتواجدة والرسومات التنفيذية والمعدات والبند بجميع مشتعلاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                                                                 | ٢٦,٠٠            | ٣م         | ٣٠٠٠,٠٠     | ١٣٨٤,٠٠     | ١٣٨٤,٠٠           | جاري ٢            | ٣٥٩٨٤,٠٠       | ٣٥٩٨٤,٠٠            | بسم الله الرحمن الرحيم<br>باسم الله وسبيلنا<br>تاريخ ٢٥-١٢-٢٠٢٣<br>١٢٨                                                                                                                                                                                                                                      |
| ٧                                              | بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متجمدة أو ..... عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوز) وتوسية السطح بالأت الترسية والبرش بالمياه الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد والهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للتقسيم والتصميمية المقطعة وطبقاً للعرضية المتواجدة والرسومات التنفيذية والمعدات والبند بجميع مشتعلاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                                       | ٣١,٠٠            | ٣م         | ٢٠٠١,٠٠     | ٩٠٥٩,٠٠     | ٩٠٥٩,٠٠           | جاري ٢            | ٢٨٥٣٥٨,٠٠      | ٢٨٥٣٥٨,٠٠           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| ١-٧                                            | مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ٣١,٠٠            | ٣م         | ٢٠٠٠,٨٠     | ٩٠٥٩,٠٠     | ٩٠٥٩,٠٠           | ٩٠٥٩,٠٠           | جاري ٢         | ٧٢٤٧,٢٠             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| ١٠                                             | أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة المواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترسية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسلوب (2 متر) أسفل مسلوب القربة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من مسلوب (2 متر) من مسلوب القربة لاحتكام المسلوب التصميمي لتشكل الجسر (الكتاف) (أسية الجسر) (الكتاف) حتى 100 متر وبها المياه الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد والهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للتقسيم والتصميمية المقطعة وطبقاً للعرضية المتواجدة والرسومات التنفيذية والمعدات والبند بجميع مشتعلاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. | ٦,٠٠             | ٣م         | ٢٦,٠٠٠      | ٣١١٧,٠٠     | ٥٢٨٥٧             | ٨٤٠٢٧             | جاري ٢         | ٥٠٤١٦٢,٠٠           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| ١-١٠                                           | مسافة النقل حتى ٢ كم.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ٦,٠٠             | ٣م         | ٢٦,٠٠٠      | ٣١١٧,٠٠     | ٥٢٨٥٧             | ٨٤٠٢٧             | جاري ٢         | ١٣٤٤٣٣,٢٠           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| إجمالي                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |            |             |             |                   |                   |                |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| إجمالي قيمة الأعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |            |             |             |                   |                   |                |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| إجمالي قيمة الاستقطاعات                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |            |             |             |                   |                   |                |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| إجمالي قيمة الأعمال بعد الاستقطاعات            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |            |             |             |                   |                   |                |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| ما سبق صرفه                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |            |             |             |                   |                   |                |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| إجمالي قيمة المستخلص رقم (٢)                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |            |             |             |                   |                   |                |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

شركة: شركة النور للنقل والمواصلات العامة

عن المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤ / ١ / ١

العدد رقم: ( ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٤٠ ) بتاريخ: ٢٠٢٣ / ٨ / ١٤

شركة: شركة النور للنقل والمواصلات العامة

عن المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤ / ١ / ١

العدد رقم: ( ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٤٠ ) بتاريخ: ٢٠٢٣ / ٨ / ١٤

شركة: شركة النور للنقل والمواصلات العامة

عن المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤ / ١ / ١

العدد رقم: ( ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٤٠ ) بتاريخ: ٢٠٢٣ / ٨ / ١٤

شركة: شركة النور للنقل والمواصلات العامة

عن المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤ / ١ / ١

العدد رقم: ( ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٤٠ ) بتاريخ: ٢٠٢٣ / ٨ / ١٤

شركة: شركة النور للنقل والمواصلات العامة

عن المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤ / ١ / ١

العدد رقم: ( ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٤٠ ) بتاريخ: ٢٠٢٣ / ٨ / ١٤

شركة: شركة النور للنقل والمواصلات العامة

عن المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤ / ١ / ١

العدد رقم: ( ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٤٠ ) بتاريخ: ٢٠٢٣ / ٨ / ١٤

