الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

مستخلص جارى (١)

عن عملية : إستكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار/منفلوط) المسافة من الكم ٢١١+٣٥٠ الى الكم ٢١٣+٣٥٠ بطول ٢ كم (بالأمر المباشر).
تنفيذ: شركة ابناء احمد خليفه للمقاولات العامه عن المدة من بداية العمل حتى ٣٠ / ٦ / ٢٠٢٤
العقد رقم : (٩٢٧ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ : ١١ / ١ / ٢٠٢٤

قم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للبند قرش / جنيه	الوحدة	كمية البند بالعقد	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
١-١	بالحفر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق المدانا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ٣٠ جنيه لكل كم زيادة .											
	المسافه حتى ٥٠٠ متر خلال شهر مايو٢٠٢٣	٧.٠٠	م٢	٣٢١٦	٠.٠٠	٢٨٩٣.٠٠	٢٨٩٣.٠٠	جاري ١	٢٠٢٥١.٠٠	٠.٠٠	٢٠٢٥١.٠٠	
	المسافه حتى ٥٠٠ متر ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣	٨.٠٠	م٢	٢٣٤١٧.٠٠	٠.٠٠	٢١٠٧٤.٠٠	٢١٠٧٤.٠٠	جاري ١	١٦٨٥٩٢.٠٠	٠.٠٠	١٦٨٥٩٢.٠٠	
١-٢	بالمقر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق وتتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .											
	المنفذ في شهر مارس٢٠٢٣	٢٦.٣٠	م٣	٤٤٦٩.٠٠	٠.٠٠	٤٠٢١.٠٠	٤٠٢١.٠٠	جاري ١	١٠٥٧٥٢.٣٠	٠.٠٠	١٠٥٧٥٢.٣٠	
	المنفذ في شهر مايو٢٠٢٣	٢٦.٥٠	م٣	٤٤٧٨.٠٠	٠.٠٠	٤٠٢٩.٠٠	٤٠٢٩.٠٠	جاري ١	١٠٦٧٦٨.٥٠	٠.٠٠	١٠٦٧٦٨.٥٠	
	المنفذ في شهر ديسمبر٢٠٢٣	٢٨.٢٠	م٣	٢٧٥٧.٠٠	٠.٠٠	٢٤٨٠.٠٠	٢٤٨٠.٠٠	جاري ١	٦٩٩٣٦.٠٠	٠.٠٠	٦٩٩٣٦.٠٠	
٢-٢	بالمقر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق وتتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .											
	المنفذ في شهر مايو٢٠٢٣	٣٠.٥٠	م٣	١٤٤٧.٠٠	٠.٠٠	١٣٠١.٠٠	١٣٠١.٠٠	جاري ١	٣٩٦٨٠.٥٠	٠.٠٠	٣٩٦٨٠.٥٠	
	المنفذ في شهر اكتوبر ٢٠٢٣	٣٢.٩٠	م٣	٢٧٠.٠٠	٠.٠٠	٢٤٢.٠٠	٢٤٢.٠٠	جاري ١	٧٩٦١.٨٠	٠.٠٠	٧٩٦١.٨٠	
	المنفذ في شهر فبراير٢٠٢٤	٣٢.٩٠	م٣	١٧٤٢.٠٠	٠.٠٠	١٥٦٦.٠٠	١٥٦٦.٠٠	جاري ١	٥١٥٢١.٤٠	٠.٠٠	٥١٥٢١.٤٠	
٣-٢	بالمقر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه شديدة التماسك (تربة متحجرة أو .....) عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق وتتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتى تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .											
	المسافه حتى ٥٠٠ متر في شهر اكتوبر ٢٠٢٣	٣٧.٠٠	م٣	٢٧٠.٠٠	٠.٠٠	٢٤٢.٠٠	٢٤٢.٠٠	جاري ١	٨٩٥٤.٠٠	٠.٠٠	٨٩٥٤.٠٠	
٤-٢	بالمقر المكعب اعمال حفر والمعدات الميكانيكة في تربة صخرية ومحمل على البند الآتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ازالة الاموال الحالية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ ٪) ويتمها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .											
	المسافه حتى ٥٠٠ متر (ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢) عمر سنتير ٣٢	١٠٨.٦٠	م٣	٣٧٩.٠٠٠	٠.٠٠٠	٣٤١.٠٠٠	٣٤١.٠٠٠	جاري ١	٣٧٠٣٢٦.٠٠	٠.٠٠٠	٣٧٠٣٢٦.٠٠	
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) أسفل منسوب الترعه و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-٢ متر) من منسوب الرعمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٥٪) ويتمها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥٪ يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١٪. -مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح ١,٥ جنيه لكل كم اعتبارا من ٢٠٢٣/٥/٤ -السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. و البند لا يشمل القيمة المحجرية.											
	المنفذ حتى ٢ كم خلال شهر مايو٢٠٢٣	١٧.٢٠	م٣	١٩١٤	٠.٠٠٠	١٧٢٢	١٧٢٢	جاري ١	١١٥٧١٨.٤٠	٠.٠٠	١١٥٧١٨.٤٠	
	المنفذ حتى ٢ كم ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٢ مارس ٢٠٢٤	١٪١.٧٠	م٣	١٢٨٨٧٢	٠.٠٠٠	٧١٢٤١	٧١٢٤١	جاري ١	٥١٠٧٩٧٩.٧٠	٠.٠٠	٥١٠٧٩٧٩.٧٠	
٢-٣	علاوة مسافة نقل ٤٠ كم	٥٧.٠٠	م٣	٥١٠٠٠	٠.٠٠٠	٤٥٩٠٠	٤٥٩٠٠	جاري ١	٢٦١٦٣٠٠.٠٠	٠.٠٠	٢٦١٦٣٠٠.٠٠	
٣-٣	علاوة مسافة نقل ٥,٥ كم	٥.٢٥	م٣	١٦٨٢٠	٠.٠٠٠	١٥١٣٨	١٥١٣٨	جاري ١	٧٩٤٧٤.٥٠	٠.٠٠	٧٩٤٧٤.٥٠	
٣-٣	علاوة مسافة نقل ٩ كم	١٠.٥٠	م٣	٩٦٧١٦	٠.٠٠٠	١١٩٢٥	١١٩٢٥	جاري ١	١٢٥٢١٢.٥٠	٠.٠٠	١٢٥٢١٢.٥٠	
٤-٣	قيمة المواد المحجريه للكزبه بالإضافه إلى نسبة الدمك ٢٥٪ + ١٢٪ استقطاعات	٤٤.٨٠	م٣	٥١٠٠٠	٠.٠٠٠	٤٥٩٠٠	٤٥٩٠٠	جاري ١	٢٠٥٦٣٢٠.٠٠	٠.٠٠	٢٠٥٦٣٢٠.٠٠	
									١١٠٥٠٧٤٨.٦٠	٠.٠٠	١١٠٥٠٧٤٨.٦٠	

الإجمالى

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	١١٠٥٠٧٤٨.٦٠
اجمالى قيمة الاستقطاعات	٠.٠٠
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	١١٠٥٠٧٤٨.٦٠
ما سبق صرفه	٠.٠٠
اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)	١١٠٥٠٧٤٨.٦٠

- مراعى كتابتهم نصوص العقد
*شهادات تأمين ضد حوادث الطرق طبقاً للمتواجد بالعقد.
*مهندسو المشروع ومدير المشروع متواجدون.
*مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة.
*الاجهزة المساحية متواجدة.
* المعدات متواجدة.
*البرنامج الزمنى الخاص بالعقد.
*لوحات المشروع متواجدة.
*التقارير (المبدئى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة.
*المستلزمات والمهمات متواجدة.
*وسائل تأمين سلامة المرور.
*معدات الموقع متواجدة.
- محمل كل العقد عدد (١) ملحق الى (جميع مستندات) والعائم مراجع لمراجعة ادارة المعدات بالهيئة.

اعتمد
رئيس الإدارة المركزية المنطقة السادسة (بنى سويف)
مهندس/ طارق الجزار

سبق صرفها الى ... بتاريخ ... / ... / ٢٠٢٣

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المحاسب

عن الهيئه العامه للطرق والكباري
مدير عام المشروعات
م/ مصطفى شعبان البدرى
م/ محمود حسين
مهندس الاشراف

المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٣ .
يدفع الى المقاول مبلغ ... على الحساب
تحريراً في / سنة ٢٠٢٣
ملاحظة اللذات

عن الاستشارى (سيمترا)
عن استشارى المساحة (X2)
مكتب فنى
م/ احمد عزبى
م/ محمد عبدالرحمن
م/ احمد

اسم العمل .....

اسم المقاول.....

رقم ومقدار التصديق .....

بند الميزانية .....

رقم المستند.....(عدد الملحقات.....) رقم التصديق ..... القيمة.....

نوع الميزانية..... فرع..... بند..... حرف.....

العقد رقم : ( ) بتاريخ : / /

مع شركة

شاملة المدة من بداية العمل حتى

قرش	جنيه
٦٠	١١٠٥٧٤٨
	—
٦٠	١١٠٥٠٧٤٨
٥٠	١١٠٥٠٧
١٠	١٠٩٤٣٤٦١

بيان الاعمال التى تمت الان

مصرح بصرفه

مستحق صرفه

الاستقطاعات	قرش	جنيه
رسم دمغة اصلى	دمغت ١٢	١٩٤٠٢ ٤١,١٠
رسم دمغة اضافى	بالجنيه	٩١١١١١ —
امانات	دمغت ٢٤	١٩٥٣٤٨٥ ٤٠
ايرادات	بالجنيه	٧٠٤٦٥١ ٤٦٠
	دمغت ٢٢	١٨٠٠ ١٠٠ —
جملة الاستقطاعات		٥٢٤٦٥ ١٤٦٠
صافى المبلغ المستحق		

٢٤/٩/١٢ دمغت

١٩٤٠٢٤١,١٠ امانات

٤٤٧٤٥,— دمغات

١٨٤٧٨,٥٠ ص ٢ ص

٩٢٣٩٢,— ضرائب

١٧٨٤٦٢٥٦٠ الشركة

الاستقطاعات ٢

امر الدفع

تحريرا فى..... سنة ٢٠ رئيس المصلحة علامة

اقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات..... امضاء.....

اقرار بان البند المختص يسمح بالصرف..... امضاء.....

اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)

تنفيذ فى سجل رقم (ع.م) برقم..... الكاتب المنوط

تحريراً في سنة ٢٠ الختم ذو التاريخ

علاقات الكاتب المنوط روجع.....

..... شيك

يعتمد سحب اذن صرف

بمبلغ رئيس الحسابات

تحريرا فى..... سنة ٢٠

(١) شطب الكاتب المنوط

(٢) سحب(شيك -اذن صرف) رقم..... الكاتب المنوط

(٣) تقييد فى سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم

(٤) وادرج فى كشف الحوالات رقم ..... الكاتب المنوط

رقم القيد وعلامة كتاب الشطب

.....

تسلمت التحويل رقم ..... و اقر باننى اوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه(*) وانى تسلمت المستحق لى وليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل

التاريخ..... سنة ٢٠ المقاول .....

جملة قيمة الاعمال التى تمت (راجع باطنه)

رقم الاستمارة	بتحويل رقم	بتحويل تاريخ	تاريخ الميزانية	قيمة التحويل قرش	قيمة التحويل جنيه	استقطاعات قرش	استقطاعات جنيه	الجملة قرش	الجملة جنيه
دمغة	١٨١٢٤	٢٢/٩/٢٤	دمغة ٢٢	٢٥١٣	٢٤٩٢				
امانات	١٩٥٣٤٨٥	٢٤/٩/٢٤	امانات	—	١٨٠٠				
دمغات	٨١٠	٢٤/٩/٢٤	دمغات	٤١٥٤	٤٠٥٤				
٤ ص ٣ ص	١٨٦٠٤٦٠			١٧١٤٢	٩ ص				
					٥٨٦٨٢٩٠				
			امر الصرف						
ضرائب	٩٣٠٥٣٠			٨٥٧١٤	—				
الشركة	١٧٩٦٨٩٨٠			١٣٥٥٦١٢١٠					
				١٧٤١٣١٧٠					

جملة المبالغ السابق صرفها

الباقى للمقاول

المدفوع الآن بالتحويل رقم ..... بتاريخ..... سنة ٢٠

قيمة التحويل قرش	قيمة التحويل جنيه	قرش	جنيه

رسم دمغة اصلى.....

رسم دمغة اضافى.....

امانات.....

ايرادات .....

الجملـــــة

جملة قيمة التحويل

الباقى للمقاول

تحريراً في / سنة ٢٠