الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

ادارة المشروعات

العقد رقم : (٤٧٥/ ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

مستخلص جارى (١)

إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثانى - القطاع الاول أكتوبر - بنى مزار فى المسافة من ٠٠٠+١٦١ الى ٥٠٠+١٦٢ اتجاه الفيوم بالامر المباشر

تنفيذ : شركة مكتب احمد علام احمد علام — عن المدة من بداية العمل حتى ٢٠ / ٠٣ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	الوحدة	كمية البند بالعقد	مقدار العمل السابق	مقدار الأعمال التى تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الان	جملة قيمة الاعمال التى تمت حتى الان قرش / جنيه	جارى ام نهائى	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقى بعد الاستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
٥	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢٦,٥٠	م٣	٦٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤١٤٢٦,٠٠٠	٤١٤٢٦,٠٠	جاري١	٠,٠٠	١٠٩٧٧٨٩,-	يراعى تطبيق نصوص التعاقد	
					٠,٠٠				جاري١	٠,٠٠		مهندسى المشروع ومدير المشروع متواجدين
											٩٥٢٧٩٨	البرنامج الزمنى متواجد
												نوحات المشروع متواجدة
١١	لمسافة نقل ٥٠٠ متر اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-٢ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابى والأكتاف (على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والنسة شاملة بالمتر المكعب . ١١-١ لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٢٦,٢٠	م٣	٢٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١١٥٢٠,٠٠	١١٥٢٠,٠٠	جاري١	٠,٠٠	٧٧٤٤٤١,-	يراعى تطبيق نصوص التعاقد	
					٠,٠٠				جاري١	٠,٠٠		مهندسى المشروع ومدير المشروع متواجدين
											٧٩١٢٠٠	البرنامج الزمنى متواجد
												نوحات المشروع متواجدة
												وسائل تامين سلامة المرور والعلامات الارشادية والتحذيرية متواجدة
												المعدات متواجدة
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									١٦٤٢٩٩٨	١٨٧١٩٣٣,-	
	اجمالى قيمة الاستقطاعات										٠,٠٠٠	
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات									١٦٤٢٩٩٨	١٨٧١٩٣٣,-	
	ما سبق صرفه										٠,٠٠٠	
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (١) جاري									١٦٤٢٩٩٨	١٨٧١٩٣٣,-	

تحريرا في / سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة: استشارى المساحة (سيرفيتم بيتمز) — المكتب الفني / الاسم / الترقيع / — استشارى الهيئة (الترانس) الاسم / التوقيع / — (الاستشاري العام(systra)) الاسم / التوقيع / — الهيئة العامة للطرق والكبارى (مدير المشاريع) الاسم/ التوقيع / — الهيئة العامة للطرق والكبارى (مهندس المشاريع) الاسم/ التوقيع / — المقاول تحريرا في / سنة ٢٠٢٤ (المحاسب) — اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره — سبق صرفها الى — يعتمد ....

رئيس الادارة المركزية (المنطقة السادسة بنى سويف) — مهندس / طارق يوسف الجزار

يدفع الي المقاول مبلغ — علي الحساب نهائيا

ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

EnTrans SUTUDIES — مشروع القطار السريع - الخط الثاني

HSR - BLUE LINE

شركة أحمد علام أحمد علام
مقاولات العموميه والأعمال المتكامله
س.ت : ٤٥٣٥٥
ت : ٠٥/٠٧٤٣٥/٤/٤٠

اسم العمل : عملية : تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثانى - القطاع الاول أكتوبر - بنى مزار

تنفيذ أعمال الجسر الترابى القطاع الاول من الكم ١٦١+٠٠٠ الى ١٦٢+٥٠٠ بطول ١,٥ كم اتجاه الفيوم بالامر المباشر

اسم المقاول : شركة مكتب احمد علام احمد علام

رقم ومقدار التصدين : العقد رقم (٤٧٥) لسنة ٢٠٢٤/٢٠٢٣

بند الميزانية : مستخلص رقم (١)

قرش	قيمة الاعمال جنيه	بيان المنصرف من المقاول
—	١٨٧١٩٣٣	بيان الاعمال التى تمت الان
		محجوز
		مصرح بصرفه
—	—	سابق صرفه
—	١٨٧١٩٣٣	مستحق صرفه
		جملة الاستقطاعات
		صافى المبلغ المستحق
		الشيكات
٧٠	٨٩١٣٩	حساب مصلحة الضرائب
٢٠	٣٢٠٩٠	حساب التامينات الاجتماعية
		الصافي النهائي

إجمالى الأعمال ١٦٤٣٩٩٨
مساهمة ١/١ ١٦٤٤٠
خصم سيارة ١٢٤٥٠٠
المستخلص ١٥٠٣٠٥٨

جملة الاستقطاعات

قرش	جنيه	
٦٥	٩٣٥٩٦	٥% تامين أعمال
٨٥	٤٣١٨٣	رسم الدمغة
٩٥	١٧٨٢٧	حساب الارباح التجارية والصناعية
—	—	تكاليف معمل
—	—	١٥% مصاريف ادارية
—	—	١٤% ضريبة قيمة مضافة
—	١٢٤٥٠٠	

دفعة [1]
٣٠٠٠٠٠
الاستقطاعات
دمغات ٧٢٥٤
ت.ت.ص ٢٨٥٧
إتباع ٦٢٦,٤٠
تأمين ١٠٤٤٠
يخصم مبلغ مائة واربعة وعشرون الف وأربعمائة جنيه نظير عدم توافر السيارة لمدة (١٦٦) يوم ١٢٤٠٠٠
هندسى ٣٠٠١٥٠
تشيونباى ٥٠٠٠

إجمالى ٤٥٨٤٢,٤٠
صافى المستخلص ٢٥٤١٥٦,٧٠
الضرائب ١٤٢٨٦
شركة ٢٢٩٨٧٠,٧٠

مدير عام الشئون المالية والادارية

وجع حسابيا،