مشروع : إصلاح الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الأول (مرحلة تشغيل الجسر الترابي وطبقات الأسفلت وأعمال الخرسانة) قطاع الطمين - فوية
في المسافة من كم ٤٧٧+٤٠ الى الكم ٤٧٨+٠٠٠ (بالأمر المباشر)
بطول ٠,١٦٠ كم (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تنفيذ : مكتب الشبلي للمقاولات

من بداية العمل حتى : ٢٠ / ٢ / ٢٠٢٤

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف جارى رقم (٢)

المقاول : مكتب الشبلي للمقاولات

رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٩٠) المؤرخ بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/٢٥

رقم البند	بيـــــــان الأعـــــــمـــــال	الفئة		الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن		استقطاع لا حول		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
		الوحدة	جنيه					قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
٤-١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس (PREPARED SUBGRADE) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠مم ولا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن % ٢٥ولا تزيد نسبة الفائد بجهاز لوس أنجلس عن %٣٠ولا يزيد الامتصاص عن % ١٥ولا يقل معامل المرونة) (EV2من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجا بسكال ويتم فردها على طبقتين بأستخدام آلات التسوية الحديثة وعلى أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول للنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول ألى أقصى كثافة جافة)لا تقل عن (% ٩٥من الكثافى المعملية والفئة تشمل أجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠كم - يتم حساب علاوة ١,٣جنية لكل ١كم بزيادة أو النقصان	١٤٦,٤	م ٣	١٢٨٥,٩٢	٠	١٢٠٠	١٢٠٠	٠	١٧٥٦٨٠	٠	٠	٠	١٧٥٦٨٠,٠٠	
	قيمة المادة المحجرية	١٦١	م ٣	١٢٨٥,٩٢	٠	١٢٠٠	١٢٠٠	٠	١٩٣٢٠٠	٠	٠	٠	١٩٣٢٠٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٠٥ كم	٢٤٠,٥	م ٣	١٢٨٥,٩٢	٠	١٢٠٠	١٢٠٠	٠	٢٨٨٦٠٠	٠	٠	٠	٢٨٨٦٠٠,٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م ٣	١٢٨٥,٩٢	٠	١٢٠٠	١٢٠٠	٠	٣٠٠٠٠	٠	٠	٠	٣٠٠٠٠,٠٠	
٤-٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات و التدرج الوارد بالاشتراطات العامة و الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن % ٨٠و لا يزيد نسبة الفائد بجهاز لوس انجلوس عن % ٤٠ الا يزيد الامتصاص عن % ١٠و فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوى (لا تقل)%95من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ٢٠كم - يتم حساب علاوة ١,٢جنية لكل ١كم بزيادة أو النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع رقم ( )٦من الكم ٣٩٥الى الكم ٥٠ .	٢٩٨	م ٣	٢٠٨٠	٨٠٠	٨٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٧٥ كم	١٨٦	م ٣	٢٠٨٠	٨٠٠	٨٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م ٣	٢٠٨٠	٨٠٠	٨٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	
	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات و التدرج الوارد بالاشتراطات العامة و الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % و لا يزيد نسبة الفائد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % و الا يزيد الامتصاص عن ١٠ % و فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي اقصي كثافة جافة ة ى (لا تقل ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيليه المعتمدة و البند يكهيج مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ٢٠ كم - يتم حساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بزيادة أو النقصان	١٥١,٣	م ٣	٩٣٦,٨	٠	٩٠٠	٩٠٠	٠	١٣٦١٧٠	٠	٠	٠	١٣٦١٧٠,٠٠	
	قيمة المادة المحجرية	١٧٥	م ٣	٩٣٦,٨	٠	٩٠٠	٩٠٠	٠	١٥٧٥٠٠	٠	٠	٠	١٥٧٥٠٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٠٥ كم	٢٤٠,٥	م ٣	٩٣٦,٨	٠	٩٠٠	٩٠٠	٠	٢١٦٤٥٠	٠	٠	٠	٢١٦٤٥٠,٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م ٣	٩٣٦,٨	٠	٩٠٠	٩٠٠	٠	٢٢٥٠٠	٠	٠	٠	٢٢٥٠٠,٠٠	
		اجمالى قيمة المستخلص											٩,٣٧٧,٤٢٠,٠٠ ج.م.	

فقط : تسعة مليون وثلاثمائة وسبعون الفا وربعمائة وعشرون جنيها فقط لا غير

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائيا

تحريرا فى .....

يدفع للمقاول مبلغ.....

ملحوظة : الفئات ..... غير الواردة بعك الشروط أعتمدت من .....

مدير المشروع (الهيئة)
م/ ماجد حسانين

مدير عام المشروعات
م / محمد حسنى قياس

الاستشارى العام
(شركة سيسترا)

مدير المشروع
(استشارى / أ.م/ محمد الجيوشى)

مستشار المهندسة
م/ مصطفى نجم

مدير المشروع
المقاول:
م/ محمد بحيرى

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس
"هاني محمد محمود طه"

رقم المستند :
رقم التصديق :
نوع الميزانية فرع :

عدد الملحقات :
القيمة :
حرف

جنيه مصرى	جملة قيمة الأعمال التى تمت (راجع باطنه)												
٩٢٧٧٤٢,-	بيان المبالغ السابق دفعها للمقاول												
	رقم المستند	بتحويل		نوع الميزانية		قيمة التحويل		إستقطاعات		الجملة			
		رقم	تاريخ			مليم	جنيه	مليم	جنية	مليم	جنيه		
٨١٦٥٢٢,-	جملة المبالغ السابق صرفها												
١٢١٢٢,-	الباقى للمقاول												
	المدفوع الآن بالتحويل رقم			بتاريخ									
	جملة قيمة التحويل												
	جملة قيمة التحويل												

الجملة

تسلمت التحويل رقم

و أقر بأنى أوافق على هذا الحساب المقدم بيانه و أنى تسلمت المستحق لى بالتمام و ليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل .

المقاول

التاريخ

سنة

إذا كانت الدفعة على الحساب فيقتضى شطب هذا القرار.