الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

مستخلص جارى (١)

عن عملية :تنفيذ اعمال الجسر النرابى القطاع الأول (أكتوبر/بني مزار)
المسافة من الكم ٦٢٤+٠٠٠ الى الكم ٦٥+٥٠٠ بطول ٣,٥ كم إتجاه القشن الجديدة (بالأمر المباشر).

العقد رقم : ( ١٧٠١ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ ) بتاريخ : ٢٠ / ٣ / ٢٠٢٣ مع شركة عالمية للتجارة و المقاولات شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٠/ ١١ / ٢٠٢٣

| رقم البند | بيان الاعمال | الفئة طبقا للعقد | كمية البند بالعقد | الوحدة | مقدار العمل السابق إجراءه | مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة | جملة مقدار الأعمال | جارى ام نهائي | جملة قيمة الأعمال التى تمت | استظاع او حجز | الباقي بعد الأستظاع | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | قرش / جنيه | | | | | | | قرش / جنيه | قرش / جنيه | قرش / جنيه | |
| ٣-١ | أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) وبسمك لايزيد عن ٣٠سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري، وتعليمات المهندس المشرف.<br>- فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%.<br>- مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤.<br>- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم<br>- علاوة زيادة السولار ١,٦ جنية /م٣.<br>- السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية. | | | | | | جارى | | | التقارير (اليومى - الأسبوعى-الشهرى) متواجد |
| | لمسافة النقل حتى ٢ كم. | ٦٠,٠٠ | ٥٥٥٠٠ | م٣ | ٠,٠٠ | ٣٩٩٢٧ | ٣٩٩٢٧ | جارى | ٢٣٩٥٦٢٠ | ٠ | ٢٣٩٥٦٢٠,٠٠ | لوحات المشروع متواجدة |
| ٣-٢ | علاوة ١,٥ جنية /كمسافة نقل بعد ٤/٥/٢٠٢٣ لمسافة نقل ٢٦ كم (٢٦-٢=٢٤)كم ، ١,٥*٢٤=٣٦ جنية | ٣٦,٠٠ | ٥٥٥٠٠ | م٣ | ٠,٠٠ | ٣٩٩٢٧ | ٣٩٩٢٧ | جارى | ١٤٣٧٣٧٢ | ٠ | ١٤٣٧٣٧٢,٠٠ | مهندسى المشروع و مدير المشروع متواجدين |
| ٣-٣ | علاوة زيادة السولار | ١,٦٠ | ٥٥٥٠٠ | م٣ | ٠,٠٠ | ٣٩٩٢٧ | ٣٩٩٢٧ | جارى | ٦٣٨٨٣ | ٠ | ٦٣٨٨٣,٢٠ | معدات الموقع متواجدة |
| ٣-٤ | رسوم الكارتات و الموازين طبقا للمادة (٣١) من الشروط العامة و المواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق | ١٣,٠٠ | ٥٥٥٠٠ | م٣ | ٠,٠٠ | ٣٩٩٢٧ | ٣٩٩٢٧ | جارى | ٥١٩٠٥١ | ٠ | ٥١٩٠٥١,٠٠ | البرنامج الزمنى متواجد |
| ٣-٥ | قيمة المواد المحجرية للكارية بإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% إستقطاعات | ٤٤,٨٠ | ٥٥٥٠٠ | م٣ | ٠,٠٠ | ٣٩٩٢٧ | ٣٩٩٢٧ | جارى | ١٧٨٨٧٣٠ | ٠ | ١٧٨٨٧٢٩,٦٠ | وسائل تأمين سلامة المرور و العلامات الإرشادية و التحذيرية متواجدة |
| ٤-١ | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهزازات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية واللذة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.<br>- يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.<br>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية. | | | | | | جارى | | | التقارير (اليومى - الأسبوعى-الشهرى) متواجد |
| | مسافة النقل حتى ٢٠ كم | ١٣٠,٠٠ | ٦٦٢٧ | م٣ | ٠,٠٠ | ٤٥١ | ٤٥١ | جارى | ٥٨٦٣٠ | ٠ | ٥٨٦٣٠,٠٠ | لوحات المشروع متواجدة |
| ٤-٢ | علاوة ١,٣ جنيه /كمسافة نقل بعد ٤/٥/٢٠٢٣ لمسافة نقل ٨٥ كم (٨٥-٢٠=٦٥)كم ، ١,٣*٦٥=٨٤,٥ جنية | ٨٤,٥٠ | ٦٦٢٧ | م٣ | ٠,٠٠ | ٤٥١ | ٤٥١ | جارى | ٣٨١١٠ | ٠ | ٣٨١٠٩,٥٠ | مهندسى المشروع و مدير المشروع متواجدين |
| ٤-٣ | علاوة زيادة السولار | ١,٨٠ | ٦٦٢٧ | م٣ | ٠,٠٠ | ٤٥١ | ٤٥١ | جارى | ٨١٢ | ٠ | ٨١١,٨٠ | معدات الموقع متواجدة |
| ٤-٤ | كارتة توريد أساس | ٢٥,٠٠ | ٦٦٢٧ | م٣ | ,٠٠ | ٤٥١ | ٤٥١ | جارى | ١١٢٧٥ | ٠ | ١١٢٧٥,٠٠ | البرنامج الزمنى متواجد |
| ٤-٥ | قيمة المواد المحجريه لطبقة subgrade بالإضافه إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات | ١١٢,٠٠ | ٦٦٢٧ | م٣ | ٠,٠٠ | ٤٥١ | ٤٥١ | جارى | ٥٠٥١٢ | ٠ | ٥٠٥١٢,٠٠ | وسائل تأمين سلامة المرور و العلامات الإرشادية و التحذيرية متواجدة |
| ٤-١ | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهزازات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية واللذة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.<br>- يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. و تصبح ١,٢جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١.<br>-السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.<br>- علاوة زيادة السولار ١,٨جنية /م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤. | | | | | | جارى | | | التقارير (اليومى - الأسبوعى-الشهرى) متواجد |
| | مسافة النقل حتى ٢٠ كم | ١٣٥,٠٠ | ٥٣٠٩ | م٣ | ٠,٠٠ | ٢٧٨٤ | ٢٧٨٤ | جارى | ٣٧٥٨٤٠ | ٠ | ٣٧٥٨٤٠,٠٠ | لوحات المشروع متواجدة |
| ٤-٢ | علاوة ١,٣ جنيه /كمسافة نقل بعد ٤/٥/٢٠٢٣ لمسافة نقل ٨٥ كم (٨٥-٢٠=٦٥)كم ، ١,٣*٦٥=٨٤,٥ جنية | ٨٤,٥٠ | ٥٣٠٩ | م٣ | ٠,٠٠ | ٢٧٨٤ | ٢٧٨٤ | جارى | ٢٣٥٢٤٨ | ٠ | ٢٣٥٢٤٨,٠٠ | مهندسى المشروع و مدير المشروع متواجدين |
| ٤-٣ | علاوة زيادة السولار | ١,٨٠ | ٥٣٠٩ | م٣ | ٠,٠٠ | ٢٧٨٤ | ٢٧٨٤ | جارى | ٥٠١١ | ٠ | ٥٠١١,٢٠ | معدات الموقع متواجدة |
| ٤-٤ | كارتة توريد أساس | ٢٥,٠٠ | ٥٣٠٩ | م٣ | ٠,٠٠ | ٢٧٨٤ | ٢٧٨٤ | جارى | ٦٩٦٠٠ | ٠ | ٦٩٦٠٠,٠٠ | البرنامج الزمنى متواجد |
| ٤-٥ | قيمة المواد المحجريه لطبقة SUBBALLAST بالإضافه إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات | ١١٩,٠٠ | ٥٣٠٩ | م٣ | ٠,٠٠ | ٢٧٨٤ | ٢٧٨٤ | جارى | ٣٣١٢٩٦ | ٠ | ٣٣١٢٩٦,٠٠ | وسائل تأمين سلامة المرور و العلامات الإرشادية و التحذيرية متواجدة |
| | إجمالى قيمة الأعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص | | | | | | | | ٧٣٨٠٩٨٩,٣٠ | ٠,٠٠ | ٧٣٨٠٩٨٩,٣٠ | |
| | إجمالى قيمة الاستقطاعات | | | | | | | | | | ٠,٠٠ | |
| | إجمالى قيمة الأعمال بعد الاستقطاعات | | | | | | | | | | ٧٣٨٠٩٨٩,٣٠ | |
| | ما سبق صرفة | | | | | | | | | | ٠,٠٠ | |
| | إجمالى قيمة الأعمال خلال فتره مستخلص رقم ١ | | | | | | | | | | ٧٣٨٠٩٨٩,٣٠ | |

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

الشركة المنفذة ( استشاري الصيانة (سيرفينج) ) المكتب الفني / استشاري الهيئة ( مكتب إنترانس ) الهيئة العامة للطرق والكباري ( مهندس المشروع ) مدير عام المشروعات اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره سبق صرفها الى

العقد / تحريراً في / سنة ٢٠٢٣ الاسم/ مصطفى شعبان (المحاسب)

المديرية المالية للطرق والنقل والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة
٢٠٢٣
٤١٦

الإدارة العامة لمركز المعلومات

اســـم العمـــل : عملية : إستكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية الكهربائي السريع ( أكتوبر - أبوسمبل لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع الأول ( أكتوبر - بني مزار) من الكم بطول ٣,٥ كم اتجاه سمسطا (بالأمر المباش

اســـم المقـــاول : شركة عالمية للتجارة و المقاولات

رقم ومقدار التصدين : العقد رقـــم ( ١٧٠١ ) لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٢

بنـد الميـــزانية : مستخلص رقم ( ١ )

| قيمـــة الاعمـــال | | بيـــان المنصـــرف من المقـــاول | | |
|---|---|---|---|---|
| قرش | جنيه | | قرش | جنيه |
| ٣٠ | ٧٣١٠٩١٩ | بيـــان الاعمـــال التـــى تمـــت الان | | |
| | | محجـــــوز | ٥٠ | ٣٦٩,٤٩ |
| | | مصـــرح بصـــرفـــه | ١٥ | ١٦٧٢٢٢,٧٠ |
| — | — | سابـــق صـــرفـــه | ١٥ | ٧٠٢٩٥ |
| ٣٠ | ٧٣٨٠٩١٩ | مستحـــق صـــرفـــه | | |
| | ٧٢٨٠٩,٩٠ | | | |
| | ٧٢٠٧١٧٩,٤٠ | جمـــلة الاستقطـــاعـــات | | ٦٢٩,٤٠ |
| | ٦٦٧٥٢٦٥,٥٠ | صـــافى المبلـــغ المستحـــق | | ١٠٤,٩٠ |
| | | **الشيكات** | | |
| ٧٠ | ٣٥١٤٧٥ | حساب مصلحة الضرائب | | ١٩٥٠١,٥٠ |
| ٢٥ | ~~٢٢٦٥٣١~~ | حساب التامينات الاجتماعية | | ٥٠٠٠١- |
| | ٦٢٧٨٩,٥٥ | الصافي النهائي | | ٦٢١٩١٤,١٥ |

روجع حساباياً،