



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد !!!

نتشرف بأن نرفق لسيداتكم طيه المستخلص جاري رقم (2) .

لعملية : أعمال الجسر الترابي القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) المسافة من الكم 42.5 الي الكم 45.5 بطول 3 كم (بالامر المباشر) .

تنفيذ : شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للاستشارات الهندسية.

عقد رقم (2024/2023/685) في 2023 / 11 / 9

بمبلغ : 3,984,900 جنيها (فقط ثلاثة مليون و تسعمائة و اربعة و ثمانون الف و تسعمائة جنيها لا غير) .

و باجمالي مبلغ : 9,218,100 جنيها (فقط تسعة مليون و مائتان و ثمانية عشر الف و مائة جنيها لا غير)
و ذلك حتي تاريخ 2023/11/28 .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : 2024 / 4 / 21

مرفقات عدد (10)

- مستخلص اصل + 3 صورة .
- 1 بيان أعمال مستخلص رقم 2 جاري .
- 1 استمارة 50 ع . ح .
- 1 صورة محضر اعتماد حصر الكميات .
- 1 صورة بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتي تاريخه .
- 1 صورة محضر معاينة مسافة النقل لطبقات التأسيس (Prepared subgrade)
- 1 صورة محضر معاينة مسافة النقل لطبقات الاساس (sub ballast) .



مهندس /

استمارة لاعتماد الصرف

المصلحة العامة للطرق والكبارى

قسم : المصلحة العامة للطرق والكبارى

المبلغ المستحق إلى : شركة الجسور التعاونية للاستشارات الهندسية
عقد (٢٠٤/٢٠٣/٦٨٥)بموجب : الطلبات طيه ، أو مستخلص جارى (٢) لتنفيذ أعمال الجسور الترابى القطار الكهروبانى السريع
المسافة من ٤٦,٥ كم إلى ٤٥,٥ كم بحول ٣ كم

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على : _____

شيك على البنك المركزى فى : _____

شيك على الخارج } صاحب الحق أو شركة الجسور التعاونية للاستشارات الهندسية
يسحب باسم } شركة الجسور التعاونية للاستشارات الهندسية

ويرسل إليه بالعنوان الآتى القاهرة

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيته	قرش
		٣٩١٤٩٠٠	
			الجملة

رقم : _____
الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

مهندس / أحمد الدجاني

٢٠١

تقيد فى السجل برقم _____

عدد المرفقات	الاعتماد الإدارى ونوع الخصم		بيانات	
	نوع الخصم	قسم	فرع	بند
	قرش	جنيته	قسم	فرع
	٣٩١٤٩٠٠			
	إجمالي الأصل			
	قرش	جنيته		
	بيانات الاستقطاعات			
	عادي	إضافى	دمغة توقيع	قرش
	قرش	جنيته	قرش	جنيته
	رسم الدمغة			
	صافي القيمة المطلوب صرفها			

الختم ذو التاريخ



رئيس المصلحة

علامة

فى سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ جارى _____ بتاريخ _____ الإمضاء

الإيرادات

الختم ذو التاريخ (ج) قيد فى سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل

روجع فى سنة ٢٠ _____ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

شيك _____ يعتمد سحب _____ إذن صرفه _____

مدير أو رئيس الحسابات _____ وكيل الحسابات _____

فى سنة ٢٠١ _____ مبلغ _____

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع ح ») _____ إمضاء الكاتب المنوط

(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة _____ إمضاءات موظفى الشطب

(٣) سحب _____ رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد فى سجل _____ تحت رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أدرج فى كشف _____ الشيكات _____ الشيكات _____

الحسابات _____ الحسابات _____ الحسابات _____



محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : 2023-3-26

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة .: الجمعية التعاونية الإنتاجية للاستشارات الهندسية والانشاءات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	42+500	45+500	اعمال ردم	392218.21	كمية اجمالية بدون حساب مسافة النقل
2			اعمال القطع شامل الاحلال	498684.09	كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات
3			اعمال الأساس المساعد prepared subgrade	24807.85	
4			اعمال الأساس Sub- ballast	18232.13	
5			اعمال ردم إحلال البرايخ سن+1+سن2+رمل	16,294.75	
			Geogrid biaxial 30	1359	
7	29+000	29+500	اعمال ردم	164000	
8	34+500	37+500	اعمال الأساس المساعد prepared subgrade	6809.91	
9			اعمال الأساس Sub- ballast	16949.19	

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص جارى رقم 4 للقطاعين 42+500 الى 45+500 & 34+500 الى 37+500 & 29+000 الى 29+425 للفقود 612-685

تم اضافة كميات اعمال الردم للقطاع من 29+000 الى 29+425 الى العقد رقم 2022-2021-612 ذلك بعد موافقة السيد اللواء مهندس رئيس مجلس الإدارة على مذكرة العرض رقم (5) وكذلك كميات التأسيس والاساس بالقطاع 34+500- 37+500 الى عقد 2022-2021-612 ذلك بعد موافقة السيد اللواء مهندس رئيس مجلس الإدارة على مذكرة العرض رقم (6)

مهندس الهيئة
م/محمد صلاح

استشارى الهيئة
م/محمد صلاح

استشارى المساحة
م/محمد صلاح

مهندس الشركة المنفذة
م/محمد صلاح



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة 42+500 كم الي المحطة 45+500 كم بطول 3 كم (الاتجاهين)



بيان اعمال مستخلص جارى رقم 2 عقد 2024-2023-685

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	الكمية 100 % (م 3)
45+500 - 42+500	5-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تلمسي (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتكسرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقياس حجم للكميات ما بين 31.5 م الى 40 م والا يزيد نسبة المار من مخلل 200 عن 12% و التخرج الوارد بالانشراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن 25% والا يزيد نسبة الفك بجهاز لوس الجيوس عن 40% والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى القسي كثافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية و الفحة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او التقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة . -السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع . -السعر يشمل الكاترة طبقا للقائمة الموحدة لتطرق . - مسافة نقل 74.3 كم	183.66
	5-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتكسرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقياس حجم للكميات ما بين 31.5 م الى 40 م والا يزيد نسبة المار من مخلل 200 عن 5% والتخرج الوارد بالانشراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن 80% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفك بجهاز لوس الجيوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى القسي كثافة قصوى (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفحة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل 20 كم -يتم احتساب علوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او التقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة . -السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع . -السعر يشمل الكاترة طبقا للقائمة الموحدة لتطرق . مسافة نقل 93 كم	8,991.98
	5-3	بالمتر المكعب توريد و ردم طبقة إحلال من (من+رمل) بنسبة 1:2 موردة من خارج الموقع على ان يتم اضافته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن 25 سم مع الرش بالمياه و الدمك جيدا باستخدام الدمك الديناميكي للوصول الى القسي جافة لا تقل عن 98% وكل ما يلزم لتهيئ العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	3,294.75
	6-1	بالمتر المصطح توريد وتركيب طبقة من التسبيج الصناعي المستورد جيوجريد التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - ذات قوة شد 30 ك . نيوتن /سم الاتجاهين Biaxial	0

مهندس الهيئة
/م/ محمد صبح

استشاري الهيئة (مكتب د/حسن مهدي)

مهندس الشركة المنفذة





اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة 42+500 كم الي
المحطة 45+500 كم بطول 3 كم (الاتجاهين)



بيان اعمال مستخلص جارى رقم 2 عقد 685-2023-2024

المقطع	رقم البند بالمطبعة	بيان الاعمال	الكمية 100 % (م 3)	الكمية 95 % (م 3)
45+500 - 42+500	5-1	بالمتر المكعب اصال توريد وفرش طبقة تاليس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الصخرات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للمبيبات 100 مم و الا تزيد نسبة الامار من مثقل 200 عن 12% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تملل كاتيفورتيا عن 25% و الا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس الجولس عن 40% و الا يزيد الانتمصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردا على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعصية و الفلة تشمل اجراء التجارب المعصية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المعجربة - السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع - السعر يشمل الكلفة طبقا للقائمة الموحدة للطرق - مسافة نقل 74.3 كم	183.66	174.48
	5-2	بالمتر المكعب اصال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الصخرات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للمبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم و الا يزيد نسبة الامار من مثقل 200 عن 5% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تملل كاتيفورتيا عن 80% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال و الا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس الجولس عن 30% و الا يزيد الانتمصاص عن 15% و يتم فردا على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعصية و الفلة تشمل اجراء التجارب المعصية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المعجربة - السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع - السعر يشمل الكلفة طبقا للقائمة الموحدة للطرق - مسافة نقل 93 كم	8,991.98	8,542.38
	5-3	المتر المكعب توريد و ردم طبقة إحلال من (سنجرمل) بنسبة 1:2 مودة من خارج الموقع على ان يتم اضافته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن 25 سم مع الرش بالمياه و الدمك جيدا باستخدام الدمك الديناميكى للوصول الى أقصى جافة لا تقل عن 98% وكل ما يلزم للهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف	3,294.75	3,130.01
	6-1	بالمتر المصفح توريد وتركيب طبقة من التسجى الصناعى المستورد جيوجريد التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف - ذات قوة شد 30 ك . نيوتن فى الاتجاهين Biaxial	0	0.00

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة





محضر معاينة مسافة النقل
لطبقات التأسيس
« sub grade »



التاريخ: ٢٤ / ١٠ / ٢٠٢٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العاصمة)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشاري الأعمال المساحية لهيئة الطرق و الكباري

برصد احداثيات كسارة رويال الجلالة (توريد سن) الخاص بشركة / الجمعية التعاونية للاستشارات الهندسية
طبقات التأسيس « sub grade » من الك 42+500 الى الك 45+500
بحضور كلا من:-

- ١- م/ عمرو احمد الجندى (ممثل الشركة)
٢- م/ ابراهيم محمود علي (ممثل مكتب P / ف م م)
٣- م/ علي طارق (ممثل مكتب مساحة (XYZ))
٤- م/ محمود صلاح (ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري)
و كانت احداثياته كالتالي:

الشمال	الشرق	الكسارة
761393.005	725766.199	كسارة رويال الجلالة

ملاحظات:-

وكانت المسافة من الكسارة الي قطاع الشركة المنفذة ٧٤٢٠ كم.

مهندس الهيئة

استشاري المشروع

استشاري المساحة

مهندس الشركة المنفذة



محضر معاينة مسافة النقل
لحوائط الاساس
« sub balast »



التاريخ: ١٠ / ١٢٤ / ٢٠٢٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العاصمة)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشاري الأعمال المساحية لهيئة الطرق و الكباري

برصد احداثيات كسارة المصرية (توريد سن) الخاص بشركة / الجمعية التعاونية للاستشارات الهندسية

مقياس الاساس « sub balast » من 42+500 إلى 45+500 بحضور كلا من:-

1-م/ عمرو احمد اكنيدى

2-م/ علي احمد اكنيدى

3-م/ مؤيد شحوراسي احمر

4-م/

و كانت احداثياته كالتالي:

الشمال	الشرق	الكسارة
806836.350	753352.516	كسارة المصرية

ملاحظات:-

وكانت المسافة من الكسارة الي قطاع الشركة المنفذة ٩٢ كم.

مهندس الهيئة

استشاري المشروع

استشاري المساحة

مهندس الشركة المنفذة

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: أعمال الجسر الترابي القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين
– مطروح) المسافة من الكم 42.5 الي الكم 45.5 بطول 3 كم (بالامر المباشر) .

تنفيذ : شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للاستشارات الهندسية.

عقد رقم (2024/2023/685) في 9 / 11 / 2023

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة معدلة و مذكره ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠ / 4 / 2024



م /

مذكرة إيضاحية

بخصوص عملية: أعمال الجسر الترابي القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) المسافة من الكم 42.5 الي الكم 45.5 بطول 3 كم (بالامر المباشر) .

تنفيذ: شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للاستشارات الهندسية.

• تم اسناد العملية عاليه علي شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للاستشارات الهندسية بموجب العقد

رقم (2024/2023/685) بتاريخ 9 / 11 / 2023 بمبلغ 10,395,950 جنيها.

• استلام الموقع بتاريخ 11 / 11 / 2023 .

• تم موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة علي المقايسة المعدلة .

• تم اعداد مقايسة معدلة للعملية عاليه لتعديل كميات بعض البنود طبقا لما تم تنفيذه علي الطبيعه .

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ

10,395,405 جنيها (فقط عشرة مليون و ثلاثمائة و خمسة و تسعون الف و ربعمائة و خمسة جنيها لا غير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

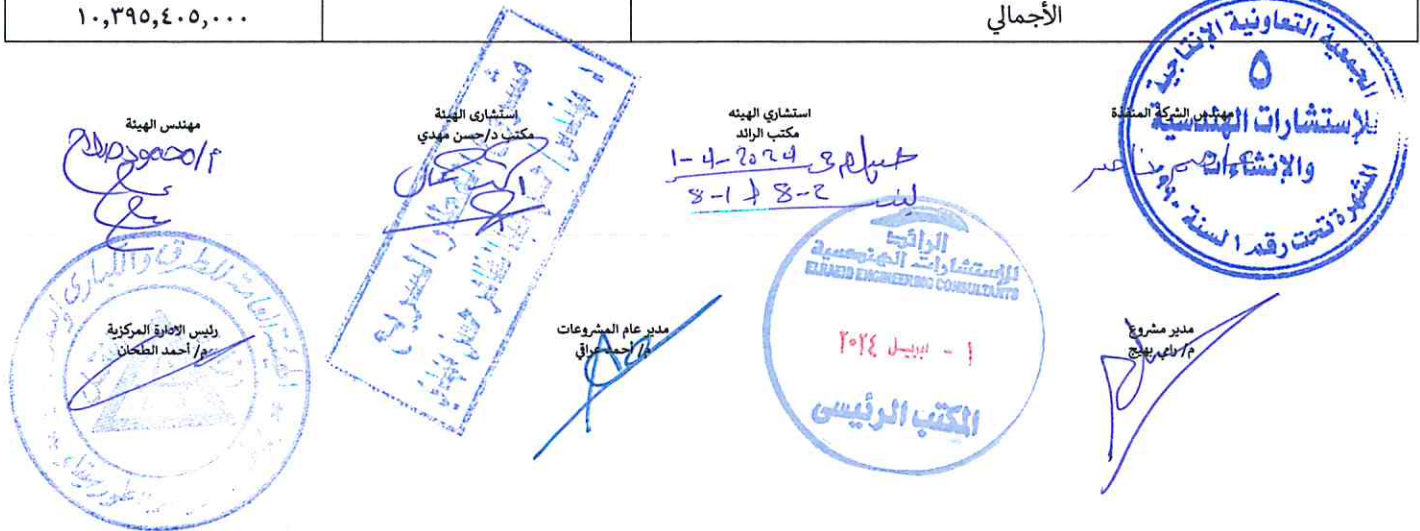
تحريرا في: 4 / 4 / 2024



م /

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة/ الجمعية التعاونية للاستشارات الهندسية من كم ٤٢+٥٠٠ حتى كم ٤٥+٥٠٠ بطول ٣ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
٧	احلال البرايخ				
١-٧	المتر المكعب توريد وردم طبقة احلال من (سن+رمل) بنسبة ١:٢ موردة من خارج الموقع علي ان يتم اضافته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياد والدملك جيدا باستخدام الدملك الديناميكي للوصول الي اقصى جافة لا تقل عن ٩٨% وكل مل يلزم لنها العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	٣م	16,300	300.00	4,890,000
٨	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني				
١-٨	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠م لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨م ٣م سن دولوميت متدرج + ٠,٤م رمل حريش والإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيير + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قووم (بالفواصل) بسك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسب التصميمي علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٢م	2,750	355.00	976,250
٢-٨	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قديمة سفلية و علوية للاكتاف و الميول الجانبية تتكون من ٠,٨م ٣م سن دولوميت + ٠,٤م رمل حريش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيير + سبكا) علي ان يكون نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة و البند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسب التصميمي علي ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ وتشطيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية و لبند بجميع مشتتلاته طبقا لمواصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف.	٣م	0	2,200.00	0
٩	اعمال الاتربة المسلحة				
٣-٩	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من السنج الصناعي المستورد جيوجريد تتداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - ذات قوة شد ٣٠ ك . نيوتن في الاتجاهين Biaxial	٢م	1,360	72.00	97,920
الأجمالي					١٠,٣٩٥,٤٠٥,٠٠٠



مشروع القطار الكهربائي السريع شركة/ الجمعية التعاونية للاستشارات الهندسية من كم ٤٢+٥٠٠ حتى كم ٤٥+٥٠٠ بطول ٣ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية المتعاقد عليها	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
١	إعمال الحفر					
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مستملاطة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	0	0	0	
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتعاسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مستملاطة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	7,500	0	-7,500	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
١-٣	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م ^٣				
	ذات إجهاد (٢٠٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢		500	0	-500	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
	ذات إجهاد (٣٠٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢		1,000	0	-1,000	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
	ذات إجهاد (٤٠٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢		11,700	0	-11,700	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
	١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة الببول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مستملاطة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.					
١-٤	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠٠ كجم/سم ^٢) والحساب طبقا لمحاظر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلاط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع . ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مستملاطة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم خصم مبلغ ١٦ جنية لكل متر مكعب وذلك مقابل تنفيذ اعمال النسف على ان يتم تسليده من قبل الهيئة للمصنع المنفذ ويتم الحساب طبقا لمحاظر النسف .	م ^٣	0	0	0	

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة
مكتب د/حسن مهدي

استشارى مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

مهندس الشركة المنفذة

١- 4- 2024
8- 14 8- 2



مشروع القطار الكهربائي السريع شركة/ الجمعية التعاونية للاستشارات الهندسية من كم ٤٢+٥٠٠ حتى كم ٤٥+٥٠٠ بطول ٣ كم

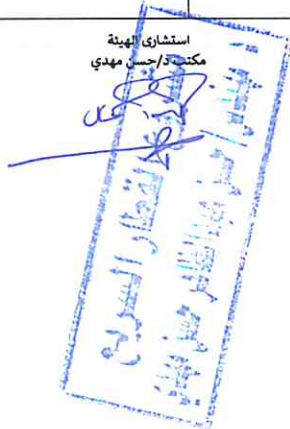
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية المتعاقد عليها	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
٣	اعمال الردم					
٣-١	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات النسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم. مسافة النقل حتى ٢ كم.		0	0	0	
٣-١-١	مسافة النقل من ٢ كم الى ٥ كم	م ^٣	0	0	0	
٣-١-٢	مسافة النقل من ٥ كم الى ١٠ كم	م ^٣	11,000	0	-11,000	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
٣-١-٣	مسافة النقل من ١٠ كم الى ١٥ كم	م ^٣	0	0	0	
٣-١-٤	مسافة النقل من ١٥ كم الى ٢٠ كم	م ^٣	0	0	0	
٣-١-٥	مسافة النقل من ٢٠ كم الى ٢٥ كم	م ^٣	0	0	0	
٥	طبقة التأسيس					
١-٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% و الا يزيد الانكماش عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات النسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفتة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه .	م ^٣	1,200	1,390	190	طبقا للمنفذ علي الطبيعة

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة
مكتب/د/حسن مهدي

استشارى مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

مهندس الشركة المنفذة



مشروع القطار الكهربائي السريع شركة / الجمعية التعاونية للاستشارات الهندسية من كم ٤٢+٥٠٠ حتى كم ٤٥+٥٠٠ بطول ٣ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية المتعاقد عليها	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
٦	طبقات الأساس					
١-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم و لا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (E2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الانكماش عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفتة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوبة .	٣م	1,000	9,950	8,950	طبقة للمنفذ علي الطبيعة
٧	احلال اليرايخ					
١-٧	المر المكعب توريد و زدم طبقة احلال من (سن+رمل) بنسبة ١:٢ مودة من خارج الموقع علي ان يتم اضافته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف و السعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه و الدمك جيدا باستخدام الدمك الديناميكي للوصول الى أقصى جافة لا تقل عن ٩٨% و كل مل يلزم لهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف .	٣م	19,000.00	16,300.00	-2,700	طبقة للمنفذ علي الطبيعة
٨	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني					
١-٨	بالمتر المصطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر راسي لحماية الانكاف و الميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٣ من دولوميت مندرج + ٠,٤ م ٣ رمل حرس و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فير + سبك) علي ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع موضع قوم (بالمفاضل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استعداد مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ و تشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين الرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدره ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي علي ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٢م	5,650	2,750	-2,900	طبقة للمنفذ علي الطبيعة
٢-٨	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قديمة سفلية و علوية للاكثاف و الميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٣ من دولوميت + ٠,٤ م ٣ رمل حرس + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فير + سبك) علي ان يكون نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و استعداد مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ و تشطيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية و لبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف .	٣م	0	0	0	طبقة للمنفذ علي الطبيعة
٩	اعمال الاتربة المسلحة					
٣-٩	بالمتر المصطح توريد وتركيب طبقة من التسيج الصناعي المستورد جيوجريد التداخل لا يقل عن ١٠% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . - ذات قوة شد ٢٠ ك . نيوتن في الاتجامين Biaxial	٢م	1,360	1,360	0	طبقة للمنفذ علي الطبيعة

مهندس الهيئة
م/ محمد صلاح

استشاري الهيئة
مكتب د/ حسين مهدي

استشاري مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

١-٩-٢٠٢٤
٨-٢-٢٠٢٤

مدير عام المشروعات
م/ أحمد عمار



مدير مشروع
م/ رامي بهيج



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

بخصوص عملية أعمال الجسر الترابي القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) المسافة من الكم 42.5 الي الكم 45.5 بطول 3 كم (بالامر المباشر).

تنفيذ : شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للاستشارات الهندسية.

عقد رقم (2024/2023/685) في 9 / 11 / 2023

نحيط سيادتكم علما بأن المحملات الخاصة بالعملية بعاليه طبقا لمالحق رقم (2) بكراسة الشروط الخاصة
غير متواجدة بالمنطقة والموضحة بالاتي :

- توفير عدد (1) حاسب الي (بجميع مشتملاته) و بالطابعة بأحدث المواصفات علي أن يتم فحصها و اتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة علي أن يتم تسليمها للمخازن بمدينة نصر .

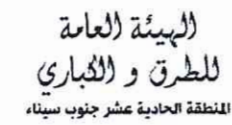
برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في 4 / 4 / 2024 .



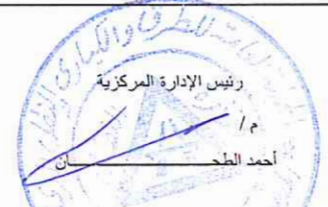
مهندس /



العقد رقم (٢٠٢٣ / ٦٨٥ / ٢٠٢٤) في ٩ / ١١ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفترة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
											جنية
١	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) مسافة نقل ٧٤,٣ كم	٣٦٤,٠٠	٣م	١٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٠٠,٠٠	جاري	٣٦٤٠٠٠,٠٠	-	٣٦٤٠٠٠,٠٠	(١) يراعى تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجده . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد.
٢	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Subbalast) مسافة نقل ٩٣ كم	٣٩٤,٥٠	٣م	٨٠٠,٠٠	٨٢٠٠,٠٠	٩٠٠٠,٠٠	جاري	٣٥٠٠٥٠٠,٠٠	-	٣٥٠٠٥٠٠,٠٠	(٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية و البرنامج الزمني متواجد. (٩) بوليصه التأمين تبدأ من / / وتنتهي في / / (١١) أعمال الجسر الترابي إشراف مكتب د / حسن مهدي . (١٢) أعمال الخرسانات إشراف مكتب الرائد.
٣	أعمال توريد ورشم طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة ٢ : ١ .	٣٠٠,٠٠	٣م	١٢٥٠٠,٠٠	٢٥٠٠,٠٠	١٥٠٠٠,٠٠	جاري	٤٥٠٠٠٠,٠٠	-	٤٥٠٠٠٠,٠٠	
٤	توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد التداخل لا يقل عن ١٠ % ذات قوة شد ٣٠ ك. نيوتن فى الإتجاهين Biaxial	٧٢,٠٠	٢م	١٣٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٣٠٠,٠٠	جاري	٩٣٦٠٠,٠٠	-	٩٣٦٠٠,٠٠	
٥	أعمال توريد و صب خرسانه عابيه سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ .	٣٥٥,٠٠	٢م	٢٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	جاري	٧١٠٠٠٠,٠٠	-	٧١٠٠٠٠,٠٠	
الإجمالي											
٩٢١٨١٠٠,٠٠											

فقط تسعة مليون ومائتان وثمانية عشر ألف ومائه جنيهاً لأغیر



رئيس الإدارة المركزية
أحمد الطح

يعتمد ،،،

مدير عام مشروعات
م / أحمد عراقى
التوقيع

مهندس الإشراف
م / محمد مصطفى بييج
التوقيع

مهندس المشروع
م / محمد مصطفى بييج
التوقيع

روجع فوجد على صحة
تحرير في ٢٠٢٣ / ١٢ / ٢٣

الإستشاري العام (Systra)

مواخاة البحتل

استشاري البيئة
مهندس المشروع / طه طاهر
التوقيع

مدير المشروع
التوقيع

استشاري البيئة (XYZ)

م / م /
التوقيع

مدير المشروع
التوقيع



شركة المندوب
مهندسات الهندسية
وإنشاءات
تأسست سنة ١٩٩٠