الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٢) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم٠,١٥٠ لي الكم ٠,٥٠٠بطول ٠,٣٥ كم اتجاه الادبية

تنفيذ : مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٣١) في٣/١١/ ٢٠٢٢..

بمبلغ : ١,٤٥٠,٢٢٠جنيها (فقط مليون و ربعمائة وخمسون الف و مائتان وعشرون جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ٩/٦/ ٢٠٢٤ .

مرفقات عدد ( )

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ اعمال مستخلص ختامي (٢)
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضراعتماد حصر الكميات
- ١ محضر مسافة نقل الاساس
- ١ مذكرة للعرض ٢
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان

(١)

استمارة الاعتماد المرقم

رقم : ———

بيانات الترابير

قرش	جنيه	التاريخ	رقم
	١٤٥٠١٤٠		
		الجملة	

الختم ذو التاريخ

كاتب المراجعة ———

رئيس القسم ———

٢٠١ ———

مصلحة : الهيئة العامة للأهرام والكباري

قسم : المنطقة العاشرة مترو وبناء

المبلغ المستحق إلى : مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية

بموجب { الطلبات طيه ، أو : مستخلص (١) على تنفيذ الجسر الرابع والعشرين الواقع على محور القطار الربع (القاهرة - السويس) من الكم ١٥٠ر٠ إلى الكم ٥٠٠ر١ بطول ٣٥٠م اتجاه الدقي

صار مراجعته ووجد على صحة وستدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : ———

{ شيك على البنك المركزي في : ———

شيك على الخارج يسحب باسم { صاحب الحق أو : مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية

ويرسل إليه بالعنوان الآتي : القاهرة

(ب) الكاتب المنوط ——— تقيد في السجل برقم ———

الختم ذو التاريخ

روجع ———

رئيس المصلحة ———

الاعتماد الإداري ونوع الخصم						عدد المرفقات
بيانات	نوع الخصم					
	بند	فصل	فرع	قسم	جنيه	قرش
في مستخلص (١) على تنفيذ الجسر الرابع والعشرين الواقع على محور القطار الربع (القاهرة - السويس) من الكم ١٥٠ر٠ إلى الكم ٥٠٠ر١ بطول ٣٥٠م اتجاه الدقي					١٤٥٠١٤٠	
(٢٠٢١٤٠٠٠/١٤٢١)						
إجمالي الأصل						
بيانات الاستقطاعات					جنيه	قرش
رسم الدمغة	عادي: قرش ——— جنيه ———	إضافي: قرش ——— جنيه ———	دمغة توقيع: قرش ———			
صافي القيمة المطلوب صرفها						

علامة

في ——— سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : ——— الإمضاء ———

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ——— الإمضاء ———

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري / الإيرادات ——— بتاريخ ——— الإمضاء ———

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ——— توقيع الكاتب المنوط بالسجل ———

روجع في ——— سنة ٢٠ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات ——— مدير أو رئيس الحسابات ———

في ——— سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٢٦٠٩ س ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ——— إمضاء الكاتب المنوط ———

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة ———

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) محاسب شيك / إذن صرف رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٤) قيد في سجل البيعات / المشتريات / الصوادر رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٥) أدرج في كشف الشحنات / الصوادر رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٦) ——— شيك ———

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ....

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم٠,١٥٠ لي الكم ٠,٥٠٠بطول ٠,٣٥ كم اتجاه الادبية

تنفيذ : مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية

عقد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٣١) في٣/١١/ ٢٠٢٢..

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتى: -

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- يلتزم المقاول بتوفير عدد ١ سيارة ملاكي لاتقل عن ١٦٠٠ سي سي (مرفق)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً فى :٩/٦/ ٢٠٢٤

مرفقات : عدد: ( )

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحـــــان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء
وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم٠,١٥٠ لي الكم ٠,٥٠٠بطول ٠,٣٥ كم اتجاه الادبية

تنفيذ: مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية

عقد: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٣١) في٢٠٢٣/١/١٧.

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالأتي:

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	م٣	١٢٧٣٩	كسارة
٢	اتربة	م٣	لايوجد	لايوجد
٣	رمل	م٣	٧٧٥	كسارة

هذا و قد تمت مراجعة البونات المانية للكميات التي تم الحصول عليها من الكسارة ووجدت مطابقة للكميات.

مرفق لسيادتكم صورة من المستخلص الختامي رقم ٢) بالكميات بعاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في :٦/١٣/ ٢٠٢٤ .

رئيس الادارة المركزية

م /

احمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: مؤسسة الإتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية.

عقد رقم (1231 / 2022 / 2023)

محضر التقييم

لعملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (وصلة البضائع) المسافة من الكم 0.150 الي الكم 0.500 بطول 0.35 كم اتجاه الادبية.

تنفيذ: مؤسسة الإتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية.

عقد رقم (1231 / 2022 / 2023)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 2 / 4 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج	مدير المشروع – رئيسا
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد	مهندس المشروع – عضوا
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز	مهندس المشروع – عضوا
4. السيد المهندس / أحمد جمال عبد الحفيظ	مدير مكتب إستشاري الهيئة(أد/ حسن مهدي) – عضوا
5. السيد المهندس / حسن محمود احمد	مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب سبكترم)– عضوا
6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي	شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
7. السيد المهندس / السيد عفيفي السيد	الشركة المنفذة - عضوا

وبعد الإطلاع علي محضر الإستلام الإبتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 3994 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال اساس (Sub ballast) = 0.045 * 0.035 * (447.4 * 4000 + 405.5 *1840) = 3994 جنيه.

القيمة الاجمالية للخصم = 3994 جنيه.

فقط ثلاثة الاف وتسعمائة واربعه وتسعون جنيها.

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: مؤسسة الإتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية.

عقد رقم (1231 / 2022 / 2023)

محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (وصلة البضائع) المسافة من الكم 0.150 الي الكم 0.500 بطول 0.35 كم اتجاه الادبية.

تنفيذ: مؤسسة الإتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية.

عقد رقم (1231 / 2022 / 2023)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 2 / 4 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج	مدير المشروع – رئيسا
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد	مهندس المشروع – عضوا
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز	مهندس المشروع – عضوا
4. السيد المهندس / أحمد جمال عبد الحفيظ	مدير مكتب إستشاري الهيئة(أد/ حسن مهدي) – عضوا
5. السيد المهندس / حسن محمود احمد	مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب سبكترم)– عضوا
6. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن	شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
7. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي	شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
8. السيد المهندس / السيد عفيفي السيد	الشركة المنفذة - عضوا

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).

مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشارى العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

ثانيا أعمال طبقة أساس (subbalast).

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. عدم تجانس سطح طبقة الاساس ووجود خشونة ببعض المسافات المتفرقة.
2. عدم مطابقة المناسيب التصميمية ووجود فروق انطباق ببعض المسافات المتفرقة .

ولما كان الاستشارى العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 4.5 %.

مشروع القطار السريع
د مهندس/ حسن عبدالقادر حسن مهدي

ثالثا أعمال الاحلال (سن + رمل).

مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشارى العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

وعليه توصى اللجنة بالاتى:

1) خصم **نسبة 3.5 %** من البند ثانيا.
2) علي إستشاري المشروع (مكتب د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
3) علي إستشاري المشروع (مكتب سبكترم) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

مؤسسة الإتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية
س.ت: ٦٧٩٣٢
ب.ض: ٨١٨ - ٠٤٦ - ٥٨٠

وعلى ذلك جرى التوقيع :

8. السيد/ عفيفي السيد
7. فاطمة حسن
6.
5.
4. الحكمان
3.
2.
1.

مشروع القطار السريع
مهندس / حسن عبد القادر حسن مهدي

مشروع القطار السريع
س.ت ٨٩٢٩١ إستثمار القاهرة
ب.ض ٤٩٧ ٣٤٢ ٥١١ م ض ٤٥٢ ١٩٠

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٣-٤-٢٠٢٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة :. **مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية**

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	40+500	42+500	اعمال ردم	36312.38	
2			اعمال الأساس المساعد PREPARED SUBGRADE	6384.7	
3			اعمال الأساس SUBBALLAST	4193.22	
4			ردم لزوم الاحلال باستخدام سن١+سن٢+رمل	2347.51	

ملاحظات :-

كمية أجمالية من بداية العمل حتى تاريخه للعقود ١٢٣٢-٢٠٢٢-٢٠٢٣&١٢٣١-٢٠٢٢-٢٠٢٣

تم صرف الكميات المتبقية من بندى التاسيس والاساس الخاصة بالقطاع من ٤١+٧٢٥ الى ٤٢+٥٠٠ وكذلك كميات طبقات السن حول البربخ ٤٢+٢١٥ على العقد رقم ١٢٣١-٢٠٢٢-٢٠٢٣ الخاص بالمسافة من ٠+١٥٠ الى ٠+٥٠٠ وصلة البضائع اتجاه الأدبية وذلك بعد موافقة السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الادارة على مذكرة العرض بتاريخ ١٢-٤-٢٠٢٣

تم صرف الكميات المتبقية من بندى التاسيس والاساس الخاصة بالقطاع من ٦٠+٢٤٠الى ٦٢+٠٠٠ ١٢٣١-٢٠٢٢-٢٠٢٣ الخاص بالمسافة من ٠+١٥٠ الى ٠+٥٠٠ وصلة البضائع اتجاه الأدبية وذلك بعد موافقة السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الادارة على مذكرة العرض بتاريخ ١٥-٢-٢٠٢٣

مهندس الشركة المنفذة	استشارى المساحة	استشارى الهيئة	مهندس الهيئة
السيد حفيظ السيد	عاطف		

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

محضر مسافه نقل اعمال الاساس

التاريخ : 17 / 7 / 2022

اسم المشروع : مشروع القطار السريع [العين السخنة – العلمين]

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) إستشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق و الكباري برصد إحداثيات الكساره الخاص بشركة / مؤسسه الاتحاد للتوريدات والمقاولات العموميه

بحضور كلاً من :-

١- م/
٢- م/
٣- م/
٤- م/ توفيق علي (مهندس المكتب الفني للشركة)

اسم الكساره: نور الاسلام

و كانت إحداثياته كالتالي :-

الشرق	الشمال	مسافة الكساره من القطاع
725675.659	761197.279	87 KM

مهندس الشركة المنفذة

مؤسسة الاتحاد
للمقاولات والتوريدات العمومية

استشاري المشروع

استشاري المساحة

مهندس الهيئة

SYSTRA

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

محضر معاينة و قياس مسافة من محجر السن اللى الموقع

مشروع القطار الكهربائى السريع –(قطاع العاصمة الادارية-شرق النيل)

فى المسافة من 460+60 الى 500+61 تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية

أنه فى يوم الاثنين الموافق 2023/8/14 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :

1-م/ ..... (ممثل الهيئة العامة للطرق والكبارى)(المالك)

2-م/ Moaz Alayouz (مهندس استشارى مكتب سيسترا)(الستشارى العام)

3-م/ ..... (مهندس مكتب سبكترم)(استشارى هيئة الطرق)

4-م/ ..... (ممثل مكتب اكس واى زد)(استشارى المساحة)

5-م/ ..... (مهندس الشركة المنفذة)(المقاول)

وقامت اللجنة بالمرورعلى الموقع و بالمعاينة تبين ان المسافة المتوسطة بين كسارة (العرومبى حاليا) (نور الاسلام سابقا) المورد منها (Subgrade &Subbalast) و محور القطاع هى 137 كم و ذلك طبقا للمسار (موقع المحجر -موقع المشروع) والاحداثيات كالتالى (445330E,3313201N)

وأقفل المحضرعلى ذلك,,,

اللجنة :-	التوقيع
1- م/	- .....
2- م/ Moaz Alayouz	- .....
3- م/	- .....
4- م/	- .....
5- م/	- .....

مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية
س.ت: ٦٢٩٣٢ - ٨١٨ - ٠٤٦ - ٥٨٠

SPECTRUM CONSULTING
SPECTRUM CONSULTING
سبكترم للاستشارات الهندسية

مشروع القطار السريع - قطاع العاصمة

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنه) في المسافه من المحطه 500+40 كم الي المحطه500+42 كم بطول 2 كم

بيان اعمال مستخلص ختامى رقم 2 عقد 1231-2022-2023

القطاع	رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال اعمال الحفر	الكمية 100%
40+500-42+500	5-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة المشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل 20 كم -يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . -السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع . -السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق . مسافة نقل 87 كم	740.00
	5-3	المتر المكعب توريد وردم طبقة إحلال من (سن+رمل) بنسبة 1:2 موردة من خارج الموقع على ان يتم اضافته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الدمك الديناميكى للوصول الى اقصى جافة لا تقل عن 98% وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	47.51

تم صرف الكميات المتبقية من بندى التاسيس والاساس الخاصة بالقطاع من 41+725 الى 42+500 وكذلك كميات طبقات السن حول البريخ 42+215 على العقد رقم 1231-2022-2023 الخاص بالمسافة من 0+150 الى 0+500 وصلة البضائع اتجاه الأدبية وذلك بعد موافقة السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الادارة على مذكرة العرض بتاريخ 12-4-2023

مهندس الشركه المنفذة	استشاري الهيئة	مهندس الهيئة
السيد عفيفى السيد	مشروع القطار السريع د مهندس / حسن عبد القاهر حسن مهدي	

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم٠,١٥٠ لي الكم ٠,٥٠٠بطول ٠,٣٥ كم اتجاه الادبية

تنفيذ: مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية

عقد: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٣١) في٣/١١/ ٢٠٢٢..

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة ختامية وقائمة بالكميات للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في :٦٨٣/ ٢٠٢٤ .

رئيس الادارة المركزية

احمد الطحان

م /

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء
وزارة النقل

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: اعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع – قطاع غرب النيل – قطاع العلمين /فوكة)) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم٠,١٥٠ لي الكم ٠,٥٠٠بطول ٠,٣٥ كم اتجاه الادبية

تنفيذ: مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية

تم اسناد العملية عاليه علي مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية

بموجب العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٣١) في٣/١١/ ٢٠٢٢...

بمبلغ ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط خمسة مليون سبعمائة الف جنيها لاغير) مرفق (١) .

- مدة العملية ٨ شهور من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٣/١/١٧ مرفق (٢) و تنتهي العملية في ٢٠٢٣/٩/١٦ .
- تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعمليه عاليه بمبلغ ٥,٧٠٠,٠٠٠جنيه (فقط خمسة مليون سبعمائة الف جنيها لاغير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضة مرفق (٣) .
- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٣/٤/٢ بناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .
- تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ٥,٥٩٠,٦١٠ جنيه (فقط خمسة مليون وخمسمائة وتسعون الف و ستمائة وعشرة جنيها لا غير) و تنقص عن المقايسة المعدله ١٠٩,٣٩٠جنيه.

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عالية بمبلغ ٥,٥٩٠,٦١٠جنيها (فقط خمسة مليون وخمسمائة وتسعون الف و ستمائة وعشرة جنيها لا غير).

<u>والامر مفوض لسيادتكم</u>

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في :١٣/٦/٢٠٢٤ .

رئيس الادارة المركزية

أحمد الطحان

م /

مقايسة ختامية

مشروع القطار الكهربائى السريع(العين السخنة -العاصمة الادارية-العلمين مطروح) شركة مؤسسة الإتحاد للمقاولات و التوريدات العمومية

من -0+150 كم حتي -0+ 350 كم بطول 0.35 كم اتجاة الأدبية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrde) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100مم والا تزيد نسبه المار من منخل 200 عن 12 % والتدرج الوارد باشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والاتزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40 % والا يزيد الإمتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجا بكسل ويتم فردها على طبقتي باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل أجزاء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ وفقا لأصول الصناعه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لاتقل عن 20كم .(مسافة النقل 137 كم) - يتم إحتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان. -السعر يشمل قيمة المواد المحجرية. -السعر يشمل قيمة النقل الداخلى من المشون الى القطاع . - السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق .	3م	5,350	439.40	2,350,790
5-1					
	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 31.5مم الى 40 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % والتدرج الوارد باشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والاتزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الإمتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن120 ميجا بكسل ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن 100 %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل أجزاء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ وفقا لأصول الصناعه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لاتقل عن 20كم . (مسافة النقل 137 كم) - يتم إحتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان. -السعر يشمل قيمة المواد المحجرية. -السعر يشمل قيمة النقل الداخلى من المشون الى القطاع . - السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق .	3م	4,000	447.40	1,789,600
6-1					
6	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل 20 كم , يتم احتساب علاوة 1.3جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان . - مسافة النقل 87 كم - شهر يناير 2023	3م	1,840	405.50	746,120
5-3	بالمتر المكعب أعمال توريد و ردم طبقة إحلال من (سن+رمل) بنسبة 1:2 موردة من خارج الموقع على ان يتم اضافته تدريجيا و حسب تعليمات المهندس المشرف و السعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن 25 سم مع الرش و الدمك جيدا باستخدام الدمك الديناميكى للوصول الى اقصى كثافة جافة لا تقل عن 98% و كل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف .	3م	2,347	300	704,100
	الإجمـــــــالى			5,590,610	
	الإجمـــــــالى				

الشركة المنفذة

السيد عفيفى السيد

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مدير المشروع
م/ رامى سمير بهيج

مدير عام المشروعات
م/ احمد عراقي

رئيس الإدارة المركزية
م/ احمد الطحان

مؤسسة الإتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية
س.ت: ٦٧٩٣٢
ب.ض: ٨١٨ - ٠٤٦ - ٥٨٠

قائمة كميات

مشروع القطار الكهربائى السريع(العين السخنة -العاصمة الادارية-العلمين مطروح) شركة مؤسسة الإتحاد للمقاولات و التوريدات العمومية

من -0+150 كم حتي -0+ 350 كم بطول 0.35 كم اتجاة الأدبية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	ملاحظات
5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrde) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % والتدرج الوارد باشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والاتزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40 % والا يزيد الإمتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجا بكسل ويتم فردها على طبقتي باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل أجزاء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ وفقا لأصول الصناعه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لاتقل عن 20كم .(مسافة النقل 137 كم) - يتم إحتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان. -السعر يشمل قيمة المواد المحجرية. -السعر يشمل قيمة النقل الداخلى من المشون الى القطاع . - السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق .	م3	5,350	
6-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 31.5مم الى 40 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % والتدرج الوارد باشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والاتزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الإمتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن120 ميجا بكسل ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن 100 %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل أجزاء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ وفقا لأصول الصناعه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لاتقل عن 20كم . (مسافة النقل 137 كم) - يتم إحتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان. -السعر يشمل قيمة المواد المحجرية. -السعر يشمل قيمة النقل الداخلى من المشون الى القطاع . - السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق .	م3	4,000	
6	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل 20 كم , يتم احتساب علاوة 1.3جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان . - مسافة النقل 87 كم - شهر يناير 2023	م3	1,840	
5-3	بالمتر المكعب أعمال توريد و ردم طبقة إحلال من (سن+رمل) بنسبة 1:2 موردة من خارج الموقع على ان يتم اضافته تدريجيا و حسب تعليمات المهندس المشرف و السعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن 25 سم مع الرش و الدمك جيدا باستخدام الدمك الديناميكى للوصول الى اقصى كثافة جافة لا تقل عن 98% و كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف .	م3	2,347	

الشركة المنفذة

استشاري الهيئة

مشروع القطار السريع
م. مهندس / حسن عبد الخالق حسن مهدي

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

القيد / ادارة الطرق ٢٠٢٣

التاريخ : ٢٠٢٣/٢/١٥

مذكـــرة للعرض (٢)
علي السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

- بخصوص عملية اعمال الجسر الترابى لمشروع والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العلمين- مطروح) فى المسافة من الكم ٠,١٥٠ الى الكم ٠,٥٠٠ بطول ٠,٣٥كم اتجاه الادبية تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٣١) .
- قامت المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء) بتكليف شركة مؤسسة الإتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية للعمل بالقطاع من الكم ٦٠,٢٤٠ الى الكم ٦٢,٠٠ بطول ١,٧٦٠ كم قطاع شركة دينامكس سابقا نظرا لضعف معدلات التنفيذ من قبل شركة دينامكس ولسرعة نهو الاعمال طبقا للتوجيهات.
- ورد خطاب المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء) يتضمن طلب الموافقة على طلب شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية باضافة الكميات المنفذة لبند السن بالقطاع المذكور بعالية والتى تقدر بكمية قدرها (٥٥٨٧) م٣ لطبقات التاسيس (prepared subgrade) وكذلك بكمية قدرها (٤١٥٣) م٣ لطبقات الاساس (subBallast) على العقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٣١(مرفق) .

المطالب:-

- يرى قطاع التنفيذ والمناطق نحو الموافقة على رأى المنطقة المشرفة احتساب الكميات المنفذة لبند السن بالقطاع المذكور بعالية والتى تقدر بكمية قدرها (٥٥٨٧) م٣ لطبقات التاسيس (prepared subgrade) وكذلك كمية قدرها (٤١٥٣) م٣ لطبقات الاساس (subBallast) من وفرات العقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٣١ .
- الأمر مفوض لسيادتكم

رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع (
مهندس / سامى أحمد
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الادارة

التوقيع (
لواء مهندس/ ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

رأى السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة

التوقيع
لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

القيد /٤ الادارة المركزية للطرق
التاريخ : ٢٠٢٣/٤/١٢

مذكـــرة للعرض
علي السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة
بشان انشاء القطار الكهربائى

أولاً : الموضوع :

- **ايماءا** الى عملية اعمال الجسر الترابى لمشروع والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العلمين- مطروح) فى المسافة من الكم ٠,١٥٠ الى الكم ٠,٥٠٠ بطول ٠,٣٥كم اتجاه الادبية تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٣١) ٠

ثانيا : الإجراءات التى تمت :

- قامت المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء) بتكليف شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية لتنفيذ اعمال طبقات السن (prepared subgradeand Subballast) واعمال طبقات السن حول البربخ بمحطة ٢١٥+٤٢) من كم ٧٢٠+٤١ الى الكم ٥٠٠+٤٢ بطول ٠,٧٨٠ كم قطاع شركة الفهد وشركة علبك سابقا نظرا لضعف معدلات التنفيذ ولسرعة نهو الاعمال طبقا للتوجيهات٠
- ورد خطاب المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء) بتاريخ ٢٠٢٣/٣/٢٨يتضمن طلب الموافقة على احتساب بعض الكميات المنفذة لطبقات السن prepared subgradeand Subballast) واعمال طبقات السن حول البربخ (٢١٥+٤٢) من كم ٧٢٠+٤١ الى الكم ٥٠٠+٤٢ بطول ٠,٧٨٠على العقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٣١وتقدر بكمية تقريبيه كالتالي:-

١- (prepared subgradeand Subballast) ٥٤٢,٥ م٣
٢- (Subballast) ٢٦٠٧,٥ م٣
٣- طبقات سن حول البربخ ٢١٥+٤٢ ٧٥٠٠م٣

على العقد ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٣١) والخاصة بالمسافة من الكم ٠,١٥٠ الى الكم ٠,٥٠٠ بطول ٠,٣٥كم اتجاه الادبية ٠

CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

ثالثاً :المطالب :

- برجاء التكرم نحو الموافقة على رأى المنطقة المشرفة احتساب الكميات المنفذة لبنود طبقات السن و (Subballast+ prepared subgradeand Subballast) بالقطاع المذكور بعالية والمنفذ من كم ٤١+٧٢٠ الى الكم ٤٢+٥٠٠ بطول ٠,٧٨٠ كم على العقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٣١) الخاصة بالمسافة من الكم ٠,١٥٠ الى الكم ٠,٥٠٠ بطول ٠,٣٥٠كم اتجاه الادبية ٠

رابعا: رأى السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق :

التوقيع ( )
لواء مهندس / طارق عبد الجواد
رئيس الادارة المركزية
لتنفيذ وصيانة الطرق

خامسا:رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمنا طق :

(موافق بالمرفقات)

التوقيع ( )
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

سادسا:رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة :

التوقيع ( )
لواء مهندس/ ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

سابعا : قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

التوقيع ( )
لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

مروة/ احسان -

CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

كشف رقم (٢) ختامي

عملية : تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (وصلة البضائع) المسافة من الكم ٠,١٥٠ الي الكم ٠,٥٠٠ بطول ٠,٣٥ كم اتجاه الادبية.

تنفيذ : مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية عن المده من بدء العمل الي ٣ / ٤ / ٢٠٢٣.

العقد رقم (١٢٣١ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢) في ١٧ / ١ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المده	مقدار الأعمال التي تمت حتي "أن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الان	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع
		جنية						جنية	جنية	جنية
١	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) مسافة نقل ١٣٧ كم	٤٣٩,٤٠	م٣	٥٣٥٠,٠٠	٠,٠٠	٥٣٥٠,٠٠	ختامي	٢٣٥٠٧٩٠,٠٠		٢٣٥٠٧٩٠,٠٠
٢	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Subbalast) مسافة نقل ١٣٧ كم	٤٤٧,٤٠	م٣	٤٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٠٠٠,٠٠	ختامي	١٧٨٩٦٠٠,٠٠		١٧٨٩٦٠٠,٠٠
٣	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Subbalast) مسافة نقل ٨٧ كم	٣٨٧,٠٠	م٣	١١٠٠,٠٠	-١١٠٠,٠٠	٠,٠٠	ختامي	٠,٠٠		٠,٠٠
٤	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Subbalast) مسافة نقل ٨٧ كم شهر يناير	٤٠٥,٥٠	م٣		١٨٤٠,٠٠	١٨٤٠,٠٠	ختامي	٧٤٦١٢٠,٠٠		٧٤٦١٢٠,٠٠
٥	أعمال توريد وردم طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة ٢ : ١ .	٣٠٠,٠٠	م٣	٢٣٠٠,٠٠	٤٧,٠٠	٢٣٤٧,٠٠	ختامي	٧٠٤١٠٠,٠٠		٧٠٤١٠٠,٠٠
	الإجمالـــــــ

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنه) في المسافه من المحطه 500+40 كم الي المحطه500+42 كم بطول 2 كم

بيان باجمالى الاعمال من بداية العمل حتى تاريخه

القطاع	رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال	عقد 1232			عقد 1231				الاجمالى
		اعمال الحفر	جارى 1	ختامى 2	الاجمالى للعقد	جارى1	جارى2	ختامى 3	الاجمالى للعقد	
			40+500-42+500			60+240 - 60+000	40+500-42+500			
40+500-42+500	1_3	بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل التربة مطبقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (- 2.00) و بعد ذلك سمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (تسمية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة 95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم). - مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1ج على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - في حالة وجود منقلب في مسافات النقل يتم اضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في مدق وبتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة وتناسب.							
	1-1-3	مسافة النقل من 2 كم الي 5 كم (2 كم)								
	2-1-3	مسافة النقل من 5 كم الي 10 كم (6 كم)	36,000.00	312.00	36,312.00					36,312.00
	3-1-3	مسافة النقل من 10 كم الي 15 كم								
	4-1-3	مسافة النقل من 15 كم الي 20 كم								
	5	طبقة التاسيس								
	5-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطبقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات 100 مم و الا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40% و الا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية و الفة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتسب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . -السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع . السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق. - مسافة نقل 87 كم	6,400.00	-16.0	6,384.00	0.00	0.00	6,384.00	6,384.00
		مسافة نقل 137 كم								
	5-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطبقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل 20 كم -يتم احتسب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . -السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع . -السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق . مسافة نقل 87 كم	2,800.00	-447.0	2,353.00	1,100	740.00	1,840.00	4,193.00
		مسافة نقل 137 كم								
	5-3	المتر المكعب توريد وردم طبقة إحلال من (سن+رمل) بنسبة 1:2 موردة من خارج الموقع على ان يتم اضافته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الدمك الديناميكى للوصول الى اقصى جافة لا تقل عن 98% وكل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .				2,300	47.51	2,347.51	2,347.51

تم صرف الكميات المتبقية من بندى التاسيس والاساس الخاصة بالقطاع من 725+41 الى 500+42 وكذلك كميات طبقات السن حول البربخ 215+42 على العقد رقم 1231-2022-2023 الخاص بالمسافة من 150+0 الى 500+0 وصلة البضائع اتجاه الأدبية وذلك بعد موافقة السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الادارة على مذكرة العرض بتاريخ 12-4-2023

تم صرف الكميات المتبقية من بندى التاسيس والاساس الخاصة بالقطاع من 240+60الى 000+62 1231-2022-2023 الخاص بالمسافة من 50+0 الى 500+0 وصلة البضائع اتجاه الأدبية وذلك بعد موافقة السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الادارة على مذكرة العرض بتاريخ 15-2-2023

مهندس الشركه المنفذة

استشاري الهيئة
ا.د/ حسن مهدى

مهندس الهيئة