

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم (١) .

لعملية : اعمال حمايات الخط الاول ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم - ٤,٧٢٠ لي الكم - ٤,٣٥٠ بطول ٠,٣٧٠ كم

تنفيذ : مكتب محمد عبدالستار عبدالعزيز سيد

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٤٤) في ٢٠٢٤ / ٥ / ١٣ .

بمبلغ : ١,٨٦٧,٨٥٠ اجنيها (مليون وثمانمائة وسبعة وستون الف و ثمانمائة وخمسون جنيها) لا غير .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ٢٠٢٤ / ٦ / ١٤ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ تقرير نتائج تكسير المكعبات الخرسانية
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد حصر الكميات
- ٢ بيان اجمالي الاعمال
- ٢ استلام وحصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع الردم (الجانبين)
- ١ محضر استلام الموقع



مهندس /

الهيئة العامة للغذاء والدواء
قسم : المنطقة الحادية عشر طابو ب سند
البلغ المستحق إلى : مكتب محمد عبد السلام عبد العزيز السيد
الطلبات طيه ، أو :
مستشفى طابو ب سند
العنوان : المنطقة الحادية عشر طابو ب سند
صار مراجعته ووجد على صحة وعقد لا اعتماد إداريا وصرف القيمة بواسطة
إذن صرف على :
شيك على البنك المركزي في :
شيك على الخارج : صاحب الحق أو :
مكتب محمد عبد السلام عبد العزيز السيد
يسحب باسم :
ويرسل إليه بالعنوان الآتي :
القاهرة

بيانات التواريخ			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		١,٨٦٧,٨٦٠	
			الجملة

رقم :
الحتم ذو التاريخ



كاتب المنوط

رئيس القسم

٢٠١

تقيد في السجل برقم

(ب) الكاتب المنوط

الاعتماد الإداري ونوع الخصم		بيانات		نوع الخصم	
عدد	المرافقات	بيانات	نوع الخصم	قرش	جنيه
		فني مستخدم طابو ب سند	فني مستخدم طابو ب سند	١,٨٦٧,٨٦٠	
		(٢٠٠٢/٢٠٠٢/١٥٤٤)	إجمالي الأصل		
بيانات الاستقطاعات		قرش	جنيه	قرش	جنيه
عادي	إضافي	دفعه توقيع	رسم الدفعه		
قرش	جنيه	قرش	جنيه		
صافي القيمة المطلوب صرفها					

الحتم ذو التاريخ



رئيس المصلحة

علامة

في سنة ٢٠١

- (١) إقرار كاتب سجل الحجزات والتنازلات : الإمضاء
- (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : الإمضاء
- (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : الإبرادات بتاريخ : الإمضاء

الحتم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ «ع ح» برقم توقيع الكاتب المنوط بالسجل

روجع في سنة ٢٠

يعتمد سحب

شيك

إذن صرف

مدير أو رئيس المصالحات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠١

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في دفتر رقم ٢٢٤ «ع ح») : إمضاء الكاتب المنوط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : إمضاءات موظفي الشطب

الحتم ذو التاريخ (٣) سحب : رقم : إمضاء الكاتب المنوط

(٤) قيد في سجل : إمضاء الكاتب المنوط

(٥) أدرج في كشف : إمضاء الكاتب المنوط

الشهادات

المسجلات

شيك

محضر استلام موقع

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركة : محمد عبد الستار عبد العزيز وشريكه عقد رقم (2024/2023/1544) بتاريخ 2024 / 5 / 13 بشأن تنفيذ اعمال الحماية للخط الاول بمشروع القطر الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الاداريه - العلمين - مطروح) المسافة من كم 4.720- حتى كم 4.350- بطول 0.370 كم لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم: الثلاثاء الموافق 2024 / 5 / 14 بحضور كلاً من :

- 1- م/ اسلام عطيه عبد العزيز (ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري)
- 2- م/ ايهاب انتو (ممثل مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه)
- 3- م/ محمد ابراهيم احمد (ممثل الشركة المنفذة)

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقفل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الاسم	الوظيفة	التوقيع
1	م / اسلام عطيه عبدالعزيز	ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري	
2	م / ايهاب انتو	ممثل مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه	
3	م / محمد ابراهيم احمد	ممثل الشركة المنفذة	

شركة محمد عبد الستار عبد العزيز
للحلول الهندسية
ب. ص. ٧٥٠ - ٨٥٨٠٢
مطروح

الرائد
للإستشارات الهندسية
El Raled For Consulting Engineering
مطروح (السفنة - مطروح)

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من كم 4+700-

إلى كم 4+350 بطول 0.350 كم

الشركة المنفذة : محمد عبد الستار عبد العزيز

بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية الاعمال

جاري رقم (1) - عقد رقم : (2024 / 2023 / 1544)

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية السابقة	الكمية الحالية 100%	الكمية الحالية 95%	اجمالي الكمية
7	البلاطات الخرسانية					
1-7	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لأرتفاع 10 متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دلويمت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيير + سكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع (فوم) بالفواصل بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وتنظيف السطح وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنية بعد أول 10 متر رأسي علي أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسي)	م 2	0	4752.60	4514.97	4514.97
2-7	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحماية والميول الجانبية تتكون من 3 م 3 سن دلويمت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيير + سكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع (فوم) بالفواصل بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل اعمال حفر والشدات وكل مايلزم لنهو العمل علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م 3	0	105.00	99.75	99.75

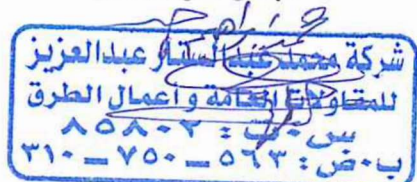
مهندس الهيئة

(مكتب الرائد)

استشاري الهيئة (مكتب الرائد)



مهندس الشركة المنفذة



شركة محمد عبدالستار عبدالعزيز
للمقاولات العامة وأعمال الطرق
ص.م.ع. ٢٠٨٥٨
٧٥٠ - ٢١٠ - ٥٦٣

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٤+٧٢٠-٤+٣٥٠ بطول ٠,٣٧٠ كم

تنفيذ : مكتب محمد عبد الستار عبدالعزيز السيد

عقد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٤٤) في ١٣/٥/٢٠٢٤.

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارة طبقا لأفاداة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- لا يوجد محملات اخرى طبقا للتعاقد (مرفق)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالآراء

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في (ج) ٢٠٢٤/٧/٢٠

مرفقات : عدد: ()

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
أحمد الطمان



أمر إسناد
=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

" مكتب محمد عبد الستار عبد العزيز سيد "

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٤٤) المؤرخ في ١٣/٥/٢٠٢٤ بمبلغ
٢,٤٠٩,٧٦٥ جنية (فقط وقدره اثنان مليون واربعمئة وتسعة الف وسبعمائة
خمسة وستون جنيها لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة
بعملية " إسناد أعمال الحماية للخط الاول من مشروع القطر الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع العين السخنة
المسافة من الكم - ٤,٧٢٠ الى الكم - ٤,٣٥٠ بطول ٠,٣٧٠ كم (بالأمر المباشر)
على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا
وستتولى " للمنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء الإشراف على التنفيذ و
تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)
عميد / أبو بكر أحمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للشئون
المالية والإدارية والموارد البشرية



أعمال الحماية لشروع القطر الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)

الشروط الخاصة

PNV: 0311

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المفاوض من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية اعمال حمايات الخط الاول ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم - ٧٢٠+٤ لي الكم - ٣٥٠+٤ بطول ٠,٣٧٠ كم

تنفيذ: مكتب محمد عبد الستار عبدالعزيز السيد

عقد: (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٤٤) في ١٣/٥/٢٠٢٤.

ننشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة معدلة ومذكرة ايضاحية للعملية عاليه
نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ج/٦/٢٠٢٤.

رئيس الادارة المركزية



احمد الطحان

م /



مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: اعمال حمايات الخط الاول ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم - ٧٢٠+٤ لي الكم - ٣٥٠+٤ بطول ٠,٣٧٠ كم

تنفيذ: مكتب محمد عبد الستار عبدالعزيز السيد

تم اسناد العملية عاليه علي مكتب محمد عبد الستار عبدالعزيز السيد

بموجب (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٤٤) في ٢٠٢٤ / ٥ / ١٣ . بمبلغ: ٦,٤٨٠,٥٧٠ جنيها.

• استلام الموقع بتاريخ ٢٠٢٤ / ٥ / ١٤

• تمت الموافقة على المقايسة للعقد بمبلغ : ٢,٤٠٩,٧٦٥

• تم اعداد مقايسة معدلة للعملية عاليه لتعديل كميات بعض البنود طبقا للموقع تنفيذ علي الطبيعه بعد

نهو أعمال الردم .

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ

٢,٤٠٦,٣٨٤ جنيها (فقط اثنان مليون وربعمائة وستة الف وثلاثمائة واربعه وثمانون جنيها لاغير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ١٣ / ٦ / ٢٠٢٤ .

رئيس الادارة المركزية



احمد الطحان

م /

مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع العين السخنة من كم 4+720 - إلى كم 4+350 - بطول 0.370 كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الإجمالي
7	البلاطات الخرسانية				
1-7	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لأرتفاع 10 متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دلويمت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سیکا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع (فوم) بالفاصل بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² وتنظيف السطح وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنية بعد أول 10 متر رأسي علي أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسي)	م 2	4,830	432.00	2,086,560.00
2-7	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحميات والميول الجانبية تتكون من 3 م 3 سن دلويمت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سیکا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع (فوم) بالفاصل بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل اعمال حفر والشدات وكل مايلزم لنهو العمل علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م 3	120	2665.20	319,824.00
	الاجمالي				2,406,384.00

مدير المشروع

م/رامي بهيج

رئيس الإدارة المركزية

م/ احمد الطحان

مهندس الهيئة

م/ محمود صلاح

عن

مدير عام المشروعات

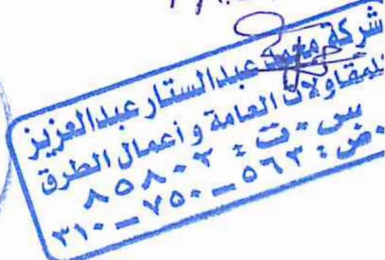
م/ احمد عراقي

استشاري الهيئة

11-6-2024

الشركة المنفذة

محمد عبد الستار عبد العزيز





تفيد الإدارة العامة للمعلومات بأن :-

الشركة	وحد عبد الستار عبد العزيز للمقاولات المعمارية
رقم العقد	(2024/2023/1544)
العملية	إسناد أعمال الدوايات للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع (العين السخنة) المسافة من الكم - 4.720 الى الكم - 4.350 بطول 0.370 كم (بالأهر المباشر)
الافادة	ليس عليها وحملات (معلومات)
تفاصيل الافادة	خلاف سيارات نقل العينات

تحرير في (2024-06-13)

يرجي التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

التوقيع ()

الهندس / وهدد صابر الباجوري

مدير عام الإدارة العامة للمعلومات



١٣١٦١٠٠٤
التوقيع ()

مهندسة / أهل حمدي

مدير إدارة بحوث صيانة الجسور إدارة
الطرق

حمود حمدي
التوقيع ()

تم المراجعة



عملية : أعمال حمايات للخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الادارية-العلمين-مطروح) قطاع العين السخنة المسافة من الكم - ٤,٧٢٠ الى الكم - ٤,٣٥٠ بطول ٠,٣٧٠ كم.

العقد رقم (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٥٤٤) في ١٣ / ٥ / ٢٠٢٤.

[illegible]



استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب الايمن) - القطاع من محطة (-4+700) إلى محطة (-4+350)

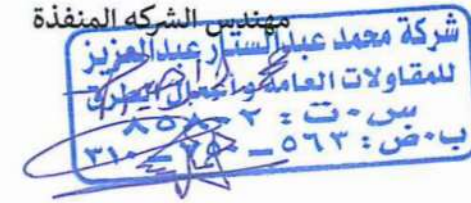
شركة / محمد عبد الستار عبد العزيز

ملاحظات	ارتفاع 20 م	ارتفاع 15 م	ارتفاع 10 م	إجمالي قدمة سفلية	اجمالي كميات الميول	قدمة سفلية				ميل أول			مسطح أول			إلى محطة	من محطة
				الكمية (م3)	الكمية (م2)	الكمية (م3)	سمك (م)	عرض (م)	الطول (م)	الكمية (م2)	عرض (م)	الطول (م)	الكمية (م2)	عرض (م)	الطول (م)		
				3.00	97.20	3.00	0.50	0.30	20.00	77.20	3.86	20.00	20.00	1.00	20.00	-4+680	-4+700
				3.00	102.40	3.00	0.50	0.30	20.00	82.40	4.12	20.00	20.00	1.00	20.00	-4+660	-4+680
				3.00	104.60	3.00	0.50	0.30	20.00	84.60	4.23	20.00	20.00	1.00	20.00	-4+640	-4+660
				3.00	102.00	3.00	0.50	0.30	20.00	82.00	4.10	20.00	20.00	1.00	20.00	-4+620	-4+640
				3.00	117.20	3.00	0.50	0.30	20.00	97.20	4.86	20.00	20.00	1.00	20.00	-4+600	-4+620
				3.00	120.60	3.00	0.50	0.30	20.00	100.60	5.03	20.00	20.00	1.00	20.00	-4+580	-4+600
				3.00	125.40	3.00	0.50	0.30	20.00	105.40	5.27	20.00	20.00	1.00	20.00	-4+560	-4+580
				3.00	131.20	3.00	0.50	0.30	20.00	111.20	5.56	20.00	20.00	1.00	20.00	-4+540	-4+560
				3.00	135.40	3.00	0.50	0.30	20.00	115.40	5.77	20.00	20.00	1.00	20.00	-4+520	-4+540
				3.00	134.60	3.00	0.50	0.30	20.00	114.60	5.73	20.00	20.00	1.00	20.00	-4+500	-4+520
				3.00	141.80	3.00	0.50	0.30	20.00	121.80	6.09	20.00	20.00	1.00	20.00	-4+480	-4+500
				3.00	147.00	3.00	0.50	0.30	20.00	127.00	6.35	20.00	20.00	1.00	20.00	-4+460	-4+480
				3.00	149.00	3.00	0.50	0.30	20.00	129.00	6.45	20.00	20.00	1.00	20.00	-4+440	-4+460
				3.00	152.80	3.00	0.50	0.30	20.00	132.80	6.64	20.00	20.00	1.00	20.00	-4+420	-4+440
				3.00	158.20	3.00	0.50	0.30	20.00	138.20	6.91	20.00	20.00	1.00	20.00	-4+400	-4+420
				3.00	166.20	3.00	0.50	0.30	20.00	146.20	7.31	20.00	20.00	1.00	20.00	-4+380	-4+400
				3.00	167.80	3.00	0.50	0.30	20.00	147.80	7.39	20.00	20.00	1.00	20.00	-4+360	-4+380
				1.50	85.60	1.50	0.50	0.30	10.00	75.60	7.56	10.00	10.00	1.00	10.00	-4+350	-4+360
				52.50	2339.00	52.50				1989.00			350.00			اجمالي الكمية	

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري الهيئة مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

مهندس الشركة المنفذة



استلام وحصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب الايسر) - القطاع من محطة (-4+700) إلى محطة (-4+350)

شركة / محمد عبد الستار عبد العزيز

ملاحظات	ارتفاع 20 م	ارتفاع 15 م	ارتفاع 10 م	إجمالي كمية	إجمالي كمية	قدمة سفلية				ميل أول			مسطح أول			إلى محطة	من محطة
				إجمالي الكمية (م3)	إجمالي الكمية (م2)	الكمية (م3)	سمك (م)	عرض (م)	الطول (م)	الكمية (م2)	عرض (م)	الطول (م)	الكمية (م2)	عرض (م)	الطول (م)		
				3.00	95.20	3.00	0.50	0.30	20.00	75.20	3.76	20.00	20.00	1.00	20.00	-4+680	-4+700
				3.00	96.80	3.00	0.50	0.30	20.00	76.80	3.84	20.00	20.00	1.00	20.00	-4+660	-4+680
				3.00	99.20	3.00	0.50	0.30	20.00	79.20	3.96	20.00	20.00	1.00	20.00	-4+640	-4+660
				3.00	118.40	3.00	0.50	0.30	20.00	98.40	4.92	20.00	20.00	1.00	20.00	-4+620	-4+640
				3.00	121.80	3.00	0.50	0.30	20.00	101.80	5.09	20.00	20.00	1.00	20.00	-4+600	-4+620
				3.00	125.20	3.00	0.50	0.30	20.00	105.20	5.26	20.00	20.00	1.00	20.00	-4+580	-4+600
				3.00	131.20	3.00	0.50	0.30	20.00	111.20	5.56	20.00	20.00	1.00	20.00	-4+560	-4+580
				3.00	136.20	3.00	0.50	0.30	20.00	116.20	5.81	20.00	20.00	1.00	20.00	-4+540	-4+560
				3.00	140.80	3.00	0.50	0.30	20.00	120.80	6.04	20.00	20.00	1.00	20.00	-4+520	-4+540
				3.00	144.00	3.00	0.50	0.30	20.00	124.00	6.20	20.00	20.00	1.00	20.00	-4+500	-4+520
				3.00	147.60	3.00	0.50	0.30	20.00	127.60	6.38	20.00	20.00	1.00	20.00	-4+480	-4+500
				3.00	152.20	3.00	0.50	0.30	20.00	132.20	6.61	20.00	20.00	1.00	20.00	-4+460	-4+480
				3.00	158.80	3.00	0.50	0.30	20.00	138.80	6.94	20.00	20.00	1.00	20.00	-4+440	-4+460
				3.00	158.00	3.00	0.50	0.30	20.00	138.00	6.90	20.00	20.00	1.00	20.00	-4+420	-4+440
				3.00	165.60	3.00	0.50	0.30	20.00	145.60	7.28	20.00	20.00	1.00	20.00	-4+400	-4+420
				3.00	164.60	3.00	0.50	0.30	20.00	144.60	7.23	20.00	20.00	1.00	20.00	-4+380	-4+400
				3.00	170.40	3.00	0.50	0.30	20.00	150.40	7.52	20.00	20.00	1.00	20.00	-4+360	-4+380
				1.50	87.60	1.50	0.50	0.30	10.00	77.60	7.76	10.00	10.00	1.00	10.00	-4+350	-4+360
				52.50	2413.60	52.50				2063.60			350.00			إجمالي الكمية	

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري الهيئة مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

شركة محمد عبد الستار عبد العزيز
للمقاولات العامة والخاصة والطرق
ب.ت. ٢٠٠٠
ب.ص. ٢٠٠٠
ب.ف. ٢٠٠٠