

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بخصوص عملية : رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ)
بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR.
-نتشرف بأن نرسل لسيادتكم فروق الأسعار للمستخلص (٦) جاري للعملية عالية.

- تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق .

- عقد رقم : (١٣٣٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) المؤرخ في ٢٠٢٣ / ٢ / ١ .

- بمبلغ : ٥٢٥٢٩١,٦٤ جنيهاً (فقط خمسمائة وخمسة وعشرون ألفاً ومائتان وواحد وتسعون جنيهاً مصرياً وأربعة وستون قرشاً لا غير) وذلك حتى تاريخ ٢٠٢٤/٤/٢٨ .

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه بالآزم نحو المراجعة والصرح للشركة في حاله الاستحقاق

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام...

تحريراً في : ٢٠٢٤ / ٧ / ٢٣

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطح



بيانات القوائم			
رقم	التاريخ	جنيته	قرش
		٥٢٥٩١,٦٤	
	الجملة	٥٢٥٩١,٦٤	

كتب المراجعة

رئيس القسم

الجملة

(ب) الكاتب المنوط

المحتم ذو التاريخ

رئيس المصلحة

علامة

في — سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات: _____ الإمضاء _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المخصص يسمح ولم يسبق الصرف: ————— الإمضاء —————

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاری الایرادات بتاريخ الإمضاء

المهتم ذو التاريخ

(ج) قيد فی سجل رقم ۵۵ « ع ح » برقم _____ توقيع الكاتب المخطوط بالسجل-

٢٠ روجع فى _____ سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب
شيك
إذن صرف

مدير او رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في ————— سنة ٢٠١٠ بمبلغ

الهيئة العامة للقانون والمظالم ٤٦٠٠٩٢ من ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

(۱)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ إمضاء الكاتب المنوط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

المختتم ذو التاريخ

سحاب

شیک
اِذْنِ صُورف

الشيكات

(٤) قيد في سجل

الحوالات
الشيكات
الحوالات

(٥) أدرج في كشف

(۶) استلمت

شیک
افند مسافه

امضاء طالب أو كاتب التصدير في _____ سنة ٧٠

إمضاء طالب أو كاتب التصدير

**GENERAL NILE COMPANY
FOR CONSTRUCTION & ROADS**

ONE OF THE COMPANIES SUBSIDIARIES TO
THE HOLDING COMPANY FOR
ROAD, BRIDGES AND LAND TRANSPORTATION



ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018



للإنشاء والطرق

إحدى الشركات التابعة للشركة القابضة
للمنشاء والطرق والكباري والنقل البري

**شركة
النيل
العامة**



السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية - المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

الهيئة العامة للطرق و الكباري

تحية طيبة وبعد،،،

بخصوص عملية :-

رفع كفاءة طريق دهب / شرم الشيخ في المسافة من الكم (٤٠) الى الكم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم اتجاه دهب باستخدام تقنيته تدوير طبقات الرصف.

نتشرف ان نرسل لسيادتكم طيه بيان فروق اسعار المستخلص الجاري رقم (٦) جاري للعملية عالية .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،

مدير التنفيذ

م / السعيد عمارة

جهاز الاسرائيل
لعمل الطرق

تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية - رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠)

بيان بأجمالي فروق اسعار (بيتومين- سولار- حديد التسليح - أسمنت)

وفقاً لقانون رقم ٨٩ لسنة ١٩٩٨ والقانون رقم ١٩١ لسنة ٢٠٠٨ ولائحة التنفيذية وقرار وزير المالية رقم (٣٤٧) لسنة ٢٠١٠

ملاحظات	قيمة فروق الاسعار	التاريخ	المستخلص	ع
خلال المدة من ٢٠٢٤/٣/٣ الى ٢٠٢٤/٤/٢٨	٥٢٥,٢٩١,٦٤ م.ج.	٢٠٢٤/٠٤/٢٨	ج ٦	٦
٥٢٥,٢٩١,٦٤ م.ج.		الإجمالي (بالجنيه)		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



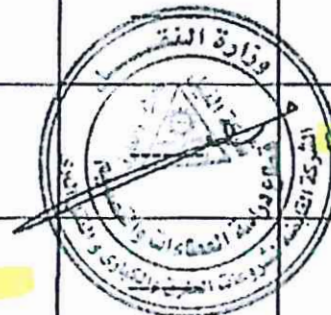
مهندس الشركة
محمد عبد الحليم



المعاملات الخاصة للبنود وفقاً للائحة التنفيذية لقانون رقم ٨٩ لسنة ١٩٩٨ وتعديلاته طبقاً لما ورد في الاشتراطات المالية من كراسة شروط عملية / رفع كفاءة طريق دهب / شرم الشيخ في المسافة من الكم (٤٠) الى الكم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم اتجاه دهب باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

بيان المعاملات (%) التي تمثل اوزان عناصر التكلفة للبنود الشاملة للتعديل
(البيتومين - الاسمنت - السولار)

رقم البند	البند	البيتومين	الاسمنت	السولار
١/١	اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم..... مسافة النقل حتى ٢ كم	-----	-----	%٢٠
٢/١	اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم..... مسافة النقل حتى ١٠ كم	-----	-----	%٢٠
٢	اعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة بالرصف الحالي... الخ	-----	-----	%٢٠
١/٣	اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات ...مسافة النقل ٢٠ كم	-----	-----	%١٥
٢/٣	اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات ...مسافة النقل ٢٥ كم	-----	-----	%١٥
٣/٣	اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات ...مسافة النقل ٣٥ كم	-----	-----	%١٥
٤/٣	اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات ...مسافة النقل ٤٥ كم	-----	-----	%١٥
٥/٣	اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات ...مسافة النقل ٥٥ كم	-----	-----	%١٥
٤	انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR).... الخ	-----	-----	%٢٠
٥	اعمال توريد واضافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات... الخ	-----	%٢٥	%١٠
٦	اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ ... الخ	%٦٥	-----	%١٠



المعاملات الخاصة للبنود وفقاً للائحة التنفيذية لقانون رقم ٨٩ لسنة ١٩٩٨
وتعديلاته طبقاً لما ورد في الاشتراطات المالية من كراسة شروط
عملية / رفع كفاءة طريق دهب / شرم الشيخ في المسافة من الكم (٤٠) الى الكم (٦٠) بطول
(٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم اتجاه دهب باستخدام تقنية تدوير طبقات
الرصف FDR

بيان المعاملات (%) التي تمثل اوزان عناصر التكلفة للبنود الشاملة للتعديل
(البيتومين - الاسمنت - السولار)

رقم البند	البند	البيتومين	الاسمنت	السولار
٧	انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم.... الخ	%٥٥	-----	%١٠
٨	اعمال تكسير وازالة مباني او خرسانة عادية او مسلحة او ارصفة او دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية الخ	-----	-----	%٢٠
٩	اعمال توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية... الخ	-----	%٢٠	%١٠
١٠	اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم... الخ	-----	%٢٠	%١٠
١١	اعمال تخطيط بالبوية المرورية البيضاء الساخنة بنظام البثق (Extruder) بسمك لا يقل عن ٢,٥ مم... الخ	-----	-----	%١٥
١٢	توريد وتركيب عواكس ارضية (عين قط) من مادة الاكثريك... الخ	-----	-----	%١٥
١٣	توريد وتركيب عواكس في المحاور الومنيوم ١٠*١٠ سم.... الخ	-----	-----	%١٥

