

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بخصوص عملية : رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ)
بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيته تدوير طبقات الرصف FDR.
- نتشرف بأن نرسل لسيادتكم فروق الأسعار للمستخلص (٥) جاري للعملية عالية.

- تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق .

- عقد رقم : (١٣٣٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) المؤرخ في ٢٠٢٣/ ٢/ ١ .

- بمبلغ : ٦١٥٠٧٤,٠٤ جنيهاً (فقط ستمائة وخمسة عشر ألفاً وأربعة وسبعون جنيهاً مصرياً وأربعة قروش لا غير)
وذلك حتى تاريخ ٢٠٢٤/٣/٢ .

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه بالآزم نحو المراجعة والصرح للشرطة في حالة الاستحقاق

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام...

تحريراً في : ٢٠٢٤ / ٧ / ٢٣

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحطاوي

مساحة: العرض

[illegible]

بالمراجعة
من القسم

(ب) الكاتب المنوط

المحتم ذو التاريخ

رئيس المصلحة

علامة

في ————— سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات: _____ الامضاء _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف: ————— الأمضاء —————

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاری بتاريخ الإمضاء

المهتم ذو التاريخ

(ج) قيد فی سجل رقم ۵۵ « ح » برقم ————— توقيع الکاتب المنوط بالسجل —————

٢٠ روجع في _____ سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب
شيك
إذن صرف

مدير او رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في ————— سنة ٢٠١١ بمبلغ

الهيئة العامة لحقوق الإنسان المصرية ٤٦٠٠٩٢ من ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

(۱)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ إمضاء الكاتب المنوط _____

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

المختتم ذو التاريخ

رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

الشيكات تحت رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(۵) أدرج فی کشف

(۶) استلمت

في سنة ٢٠

إمضاء طالب أو كاتب التصدير

شعبه
افتن صرفه

**GENERAL NILE COMPANY
FOR CONSTRUCTION & ROADS**

ONE OF THE COMPANIES SUBSIDIARIES TO
THE HOLDING COMPANY FOR
ROAD, BRIDGES AND LAND TRANSPORTATION



ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018



**شركة
النيل
العامة**
للإنشاء والطرق
إحدى الشركات التابعة للشركة القابضة
للمشروعات الطرقية والجسرية والنقل البري



السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية - المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

الهيئة العامة للطرق والكباري

تحية طيبة وبعد،،،

بخصوص عملية :-

رفع كفاءة طريق دهب / شرم الشيخ في المسافة من الكم (٤٠) الى الكم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم اتجاه دهب باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف.

نتشرف ان نرسل لسيادتكم طيه بيان فروق اسعار المستخلص الجاري رقم (٥) للعملية عالية .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،

مدير التنفيذ

م / السعيد عمارة

حماز الاشواش
لعمرك الشرا

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠)

تنفيذ شركة النيل العامة للانشاء والطرق
بيان بأجمالي فروق اسعار (بينومين- سولار- حديد التسليح - أسمنت)
وفقاً لقانون رقم ٨٩ لسنة ١٩٩٨ والقانون رقم ١٩١ لسنة ٢٠٠٨ ولائحة التنفيذية وقرار وزير المالية رقم (٣٤٧) لسنة ٢٠١٠

ملاحظات	قيمة فروق الاسعار	التاريخ	المستخلص	ح
خلال المدة من ٢٠٢٤/١/١٦ الى ٢٠٢٤/٣/٢	٦١٥,٠٧٤,٠٤ ج.م.	٢٠٢٤/٠٣/٠٢	ج٥	٥
٦١٥,٠٧٤,٠٤ ج.م.		الإجمالي (بالجنيه)		

مهندس الهيئة
مهندس الشركة
١٢/٣/٢٠٢٤

[illegible][illegible]

المراجعة (الف) المحظورة

م. محمد عبدالله عتيبة
التوقيع

٢٠٩١ / ١٠٠٠
٢٠٩١ / ١٠٠٠

CS CamScanner

مطر المبرور

التاريخ ١ / ١٠ / ١٤٤١ هـ

三

ما احمد جرائي

المعاملات الخاصة للبنود وفقاً للائحة التنفيذية لقانون رقم ٨٩ لسنة ١٩٩٨ وتعديلاته طبقاً لما ورد في الاشتراطات المالية من كراسة شروط عملية / رفع كفاءة طريق ذهب / شرم الشيخ في المسافة من الكم (٤٠) الى الكم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم اتجاه ذهب باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

بيان المعاملات (%) التي تمثل اوزان عناصر التكلفة للبنود الشاملة للتعديل
(البيتومين - الاسمنت - السولار)

رقم البند	البند	البيتومين	الاسمنت	السولار
١/١	اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم..... مسافة النقل حتى ٢ كم	-----	-----	%٢٠
٢/١	اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم..... مسافة النقل حتى ١٠ كم	-----	-----	%٢٠
٣	اعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة والتزاحفة والمتموجة بالرصف الحالي... الخ	-----	-----	%٢٠
١/٣	اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات ...مسافة النقل ٢٠ كم	-----	-----	%١٥
٢/٣	اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات ...مسافة النقل ٢٥ كم	-----	-----	%١٥
٣/٣	اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات ...مسافة النقل ٣٥ كم	-----	-----	%١٥
٤/٣	اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات ...مسافة النقل ٤٥ كم	-----	-----	%١٥
٥/٣	اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات ...مسافة النقل ٥٥ كم	-----	-----	%١٥
٤	انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR).... الخ	-----	-----	%٢٠
٥	اعمال توريد وازافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات... الخ	-----	%٢٥	%١٠
٦	اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ ... الخ	%٦٥	-----	%١٠



المعاملات الخاصة للبنود وفقاً للائحة التنفيذية لقانون رقم ٨٩ لسنة ١٩٩٨
وتعديلاته طبقاً لما ورد في الاشتراطات المالية من كراسة شروط
عملية / رفع كفاءة طريق ذهب / شرم الشيخ في المسافة من الكم (٤٠) الى الكم (٦٠) بطول
(٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم اتجاه ذهب باستخدام تقنية تدوير طبقات
الرصف FDR

بيان المعاملات (%) التي تمثل اوزان عناصر التكلفة للبنود الشاملة للتعديل
(البيتومين - الاسمنت - السولار)

رقم البند	البند	البيتومين	الاسمنت	السولار
٧	انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم... الخ	%٥٥	-----	%١٠
٨	اعمال تكسير وازالة مباني او خرسانة عادية او مسلحة او ارصفة او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية... الخ	-----	-----	%٢٠
٩	اعمال توريد وصب برودة من الخرسانة العادية... الخ	-----	%٢٠	%١٠
١٠	اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم... الخ	-----	%٢٠	%١٠
١١	اعمال تخطيط بالبوية المروية البيضاء الساخنة بنظام البثق (Extruder) بسمك لا يقل عن ٢,٥ مم... الخ	-----	-----	%١٥
١٢	توريد وتركيب عواكس ارضية (عين قط) من مادة الاكليك... الخ	-----	-----	%١٥
١٣	توريد وتركيب عواكس في المحاور الومنيوم ١٠*١٠ سم... الخ	-----	-----	%١٥

