عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (قطاع فوكة - مطروح)
في المسافة من الكم ٥٣٥+٠٠٠ الى الكم ٥٣٥+٣٠٠ بطول ٠,٣ كم
(المنطقة الخمسة - غرب الدلتا)
تنفيذ : شركة اكوال تريدنج كومباني للتجارة

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٤-٠٣-٠٧

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

## كشف جارى رقم ( ١ )

المقاول: شركة اكوال تريدنج كومباني للتجارة رقم العقد(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٧٣)

| رقم البند | بيان الأعمال | الفئة جنيه | الوحدة | الكمية | مقدار العمل السابق إجراؤه | مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة | مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه | مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن قرش | جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه | جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن قرش | استقطاع او حجز جنيه | استقطاع او حجز قرش | القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه | القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ٢-٢ | أعمال الحفر<br>بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>يتم إحتساب علاوة ١,١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة. | ٣٠,٥٠ | متر مكعب | ٧٩٤٧,٥٤ | ٠ | ٥٧٠٠,٠٠ | ٥٧٠٠ | ٠ | ١٧٣٨٥٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ١٧٣,٨٥٠ | ٠ | |
| ١-٤ | أعمال طبقات الأساس<br>بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس ( prepared Subgrade ) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2 ) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى ( لاتقل عن ٩٥ % ) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية وتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف<br>-مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم<br>- يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان | ١٤٦,٤٠ | متر مكعب | ٧٧٥٠,٠٠ | ٠ | ٧٣٠٠ | ٧٣٠٠ | ٠ | ١٠٦٨٧٢٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ١,٠٦٨,٧٢٠ | ٠ | |
| | قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها | ١٦١,٠٠ | متر مكعب | ٧٧٥٠,٠٠ | ٠ | ٧,٣٠٠ | ٧,٣٠٠ | ٠ | ١,١٧٥,٣٠٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ١,١٧٥,٣٠٠ | ٠ | |
| | علاوة مسافة النقل ٩٣ كم | ٩٤,٩٠ | متر مكعب | ٧٧٥٠,٠٠ | ٠ | ٧,٣٠٠ | ٧,٣٠٠ | ٠ | ٦٩٢,٧٧٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٦٩٢,٧٧٠ | ٠ | |
| | علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية | ٢٥,٠٠ | متر مكعب | ٧٧٥٠,٠٠ | ٠ | ٧,٣٠٠ | ٧,٣٠٠ | ٠ | ١٨٢,٥٠٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ١٨٢,٥٠٠ | ٠ | |
| ٢-٤ | بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % و الا تزيد نسبة نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ %والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الالات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف<br>مسافة النقل ٢٠ كم و يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة . | ١٥١,٣٠ | متر مكعب | ٥٦١٦,٠٠ | ٠ | ٥٢٨٠ | ٥٢٨٠ | ٠ | ٧٩٨٨٦٤ | ٠ | ٠ | ٠ | ٧٩٨,٨٦٤ | ٠ | |
| | قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها | ١٧٥,٠٠ | متر مكعب | ٥٦١٦,٠٠ | ٠ | ٥٢٨٠,٠٠ | ٥٢٨٠ | ٠ | ٩٢٤,٠٠٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٩٢٤,٠٠٠ | ٠ | |
| | علاوة مسافة النقل ٢٤٣ كم | ٢٨٩,٩٠ | متر مكعب | ٥٦١٦,٠٠ | ٠ | ٥٢٨٠,٠٠ | ٥,٢٨٠ | ٠ | ١,٥٣٠,٦٧٢ | ٠ | ٠ | ٠ | ١,٥٣٠,٦٧٢ | ٠ | |
| | علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية | ٢٥,٠٠ | متر مكعب | ٥٦١٦,٠٠ | ٠ | ٥٢٨٠,٠٠ | ٥,٢٨٠ | ٠ | ١٣٢,٠٠٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ١٣٢,٠٠٠ | ٠ | |
| | إجمالي قيمة المستخلص | | | | | | | | | | | | ٦,٦٧٨,٦٧٦ | | |

فقط :ست ملايين وستمائة وثمانية وسبعون الفاً وستمائة وستة وسبعون جنيهاً لا غير

مكتب جهاز الاشراف متواجد
العلامات الارشادية متواجدة
لوحات المشروع متواجدة
مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون مسئول تأمين سلامة المرور متواجد
المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
التقارير متواجدة
يراعى خصم التجارب المعملية الحد الأدنى من المعدات متواجد
البرنامج الزمني للمشروع متواجد
يراعى تطبيق نصوص العقد
وثيقة تأمين الحوادث الشخصية سارية حتى (٢١-١٢-٢٠٢٤)
وثيقة تأمين أخطار المقاولين سارية حتى (٢١-١٢-٢٠٢٤)
سيتم توريد جهاز حاسب الى بجميع مشتملاته بالطابعة وموافاة المنطقة بالتسليم

مدير عام المشروعات
م / محمد حسني [illegible]

مدير المشروع (الجهة)
[illegible] الجاري

مهندس الإستشاري العام
(سيستكرا)
م / محمد السيد

تم الاعتماد فنياً
فقط IR
3
7 / 3 / 2024

مدير المشروع (الاستشاري)
م / خالد قنديل

مدير المشروع (المقاول)
م / محمد حلمي سليمان

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هاني محمد محمود طه "

اقر بان ما هو الحساب صحيح و مضبوط و ان المبلغ المبين بظهره و قدره ..... حق سرقاه الى الشاطئ
: تحريرا في
..... بلغ شاطئ مبلغ
شهريا : الثلث ..... اقر الورثة بسك التوريط المحدث من .....
تحريرا في :

KK
المكتب الإستشاري الهندسي
مشروع القطار الكهربائي السريع
مدير المشروع
م / خالد فوزي قنديل

مشروع القطار السريع غرب النيل

اكوال
جوردنج كومباني للتجارة

دفعة ٢
الإستقطاعات
دمغات ١١٨٢٥,-
م ت ص ٤٧٦٢,-
إجمالى ١٦٥٨٧,-

حاصل م ٤٨٢ ٤١٣,-
صافى م ٢٣٨١٠,-
حرف ٤٥٩٦٠٣,-

رقم المستند :
رقم التصديق :
نوع الميزانية فرع :

عدد المنحنات :
القيمة :

جملة قيمة الأعمال التى تمت (راجع باطنه)

بيان المبالغ السابق دفعها للمقاول

| رقم المستند | بتحويل | | نوع الميزانية | | قيمة التحويل | | إستقطاعات | | الجملة | | جنيه مصرى |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | رقم | تاريخ | | | مليم | جنيه | مليم | جنية | مليم | جنيه | |
| | | | | | | | | | | | ٦٦٧٨٦٧٦,- |

جملة المبالغ السابق صرفها
الباقى للمقاول ٦٦٧٨٦٧٦,-

المدفوع الآن بالتحويل رقم بتاريخ

صرف دفعة ٨/١٣
١٦٧٨٦٧٦
(الاستقطاعات) -
دمغات ٣٨٧٦٧,-
م.ت.ص ١٥٩٨٧,-
الاجمالى ٥٤٧٥٤,-
- صافى المستخلص ← ١٦٢٣٩٢٢,-
- الضرائب ← ٧٩٩٣٧,-
- الشركة ← ١٥٤٣٩٨٥,-

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ٦٦٧٨٦,٧٦ | ١٪ م.ت.ص |
| | | | ٢٢٢٩٢٢,٨ | ٥٪ ضريبة |
| | | | الجملة | |
| | جملة قيمة التحويل | | | |
| | جملة قيمة التحويل | | | |

١٦٧٨٦٧٦,-
دفعة ٨/١٣
المتبقى ٥٠٠٠٠٠٠,-
دفعة تاريخ ٩/٨ ٥٠٠٠٠٠٠,-
سابقة ٤٥٠٠٠٠٠٠,-

تسلمت التحويل رقم

و أقر بأنى أوافق على هذا الحساب المقدم بيانه و أنى تسلمت المستحق لى بالتمام و ليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل .

المقاول

التاريخ

سنة

إذا كانت الدفعة على الحساب فيقتضى شطب هذا القرار.