وزارة النقل والمواصلات

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة السابعة باسيوط و المنيا

عن عملية اعمال الاتربة الخاصة بمحور ديروط العلوى المرحلة الثانية (القطاع الثانى) في المسافة من كم ٩+٠٠٠ الى كم ٩+٤٠٠ بطول ٤٠٠متر

مستخلص رقم (٣) جارى

الرقم رقم ٢٤٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ بتاريخ ٢١ / ٨ / ٢٠٢٣

مع شركة بى اتش أسيوط للمقاولات والاعمال المتكاملة

شامل المدة من بدء العمل الى ٢ / ٧ / ٢٠٢٤

الكمية بالعقد	رقم البند	نوع العمل	الفئة: قرش	الفئة: جنيه	الوحدة	مقدار العمل: السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي: تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال: التي تمت إلى الأن	جملة قيمة الاعمال السابق اجراءه	جملة قيمة الأعمال: التي تمت إلى الأن	ملاحظات
٦		بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها بأستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ١٠%) ورشها بالمياة للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف										يراعى تطبيق نصوص التعاقد المهندسون متواجدون تجهيزات الموقع متواجده لوحات المشروع والبرنامج الزمنى متواجده التقارير الأسبوعية والشهرية متواجده سيارة نقل العينات متواجدة
	١	يتم احتساب علاوه ١ كم بالزيادة او النقصان وفقا لمحضر المفاوضة بناءا على محضر المسافات المقدم من المنطقة المشرفة			م٣						يراعى خصم ٠,٥ % من قيمة المستخلص طبقا للتعاقد
		السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة علي المحاجر	٦٠	٣٩		٥٤٢٢,٢٥	٠,٠٠	٥٤٢٢,٢٥	٢١٤٧٢١	٢١٤٧٢١,١٠	جميع الاعمال تمت خلال مدة التعاقد ما عدا ٣٠٠م٣ من بند رقم ١
٦٣٠٠		مسافة النقل ٦ كم	٤٠	٧٠		٤٧٤٤٠	٨٦٢٥	٥٦٠٦٥	٣٣٣٩٧٧٦	٣٩٤٦٩٧٦	
٥٧٩٠٠		مسافة النقل ٢٨ كم		٥		٥٢٨٦٢,٢٥	٨٦٢٥,٠٠	٦١٤٨٧,٢٥	٢٦٤٣١١	٣٠٧٤٣٦,٢٥	
		علاوة ٥ جنية استخدام بلدوزر في التحجير للارض المتماسكة									
		بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية									
	٤	ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم٢		٦٠	م٣	٠	٠	٠	٠	٠	
		ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم٢		٧٠		٠	٠	٠	٠	٠	
٢٠٠٠		ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم٢		٨٢		١٦٤٠,٨٢	٠	١٦٤٠,٨٢	١٣٤٥٤٧	١٣٤٥٤٧,٢٤	
		الاجمـــــالى								٤٦٠٣٦٨٠,٥٩	

مهندس شركة بى اتش
م/

مدير مكتب الاستشارى
م/

مهندس الاشراف
م/

مدير المشروع
م/

مدير عام المشروعات
م/

يعتمد ،،،،،،،

رئيس الادارة المركزية
مهندس/
اسلام محمد فوزى

جملة الأعمال م٣ حال ٤٥٨٠٦٦٢,٢٠ بعد خصم نقد العقد ٤٦٠٣٦٨٠,٥٩

السابقة م٢ سابقة ٣٩٣٣٥٨٨,٨٠ بعد خصم نقد العقد ٣٩٥٣٣٥٥,٥٩

السحب المرحلي ٦٤٧٠٧٣,٤ محتجزة صرفة ٦٥٠٣٢٥,

الاستقطاعات

الاستقطاعات		٣٤٥١٦,٢٥	١٪
٥٪ ضمانة أعمال	٣٢٣٥٤,-	٤٠٠,٩٥	
م.ت.ص	٦١٦٣		
دمغات	١٥١٨٧,-	٤٠٠٥,٩٤	
نقلية تأمينات	١٦٦٣٩,-	٤٠,-	
توزيع عوائد	-٤٥٣,-		
غرامة تأخير عن ٣٠٠ م بنداً ٢٪			
جملة الاستقطاعات	٧٠٧٩٦,-	٤٩٠٦,٤٦ ٪٤,٥	جملة الاستقطاعات ٥١٤٥١,-

الباقي ٥٩٨٨٧٤,

جملة أمر الدفع ٥٧٦٢٧٧,٤٠

ض.م ٣٠٨١٣,-

ش ٥٤٥٤٦٤,٤٠

يعتمد

مدير عام الشركة

سلام محمد نوري