الهيئـــة العـامـة للطرق و الكباري
المنطقـــة الأرضـــى المركزيـــة
شركة مص لانبت لمقاولات العمومية
معتمد رقم ١٦١٧ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

عن استكمال تنفيذ الجسر المؤ بمشروع انشاء الخط الاول لشبكة القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - الطمين - مطروح)بالامر المباشر لتنفيذ المسافة المسافة من الكم ١٦٩,٠٠٠ الى الكم ١٧٥,٠٠٠ بطول ٦ كم اتجاه سفنكس

مستخلص (جاري ١)

بتاريخ : ٢٠٢٣/٠٦/١٥ من بداية العمل حتى تاريخ : ٢٠٢٣/١١/٠٩

رقم البند	نـــوع العمـــل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري ام نهائي	جملة قيمة الاعمال التي تمت حتى الان جنيه	استقطاع او حجز جنيه	المبقى بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام (البلدوزر و ذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بآلات التسوية و الرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان . ويتم خصم ٣,١ جنيه في حالة عدم استخدام البلدوزر	٢٠,١	م٣	٠,٠٠	١٤٠٠٠,٠٠	١٤٠٠٠,٠٠	جاري	٢٨١٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٨١٤٠٠,٠٠	المعدات متواجدة توجد مشروع متواجدة المكاتب متواجدة المهندسون متواجدون العمل متواجد
١-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات المطبقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الاتزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و المتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الاتزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجا بسكال و فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات لوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم حساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية .		م٣							
	الفترة الاولى أغسطس ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ٢٨ كم	٩٦,٣	م٣	٠,٠٠	٧٥٩٠٦,٢٤	٧٥٩٠٦,٢٤	جاري		٠,٠٠	٧٣٠٩٧٧٠,٩١	تأمين سلامة المرور متواجدة
	الفترة الثانية سبتمبر ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ٢٨ كم	٩٧,٥	م٣	٠,٠٠	٤٧٢٥٧,٦٢	٤٧٢٥٧,٦٢			٠,٠٠	٤٦٠٧٦١٧,٩٥	سيارة عدد (٢) متواجدة مع
	الفترة الثالثة اكتوبر ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ٢٨ كم	٩٨,٨	م٣	٠,٠٠	٩٦٣٣,٢٠	٩٦٣٣,٢٠			٠,٠٠	٩٥١٧٦٠,١٦	جهاز الإشراف
	الفترة الرابعة نوفمبر ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ٢٨ كم	٩٩	م٣	٠,٠٠	٥٥٧٩,١٢	٥٥٧٩,١٢			٠,٠٠	٥٥٢٣٣٢,٨٨	مكتب جهاز الأشراف متواجدة
	الفترة الخامسة ديسمبر ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ٢٨ كم	١٠١,٧	م٣	٠,٠٠	٥٨٥٠,٣٣	٥٨٥٠,٣٣			٠,٠٠	٥٩٤٩٧٨,٥٦	مدير المشروع متواجد
	الفترة السادسة يناير ٢٠٢٣ و ما بعدها و مسافة النقل حتى ٢٨ كم	١٠٣,٥	م٣	٠,٠٠	٩٨٠٠,٠٠	٩٨٠٠,٠٠			٠,٠٠	١٠١٤٣٠,٠٠	
	رسوم الكارتة و الموازين لاعمال الاتربة	١٣	م٣	٠,٠٠	١٥٤٠٢٦,٥١	١٥٤٠٢٦,٥١			٠,٠٠	٢٠٠٢٣٤٤,٦٣	
	قيمة المادة المحجرية للاتربة من بدء العمل حتى تاريخه بالاضافة الى نسبة الدمك ٢٥%	٤٠	م٣	٠,٠٠	١٥٤٠٢٦,٥١	١٥٤٠٢٦,٥١			٠,٠٠	٦١٦١٠٦٠,٤٠	
	قيمة استقطاعات المادة المحجرية طبقا لموافقة رئيس الهيئة المادة المحجرية للاتربة ١٢%	٣,٨٤	م٣	٠,٠٠	١٥٤٠٢٦,٥١	١٥٤٠٢٦,٥١			٠,٠٠	٥٩١٤٦١,٨٠	
١-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات المطبقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الاتزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و المتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الاتزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجا بسكال و فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات لوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم حساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية .		م٣							
	الفترة الاولى حتى نهاية أغسطس ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ١٩٥ كم	٣١٠	م٣	٠,٠٠	٩٧٩٦,٠٠	٩٧٩٦,٠٠	جاري		٠,٠٠	٣٠٣٦٧٦٠,٠٠	
	الفترة الثانية سبتمبر ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ١٩٥ كم	٣٢٩	م٣	٠,٠٠	١١٤٤٩,٠٠	١١٤٤٩,٠٠			٠,٠٠	٣٧٦٦٧٢١,٠٠	
	الفترة الثالثة اكتوبر ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ١٩٥ كم	٣٣١,٤	م٣	٠,٠٠	٩٠٨٢,٠٠	٩٠٨٢,٠٠			٠,٠٠	٣٠٠٧٧٧٤,٨٠	
	الفترة الرابعة نوفمبر ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ١٩٥ كم	٣٣١,٨	م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠			٠,٠٠	٠,٠٠	
	الفترة الخامسة ديسمبر ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ١٩٥ كم	٣٣٦,٨	م٣	٠,٠٠	٢٤٩٠,٠٠	٢٤٩٠,٠٠			٠,٠٠	٨٣٨٦٣٢,٠٠	
	الفترة السادسة يناير ٢٠٢٣ و ما بعدها ومسافة النقل حتى ١٩٥ كم	٣٤٠,١	م٣	٠,٠٠	٦٣٩,٠٠	٦٣٩,٠٠			٠,٠٠	٢١٧٣٢٣,٩٠	
	رسوم الكارتة و الموازين لاعمال التأسيس	٣٥	م٣	٠,٠٠	٣٣٤٥٦,٠٠	٣٣٤٥٦,٠٠			٠,٠٠	٨٣٦٤٠٠,٠٠	
	قيمة المادة المحجرية للأساس بالإضافة الى نسبة الدمك ٣٠%	١٠٤	م٣	٠,٠٠	٣٣٤٥٦,٠٠	٣٣٤٥٦,٠٠			٠,٠٠	٣٤٧٤٤٤,٠٠	
	قيمة استقطاعات المادة المحجرية طبقا لموافقة رئيس الهيئة ١٢ %	٩,٦	م٣	٠,٠٠	٣٣٤٥٦,٠٠	٣٣٤٥٦,٠٠			٠,٠٠	٣٢١١٧٧,٦٠	
١-٥	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطبقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % و المتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١١٠ ميجا بسكال و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية) و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف . مسفة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية .		م٣							
	الفترة الاولى حتى نهاية أغسطس ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ٢٤٩ كم	٣٧٩,٨	م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري		٠,٠٠	٠,٠٠	
	الفترة الثانية سبتمبر ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ٢٤٩ كم	٣٩٧,٨	م٣	٠,٠٠	٢٤٣٢٩,٠٠	٢٤٣٢٩,٠٠			٠,٠٠	٩٧٣٩٦٥,٨٠	
	الفترة الثالثة اكتوبر ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ٢٤٩ كم	٤٠٠,٢	م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠			٠,٠٠	٠,٠٠	
	الفترة الرابعة نوفمبر ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ٢٤٩ كم	٤٠٠,٧	م٣	٠,٠٠	٤١٩,١٦	٤١٩,١٦			٠,٠٠	١٧٠١٣٧,٠٤	
	الفترة الخامسة ديسمبر ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ١٤٩ كم	٤٠٥,٩	م٣	٠,٠٠	٤٤٠٠,٠٠	٤٤٠٠,٠٠			٠,٠٠	١٨٠٠٩٢٠,٠٠	
	الفترة السادسة يناير ٢٠٢٣ وما بعدها ومسافة النقل حتى ٢٤٩ كم	٤٠٩,٣	م٣	٠,٠٠	٢٩١٤٨,١٦	٢٩١٤٨,١٦			٠,٠٠	٧٢٨٧٠٤,٠٠	
	رسوم الكارتة و الموازين لاعمال التأسيس	٢٥	م٣	٠,٠٠	٢٩١٤٨,١٦	٢٩١٤٨,١٦			٠,٠٠	٣٢٢٠٨٧١,٦٨	
	قيمة المادة المحجرية للأساس بالإضافة الى نسبة الدمك ٣٠%	١١٠,٥	م٣	٠,٠٠	٢٩١٤٨,١٦	٢٩١٤٨,١٦			٠,٠٠	٢٩٧٣١١,٢٣	
	قيمة استقطاعات المادة المحجرية طبقا لموافقة رئيس الهيئة ١٢ %	١٠,٢	م٣	٠,٠٠	٢٩١٤٨,١٦	٢٩١٤٨,١٦			٠,٠٠	٠,٠٠	
١-٦	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ من دولوميت مندرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر (900 جم/م٣) على ان يكون الدمك والتشطيب بالمسطح ومغسول و الرمل خالي من الشوائب والطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف الفترة الاولى حتى نهاية يونيو ٢٠٢٢	٣٥٥	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري		٠,٠٠	٠,٠٠	
	الفترة الثانية يوليو ٢٠٢٢	٣٨٨,٢٦٦	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري		٠,٠٠	٠,٠٠	
	الفترة الثالثة اغسطس ٢٠٢٢	٣٧٣,٣	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري		٠,٠٠	٠,٠٠	
	الفترة الرابعة سبتمبر ٢٠٢٢	٣٧٦,٨	م٢	٠,٠٠	١٠٤٨١,٣٦	١٠٤٨١,٣٦	جاري		٠,٠٠	٣٩٦٠٩٠٥,٩٤	
	الفترة الخامسة اكتوبر ٢٠٢٢	٣٧٧,٩	م٢	٠,٠٠	١٦٦٠٨,٥٢	١٦٦٠٨,٥٢	جاري		٠,٠٠	٦٣٢٧٧٧٦,٣٤	
	الفترة السادسة نوفمبر ٢٠٢٢	٣٨٢,٢	م٢	٠,٠٠	١٠٠٥٨,٤٨	١٠٠٥٨,٤٨	جاري		٠,٠٠	٤١١٢٩١٢,٤٧	
	الفترة السابعة ديسمبر ٢٠٢٢	٤٠٨,٩	م٢	٠,٠٠	١٣٥١٩٥,٠١	١٣٥١٩٥,٠١	جاري		٠,٠٠	٥٨١٢٠٣٣٤,٨٠	
	الفترة الثامنة يناير ٢٠٢٣ و ما بعدها	٤٢٩,٩	م٢	٠,٠٠	١٢٧٥٩٠,٤٣	١٢٧٥٩٠,٤٣	جاري		٠,٠٠	٦٥٠٧١١,١٩	
	مصاريف كارتات و موازين الطرق طبقا للمحضر المرفق	٥,١	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠			٠,٠٠	٠,٠٠	
٢-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمة سفلية وعلوية للأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ من دولوميت مندرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر (900 جم/م٣) على ان يكون الدمك والتشطيب بالمسطح تنظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة و الأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف الفترة الأولى حتى نهاية يونيو ٢٠٢٢	٢٢٠٠	م٣	٠,٠٠	١٥١,٠٠	١٥١,٠٠	جاري		٠,٠٠	٣٣٢٢٠,٠٠	
	الفترة الثانية يوليو ٢٠٢٢	٢٢٧٠,٢١	م٣	٠,٠٠	٢٣٥٣١٥,٤٤	٢٣٥٣١٥,٤٤	جاري		٠,٠٠	٤٣٣٣٥٥,٤٤	
	الفترة الثالثة اغسطس ٢٠٢٢	٢٣٠٧,٤	م٣	٠,٠٠	١٠٦,٠٠	١٠٦,٠٠	جاري		٠,٠٠	٨٣٠٦٦٤,٠٠	
	الفترة الرابعة سبتمبر ٢٠٢٢	٢٣٢٢,٥	م٣	٠,٠٠	٣٦٠,٠٠	٣٦٠,٠٠	جاري		٠,٠٠	٧٩٤٢٩٥,٠٠	
	الفترة الخامسة اكتوبر ٢٠٢٢	٢٣٤١,٩	م٣	٠,٠٠	٣٤٢,٠٠	٣٤٢,٠٠	جاري		٠,٠٠	٦٢٠٦٠٣,٥٠	
	الفترة السادسة نوفمبر ٢٠٢٢	٢٣٩٨,٣	م٣	٠,٠٠	٢٦٥,٠٠	٢٦٥,٠٠	جاري		٠,٠٠	٧٥٧٨٥٦,٠٠	
	الفترة السابعة ديسمبر ٢٠٢٢	٢٥٣١,٢	م٣	٠,٠٠	٣٢٠,٠٠	٣٢٠,٠٠	جاري		٠,٠٠	١٧٤٨٥٩,٨٠	
	الفترة الثامنة يناير ٢٠٢٣ و ما بعدها	٢٦٦٤	م٣	٠,٠٠	٦٩,٠٠	٦٩,٠٠	جاري		٠,٠٠	١٣٣٧٦٧٨,٠٠	
	مصاريف كارتات و موازين الطرق طبقا للمحضر المرفق	٣١	م٣	٠,٠٠	٤٦٢,٠٠	٤٦٢,٠٠	جاري		٠,٠٠	٧٠٥٥٠,٠٠	
	المستخلص الحتي الاجمـــــــالي مائة وثلاثة وثلاثين مليونا و سبعمائة و سبعة وستون الفا و اربعمائة و اثنى و ثلاثون جنيها و ثمانين قرشا لا غير				٢٠٧٥,٠٠	٢٠٧٥,٠٠	جاري		٠,٠٠	١٣٣٧٦٧٤٣٢,٨٢	

مع مراعاة تعليمات مبلغ وحدة شروع لف كسر توريد الهدم ناسك تلاف

الشركة المنفذة
التوقيع :
م/ أحمد السعيد شحير

XYZ (استشاري السباحة)
التوقيع /

مدير المشروع (الاستشاري)
التوقيع /
م/ تمر محمد شرف الدين

المهندس المقيم (مكتب سيستر)
التوقيع /
م / أحمد شاهين

مدير المشروع من الجهة
التوقيع /
م/ أحمد

مدير عام مشروعات الطرق
التوقيع /
م/ مشيرة السيد

مدير عام الشئون المالية و الادارية
التوقيع /
م/ مصطفى عبدالجواد

محاسب /

يعتمد
مدير الادارة المركزية
م/ محمد نصر طبيخ
التوقيع /

رقم المستند ..... (عدد الملحقات .....) رقم التصديق ..... تقييد .....

نوع الميزانية ..... فرع ..... بند ..... حرف .....

جملة قيمة الاعمال التى تمت (راجع باطنه)

رقم الاستمارة	تحويل: رقم	تحويل: تاريخ	تاريخ الميزانية	قيمة التحويل: قرش	قيمة التحويل: جنيه	استقطاعات: قرش	استقطاعات: جنيه	الجملة: قرش	الجملة: جنيه	قرش	جنيه
دفعة ١	٢٢٧٦٧٤٢٢,٨٥										