الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح لتنفيذ المسافة من الكم ٥١٤+٠٠٠ الى الكم ٥١٨+٥٠٠ بطول ٤,٥ كم اتجاة اسكندرية

تنفيذ : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

كشف رقم جارى (٢)

المقاول: شركة يوسف نجيدة المقاولات رقم العقد(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٦٩٦)

من بداية العمل حتى: ٣-٣-٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
		جنيه						قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
١-٣	**أعمال الردم** بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلي ٥٦٨	٨٥,٠٠	متر مكعب	٢٨,٢١٨,٣٦	٢٦,٨٠٠-	٢٦,٨٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجدة لوحات المشروع متواجدة مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون مسئول تأمين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسون المعمل متواجدون كرفان متحرك متواجد التقارير متواجدة يراعى خصم التجارب المعملية الحد الأدنى من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد يراعى تطبيق نصوص العقد وثيقة التأمين الشخصية سارية حتى (٢٠-٣-٢٠٢٤) وثيقة تأمين المقاولين سارية حتى (٢٠-٣-٢٠٢٤)
		٤١٠,٢٠	متر مكعب	٢٨,٢١٨,٣٦	٢٦,٨٠٠-	٢٦,٨٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٩٥ كم	١٣,٠٠	متر مكعب	٢٨,٢١٨,٣٦	٢٦,٨٠٠-	٢٦,٨٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية													
	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	١٠١,٤٠	متر مكعب	٣١,٣٧١,٤٨	٠	٢٩,٨٠٠	٢٩,٨٠٠	٠	٣,٠٢١,٧٢٠	٠	٠	٠	٣,٠٢١,٧٢٠	
		٤٣٥,٠٠	متر مكعب	٣١,٣٧١,٤٨	٠	٢٩,٨٠٠	٢٩,٨٠٠	٠	١٢,٩٦٣,٠٠٠	٠	٠	٠	١٢,٩٦٣,٠٠٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٩٢ كم	١٣,٠٠	متر مكعب	٣١,٣٧١,٤٨	٠	٢٩,٨٠٠	٢٩,٨٠٠	٠	٣٨٧,٤٠٠	٠	٠	٠	٣٨٧,٤٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية													
١-٤	**طبقات الاساس** بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلي ٥٦٨	٢٧٨,٠٠	متر مكعب	١٤,٣١٣,١٧	١٣,٦٠٠-	١٣,٦٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
		٩٢,٤٠	متر مكعب	١٤,٣١٣,١٧	١٣,٦٠٠-	١٣,٦٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ٩٧ كم	٢٥,٠٠	متر مكعب	١٤,٣١٣,١٧	١٣,٦٠٠-	١٣,٦٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية													
	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٤٦,٤٠	متر مكعب	٦,٩١١,٢٨	٠	٦,٥٧٠	٦,٥٧٠	٠	٩٦١,٨٤٨	٠	٠	٠	٩٦١,٨٤٨	
		١٦١,٠٠	متر مكعب	٦,٩١١,٢٨	٠	٦,٥٧٠	٦,٥٧٠	٠	١,٠٥٧,٧٧٠	٠	٠	٠	١,٠٥٧,٧٧٠	
	قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها	٦٧,٦٠	متر مكعب	٦,٩١١,٢٨	٠	٦,٥٧٠	٦,٥٧٠	٠	٤٤٤,١٣٢	٠	٠	٠	٤٤٤,١٣٢	
	علاوة مسافة النقل ٩٧ كم	٢٥,٠٠	متر مكعب	٦,٩١١,٢٨	٠	٦,٥٧٠	٦,٥٧٠	٠	١٦٤,٢٥٠	٠	٠	٠	١٦٤,٢٥٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية													
	إجمالي قيمة المستخلص												١٩,٠٠٠,١٢٠	

فقط: تسعة عشر مليونا ومائة وعشرون جنيها لاغير

مدير المشروع المقاول
م/ زياد علي

استشاري (XYZ)
م/ محمد جليل

مدير المشروع الإستشاري
مكتب د/ خالد قنديل
م/ خالد فوزي

مهندس الإستشاري العام
(سيسترا)
م/ محمد السيد

تم الاعتماد فنياً IR فقط
3/5/2024

مدير المشروع (الهيئة)
م / إبراهيم

مدير عام المشروعات
م / محمد حسني نياض

اقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و ان المبلغ المبينة بظهره و قدرها ....سبق صرفها الى المقاول
تحريرا في:
.... يدفع للمقاول مبلغ
ملحوظة : الفئات .... غير الواردة بحسب الشروط اعتمدت من ....
تحريرا في :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

المكتب الإستشاري الهندسي
أ.د/ خالد قنديل
مدير المشروع
مشروع القطار السريع

مشروع القطار السريع - غرب النيل

ملف ١/٣/٤١٠/١٨٨/٥

رقم المستند :
رقم التصديق :
نوع الميزانية فرع :

عدد الملحقات :
القيمة :
حرف

جملة قيمة الأعمال التى تمت (راجع باطنه) ١٩٠٠٠١٢٠/— جنيه مصرى

بيان المبالغ السابق دفعها للمقاول

رقم المستند	بتحويل		نوع الميزانية		قيمة التحويل		إستقطاعات		الجملة	
	رقم	تاريخ			مليم	جنيه	مليم	جنيه	مليم	جنيه

جملة المبالغ السابق صرفها ١٨٩٩٧٢٠٠/—
الباقى للمقاول ٢٩٢٠/—

المدفوع الآن بالتحويل رقم
بتاريخ

الاستقطاعات

١٤٦/—	٥٪ ضمان اعمال
١٦٣,٨٥	دمغات
٢٧,٨٠	١٪ م.ت.ص

٣٣٧,٦٥

الصافى ٢٥٨٢,٢٥

خ.م ٣٠٪ ١٢٩,~~—~~
الرشك ٢٤٤٣,٢٥

~~١٪ م.ت.ص ٢٩و٢٠~~
~~٥٪ ضمان اعمال ١٤٦و—~~
~~الدمغات ٤٦٦و٨٨~~

الجملة

جملة قيمة التحويل

جملة قيمة التحويل

تسلمت التحويل رقم ٢٧٨١

و أقر بأنى أوافق على هذا الحساب المقدم بيانه و أنى تسلمت المستحق لى بالتمام و ليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل .

المقاول

التاريخ سنة

إذا كانت الدفعة على الحساب فيقتضى شطب هذا القرار.