



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم (2) .

لعملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العين السخنة المسافة من الكم 27+500 الي الكم 28+700 بطول 1.2 كم .

تنفيذ : شركة المؤسسة المصرية للهندسة و التجارة .

عقد رقم (2024/2023/636) في 1 / 11 / 2023

بمبلغ : 3,947,500 جنيها (فقط ثلاثة مليون و تسعمائة و سبعة و اربعون الف و خمسمائة جنيها لا غير) .

و باجمالي مبلغ : 19,367,250 جنيها (فقط تسعة عشر مليون و ثلاثمائة و سبعة و ستون الف و مائتان و خمسون جنيها) لا غير و ذلك حتي تاريخ 2023/12/14 .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في 22 / 1 / 2024 .

مرفقات عدد (9)

- مستخلص اصل + 3 صورة .
- 1 بيان أعمال مستخلص رقم 1 جاري .
- 1 استثمارة 50 ع . ح .
- 1 محضر اعتماد حصر كميات .
- 1 بيان باجمالي الاعمال من بداية العمل حتي تاريخه .
- 1 محضر معاينة مسافة نقل لطبقات التأسيس و الاساس .



مهندس /



التاريخ : ١٩ - ١١ - ٢٠٢٣

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	27+500	28+700	اعمال الأساس المساعد Prepared -subgrade	9887.89	
			اعمال الأساس Sub-ballast	6813.19	

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية العمل حتى تاريخه للعقد رقم ٦٣٦-٢٠٢٣-٢٠٢٤

مهندس الهيئة

Shagari

استشاري الهيئة

استشاری المساحة

مهندس الشركة المنفذة

15/11/2020

شروع التفتاح السريع
بر ت ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
ت: ٢٩٧ ٢٢٢ ٥١١ ف: ٢٥٣ ١٩٠ د



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافه من المحطه ٢٧+٥٠٠ كم الي المحطه ٢٨+٧٠٠ كم بطول ١,٢ كم

الهيئة العامة
للشؤون والبنية التحتية
بمحافظة القاهرة



بيان اعمال مستخلص جارى رقم ٢ عقد ٦٣٦-٢٠٢٣-٢٠٢٤

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	الكمية ١٠٠ % (٣ م)
27+500 - 28+700	5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الغلة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع . - السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق, - مسافة نقل ٥٨,٥ كم	9,887.89
	5-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الغلة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع . - السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق مسافة نقل ٥٨,٥ كم	1,825.00

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة



مهندس الشركة المنفذة



بيان باجمالي الاعمال من بدايه العمل حتي تاريخه

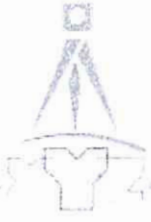
القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال		جاري ١	جاري ٢	الاجمالي
		اعمال الحفر				
27+500 - 28+700	٥-١	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة . -مسافه نقل ٥٨,٥ كم		9,887.89	9,887.89	9,887.89
	٥-٢	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة . -مسافه نقل ٥٨,٥ كم		1,825.00	1,825.00	1,825.00
	٧	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني				
	١-٧	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ م لحماية الأكتاف والمويل الجانبية تتكون من ٣٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣٠,٤ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفواصل) بسمك ٢ سم طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتنشيط السطح وملء الفواصل بالتبوتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)		35,000.00	0.00	35,000.00
	٢-٧	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قديمة سفلية و علوية للاكتاف و الميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ سن دولوميت + ٣٠,٤ رمل حرش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) علي ان يكون نظيف ومغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و استبدال مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتنشيط السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية و لبند بجميع محتلاته طبقا لموصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف.		150.00	0.00	150.00

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة (مكتب د/حسن مهدي)

استشاري الهيئة (مكتب الرائد)





محضر معاينة

مسافة نقل لطبقات التأسيس والاساس

(Subgrade)

sub ballast



التاريخ: 2023 / /

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العاصمة)
قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشاري الأعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري
برصد احداثيات كسارة رويال الجلالة (توريد سن التأسيس) الخاص بشركة / المؤسسة المصرية للهندسة
والتجارة من الكم 27+500 الي الكم 29+700
بحضور كلا من:-

- 1- م / (ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري) (المالك)
- 2- م / (مهندس استشاري مكتب سيسترا) (الاستشاري عام)
- 3- م / (مهندس مكتب د/حسن مهدي) (الاستشاري)
- 4- م / (ممثل مكتب اكس واي زد) (استشاري المساحة)
- 5- م / (مهندس الشركة المنفذة)

و كانت احداثياته كالتالي:

الشمال	الشرق	الكسارة
761393.005	725766.199	كسارة رويال الفهد (الجلالة)

ملاحظات:-

وكانت المسافة من الكسارة الي قطاع الشركة المنفذة - ٥٨١٠٠ كم.
لمباخمة الاجماليه هي (ثمانية) عشر كيلومتر ونصف متر تقريبا

مهندس الهيئة

الاستشاري العام

استشاري المشروع

استشاري المساحة

مهندس الشركة المنفذة

E.C.E.T

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

بخصوص عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العين السخنة المسافة من الكم 27+500
الي الكم 28+700 بطول 1.2 كم.

تنفيذ : شركة المؤسسة المصرية للهندسة و التجارة .

عقد رقم (2024/2023/636) في 1 / 11 / 2023 .

نحيط سيادتكم علما بأن المحملات الخاصة بالعملية بعاليه طبقا لملحق رقم (2) بكراسة الشروط الخاصة
غير متواجدة بالمنطقة والموضحة بالاتي :

- توفير عدد (1) حاسب الي (بجميع مشتملاته) و بالطابعة بأحدث المواصفات علي ان يتم
فحصها و اتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة علي أن
يتم تسليمها للمخازن بمدينة نصر .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في 2 / 1 / 2024 .

المرفقات :

- مرفق صورة المحملات بكراسة الشروط الخاصة .



مهندس /



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمسارالقطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العين السخنة المسافة من الكم 27+500
الي الكم 28+700 بطول 1.2 كم .

تنفيذ : شركة المؤسسة المصرية للهندسة و التجارة .

عقد رقم (2024/2023/636) في 1 / 11 / 2023

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة معدلة و مذكره ايضاحية للعملية عاليه .

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في 23 / 11 / 2024



مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العين السخنة المسافة من الكم 27+500 الي الكم 28+700 بطول 1.2 كم.

تنفيذ: شركة المؤسسة المصرية للهندسة و التجارة .

تم اسناد العملية عاليه علي شركة المؤسسة المصرية للهندسة و التجارة بموجب العقد رقم (2024/2023/636) المؤرخ في 1 / 11 / 2023 بمبلغ 19,932,500 جنيها.

- استلام الموقع بتاريخ : 2 / 11 / 2023 .
- تم موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة علي المقايسة المعدلة .
- تم اعداد مقايسة معدلة للعملية عاليه لتعديل أسعار البنود وذلك طبقا لمحضر اجتماع اللجنة الخاصة بمفاوضة مجموعة من الشركات المتخصصة و التي قامت بالتفاوض بالمشروع و الي اوامر الاسناد الصادرة تباعا و التعاقدات المستجدة للشركات و الي تحرير سعر الصرف و ارتفاع الاجور و قطع الغيار و ارتفاع سعر السولار و الي موافقة اللواء مهندس / رئيس الهيئة تم اعداد مفاوضة مجمعة لبنود المشروع المذكور عاليه لتناسب الاسعار مع توقيتات التنفيذ قبل التعاقد او اثناء التعاقد مرفق (1) .
- و ايضا تعديل كميات بعض البنود طبقا للمتوقع تنفيذه علي الطبيعه .

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ 19,932,374.8 جنيها (فقط تسعة عشر مليون و تسعمائة و اثنان و ثلاثون الف و ثلاثمائة و اربعة و سبعون و 80 / 100 جنيها لاغير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : 11 / 11 / 2024



مشروع القطار الكهربائي السريع شركة / المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره من كم ٢٧+٥٠٠ حتى كم ٢٨+٧٠٠ بطول ١,٢٠٠ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
٥	طبقة التأسيس				
١٠-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المقايمة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا يزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياد الاصولي للوصل الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة العملية و الفئة تشمل اجراء التجارب العملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان -السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوبة	٣م	11,000	325.40	3,579,400
٦	طبقات الاساس				
١٠-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المقايمة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياد الاصولي للوصل الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة العملية و الفئة تشمل اجراء التجارب العملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان -السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوبة	٣م	1,176	335.30	394,312.8
٧	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني				
١٠-٧	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ م لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣م - ٠,٨ من دولوميت متدرج + ٣م رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبك) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوم (بالفازل) بسبك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٢م	35,800	432.00	15,465,600
٢٠-٧	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحماية و الميول الجانبية تتكون من ٠,٨ - ٣م من دولوميت + ٠,٤ - ٣م رمل حرش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبك) على ان يكون نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة و الأملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح و التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية و لبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٣م	185	2,665.20	493,062
الأجمالي					١٩,٩٣٢,٣٧٤,٨

مهندس الهيئة

م/ محمد صلاح

استشاري الهيئة
مكتب د/ حسن مهدي

م/ محمد

استشاري مكتب الاستشارات الهندسية

م/ محمد

١٢ يناير ٢٠٢٤

المكتب الرئيسي

مدير عام المشروعات
م/ أحمد عراقي

مهندس الشركة المتفذة

E.C.E.T

مدير مشروع
م/ راميرئيس الادارة المركزية
م/ أحمد الطحان

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة من كم ٢٧+٥٠٠ حتى كم ٢٨+٧٠٠ بطول ١,٢٠٠ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية المتعاقد عليها	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
٣	اعمال الردم					
٣-١	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التنوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم. مسافة النقل حتى ٢ كم. ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه علي زيادة نسبة الدمك لكل ١% - في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنيه علي مسافة ١٢ كم في مدق ويتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة وتناسب.	م	0	0	0	
٣-١-١	مسافة النقل من ٢ كم الي ٥ كم	م	0	0	0	
٣-١-٢	مسافة النقل من ٥ كم الي ١٠ كم	م	0	0	0	
٣-١-٣	مسافة النقل من ١٠ كم الي ١٥ كم	م	0	0	0	
٣-١-٤	مسافة النقل من ١٥ كم الي ٢٠ كم	م	0	0	0	
٣-١-٥	مسافة النقل من ٢٠ كم الي ٢٥ كم	م	0	0	0	
٣-٢	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلابة والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختيار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامهما من عدمه وعلى أن يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment). - لمسافة نقل بين الكسارة وموقع الردم لمتوسط ١ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة	م	0	0	0	
٣-٣	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلابة والتدرج وذلك باستخدام الكسور على أن يتم التأكد ان الناتج مطابق للتدرج والمقاسات المطلوبة لاختيار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع والمهينة وعلى أن يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) من جهاز الاشراف وتعليمات المهندس المشرف. - لمسافة نقل بين الكسارة وموقع الردم لمتوسط ١ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة	م	0	0	0	
٥	طبقة التأسيس					
١-٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وفريش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التنوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه .	م	0	11,000	11,000	طبقا للمنفذ علي الطبيعة

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة
مكتب د/حسن مهدي

استشاري مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

١٧٠٢٥٤٩
١٧٠٢٥٤٩
٧-١٨٢٢



مهندس الشركة المنفذة



مشروع القطار الكهربائي السريع شركة / المؤسسه المصريه للهندسه والتجاره من كم ٢٧+٥٠٠ حتى كم ٢٨+٧٠٠ بطول ١,٢٠٠ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية المتعاقد عليها	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
٦	طبقات الاساس بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمواد الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة .	٣م	0	1,176	1,176	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
٧	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني بالمتر المصطح أعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر راسي لحماية الاكتاف والمويل الجانبية تتكون من ٠,٨ سم دولوميت + ٠,٤ سم رمل حرس + ٣م رمل حرس + الإضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فير + سبكا) على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع موضع قوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المعمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم اضافة علاوة قدره ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٢م	43,550	35,800	-7,750	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
٧-٢	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قديمة سفلية و علوية للاكتاف و المويل الجانبية تتكون من ٠,٨ سم دولوميت + ٠,٤ سم رمل حرس + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فير + سبكا) على ان يكون نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة و البند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ و تشطيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية و لبند بجميع محتلاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	445	185	-260	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
٨	اعمال الاتربة المسلحة بالمتر المصطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد WG11 ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والالتزام بتعليمات استشارى التربة بأسلوب التنفيذ و البند بجميع محتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم تحديد اماكن تنفيذ طبقة الجيوجريد بهذه المواصفات (WG11) طبقا لتقرير استشارى التربة وذلك تحت اشراف المنطقة . - ذات قوة شد ١٠٠ لك. نيوتن في اتجاه واحد (POLYESTER GEOGRID)	٢م	0	0	0	
٨-٢	بالمتر المصطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد WGS ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والالتزام بتعليمات استشارى التربة بأسلوب التنفيذ و البند بجميع محتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم تحديد اماكن تنفيذ طبقة الجيوجريد بهذه المواصفات (WGS) طبقا لتقرير استشارى التربة وذلك تحت اشراف المنطقة . - ذات قوة شد ٨٠ لك. نيوتن في اتجاه واحد (POLYESTER GEOGRID)	٢م	0	0	0	

مهندس الهيئة
م/ محمد هادي

استشارى الهيئة
مكتب د/ حسن مهدي

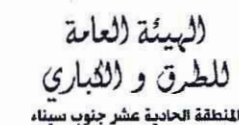
استشارى مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
٢٧ يناير ٢٠٢٤
المكتب الرئيسي

مهندس الشركة المنفذة
المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة
E.C.E.T
ب.ض. ٧٧٣٠٠ ٢١٢٠/٨٣٦/٤٦٤

رئيس الإدارة المركزية
م/ أحمد الطحان

مدير عام المشروعات
م/ أحمد عراقي

مدير مشروع
م/ رامي بهيج



العقد رقم (٢٠٢٣ / ٦٣٦ / ٢٠٢٤) في ١ / ١١ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفترة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
		جنية						جنية	جنية	جنية	
١	أعمال توريد و صب خرسانه عانية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ .	٤٣٢,٠٠	م ^٢	٣٥٠,٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٥٠,٠٠,٠٠	جاري	١٥١٢٠,٠٠,٠٠	١٠,٠٠,٠٠,٠٠	١٥٠٢٠,٠٠,٠٠	(١) يراعى تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الإرشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجده . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد . (٩) بوليصة التأمين تبدأ من / / ٢٠٢٢ و تنتهي في / / ٢٠٢٣ . (١٠) يتم حجز مائة ألف جنيهه لا غير من بند الضمانات الخرسانية لحين نهو الملاحظات . (١١) استشاري المسار مكتب د / حسن مهدي . (١٢) استشاري الضمانات مكتب الرائد . (١٣) تم تنفيذ الاعمال بعد مايو ٢٠٢٣ . (١٤) بتطبيق اسعار محضر إجتماع اللجنة الخاصة بمفاوضة الشركات بتاريخ ٢٧-١٢-٢٠٢٣
٢	أعمال توريد و صب خرسانه عانية لقضبان الضمانات والميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ .	٢٦٦٥,٠٠	م ^٢	١٥٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٠,٠٠	جاري	٣٩٩٧٥٠,٠٠		٣٩٩٧٥٠,٠٠	
٣	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) مسافة نقل ٥٨,٥ كم	٣٧٥,٠٠	م ^٢		٩٥٠,٠٠,٠٠	٩٥٠,٠٠,٠٠	جاري	٣٥٦٢٥٠,٠٠		٣٥٦٢٥٠,٠٠	
٤	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Subbalast) مسافة نقل ٥٨,٥ كم	٣٨٥,٠٠	م ^٢		١٠٠٠,٠٠	١٠٠٠,٠٠	جاري	٣٨٥٠٠,٠٠		٣٨٥٠٠,٠٠	
الإجمالي											
								١٩٣٦٧٢٥٠,٠٠			

فقط تسعة عشر مليون وثلاثمائة وسبعة وستون ألف ومائتان وخمسون جنيها لا غير

رئيس الإدارة المركزية
أحمد الطح

مدير عام المشروعات
أحمد عراقي

مدير المشروع
أحمد عراقي

مهندس الإشراف
أحمد عراقي

الاستشاري العام (شركة سيسترا)
أحمد عراقي

استشاري الهيئة
أحمد عراقي

استشاري الهيئة
أحمد عراقي

استشاري الهيئة (XYZ)
أحمد عراقي

رئيس اللجنة
أحمد عراقي