



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم (1) .

لعملية : أعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية قطاع العين السخنة من الخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) المسافة من الكم 28+700 الي الكم 29+000 بطول 0.3 كم .

تنفيذ : شركة المؤسسة المصرية للهندسة و التجارة .

عقد رقم (2024/2023/773) في 2023 / 11 / 30

بمبلغ : 12,938,500 جنيها (فقط اثني عشر مليون و تسعمائة و ثمانية و ثلاثون الف و خمسمائة جنيها) لا غير و ذلك حتي تاريخ 2023/12/5 .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في 23 / 1 / 2024 .

مرفقات عدد (11)

- مستخلص اصل + 3 صورة .
- 1 بيان أعمال مستخلص رقم 1 جاري .
- 1 استمارة 50 ع . ح .
- 1 محضر اعتماد حصر كميات .
- 1 محضر معاينة مسافة نقل لطبقات التأسيس و الاساس .
- 1 بيان أعمال الميول الخرسانية في المسافة من الكم 28+700 الي الكم 29+000 .
- 1 محضر فصل الكميات المستحقة للقطاع من الكم 28+700 الي الكم 29+000 .
- 1 صورة محضر استلام الموقع .

رئيس الإدارة المركزية



مهندس /

احمد الطحان

[illegible]

تقدير في السجل برقم _____

(ب) الكاتب المنوط _____

عدد الرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم		نوع الخصم			
	بيانات		قرش	جنيه	قسم	فرع
	مستخلص جاري (١) عقد (٣٧٧٧/٢٠٢٤/٢٠٢٤) لأعمال الجسر القرائي والأعمال المصاحبة وقطاع العيون البهنية من أجل الأول مستوعب القطر / الممرات السريعة (المسافة هذا ٢٠٢٤ إلى ٢٩ يوليو ٢٠٢٤					
	بيانات الاستقطاعات					
	عادي	إضافي	دفعه توقيع			
	قرش جنيه	قرش جنيه	قرش			
	رسم الدفعة					
	صافي القيمة المطلوب صرفها					

الختم ذو التاريخ _____

روقيع _____

رئيس المصلحة _____

علامة

في سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات: _____ الإمضاء _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف: _____ الإمضاء _____

جارى _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب: _____ الإيرادات _____ بتاريخ _____ الإمضاء _____

الختم ذو التاريخ (ج) قيد فى سجل رقم ٥٥ «ع ح» برقم _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل _____

رُوجع فى _____ سنة ٢٠ _____

يعتمد سحب _____

شيك _____

إذن صرف _____

مدير (أو) رئيس الحسابات _____

وكيل الحسابات _____

في سنة ٢٠١ بمبلغ _____

الهيئة العامة لشئون المصالح الأميرية ٢٠١٢ - ٥٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ إمضاء الكاتب المنوط _____

(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة _____ إمضاءات موظفى الشطب _____

(٣) سحب _____ رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____
شيك
إذن صرف

(٤) قيد فى سجل _____ تحت رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____
الشيكات
الحسابات

(٥) أدرج فى كشف _____ رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____
الشيكات
الحسابات

(٦) استلمت _____ رقم _____ إمضاء طالب أو كاتب التصدير _____
شيك
إذن صرف

فى سنة ٧٠

بیان اعمال مستخلص جاری رقم ۱ عقد ۷۷۳-۲۰۲۳-۲۰۲۴

القطاع	رقم البند بالمقايمة	بيان الأعمال	الكمية ١٠٠ % (م ٣)
		أعمال الحفر	
	5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المنتجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة العار من مثقل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الملقد بجهاز لوس الجلولس عن ٤٠ % و الا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابيسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالماء الاصوي للوصلو الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراست للوصلو الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية و الفلة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعدة و البند بجميع مشتتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احصاء علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة . -السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع . السعر يشمل الكارطة طبقا للقائمة الموحدة للطرق. - مسافة نقل ٥,٨ كم	2,409.78
	5-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المنتجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة العار من مثقل ٢٠٠ عن ٥ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابيسكال و الا يزيد نسبة الملقد بجهاز لوس الجلولس عن ٣٠ % و الا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالماء الاصوي للوصلو الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراست للوصلو الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية و الفلة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعدة و البند بجميع مشتتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل ٢٠ كم -يتم احصاء علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة . -السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع . -السعر يشمل الكارطة طبقا للقائمة الموحدة للطرق . مسافة نقل ٥,٨ كم	1,749.57
	٧	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني	
	١-٧	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠م لحماية الأكتاف والعمود الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ من ٣ م دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فبير + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومضلول و الرمل خالى من الشوائب و الطلقة و الاملاح و المواد الغريبة مع وضع قوم (بتفاصيل) بسبك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) و البند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصلو الى المناسب التصميمي على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتنطبق المسطح ولاء الفواصل بالبروتين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعدة و البند بجميع مشتتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسى)	29,436.5
	٢-٧	بالمتر المكعب أعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قديمة سطحية و علوية للاكتاف و الميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ من دولوميت + ٣ م ٠,٤ رمل حرش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فبير + سبكا) على ان يكون السن نظيف و مضلول و الرمل خالى من الشوائب و الطلقة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و استعداد مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصلو الى المناسب التصميمي على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ وتنطبق المسطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية و لبند بجميع مشتتلاته طبقا لمواصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف.	150.0

مهندس الهيئة

استشاری الهيئة (مكتب د/ حسن مهدي)

استشارى الهيئة (مكتب الرائد)

مهندس الشركة المنفذة

F.C.E.T



محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٣٠ - ١١ - ٢٠٢٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

باعتتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

م	من المحطة رقم	من المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	28+700	28+500	اعمال الأساس المساعد Prepared -subgrade	2409.78	
	28+700	29+000	اعمال الأساس Sub-ballast	1749.57	

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية العمل حتى تاريخه للعقد رقم ٧٧٣-٢٠٢٣-٢٠٢٤

مهندس الهيئة
٢/٢٠٢٣/٢٠٢٤
مهندس الشركة المنفذة
١٣/١١/٢٠٢٣
استشارى المساحة
١٣/١١/٢٠٢٣
استشارى الهيئة
١٣/١١/٢٠٢٣
E.C.E.T
١٣/١١/٢٠٢٣



محضر معاينة

مسافة نقل لطبقات التأسيس والاساس

(Subgrade)

ع (sub ballast)

ع



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

التاريخ: / / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العاصمة)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشاري الأعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري

برصد احداثيات كسارة رويال الجلالة (توريد سن التأسيس) الخاص بشركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة من الكم 27+500 الي الكم 29+700

والاساس
ع

بحضور كلا من:-

- 1- م / محمود صلاح احمد (ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري) (المالك)
- 2- م / ايهاب بوزيان (مهندس استشاري مكتب سيسترا) (الاستشاري عام)
- 3- م / علي ابراهيم ابو العاصم (مهندس مكتب د/حسن مهدي) (الاستشاري)
- 4- م / احمد هكمت صديق (ممثل مكتب اكس واي زد) (استشاري المساحة)
- 5- م / عمرو احمد اكنس (مهندس الشركة المنفذة)

و كانت احداثياته كالتالي:

الكسارة	الشرق	الشمال
كسارة رويال الفهد (الجلالة)	725766.199	761393.005

ملاحظات:-

وكانت المسافة من الكسارة الي قطاع الشركة المنفذة - ٥٨١٠٠ كم.

ملحظة اجمالية هي (ثمانية) محطة كيلومتر وضعت متصلة لا غير

مهندس الهيئة

ع

الاستشاري العام

ع

استشاري المشروع

ع

استشاري المساحة

ع

مهندس الشركة المنفذة

ع
E.C.E.T

بيان اعمال
الميول الخرسانية في المسافة كم ٢٨+٧٠٠ الى المسافة كم ٢٩+٠٠٠
شركة المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره

التاريخ : ٢٠٢٣ / ١ / ١

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	البند	اجمالي الكمية المنفذة	جاري ٠١	ملاحظات
1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم	29,436.50	29,436.50	
2	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لزوم القدمات	150.00	150.00	

ملاحظات :-

حصر رقم (٠١) ميول خرسانية

حصر جارى (٠١) عقد ٢٠٢٣/٧٧٣/٢٠٢٤

مهندس الهيئة





محضر فصل الكميات المستحقه للقطاع من محطة 28+700 الى محطة 29+000

- المشروع: انشاء الجسر الترابي و الاعمال الصناعيه الخاصه بالقطار الكهربائي السريع (العين السخنه - العالمين الجديده)

- جاري رقم (1) عقد (773 / 2023 / 2024)

- الشركه المنفذه : المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره

- تم فصل الكميات المنفذه الخاصه بالشركه طبقا لتاريخ الصب لكل قطاع كالتالي :

التاريخ	كميه البلاطات بالمتر المسطح	كميه القدمات بالمتر المكعب	ملاحظات
يناير 2023	-----	-----	
فبراير 2023	-----	-----	
مارس 2023	-----	-----	
ابريل 2023	-----	-----	
بحر مايو 2023	29436.5	150	

- تم تنفيذ الاعمال بعد تاريخ 2023/5/1

مهندس الاستشاري



مهندس المشروع للشركه



محضر استلام موقع

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره.
رقم (2024/2023/773) بتاريخ 2023/ 11 /30 بشأن اسناد اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعيه قطاع العين السخنه من الخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه –العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) المسافه من الكم 28.7 حتى الكم 29.0 بطول 0.3 كم (بالأمر المباشر) لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق 2023/12/2 بحضور كلاً من :

- 1- م/ محمود صلاح احمد ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري
- 2- م/ حاي الدين هيم أبوالمعالي ممثل الاستشاري (مكتب د/ حسن مهدي) مدير المشروع – وشركة المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره – الشركة المنفذه
- 3- م/ عمرو احمد الكندي

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ 2023/12/2 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الاسم	الوظيفة	التوقيع
1	محمود صلاح احمد	ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري	
2	حاي الدين هيم أبوالمعالي	ممثل الاستشاري (مكتب د/ حسن مهدي)	
3	عمرو احمد الكندي	مدير المشروع الشركة	

مشروع القطار السريع
د. هاشم / حسن عبدالمعالي حسن مهدي



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: أعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية قطاع العين السخنة من الخط الاول من مشروع
القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) المسافة من الكم 28+700
الي الكم 29+000 بطول 0.3 كم .

تنفيذ : شركة المؤسسة المصرية للهندسة و التجارة .

عقد رقم (2024/2023/773) في 30 / 11 / 2023

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة معدلة و مذكره ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في 2 / 1 / 2024



م /

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: أعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية قطاع العين السخنة من الخط الاول من مشروع
القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) المسافة من الكم
28+700 الي الكم 29+000 بطول 0.3 كم.

تنفيذ: شركة المؤسسة المصرية للهندسة و التجارة .

تم اسناد العملية عاليه علي شركة المؤسسة المصرية للهندسة و التجارة بموجب العقد
رقم (2024/2023/773) المؤرخ في 30 / 11 / 2023 بمبلغ 13,900,000 جنيها.

● استلام الموقع بتاريخ : 2 / 12 / 2023 .

● تم اعداد مقايضة معدلة للعملية عاليه لتعديل أسعار البنود وذلك طبقا لمحضر اجتماع اللجنة الخاصة بمفاوضة
مجموعة من الشركات المتخصصة و التي قامت بالتفاوض بالمشروع و الي اوامر الاسناد الصادرة تباعا
و التعاقدات المستجدة للشركات و الي تحرير سعر الصرف و ارتفاع الاجور و قطع الغيار و ارتفاع سعر
السولار و الي موافقة اللواء مهندس / رئيس الهيئة تم اعداد مفاوضة مجمعة لبنود المشروع المذكور عاليه
لتناسب الاسعار مع توقيتات التنفيذ قبل التعاقد او اثناء التعاقد مرفق (1) .

● و ايضا تعديل كميات بعض البنود طبقا للمتوقع تنفيذه علي الطبيعه

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو موافقه علي المقايضة المعدلة للعملية
عالية بمبلغ 13,897,944 جنيها (فقط ثلاثة عشر مليون و ثمانمائة و سبعة و تسعون الف و
تسعمائة و اربعة و اربعون جنيها لاغير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في 23/ 11 / 2024

رئيس الادارة المركزية



أحمد الطحان

م /



مشروع القطار الكهربائي السريع شركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة من كم ٢٨+٧٠٠ حتى كم ٢٩+٠٠٠ بطول ٣٠٠ م

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
٥	طبقة التأسيس				
١٠٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و لا يزيد نسبة العمار من مخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و لا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% و لا يزيد الامتصاص عن ١٥% و لا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و يشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة العملية و الفتة تشمل اجراء التجارب العملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة	٣م	2,700	325.40	878,580
٦	طبقات الاساس				
١٠٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و لا يزيد نسبة العمار من مخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و لا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال و لا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و لا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و يشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٠%) من الكثافة العملية و الفتة تشمل اجراء التجارب العملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة	٣م	1,800	335.30	603,540
٧	البلاطات الخرسانية / الوصف الحرساني				
١٠٧	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ م لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣م - ٨,٨ م سن دولوميت متدرج ٠,٤ م رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفازل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم² وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٢م	28,000	432.00	12,096,000
٢٠٧	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م - ٣م سن دولوميت + ٠,٤ م رمل حرش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي والإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على ان يكون نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة و البند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم² وتشطيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية و لبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ م راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٣م	120	2,665.20	319,824
الأجمالي					١٣,٨٩٧,٩٤٤,٠

مهندس الهيئة

م/ أحمد الطحان

استشاري الهيئة
مكتب د/ حسن مهدي

م/ أحمد الطحان

استشاري مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

١٧-١-٢٠٢٤

٧-١-٢٠٢٤

ELRAED ENGINEERING CONSULTANTS

٢٠٢٤

المكتب الرئيسي

مدير عام المشروعات
م/ أحمد عراقي

مهندس الشركة المتكاملة

E.C.E.T

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة من كم ٢٨+٧٠٠ حتى كم ٢٩+٠٠٠ بطول ٣٠٠ م

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية المتعاقد عليها	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
١	أعمال الحفر					
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	0	0	0	
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البيلدورز) وتسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	0	0	0	
١-٣	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	٣م	0	0	0	
	ذات إجهاد (٢٠٠٠١٠٠) كجم/سم ^٢		0	0	0	
	ذات إجهاد (٣٠٠٠٢٠٠) كجم/سم ^٢		0	0	0	
	ذات إجهاد (٤٠٠٠٣٠٠) كجم/سم ^٢		0	0	0	
١-٣	و محمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ازالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	0	0	0	
١-٤	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠٠ كجم /سم ^٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الرأط او السن المنفرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥%) ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى (مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع . ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . يتم خصم مبلغ ١٦ جنية لكل متر مكعب وذلك مقابل تنفيذ اعمال النسف على ان يتم تسديده من قبل الهيئة للمصنع المنفذ ويتم الحساب طبقا لمحاضر النسف .	٣م	0	0	0	

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة
مكتب د/حسن مهدي

استشارى مكتب الالاف للاستشارات الهندسية



مهندس الشركة المنفذة



مشروع القطار الكهربائي السريع شركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة من كم ٢٨+٧٠٠ حتى كم ٢٩+٠٠٠ بطول ٣٠٠ م

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية المتعاقد عليها	الكمية المعاملة	الفرق	ملاحظات
٣	أعمال الردم					
٣-١	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		0	0	0	
	ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتي ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنية للكم بالزيادة					
٣-١-١	مسافة النقل من ٢ كم الي ٥ كم	م٣	0	0	0	
٣-١-٢	مسافة النقل من ٥ كم الي ١٠ كم	م٣	0	0	0	
٣-١-٣	مسافة النقل من ١٠ كم الي ١٥ كم	م٣	0	0	0	
٣-١-٤	مسافة النقل من ١٥ كم الي ٢٠ كم	م٣	0	0	0	
٣-١-٥	مسافة النقل من ٢٠ كم الي ٢٥ كم	م٣	0	0	0	
٣-٢	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلابة والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختيار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامهما من عدمه وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) . - لمسافة نقل بين الكسارة وموقع الردم لمتوسط ١ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة	م٣	0	0	0	
٣-٣	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلابة والتدرج وذلك باستخدام الكسار على ان يتم التأكد ان الناتج مطابق للتدرج والمقاسات المطلوبة لاختيار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع للهيئة وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) من جهاز الاشراف وتعليمات المهندس المشرف . - لمسافة نقل بين الكسارة وموقع الردم لمتوسط ١ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة	م٣	0	0	0	
٥	طبقة التأسيس					
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والاقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا يزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% والا يزيد الانكماش عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد الحجرية	م٣	5,000	2,700	-2,300	طبقا للمنفذ علي الطبيعة

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة
مكتب د/حسن مهدي

استشاري مكتب الرائد للاستشارات الهندسية



مشروع القطار الكهربائي السريع شركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة من كم ٢٨+٧٠٠ حتى كم ٢٩+٠٠٠ بطول ٣٠٠ م

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية المتعاقد عليها	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
٦	طبقات الأساس					
١-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وقرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترددة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم و لا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال و لا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٢٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة فصوصي (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة	٣م	5,000	1,800	-3,200	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
٧	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني					
١-٧	بالمتر المسطح أعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ م لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٣م سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م ٣م رمل حرس والإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قو (بالفاسل) بسلك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعمال متناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المتناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٢م	30,000	28,000	-2,000	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
٢-٧	بالمتر المكعب أعمال توريد و صب خرسانة عادية لخدمات الحماية والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٣م سن دولوميت + ٠,٤ م ٣م رمل حرس + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على ان يكون نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة و البند يشمل تجهيز واستعمال متناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المتناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ وتشطيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية و لبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف. - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ م راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٣م	100	120	20	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
٨	اعمال الاتربة المسلحة					
١-٨	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من التسيج الصناعي جيوجريد مستورد WG11 و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والالتزام بتعليمات استشاري التربة بأسلوب التنفيذ و البند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف على ان يتم تحديد اماكن تنفيذ طبقة الجيوجريد بهذه المواصفات (WG11) طبقا لتقرير استشاري التربة وذلك تحت اشراف المنطقة. - ذات قوة شد ١٠٠ ك. نيوتن في اتجاه واحد (POLYESTER GEOGRID)	٢م	0	0	0	
٢-٨	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من التسيج الصناعي جيوجريد مستورد WG8 و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والالتزام بتعليمات استشاري التربة بأسلوب التنفيذ و البند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف على ان يتم تحديد اماكن تنفيذ طبقة الجيوجريد بهذه المواصفات (WG8) طبقا لتقرير استشاري التربة وذلك تحت اشراف المنطقة. - ذات قوة شد ٨٠ ك. نيوتن في اتجاه واحد (POLYESTER GEOGRID)	٢م	0	0	0	

مهندس الهيئة
٢٠٢٤/١٢/١٧

استشاري الهيئة
مكتب د/حسن مهدي
٢٠٢٤/١٢/١٧

استشاري مكتب الاستشارات الهندسية
١٧ ديسمبر ٢٠٢٤
المكتب الرئيسي

مدير عام المشروعات
م/ أحمد عراقي

المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة
E.C.E.T
٢٠٢٤/١٢/١٧

مدير مشروع
م/ رامي بهيج

رئيس الإدارة المركزية
م/ أحمد الطحان



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية أعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية قطاع العين السخنة من الخط الاول من مشروع
القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) المسافة من الكم 28+700
الي الكم 29+000 بطول 0.3 كم .

تنفيذ : شركة المؤسسة المصرية للهندسة و التجارة .

عقد رقم (2024/2023/773) في 30 / 11 / 2023

نحيط سيادتكم علما بأن المحملات الخاصة بالعملية بعاليه طبقا لملحق رقم (2) بكراسة الشروط الخاصة
غير متواجدة بالمنطقة والموضحة بالاتي :

• توريد عدد (30) كرتونة أوراق – A4 .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

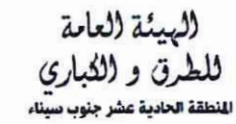
تحريرا في 2/11/2024 .

المرفقات :

• مرفق صورة المحملات بكراسة الشروط الخاصة .

مهندس /





العقد رقم (٧٧٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) في ٣٠ / ١١ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الغنة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
											جنية
١	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) مسافة نقل ٥٨,٥ كم	٣٧٥,٠٠	م	٠,٠٠	٢٣٠٠,٠٠	٢٣٠٠,٠٠	جاري	٨٦٢٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٨٦٢٥٠٠,٠٠	(١) يراعى تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لاقطات العملية متواجده . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد . (٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٢٠٢٣/٩/١٤ و تنتهي في ٢٠٢٤/٨/١٤ . (١٠) استشاري المسار د / حسن مهدي . (١١) استشاري الحميات مكتب الرائد . (١٢) تم تنفيذ الاعمال بعد مايو ٢٠٢٣ . (١٣) تطبيق اسعار محضر إجتماع اللجنة الخاصه بمفاوضة الشركات بتاريخ ٢٠٢٣-١٢-٢٧
٢	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Subbalast) مسافة نقل ٥٨,٥ كم	٣٨٥,٠٠	م	٠,٠٠	١٥٠٠,٠٠	١٥٠٠,٠٠	جاري	٥٧٧٥٠٠,٠٠			
٣	أعمال توريد و صب خرسانه عادية سمك ١٥ سم لحملية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ .	٤٣٢,٠٠	م		٢٦٠٠٠,٠٠	٢٦٠٠٠,٠٠	جاري	١١٢٣٢٠٠٠,٠٠			
٤	أعمال توريد و صب خرسانه عادية لقضبان الحميات و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ .	٢٦٦٥,٠٠	م		١٠٠,٠٠	١٠٠,٠٠	جاري	٢٦٦٥٠٠,٠٠			
الإجمالي											
فقط اثني عشر مليون وتسعمائة وثمانية وثلاثون ألف وخمسمائة جنيها لا غير											
١٢٩٣٨٥٠٠,٠٠											

شركة المعنفذة

م/ عمرو احمد الكبيسي

التوقيع

م/ عمرو احمد الكبيسي

التوقيع

استشاري الهيئة (XYZ)

م/ محمد علي

التوقيع

م/ محمد علي

التوقيع

استشاري الهيئة

م/ محمد علي

التوقيع

م/ محمد علي

التوقيع

استشاري الهيئة

م/ محمد علي

التوقيع

م/ محمد علي

التوقيع

استشاري الهيئة

م/ محمد علي

التوقيع

م/ محمد علي

التوقيع

استشاري الهيئة

م/ محمد علي

التوقيع

م/ محمد علي

التوقيع



SYSTRA



استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب الايمن) - القطاع من محطة ٢٨+٧٠٠ الي ٢٩+٠٠٠

شركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

القطاع

ملاحظات	اجمالى المسطح (م ²)	قناة سفلية				ميل سداس			مسطح خامس			ميل خامس			مسطح رابع			ميل رابع			مسطح ثالث			ميل ثالث			مسطح ثاني			ميل ثاني			مسطح اول			قناة علوية			من محطة	إلى محطة			
		الكمية (م ³)	عرض (م)	سك (م)	الطول (م)	عرض (م)	المسطح (م ²)	الطول (م)	عرض (م)	المسطح (م ²)	الطول (م)	عرض (م)	المسطح (م ²)	الطول (م)	عرض (م)	المسطح (م ²)	الطول (م)	عرض (م)	المسطح (م ²)	الطول (م)	عرض (م)	المسطح (م ²)	الطول (م)	عرض (م)	المسطح (م ²)	الطول (م)	عرض (م)	المسطح (م ²)	الطول (م)	عرض (م)	المسطح (م ²)	الطول (م)	عرض (م)	المسطح (م ²)									
	932.50	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	31.70	1.59	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	20.00	1.00	20.00	28+720	28+700
	938.40	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	37.60	1.88	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	20.00	1.00	20.00	28+740	28+720
	956.20	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	55.40	2.77	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	20.00	1.00	20.00	28+760	28+740
	984.50	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	83.70	4.19	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	20.00	1.00	20.00	28+780	28+760
	1009.60	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	108.80	5.44	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	20.00	1.00	20.00	28+800	28+780
	1024.70	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	123.90	6.20	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	20.00	1.00	20.00	28+820	28+800
	1046.00	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	145.20	7.26	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	20.00	1.00	20.00	28+840	28+820
	1090.30	3.00	0.50	0.30	20.00	1.40	0.07	20.00	20.00	1.00	20.00	168.10	8.41	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	20.00	1.00	20.00	28+860	28+840
	1149.20	3.00	0.50	0.30	20.00	28.20	1.41	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	20.00	1.00	20.00	28+880	28+860
	1208.20	3.00	0.50	0.30	20.00	87.20	4.36	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	20.00	1.00	20.00	28+900	28+880
	1271.50	3.00	0.50	0.30	20.00	150.50	7.53	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	20.00	1.00	20.00	28+920	28+900
	1301.20	3.00	0.50	0.30	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	20.00	1.00	20.00	28+940	28+920
	1301.20	3.00	0.50	0.30	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	20.00	1.00	20.00	28+960	28+940
	1301.20	3.00	0.50	0.30	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	20.00	1.00	20.00	28+980	28+960
	1301.20	3.00	0.50	0.30	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	20.00	1.00	20.00	29+000	28+980
	16815.90	45.00				988.10		300.00			2015.80		600.00		2703.00		600.00		2703.00		600.00		2703.00		600.00		2703.00		600.00		2703.00		600.00		300.00			اجمالى الكمية					

استشاري مكتب الزائد للاستشارات الهندسية





SYSTRA



استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب الايسر) - القطاع من محطة ٢٨+٧٠٠ الى ٢٩+٠٠٠

شركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

القطاع

من محطة	إلى محطة	قناة علوية			ميل أول			مسطح أول			ميل ثاني			مسطح ٢			ميل ٣			مسطح ٣			ميل ٤			دعامة سفلية			اجمال المسطح(م²)	ملاحظات
		الطول (م)	عرض (م)	المسطح(م²)	الطول (م)	عرض (م)	المسطح(م²)	الطول (م)	عرض (م)	المسطح(م²)	الطول (م)	عرض (م)	المسطح(م²)	الطول (م)	عرض (م)	المسطح(م²)	الطول (م)	عرض (م)	المسطح(م²)	الطول (م)	عرض (م)	المسطح(م²)	الطول (م)	عرض (م)	المسطح(م²)	سمك (م)	الكمية (م³)			
28+700	28+720	20.00	1.00	20.00	20.00	9.01	180.20	20.00	2.00	40.00	20.00	9.01	180.20	20.00	2.00	40.00	20.00	9.01	180.20	20.00	2.00	40.00	20.00	0.30	0.50	3.00	716.00			
28+720	28+740	20.00	1.00	20.00	20.00	9.01	180.20	20.00	2.00	40.00	20.00	9.01	180.20	20.00	2.00	40.00	20.00	9.01	180.20	20.00	2.00	40.00	20.00	0.30	0.50	3.00	758.20			
28+740	28+760	20.00	1.00	20.00	20.00	9.01	180.20	20.00	2.00	40.00	20.00	9.01	180.20	20.00	2.00	40.00	20.00	9.01	180.20	20.00	2.00	40.00	20.00	0.30	0.50	3.00	781.10			
28+760	28+780	20.00	1.00	20.00	20.00	9.01	180.20	20.00	2.00	40.00	20.00	9.01	180.20	20.00	2.00	40.00	20.00	9.01	180.20	20.00	2.00	40.00	20.00	0.30	0.50	3.00	789.50			
28+780	28+800	20.00	1.00	20.00	20.00	9.01	180.20	20.00	2.00	40.00	20.00	9.01	180.20	20.00	2.00	40.00	20.00	9.01	180.20	20.00	2.00	40.00	20.00	0.30	0.50	3.00	813.30			
28+800	28+820	20.00	1.00	20.00	20.00	9.01	180.20	20.00	2.00	40.00	20.00	9.01	180.20	20.00	2.00	40.00	20.00	9.01	180.20	20.00	2.00	40.00	20.00	0.30	0.50	3.00	828.00			
28+820	28+840	20.00	1.00	20.00	20.00	9.01	180.20	20.00	2.00	40.00	20.00	9.01	180.20	20.00	2.00	40.00	20.00	9.01	180.20	20.00	2.00	40.00	20.00	0.30	0.50	3.00	848.10			
28+840	28+860	20.00	1.00	20.00	20.00	9.01	180.20	20.00	2.00	40.00	20.00	9.01	180.20	20.00	2.00	40.00	20.00	9.01	180.20	20.00	2.00	40.00	20.00	0.30	0.50	3.00	860.80			
28+860	28+880	20.00	1.00	20.00	20.00	9.01	180.20	20.00	2.00	40.00	20.00	9.01	180.20	20.00	2.00	40.00	20.00	9.01	180.20	20.00	2.00	40.00	20.00	0.30	0.50	3.00	860.80			
28+880	28+900	20.00	1.00	20.00	20.00	9.01	180.20	20.00	2.00	40.00	20.00	9.01	180.20	20.00	2.00	40.00	20.00	9.01	180.20	20.00	2.00	40.00	20.00	0.30	0.50	3.00	850.80			
28+900	28+920	20.00	1.00	20.00	20.00	9.01	180.20	20.00	2.00	40.00	20.00	9.01	180.20	20.00	2.00	40.00	20.00	9.01	180.20	20.00	2.00	40.00	20.00	0.30	0.50	3.00	860.80			
28+920	28+940	20.00	2.00	40.00	20.00	9.01	180.20	20.00	2.00	40.00	20.00	9.01	180.20	20.00	2.00	40.00	20.00	9.01	180.20	20.00	2.00	40.00	20.00	0.30	1.50	3.00	880.80			
28+940	28+960	20.00	3.00	60.00	20.00	9.01	180.20	20.00	2.00	40.00	20.00	9.01	180.20	20.00	2.00	40.00	20.00	9.01	180.20	20.00	2.00	40.00	20.00	0.30	2.50	15.00	900.80			
28+960	28+980	20.00	4.00	80.00	20.00	9.01	180.20	20.00	2.00	40.00	20.00	9.01	180.20	20.00	2.00	40.00	20.00	9.01	180.20	20.00	2.00	40.00	20.00	0.30	3.50	21.00	920.80			
28+980	29+000	20.00	5.00	100.00	20.00	9.01	180.20	20.00	2.00	40.00	20.00	9.01	180.20	20.00	2.00	40.00	20.00	9.01	180.20	20.00	2.00	40.00	20.00	0.30	4.50	27.00	940.80			

