



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه كشف رقم (2) ختامي .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 40.5 الي الكم 42.5 بطول 2 كم الاتجاهين .

تنفيذ : علبك لإنشاء و رصف الطرق .

عقد رقم (2022/2021/111) في 10 / 8 / 2021 .

بمبلغ : 569,406.1 جنيها (فقط خمسمائة وتسعة وستون الف و ربعمائة وستة و 10/100 جنيها) لاغير.

و باجمالي مبلغ : 6,993,156.1 جنيها (فقط ستة مليون و تسعمائة و ثلاثة و تسعون الف و مائة و ستة و خمسون و 10/100 جنيها) لا غير و ذلك حتي تاريخ 10 / 2 / 2022 .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : ١٠ / ٤ / 2023 .

مرفقات عدد (18)

- مستخلص اصل + 3 صورة .
- 1 استمارة 50 ع . ح .
- 1 بيان أعمال مستخلص رقم 2 ختامي .
- 1 بيان باجمالي الاعمال حتي تاريخ مستخلص رقم (2) ختامي .
- 1 محضر اعتماد حصر الكميات .
- 1 صورة تقرير معمل عين شمس .
- 1 صورة محضر معاينة عينات ردم .
- 1 صور محاضر معاينة قاع الردم مرفق (5 محاضر) .
- 1 صورة محضر معاينة قاع القطع .
- 1 محضر الاستلام الابتدائي لعقد رقم (2022/2021/111).
- 1 محضر التقييم لعقد رقم (2022/2021/111).



مهندس /

أحمد الطحان

()

المحكمة العليا

البلغ المستحق إلى : عليك لأنتهيه ووجه الفرق

(C_α/C_β/H_β)_{độc}

توجد
 1- كشف (م) حسابي لتفصيل الجوانب المالية والإدارية
 2- قطع الحالة الإدارية لتفصيل المساهمة من المكون 1
 3- صياح مراجعته ووجد على صحة وتمتد لاعتقاده إداريا وصرف القيمة بواسطة التحصيل

١ إذن صرف على :-

لو شريك على البنك المركزي في

شيك على الخارج

يسحب باسم

ويرسل إليه بالعنوان الآتى :

تقديم في السجل برقم

(ورد) الكاتب المنوط

المختتم ذو التاريخ

کشف و فہم (خاصی عقد) ۱۱۱ / ج ۱ / ج ۱
لغویہ (حیرت الہی و الاعمال الہیہ) دفعہ ۱۱۱ / ج ۱ / ج ۱
لغویہ (المنہاج من الہدای الی الہدای) دفعہ ۱۱۱ / ج ۱ / ج ۱
الاجلین

إجمالي الأصل

بيانات الاستقطاعات

عمادي	إضافي	دمغة توقيع
قرش جنيسة	قرش جنيسة	قرش

صافي القيمة المطلوب صرفها

۱۹۹۷

رئيس الجامعة

علامة

في سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات: _____ الإمضاء

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف: ————— الإمضاء

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري بتاريخ الإيضاح

التتم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ————— ترقيم الكاتب المئوط بالسجل -

٢. راجع في _____ سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب
شيك
إذن صرف

مدير او رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

نفي ————— سنة ٢٠١١ بمبلغ

الهيئة العامة لتثمين المصالح الأميرية ١٤٠٩ هـ - ٢٠١٢ م

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ إمضاء الكاتب المنوط -

(٢٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

إمضاءات موظفي الشطب

(٢) صاحب إذن صرف رقم إمضاء الكاتب الموقوف :

(٤) قيد رقم سجل الشيكات تحت رقم امضاء الكاتب المنوط :

[illegible]

(5) ادرج فی كشف السيقات رقم إهداء الكاتب الموقوف : الحالات

امضاء طالب أو كاتب التصدير في: سنة:

انسانی دماغ

(٦) امتحان



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٢٠٢٢-٢-١٠

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
باعتتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : عليك للانشاء والرصف

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	40+500	42+500	قطع لزوم الاحلال	85451.01	
2			اعمال ردم	90976.79	كمية اجمالية بدون حساب مسافة النقل
3			اعمال قطع في تربة صخرية	13968.42	

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية العمل حتى تاريخه عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/١١١

مهندس الهيئة
٢/٢٠٢٢/٢٠٢١

استشارى الهيئة
مهندس عبد القادر حسن هادي

استشارى المساحة
مهندس احمد احمد

مهندس الشركة المنفذة
مهندس محمد محمد



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة
(في المسافة من المحطة ٤٠+٥٠٠ كم الي المحطة ٤٢+٠٠٠ كم
بطول ٢ كم (الاتجاهين)



بيان أعمال مستخلص رقم ٢ ختامي

القطاع	رقم البند بالمقايضة	بيان الاعمال	مستخلص ٢ ختامي
40+500-42+500	١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح باللات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.	
	١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البالدوزر) وتسوية السطح باللات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.	-19,548.99
	١-٣	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	1,441.60
		ذات اجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم / سم ٢	26.90
		ذات اجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم / سم ٢	
		ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم / سم ٢	
		ومحمل على البند الاتي	
		١-تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر	
	١-٣	٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية	
		٣- توريد اترية مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف .	
		بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل اترية مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠٠٠) و بعد ذلك سمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم).	
		ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ج ١ على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - في حالة وجود منقعات في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنيه علي مسافة ١٢ كم في منق و يتغير طول مسافة المنق يتم المحاسبة نسبة وتناسب.	15,976.79
		مسافة النقل من ٢ كم الي ٥ كم	
		مسافة النقل من ٥ كم الي ١٠ كم	
		مسافة النقل من ١٠ كم الي ١٥ كم	
		مسافة النقل من ١٥ كم الي ٢٠ كم	
		مسافة النقل من ٢٠ كم الي ٤٥ كم	

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة

م. محمد صلاح

م. محمد صلاح

م. محمد صلاح



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة ٤٠+٥٠٠ كم الى المحطة ٤٢+٠٠٠ بطول ٢ كم (الاتجاهين)



بيان باجمالي الأعمال حتى تاريخ مستخلص رقم ٢ ختامي

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال		جاري ١	مستخلص ٢ ختامي	الاجمالي
		اعمال الحفر				
40+500-42+500	١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالالت التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
	١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماصة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالالت التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.		105,000.00	-19,548.99	85,451.01
	١-٣	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
		ذات اجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم / سم ٢		7,000.00	1,441.60	8,441.60
		ذات اجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم / سم ٢		5,500.00	26.90	5,526.90
		ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم / سم ٢				
		ومحمل علي البند الاتي				
		١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر				
	١-٣	٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية				
		٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف .				
		بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠٠٠) و بعد ذلك سمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم) .				
		ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % بحسب زيادة ج ١ على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنيه علي مسافة ١٢ كم في مدى ويتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة وتناسب.				
		مسافة النقل من ٢ كم الي ٥ كم		75,000.00	15,976.79	90,976.79
		مسافة النقل من ٥ كم الي ١٠ كم				
		مسافة النقل من ١٠ كم الي ١٥ كم				
		مسافة النقل من ١٥ كم الي ٢٠ كم				
		مسافة النقل من ٢٠ كم الي ٢٥ كم				

مهندس الهيئة

١/ محمود صلاح

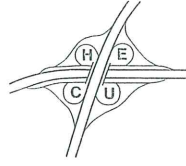
استشاري الهيئة

مهندس / حسن عبد الظاهر حسن مهدي

مهندس الشركة

مهندس / محمد عبد الحليم

Ch. 10



Date : 10/6/2021

Ref. Serial No. 43 June /2021

Page 1/1

Client :

شركة علبك للإنشاء ورصف الطرق

Specimen :

عينات أحجار من المحطة (٤٠+٩٧٥) الى محطة (٤١+٢٧٥) بطول ٣٠٠ م
مشروع القطار السريع بالسخنة

بناءً على طلب الشركة بخطابها تم إجراء اختبار إجهاد الكسر على عينات الأحجار الموردة لمعمل الوحدة بمعرفة مندوب الشركة محمد أشرف وعلى مسؤوليته بتاريخ ٢٠٢١/٦/٨ والمحددة بياناتها كما جاء بخطاب الشركة وكانت نتائج التجارب المطلوبة كالتالي :-

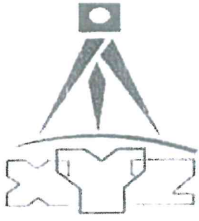
رقم العينة	إجهاد الكسر (كجم/سم ^٢)
١	١٣٦
٢	٢٠٥
٣	٢٥٠
٤	١٥٦
٥	١١٧
٦	١٢٧
٧	٣٤٨
٨	١٧١
٩	١٧٥
١٠	١٢٧
١١	٢٠٥
١٢	١٩٩
١٣	٢٦٢
١٤	١٣٦
١٥	١٩١
١٦	٢٩٦
١٧	١٧٥
١٨	٢٠٤

وحدة استشارات هندسة الطرق
HECU
كلية الهندسة - جامعة عين شمس
د/ أحمد عاطف سليمان

وحدة استشارات هندسة الطرق
كلية الهندسة - جامعة عين شمس
٢٨٢
٩١/٦/٢٠٢١
التوقيع

المشرف على المعمل

مصطفى حلمي
م/ مصطفى محمود حلمي



محضر معاينة عينات ردم



التاريخ : ٢٠٢١ / ٨ / ١٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العاصمة)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق و الكباري
برصد إحداثيات المحجر الخاص بشركة / بالمدينة المنورة

بحضور كل من :-

- ١- م/ محمد حيدر
- ٢- م/ محمد عبد المنعم
- ٣- م/ علي طاهر محمد
- ٤- م/

و كانت إحداثياته كالتالي :-

رقم المحجر	الشرق	الشمال	مسافة المحجر من قطاع الردم
١	700866.945	789247.677	500m
٢	700866.945	789247.677	500m
٣	700866.945	789247.677	500m.

ملاحظات :-

مهندس الهيئة

استشاري المشروع

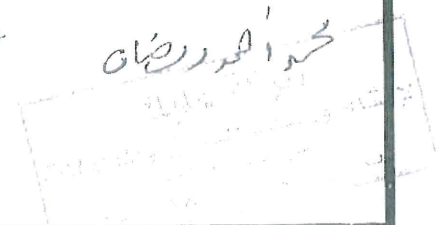
محمد عبد المنعم
٢٤/٨/١٣

استشاري المساحة

علي طاهر محمد

مهندس الشركة المنفذة

محمد الفهد رضاء



المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية الجديدة).

السادة : الهيئة العامة للطرق والكباري.

تحية طيبة وبعد...

بالمرور علي قطاع شركة جليلي لمعاينة قاع الردم لمسار القطار الكهربائي السريع من المحطة إلي المحطة بطول متر تبين الآتي :-

قاع الردم مزيج من طين ورمال غير متجانس مع وجود
مستحبات لأعمال حفر لاجتماعات في بعض الأماكن
المختلفة على جانبي القاع - #

هيئة الطرق والكباري



إستشاري المشروع

٨ ١٦
٢٠٢١

إستشاري التربة

٢٠٢١
٨ ١٥

إستشاري المساحة

٢٠٢١
١٥-٨-٢٠٢١

المقاول

محمد رمضان
٢٠٢١/٨/١٥

مصدق



شركة عليك
رصف الطرق والمشاوير
١٠٧٠
١٨٦-٦٦٥

المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية الجديدة).

السادة: الهيئة العامة للطرق والكباري.

تحية طيبة وبعد...

بالمرور علي قطاع شركة ... عليك ... لمعاينة قاع الردم لمسار القطار الكهربائي السريع من المحطة

... إلى المحطة ... ٨٧٥ ... بطول ... ٧٥ ... متر تبين الآتي :-

قاع لردم بريت أسمنت دبح الفاس ٢ م أو كمينه فلو بريت
رديك أو بريت في توتف لقطع وإعادة معاينة مرة أخرى
لتحسين استعمال الأعمال حبة المراجعات بريت

شركة عليك
نشأ بصفة المشروع والمقاولات
ب. ١٠٧٠٠
٤٥٠ - ١٨٦ - ٦٩٦

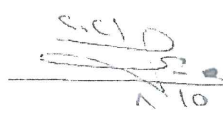
هيئة الطرق والكباري



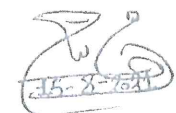
إستشاري المشروع


٨ / ١٦

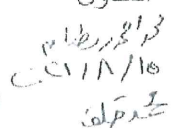
إستشاري التربة


٨ / ١٥

إستشاري المساحة


٢٥ - ٨ - ٢٠٢١

المقاول


٢٠٢١ / ٨ / ١٥
ش. ١٠٧٠٠

التاريخ : ٢٠٢١ / ٨ / ١٥

المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية الجديدة).

السادة : الهيئة العامة للطرق والكباري.

تحية طيبة وبعد...

بالمروور علي قطاع شركة لمعاينة قاع الردم لمسار القطار الكهربائي السريع من المحطة

إلى المحطة بطول متر تبين الآتي :-

رصد مخلفات ردم الرمال في الحادة لمعاينة

شركة عليك
لانشاء
درست المشرق والتاويات
سنة ١٤٤٠
ب

هيئة الطرق والكباري

إستشاري المشروع

إستشاري التربة

إستشاري المساحة

المقاول

محضر معاينة قاع ردم

التاريخ : ٢٠٢١ / ٩ / ١

المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية الجديدة).

السادة : الهيئة العامة للطرق والكباري.

تحية طيبة وبعد...

بالمرور علي قطاع شركة علي لمعاينة قاع الردم لمسار القطار الكهربائي السريع من المحطة إلي المحطة بطول متر تبين الآتي :-

٣٣ سطح إزاله المخلفات الموجودة بالمسار أدلت ردم لا يستدعي
الإنهاء بل يجب من إعادة إحيائه / هـ / ك

شركة علي
لاستشارات ورصف الطرق والمباني
سنة ١٤٧٠
ن. ١٨٩ - ٦٩٤ - ٤٢٠

هيئة الطرق والكباري

إستشاري المشروع

إستشاري التربة

إستشاري المساحة

المقاول

محمد رضا

٢٠٢١/٩/١

مُدخل

١١

ع

٩٠١
عمر محمد

٢٠٢١
٩

١-٩-٢٠٢١

التاريخ : ٢٠٢١ / ٨ / ١٥

المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية الجديدة).

السادة : الهيئة العامة للطرق والكباري.

تحية طيبة وبعد...

بالمرور علي قطاع شركة لمعاينة قاع الردم لمسار القطار الكهربائي السريع من المحطة

٨٧٥... إلى المحطة ... ٤٨٠... بطول ... ١٢٥... متر تبين الآتي :-

✓ ردم خلفات ردم إزالتي اولي ثم إعادة لمعاينة

شركة عليك
دورست الشرق والمقاولات
س ١٠٧٠
٢٠٢١ / ٨ / ١٥

هيئة الطرق والكباري



إستشاري المشروع



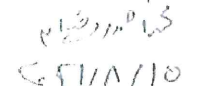
إستشاري التربة



إستشاري المساحة



المقاول



٢٠٢١ / ٨ / ١٥
مخمس

التاريخ : ٢٠٢١ / ٩ / ١

المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية الجديدة).

السادة : الهيئة العامة للطرق والكباري.

تحية طيبة وبعد...

بالمرور علي قطاع شركة علي لمعاينة قاع الردم لمسار القطار الكهربائي السريع من المحطة إلي المحطة بطول متر تبين الآتي :-

١- سطح الردم المخلقات الموجودة بالمسار أدنى من مستوى السكة الحديدية
٢- السكة الحديدية لم إعادة البناء / هادى *

شركة
للاستشارات الهندسية والمقاولات
١٠٧٠
٢٠٢١ / ٩ / ١

هيئة الطرق والكباري

إستشاري المشروع

إستشاري التربة

إستشاري المساحة

المقاول

محمد رضا

٢٠٢١ / ٩ / ١

مخبر

٩ / ٢ / ١
عمر محمد

٢٠٢١ / ٩ / ١
٩ / ١ / ١

٢٠٢١ / ٩ / ١
١-٩-٢٠٢١

التاريخ : ٢٠٢١ / ٦ / ٩

المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية الجديدة).

السادة : الهيئة العامة للطرق والكباري.

تحية طيبة وبعد...

بالمرور علي قطاع شركة ... علي يد ... لمعاينة قاع الردم لمسار القطار الكهربائي السريع من المحطة

إلى المحطة ... بطول ... متر تبين الآتي :-

كما تم ترميم تربة ريف إز السكة بعمق ٥ متر منسوب
إلى ... أو كمنع ظهور تربة أخرى أو ريف
مراجعة المعاينة مرة أخرى كمنع إسكمان بالأعمال طبقاً
للملاحظات المشار إليها

شركة ...
للاستشارات الهندسية والبيئية
١٠٧٠
٢٥٠ - ١٨٩ - ١٩٥

هيئة الطرق والكباري

إستشاري المشروع

إستشاري التربة

إستشاري المساحة

المقاول

...

...

...

علي هاشم عثمان

...

٢٠٢١ / ٦ / ٩

...

المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية الجديدة).

السادة : الهيئة العامة للطرق والكباري.

تحية طيبة وبعد...

بالمرور علي قطاع شركة لمعاينة قاع القطع لمسار القطار الكهربائي السريع من المحطة

إلى المحطة بطول متر تبين الآتي :-

قاع لقطع تربت حشيش ريلم لقطع بمحضر ج من س منسوب

حشيش "Prepared Subgrade" أو حشيش ظهري تربت حشيش

أو حشيش بكام عرفت لقطع من س منسوب لقطع وإعداد لقطع

مرة أخرى لتحديد استكمال أعمال لقطع من عدم حشيش لقطع

المستدعي #

مفتقر لقطع استلام لقطع حشيش Prepared subgrade

هيئة الطرق والكباري

إستشاري المشروع

إستشاري التربة

إستشاري المساحة

المقاول

محمد حجة
٢٠٢١/٩/١١

تنفيذ: شركة عليك لإنشاء ورصف الطرق

عقد رقم (111 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

عملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 40.5 الي الكم 42.5 بطول 2 كم الإتجاهين.

تنفيذ: شركة عليك لإنشاء ورصف الطرق

عقد رقم (111 / 2021 / 2022)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاربعاء الموافق 2022 / 2 / 9 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|--|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفتي | مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب د.حسن مهدي) - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / صهيبي يحي محمد | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر أثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذة للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

أولا أعمال القطع.

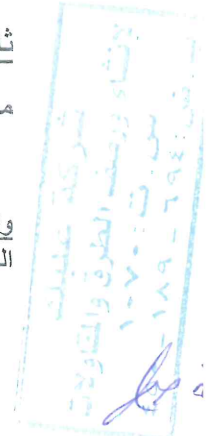
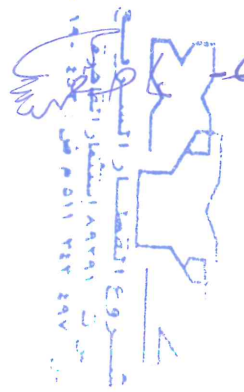
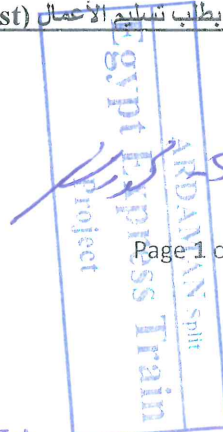
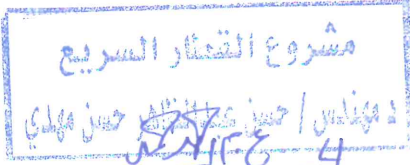
مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لا يؤثر علي اتزان الميل.
 2. وجود صخر مفكك ناتج من أعمال القطع على المساطيح ببعض المسافات المتفرقة.
- ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 8 %.

ثانيا أعمال الردم.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.
- ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3 %.



تنفيذ: شركة عليك لإنشاء ورصف الطرق

عقد رقم (111 / 2021 / 2022)

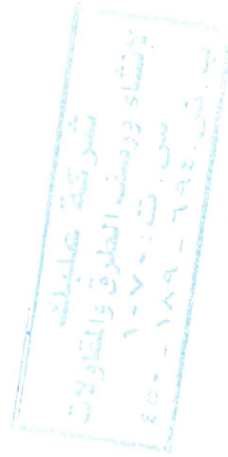
الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



وعليه توصي اللجنة بالآتي:

- (1) خصم نسبة 9% من البند أولا.
 - (2) خصم نسبة 3% من البند ثانيا.
 - (3) علي إستشاري المشروع (مكتب أ.د/ حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :



7.

6.

5.

4.

3.

2.

1.

تنفيذ: شركة عابك لإنشاء و رصف الطرق

عقد رقم (111 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة – العاصمة الإدارية – مطروح) لتنفيذ المسافة من كم 40.5 حتى كم 42.5 بطول 2 كم الاتجاهين

تنفيذ: شركة عابك لإنشاء و رصف الطرق

عقد رقم (111 / 2021 / 2022)

إشراف : المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الأربعاء الموافق 2022/ 2/ 9 و بناء على قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|--|--|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبد العزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفني | مدير مشروع استشاري الهيئة (مكتب أ.د حسن مهدي) - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبد الرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | مكتب XYZ استشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / صهيب يحيى محمد | مهندس الشركة المنفذة |

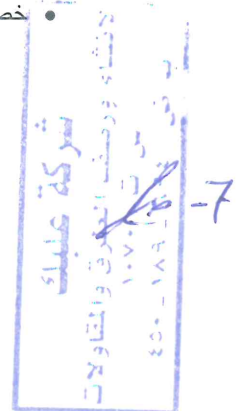
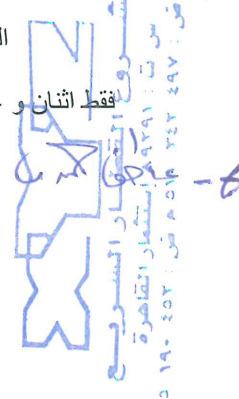
وبعد الاطلاع على محضر الاستلام الابتدائي للعملية تم حساب الخصومات الآتية :

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 22269 جنيها جاءت تفصيليا على النحو التالي :

- خصم أعمال الحفر المتماسك = $0.08 * 0.09 * 85451 * 20.1 = 12367$ جنيه .
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية اجهاد (100 – 200) كجم / سم² = $0.08 * 0.09 * 8441 * 54 = 3282$ جنيه .
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية اجهاد (200 – 300) كجم / سم² = $0.08 * 0.09 * 5526 * 65.5 = 2607$ جنيه .
- خصم أعمال الردم = $0.03 * 0.03 * 90976 * 49 = 4013$ جنيه .

القيمة الاجمالية للخصم 22269 جنيها

فقط اثنان و عشرون ألفا و مائتان و تسعة و ستون جنيها لاغير



-1

-2

-3

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟ .

بخصوص عملية تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 40.5 الي الكم 42.5 بطول 2 كم الاتجاهين .

تنفيذ : علبك لانشاء و رصف الطرق .

عقد رقم (2022/2021/111) في 10 / 8 / 2021

نحيط سيادتكم علما بأن المحملات الخاصة بالعمليه بعاليه غير متواجده بالمنطقه طوال مدة المشروع والموضحة بالاتي :

- تزويد العمليه بعدد (2) سيارة بيك اب دوبل كابينة دفع رباعي و ذلك بعد موافقة الجهة المختصة .
- توريد المجموعات التالية شهريا :
 1. عدد (10) مجموعات أحبار ماكينات التصوير .
 2. عدد (10) مجموعات أحبار الطابعات .
 3. عدد (5) مجموعات ملفات .
 4. عدد (5) مجموعات أقلام .
- توريد عدد (1) لاب توب طبقا لقائمة المواصفات المسلمة من الهيئة العامة للطرق و الكباري علي أن يكون بأحدث المواصفات و يتم فحصه عن طريق الادارة المختصة بالهيئة العامة للطرق و الكباري بمدينة نصر .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية.

المرفقات :

- مرفق صورة المحملات بكراسة الشروط الخاصة .

تحريرا في : ١٠ / ٨ / 2023 .

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحان



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)
في المسافة من ٥٠٠+٤٠ الى ٥٠٠+٤٢ بطول ٢ كم (الاتجاهين)

الشروط الخاصة

أولاً : تجهيزات الموقع

- تجهيزات المقاول الموقعية

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء محطات الخلط المطلوبة سواء كانت اسفلتية او خرسانية طبقاً لطبيعة العمل في مكان مناسب و يلحق بالمكان مكاتب لانتقة لجهاز الاشراف و الاستشارى مزودة بالاثاث و المكيفات و الحمام و البوفيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح وتكون مجهزة بكافة التركيبات والتوصيلات الكهربائية والصحية ومكيفات الهواء والفرش والاثاث المناسب وكذا اجهزة الحاسب الالى بالعدد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحى بالإضافة الى وجود كرفان متحرك و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وفنى طبقاً للتعاقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهمات والمستلزمات التي تمكن جهاز الاشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين المواقع المختلفة بالمشروع وكذا يلتزم المقاول باجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات وإحضار النتائج في وجود طاقم الاشراف بأسلوب آمن بمعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة و فى اى وقت يراه جهاز الاشراف والمهندس المشرف وفى حالة تقاعس الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات اللازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنية (فقط وقدره الف جنيهاً لا غير) يومياً .

- معمل الموقع

مبنى المعمل :

- خلال ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكامل بالموقع او بمحطة الخلط وفقاً للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مرافقه (اثاث، معدات، اجهزة) وتزويده بالمياه والكهرباء طوال فترة المشروع لاستخدامه في إجراء التجارب الموقعية وفقاً للتفصيل التالي:
- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكييف هواء وإضاءة كافية.
- طاولات وبنشات للعمل من الخشب أو الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمشتملاته مع طابعة ليزر A٤ وسكانز.
- مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقابس مناسبة لفرن التجفيف.
- أرضيات خرسانية للعمل بسمك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.
- مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.
- وسائل إطفاء الحريق من طفايات والتي يجب ألا تقل عن ٥,٢ كم من سائل الإطفاء موزعة ومعلقة على الحائط في مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دورياً.
- مراوح طرد.
- ركائز لتثبيت الأجهزة عند اللزوم.
- حمام مائى لمعالجة عينات الخرسانة بمساحة متر مسطح وعمق ٦٠ سم من الخرسانة أو الطوب المعمر أو أى مادة أخرى مناسبة.

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)
في المسافة من ٤٠+٥٠٠ الى ٤٢+٥٠٠ بطول ٢ كم (الاتجاهين)

٤ - وسائل الانتقال

تزويد العملية بعدد (٢) سيارة بيك اب دو بل كابينة دفع رباعي وذلك بعد موافقة الجهة المختصة وتكون الغرامة خمسمائة جنية عن كل يوم يمر لا تكون فيه السيارة تحت طلب الجهة المختصة .

٥ - لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبيت عند بداية الموقع وعند نهايته بالاتجاه المعاكس و بالمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على نصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتحصم غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنية شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيبها .

٦ - البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال.

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبنود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس و يتم تطبيق غرامة قدرها ١٠٠٠ جنية (الف جنية) عن كل يوم تاخير عن الموعد المحدد في تقديم البرنامج الزمني .

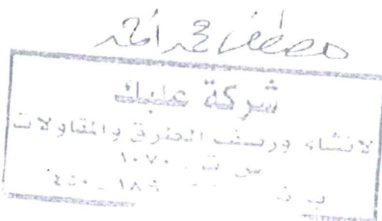
وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندسهم المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية و تقدير فترات التوقف للبنى طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .
سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيتومين والسولار وحديد التسليح والاسمنت.

ثانياً : متطلبات الإنشاء

أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركاً أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والالتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق وللفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)
في المسافة من ٤٠+٥٠٠ الى ٤٢+٥٠٠ بطول ٢ كم (الاتجاهين)

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (ألف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر بقبلة المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعني تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

ينتزم الطرف الثاني بتوريد التالي :

- ١- توريد المجموعات التالية شهريا و توقع غرامة قدرها ٢٠٠٠٠٠ جنيه شهريا (ثلاثون ألف جنيه) .

البيان	العدد
احبار ماكينات التصوير	١٠ مجموعات
احبار الطابعات	١٠ مجموعات
ملفات	٥ مجموعات
أقلام	٥ مجموعات

- ٢- توريد عدد (١) لابل توب طبقاً لقائمة المواصفات المسماة من الهيئة العامة للطرق والكباري على أن يكون بأحدث المواصفات وتوقع غرامة قدرها ٥٠٠٠٠٠ جنيها (خمسون ألف جنيه) في حالة عدم احضاره ويتم فحصه عن طريق الادارة المختصة بالهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة نصر .

شركة كاديك
لاقتناء ورقم العقد ٢٠٢٠
ب ق ١٨١ ٣١٤

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) من الكم 40+500 حتي الكم 42+500 بطول 2 كم الاتجاهين .

. تنفيذ : علبك لإنشاء و رصف الطرق .

عقد رقم (2022/2021/111) في 10 / 8 / 2021

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجربة المستخدمة بيانها كالاتي:

م	نوع المادة المحجربة	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
1	اتربة	م3	90,976.79	محجر - بدون تصريح

هذا و قد تمت مراجعة الكميات المنفذة علي الطبيعة بخصوص العملية بعاليه ووجدت مطابقة للكميات المحصورة

بالمستخلص الختامي رقم (2) عقد (2022/2021/111) .

مرفق لسيادتكم صورة من المستخلص الختامي رقم (2) بالكميات بعاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : / / 2023 .

رئيس الادارة المركزية



احمد الطحان

م /



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار

الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) من الكم 40+500 حتي الكم

42+500 بطول 2 كم الاتجاهين .

تنفيذ: شركة عليك لإنشاء و رصف الطرق .

عقد: (2022/2021/111) في 10 / 8 / 2021 .

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة ختامية و مذكره ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ١٠/٢٢ / 2023 .

رئيس الادارة المركزية



م /

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) من الكم 40+500 حتي الكم 42+500 بطول 2 كم الاتجاهين.

تنفيذ: شركة عابك لإنشاء و رصف الطرق .

- تم اسناد العملية عاليه علي شركة شركة عابك لإنشاء و رصف الطرق بموجب العقد رقم (2022/2021/111) بتاريخ 10 / 8 / 2021 بمبلغ 41,000,000 جنيها (فقط واحد و اربعون مليون لا غير) مرفق (1) .
- مدة العملية (12) شهر من تاريخ استلام الموقع 2021/8/11 مرفق رقم (2) و تنتهي العملية في 2022/8/10 .
- تمت الموافقة علي المقاييس المعدلة للعملية عاليه بمبلغ بمبلغ 40,980,990 جنيها (فقط أربعون مليون وتسعمائة وثمانون ألفاً وتسعمائة وتسعون جنيها لا غير). لتعديل تصنيف اجهادات كميات الحفر الميكانيكي طبقا لما تم تنفيذه علي الطبيعه .
- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ 2022/2/9 بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022/3/27 .
- تم إعداد مقاييس ختامية للعملية بعاليه بمبلغ 6,993,156.1 جنيها (فقط ستة مليون و تسعمائة و ثلاثة و تسعون الف و مائة و ستة و خمسون و 100/10 جنيها) لا غير و تنقص عن المقاييس المعدلة بمقدار 33,987,833.9 جنيها.
- لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقاييس الختامية للعملية عاليه بمبلغ 6,993,156.1 جنيها (فقط ستة مليون و تسعمائة و ثلاثة و تسعون الف و مائة و ستة و خمسون و 100/10 جنيها لا غير) .

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ١٠ / ٢٠٢٣ .



م /



تنفيذ : شركة علبك لإنشاء ورصف الطرق

والقطاعات الحرفية
وشتملاته طبقاً لـ
وتعليمات المهندسين
- تم احتساب سعر
- مسافة النقل حتى
ملحوظة
- في حالة طلب
على زيادة نسبة
- في حال وجود
مدق ويتغير طول

الشركة المنفذة

ر ا م ی سمیر

مهندس / أحمد الطحان

مهندس / أحمد الطحان

محضر استلام موقع

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

المسافة من كم ٤٠٠.٥٠٠ حتى كم ٤٢٠.٥٠٠ بطول ٢ كم (العين السخنة - العلمين)

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى و شركة عليك لإنشاء ورصف الطرق

رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١١) بتاريخ ٢٠٢١ / ٨ / ١١

لتنفيذ المشروع عاليه :

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢١ / ٨ / ١١ بحضور كلا من :

ممثل الهيئة العامة للطرق والكبارى

ممثل مكتب الاستشارى أ.د حسن المهدي

ممثل الشركة المنفذة

١- م / أسامة محمد عبد العزيز

٢- م / محمد حسين

٣- م / محمد ناصر

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرة تعوق البدء في التنفيذ

(الموقع خالى من العوائق)

وعليه يكون تاريخ ٢٠٢١ / ٨ / ١١ هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه .

واقفل المحضر على ذلك .

اللجنة :

الاسم : محمد ناصر

التوقيع :

الشركة المنفذة

الاسم :

التوقيع :

مكتب الاستشارى أ.د حسن المهدي

الاسم : أسامة محمد عبد العزيز

التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكبارى

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة ملبك لإنشاء وصنف الطرق

تحية طيبة وبعد،،،

نشرفاً بان ترسل رفق هذا نسخة من العدة رقم

(٢٠٢٢/٢٠٢١/١١١) المـ ورخ فـ في ٢٠٢١/٨/١٠ بميلـ غـ

١,٠٠٠,٠٠٠ مليون جنيه (فئة طوقه لره واحد وأربعون مليون جنيه لا

عملية : تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مضروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٠,٥ الي الكم ٤٢,٥ بطول ٢ كم الإتجاهين.

تنفيذ : شركة عليك لإنشاء ورصف الطرق عن المدة من بدء العمل الي ٢٠٢٢ / ٢ / ١٠.

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
											جنية
١	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية	٢٠,١٠	م³	١٠٥٠٠٠,٠٠	١٩٥٤٩,٠٠٠	٨٥٤٥١,٠٠	ختامي	١٧١٧٥٦٥,١٠	٠,٠٠	١٧١٧٥٦٥,١٠	(١) يراعى تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجدة . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية والبرنامج الزمني متواجد (٩) بوليصة التأمين غير متواجدة. (١٠) يراعى خصومات لجنة الاستلام الابتدائي.
٢	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم²	٥٤,٠٠	م³	٧٠٠٠,٠٠	١٤٤١,٠٠	٨٤٤١,٠٠	ختامي	٤٥٥٨١٤,٠٠		٤٥٥٨١٤,٠٠	
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم²	٦٥,٥٠	م³	٥٥٠٠,٠٠	٢٦,٠٠	٥٥٢٦,٠٠	ختامي	٣٦١٩٥٣,٠٠		٣٦١٩٥٣,٠٠	
٣	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات لمسافة النقل ٢ كم	٤٩,٠٠	م³	٧٥٠٠٠,٠٠	١٥٩٧٦,٠٠	٩٠٩٧٦,٠٠	ختامي	٤٤٥٧٨٢٤,٠٠		٤٤٥٧٨٢٤,٠٠	
								٦٩٩٣١٥٦,١٠			
											الإجمالي
											فقط ستة مليون وتسعمائة وثلاثة وتسعون الف ومائة وستة وخمسون و ١٠٠/١٠ جنيها لاغير

رئيس الإدارة المركزية
أحمد الطح

مدير عام المشروعات
م/ أحمد عراقي
التوقيع

مهندس الإشراف
م/ محمد عبد الحليم
التوقيع

مهندس المشروع
م/ محمد أحمد محمد
التوقيع

مدير المشروع
م/ محمد أحمد محمد
التوقيع

مهندس المشروع
م/ محمد أحمد محمد
التوقيع

روجع فوجد علي صحة
تحرير في / ٢٠٢٢