وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الأولى المركزية

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى (GARBLT)

مستخلص رقم (٦) جارى عن عملية : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة الإسكندرية الزراعي من قليوب حتى طوخ بطول ٢٢ كم باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف

العقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٩٥ مع الشركة المصرية لإنشاء وصيانةمرافق النقل والمطارات عن المدة من بدءالعمل إلى ٢٠٢٤/٧/١٤

رقم البند	نوع العمل	الفئة جنيه	الوحدة	كميات التعاقد	مقدار العمل السابق إجراوه	مقدار الاعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التى تمت الى الان	جارى او نهائى	قيمة الاعمال التى تمت الى الان جنيه	استقطاع او عهدة جنيه	الباقى بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
	أعمال الطرق											
١	بالمتر المكعب أعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة .... والخ	٣٢٠	م٣	٩٠٣٥٠	٤٦١٩٣	٠	٤٦١٩٣	جارى (٦)	١٤,٧٨١,٧٦٠		١٤,٧٨١,٧٦٠	تجهيزات و مستلزمات و مهمات الموقع متواجدة
	علاوة ٥ % طبقا لقرار السيد رئيس الهيئة العامة للطرق و الكباري	١٦		٩٠٣٥٠	٠	٤٦١٩٣	٤٦١٩٣		٧٣٩,٠٨٨		٧٣٩,٠٨٨	العلامات الإرشادية والتحذيرية متواجدة
٢	بالمتر المكعب أعمال تكسير خرسانة عادية ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ....والخ	٨٠	م٣	١٢٠٠٠	٦٠٠٠	١١٢٧	٧١٢٧		٥٧٠,١٦٠		٥٧٠,١٦٠	معمل الموقع متواجد
٣	بالمتر المكعب أعمال تكسير و ازالة المسطحات المنهارة بالرصف .والخ	٨٠	م٣		٧٠٨	٧٠٨-	٠		٠		٠	السيارات المحملة تراجع بمعرفة ادارة المركبات
	بالمتر المكعب أعمال تكسير و ازالة المسطحات المنهارة بالرصف .والخ	٨١	م٣	١٠٦٢	٠	٧٧٧	٧٧٧		٦٢,٩٣٧		٦٢,٩٣٧	لوحات المشروع متواجدة
٤	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية	٤٥	م٣		٣٧٤٧	٣٧٤٧-	٠		٠		٠	البرنامج الزمنى متواجد
	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية	٤٩,٥	م٣	٢٥٠٠٠	٠	٣٧٤٧	٣٧٤٧		١٨٥,٤٧٧		١٨٥,٤٧٧	التأمين و السلامة متواجد
٥	أعمال توريد وتغطية الشروخ بالشبك البوليستر للشروخ بعد معالجة الشروخ .	٤٥	م٢		٣٢٤٤٢	٣٢٤٤٢-	٠		٠		٠	المعدات متواجدة و فريق العمل متواجد - مدير المشروع متواجد
	أعمال توريد وتغطية الشروخ بالشبك البوليستر للشروخ بعد معالجة الشروخ	٨٩	م٢	٥٠٠٠٠	٠	٣٢٤٤٢	٣٢٤٤٢		٢,٨٨٧,٣٣٨		٢,٨٨٧,٣٣٨	وثائق التأمين -تقرير ضبط الجودة- التقرير الميداني - التقرير الشهري و النصف شهري متواجد
١٢	بالمتر الطولي أعمال توريد و انشاء حاجز من الخرسانه وجهين (نيوجيرسي) .	٦٤٠	م.ط		٨٠٠٠	٨٠٠٠-	٠		٠		٠	- يتم تعلية ٢ الف جنية لصيانة وزلنتاج الخرسانة.
	بالمتر الطولي أعمال توريد و انشاء حاجز من الخرسانه وجهين (نيوجيرسي) .	٧٥	م.ط	٢٠٥٠٠	٠	١٢٨٠٧	١٢٨٠٧		٩,٦٠٥,٢٥٠		٩,٦٠٥,٢٥٠	
١٥	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبر	٣٦٠	م.ط		٩٠	٩٠-	٠		٠		٠	
	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبر	٤٠	م.ط	٥٤٠	٠	٥٤٠	٥٤٠		٢١٦,٠٠٠		٢١٦,٠٠٠	
١٦	أعمال خرسانة عادية للأرصفة والبردورات ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي	١٨٣٥	م٣		٢٥٤٤	٢٥٤٤-	٠		٠		٠	
	أعمال خرسانة عادية للأرصفة والبردورات ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي	١٨٢٠	م٣	٦٢٠٠	٠	٢٥٤٤	٢٥٤٤		٤,٦٣٠,٠٨٠		٤,٦٣٠,٠٨٠	

تحريرا فى : / / ٢٠٢

الشركة المنفذة
مهندس/
م.عمرو سعد

الجهة المالكة
مهندس المشروع / م.محمد صديق
المشرف علي العملية / م.محمد عامر
مدير عام الصيانة / م.محمد عبد الرؤوف راجح

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهرة وقرها
تحريرا في
م.محمود عبد الحميد
م.محمد فوزي
م.كرم ناشد
يدفع الي المقاول مبلغ
نهائيا
ملاحظة الفئات غير واردة بصك الشروط اعتمدت من
تحريرا في

قرش جنية
سبق صرفها إلي المقاول
المحاسب:
على الحساب

يعتمد ,,,
رئيس الادارة المركزية للمنطقة الأولي
مهندس /
نصـــر محمد طبيخ

smart roads
وزارة النقل
الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات (ش.م.م)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الأولى المركزية

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى (GARBLT)

تابع مستخلص رقم (٦) جارى عن عملية : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة الإسكندرية الزراعي من قليوب حتى طوخ بطول ٢٢ كم باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف

العقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٩٥ مع الشركة المصرية لإنشاء وصيانةمرافق النقل والمطارات عن المدة من بدءالعمل إلى ٢٠٢٤/٧/١٤

رقم البند	نوع العمل	القدر جنيه	الوحدة	كميات التعاقد	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جاري أو نهائي	قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن جنيه	المستحق أو عجز جنيه	الباقي بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
	تابع أعمال الطرق											
٢٠	أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك ٦ سم بعد الدمك .	١٥٠	م٢		٣٥٤٣٦٥	٣٥٤٣٦٥-	٠		٠		٠	
١-٢٠	أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك ٦ سم بعد الدمك .الكميات التي تم تنفيذها من بداية العملية حتي ٢٠٢٣/٤/١	١٤٦	م٢	٣١٢٠٤٨	٠	٣١٢٠٤٨	٣١٢٠٤٨		٤٥٥٥٩٠٠٨		٤٥,٥٥٩,٠٠٨	
	علاوة ٨ % طبقا لقرار السيد رئيس الهيئة العامة للطرق و الكباري	١١,٦٨		٣١٢٠٤٨	٠	٣١٢٠٤٨	٣١٢٠٤٨		٣٦٤٤٧٢١		٣,٦٤٤,٧٢١	
٢٠-ب	أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك ٦ سم بعد الدمك .الكميات التي تم تنفيذها من ٢٠٢٣/٥/٤ حتي ٢٠٢٣/٩/٨	١٦٦,٢٥	م٢	٤٢٣١٨	٠	٤٢٣١٧	٤٢٣١٧		٧٠٣٥٢٠١		٧,٠٣٥,٢٠١	
	علاوة ٨ % طبقا لقرار السيد رئيس الهيئة العامة للطرق و الكباري	١٣,٣٠		٤٢٣١٨	٠	٤٢٣١٧	٤٢٣١٧		٥٦٢٨١٦		٥٦٢,٨١٦	
٢٠-ج	أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك ٦ سم بعد الدمك .الكميات التي تم تنفيذها بعد ٢٠٢٣/٩/٨	١٧٤,٨٠	م٢	٢٥٠٠٠٠	٠	٠	٠		٠		٠	
	علاوة ٨ % طبقا لقرار السيد رئيس الهيئة العامة للطرق و الكباري	١٣,٩٨٤		٢٥٠٠٠٠	٠٠	٠	٠		٠		٠	
٢١	أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية سمك ٥ سم بعد الدمك	١٤٥	م٢		٣٩٣٩٩	٣٩٣٩٩-	٠		٠		٠	
١-٢١	أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية سمك ٥ سم بعد الدمك الكميات التي تم تنفيذها من ٢٠٢٣/٥/٤ حتي ٢٠٢٣/٩/٨	١٦١,٢٥	م٢	٣٩٤٠٠	٠	٣٩٣٩٩	٣٩٣٩٩		٦٣٥٣٠٨٩		٦,٣٥٣,٠٨٩	
	علاوة ٨ % طبقا لقرار السيد رئيس الهيئة العامة للطرق و الكباري	١٢,٩		٣٩٤٠٠	٠	٣٩٣٩٩	٣٩٣٩٩		٥٠٨٢٤٧		٥٠٨,٢٤٧	
٢١-ب	أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية سمك ٥ سم بعد الدمك الكميات التي تم تنفيذها بعد ٢٠٢٣/٩/٨	١٦٩,٦	م٢	٦٨٠٠٠٠	٠	٠	٠		٠		٠	
	علاوة ٨ % طبقا لقرار السيد رئيس الهيئة العامة للطرق و الكباري	١٣,٥٦٨		٦٨٠٠٠٠	٠	٠	٠		٠		٠	
١-٢٢	أعمال توريد واضافة أسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسب المقررة .الكميات من بداية العملية حتي ٢٠٢٣/٤/١	١٨٠٠	طن	١٠٠٥	٠	١٠٠٥	١٠٠٥		١٨٠٩٠٠٠		١,٨٠٩,٠٠٠	
٢٢-ب	أعمال توريد واضافة أسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسب المقررة .الكميات التي تم تنفيذها من ٢٠٢٣/٩/٨	٢٢٥٠		٣٧٠٠	٠	٠	٠		٠		٠	
٢٣	أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من الأسفلت السائل سريع التطاير ..	٩	م٢		٣٩١٤٨٥	٣٩١٤٨٥-	٠		٠		٠	
١-٢٣	أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من الأسفلت السائل سريع التطاير .. الكميات التي تم تنفيذها من بداية العملية حتي ٢٠٢٣/٤/١	٩,٢	م٢	٣١٠٢٥٠	٠	٣١٠٢٤٧	٣١٠٢٤٧		٢٨٥٤٢٧٢		٢,٨٥٤,٢٧٢	
	علاوة ٨ % طبقا لقرار السيد رئيس الهيئة العامة للطرق و الكباري	٠,٧٣٦		٣١٠٢٥٠	٠	٣١٠٢٤٧	٣١٠٢٤٧		٢٢٨٣٤٢		٢٢٨,٣٤٢	
٢٣-ب	أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من الأسفلت السائل سريع التطاير ..الكميات التي تم تنفيذها من ٢٠٢٣/٥/٤ حتي ٢٠٢٣/٩/٨	١٠,٧٥	م٢	٨١٢٣٨	٠	٨١٢٣٨	٨١٢٣٨		٨٧٣٣٠٩		٨٧٣,٣٠٩	
	علاوة ٨ % طبقا لقرار السيد رئيس الهيئة العامة للطرق و الكباري	٠,٨٦		٨١٢٣٨	٠	٨١٢٣٨	٨١٢٣٨		٦٩٨٦٥		٦٩,٨٦٥	
٢٣-ج	أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من الأسفلت السائل سريع التطاير ..الكميات التي تم تنفيذها بعد ٢٠٢٣/٩/٨	١١,٣	م٢	٩١٣٠٠٠	٠	٠	٠		٠		٠	
	علاوة ٨ % طبقا لقرار السيد رئيس الهيئة العامة للطرق و الكباري	٠,٩٠٤		٩١٣٠٠٠	٠	٠	٠		٠		٠	
٢٤	أعمال انشاء طبقة أساس مثبت بسمك ٣٥ سم وذلك باعادة تدوير الأسفلت ..	٨٠	م٢		٣١١١٨	٣١١١٨-	٠		٠		٠	
١-٢٤	أعمال انشاء طبقة أساس مثبت بسمك ٣٥ سم وذلك باعادة تدوير الأسفلت ..الكميات التي تم تنفيذها من بداية العملية حتي ٢٠٢٣/٤/١	٦٨	م٢	٣١١١٨	٠	٣١١١٨	٣١١١٨		٢١١٦٠٢٤		٢,١١٦,٠٢٤	
	علاوة ٥ % طبقا لقرار السيد رئيس الهيئة العامة للطرق و الكباري	٣,٤		٣١١١٨	٠	٣١١١٨	٣١١١٨		١٠٥٨٠١		١٠٥,٨٠١	
٢٤-ب	أعمال انشاء طبقة أساس مثبت بسمك ٣٥ سم وذلك باعادة تدوير الأسفلت ..الكميات التي تم تنفيذها من ٢٠٢٣/٩/٨	٧٣	م٢	٩٠٠٠٠	٠	٠	٠		٠		٠	
	علاوة ٥ % طبقا لقرار السيد رئيس الهيئة العامة للطرق و الكباري	٣,٦٥		٩٠٠٠٠	٠	٠	٠		٠		٠	
	كارتات الطريق للطبقات الاسفلتية	٣	م٢		٣٩٣٧٦٤	٠	٣٩٣٧٦٤		١١٨١٢٩٢		١,١٨١,٢٩٢	

(يتبع)

تحريرا في : / / ٢٠٢

الشركة المنفذة
مهندس/
م.عمرو سعد

الجهة المالكة
مهندس المشروع
م.اسلام سعد م.محمد صديق
المشرف على العملية /
م.محمد عامر
مدير عام الصيانة /
م.محمد عبد الرؤوف راجح
تحريرا في

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهرة وقرها
تحريرا في
م.محمود عبد الحميد م.محمد فوزي
يدفع الي المقاول مبلغ
ملاحظة الفئات غير وارده بعقد الشروط المعدلة من

فرش جنية
سبق صرفها إلي المقاول
المحاسب:
على الحساب
نهائي
يعتمد ,,,
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولي
مهندس /
نصر محمد طبيخ

smart road
(١)
وزارة النقل
الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات (ش.م.م)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الأولى المركزية

الهيئة العامة للطرق والكبارى و
(GARBLT)

تابع مستخلص رقم (٦) جارى عن عملية : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة الإسكندرية الزراعي من قليوب حتى طوخ
بطول ٢٢ كم باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف

العقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٩٥ مع الشركة المصرية لإنشاء وصيانةمرافق النقل والمطارات عن المدة من بدءالعمل إلى ٢٠٢٠/١٢/١٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة جنيه	الوحدة	كميات التعاقد	مقدار المنفذ السابق اجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جاري أو نهائي	قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن جنيه	المتبقي أو عجز جنيه	المتبقي بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
	أعمال الكهرباء											
٢٥	بالعدد ازالة عمود انارة قائم و نقله الي مخازن الهيئة	١٥٧٥	عدد	١٦٥	٠	١٤٧	١٤٧	جاري (٦)	٢٣١٥٢٥		٢٣١,٥٢٥	
٢٦	بالعدد فك و تأهيل و تركيب عمود انارة من مخازن الهيئة...الخ	٨٠٠٠	عدد		٢٤٩	٢٤٩-	٠		٠		٠	
	بالعدد فك و تأهيل و تركيب عمود انارة من مخازن الهيئة...الخ	١٠٥٠٠		٢٦٣	٠	٢٦٠	٢٦٠		٢٧٣٠٠٠٠		٢,٧٣٠,٠٠٠	
٢٧	بالعدد توريد و تركيب و اختبار عمود انارة مزدوج بارتفاع ١٠ م	٢٧٠٠٠	عدد		٧٩	٧٩-	٠		٠		٠	
	بالعدد توريد و تركيب و اختبار عمود انارة مزدوج بارتفاع ١٠ م	٢٥٤٠٠		٢٦٢	٠	١٠٠	١٠٠		٢٥٤٠٠٠٠		٢,٥٤٠,٠٠٠	
٢٩	بالعدد توريد و تركيب كشاف ليد قدرة ١٥٠ وات	٧٠٠٠	عدد		١٩٩	١٩٩-	٠		٠		٠	
	بالعدد توريد و تركيب كشاف ليد قدرة ١٥٠ وات	٩٩٠٠		١,١٠٠	٠	٧٢٠	٧٢٠		٧١٢٨٠٠٠		٧,١٢٨,٠٠٠	
٣٠	بالمتر الطولي توريد كابل الـسوبيوم مصلح ٣*١٥٠ + ٧٠ مم٢	٧٠٠	م.ط		١٢٠	١٢٠-	٠		٠		٠	
	بالمتر الطولي توريد كابل الموتيوم مصلح ٣*١٥٠ + ٧٠ مم٢	٨٩٠		٣,٠٠٠	٠	١٢٠	١٢٠		١٠٦٨٠٠		١٠٦,٨٠٠	
٣١	بالمتر الطولي توريد و تركيب كابل الموتيوم مصلح (٤*٢٥) مم٢...	٢٠٠	م.ط		٩٥٠	٩٥٠-	٠		٠		٠	
	بالمتر الطولي توريد و تركيب كابل الموتيوم مصلح (٤*٢٥) مم٢...	٣٩٠		٢٨,٠٠٠	٠	١٣٩٤٠	١٣٩٤٠		٥٤٣٦٦٠٠		٥,٤٣٦,٦٠٠	يتم تعلية ٢٪ من قيمة المتحاهر لسبب ارتفاع الكابلات الفردية فقط إيتيه في ٪ من قيمة ملتحاهر
٣٢	أعمال توريد وتركيب ماسورة ٣ بوصة PVC محمل عليها الحفر والردم ...	٢٠٠	م.ط		٢٧٠٠	٢٧٠٠-	٠		٠		٠	
	أعمال توريد وتركيب ماسورة ٣ بوصة PVC محمل عليها الحفر والردم ..	٣٤٠		٢٤,٠٠٠	٠	١٧٥٢٥	١٧٥٢٥		٥٩٥٨٥٠٠		٥,٩٥٨,٥٠٠	
٣٥	بالعدد توريد و تركيب لوحة انارة علي عمود ٦م - ٨ بوصة..	٤٥٠٠٠	عدد		٦	٦٠	٠		٠		٠	
	بالعدد توريد و تركيب لوحة انارة علي عمود ٦م - ٨ بوصة..	٩٠٠٠٠		١٦	٠	٦	٦		٥٤٠٠٠٠		٥٤٠,٠٠٠	
٤٠	بالمتر الطولي توريد و تركيب مواسير ٦ بوصة pvc	٧٠٠	م.ط	٥٠٠	٠	٢٦٢	٢٦٢		١٨٣٤٠٠		١٨٣,٤٠٠	
٤١	بالعدد فك و نقل كشاف الي مخازن الهيئة	٤٧٥	عدد	٨٠٠	٠	٧٤٩	٧٤٩		٣٥٥٧٧٥		٣٥٥,٧٧٥	
	الإجمالى (فقط مائة و واحد و ثلاثون مليونا و سبعمائة و تسعة و ثمانون الفا و ستمائة و خمسة و سبعون جنيهاً و واحد و تسعون قرشا)								١٣١,٧٨٩,٦٧٥,٩١		١٣١,٧٨٩,٦٧٥,٩١	
	خصم ٠,٥% من اجمالي قيمة الأعمال طبقا لمحضر المفاوضة								١٣١,١٣٠,٧٢٧,٥٣		١٣١,١٣٠,٧٢٧,٥٣	

تحريرا في : / / ٢٠٢

الشركة المنفذة
مهندس/
م.عمرو سعد

الجهة المالكة
مهندس المشروع
م.محمد صديق
المشرف علي العملية /
م.محمد عامر
مدير عام الصيانة /
م.محمد عبد الرؤوف راجح
تحريرا في

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهرة وقرها
تحريرا في
م.محمود عبد الحميد
م.محمد فوزي
م.كرم ناشد
يدفع الي المقاول مبلغ
نهائيا
ملاحظة الفئات غير واردة بصك الشروط اعتمدت من

قرش جنية
سبق صرفها إلي المقاول
المحاسب:
على الحساب

يعتمد ,,,
رئيس الادارة المركزية للمنطقة الأولي
مهندس/
نصر محمد طبيخ

smart road
وزارة النقل
الشركة المصرية لإنشاء وصيانة
مرافق النقل والمطارات

اسم العملية
مقاولة
رقم ومقدار
بند الميزانية

	القيمة
مقدار الأعمال التى تمت الآن	١٢١١٢٠٧٢٧,٥٠
محجوز	
مصرح بصرفة	٨٦٠٥٤٨٥٦,٢٥
سابق صرفه	٨٦٠٥٤٨٦٧,٨٥
مستحق صرفة	٤٠٧٥٨٥٩٧,٧٥
الأستقطاعات	جنيه
رسم دمغة أصلى	٤٥٠٧٦٤٤,١٥
رسم دمغة أضافى	
أمانات	
إيرادات	
جملة الأستقطاعات	
صافى المبلغ	

بيان المنصرف من المقاولة

الأستقطاعات

ضمان أعمال ٢٢٥٢٨١٢,١٥
دمغات ١٠٢٠٧١٠,٩٠
م.ت. ٤٢٩٢٩٧,٥٥
تعلية لحين ورود دمغات من الخزانة ٤٠٠٠
تعلية ٢٪ من قيمة المحتجز لحين ارتجاع الكابلات القديمة ٩٠١٥٢٥,-
مقابل حق انتفاع - ١٩٨٠٧٠١
فض أمر داخل مخرج الشريب
فوائد التأخير (١٩٨٠٧٠١ × ٤ / ١٢) ١٢٢٠٥,-
مقابل حق انتفاع - ٢٦٤٠١٢
~~مستخلص المجموع~~
فوائد التأخير (٢٦٤٠١٢ × ٤ / ١٢) ٦٠٦٧,-
تعلية لحساب عديد لتوسى - ٢٥٩٨٧٢٩١,-
٤١٢٢٢٩٨٠,٦

جملة الأستقطاعات

تحرير فى سنه ٢٠

أمضاء
أمضاء
أمضاء

قرار كاتب سجل للحجوزات والتنازلات
قرار بان ربط البند المختص يسمح بالصرف
المبلغ معلى بالأعانات بتاريخ

الكاتب المنوط ختم

قيد فى سجل رقم ٥٥ ع.ح برقم
تحرير فى سنة
علامات الكاتب المنوطين

روجع

يعتمد سحب | شيك / اذن صرف

رئيس الحسابات

تحرير فى سنة

الكاتب المنوط ختم

شطب

سحب | شيك / اذن صرف رقم

الكاتب المنوط

الكاتب المنوط

الشيكات / الحولات تحت رقم

رقم المستند عدد الملحقات رقم التصديق القيمة
نوع الميزانية فرع بنك حرف

جملة قيمة الأعمال التى تمت											
بيان المبالغ السابق دفعها الى المقاول											
رقم المستند	تحويل		نوع الميزانية	قيمة التحويل		استقطاعات		الجملة			
	رقم	تاريخ		جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش
								٢٨٥٢٢٦١,٥٥			
								٢١٤٦٤٨٧,٨٥			
								٧٨٧٤٦٨,٢٠			
								٩١٧٧٢٦,٥٥			
								٨٥٧٩,١٥			
جملة المبالغ السابق صرفها											
الباقى للمقاول											

المدفوع الآن بالتحويل رقم بتاريخ سنه

	جنيه	قرش	جنيه	قرش
أستقطاعات				
رسم دمغة أصلى				
رسم دمغة اضافى				
أمانات				
إيرادت				
جملة				
جملة قيمة التحويل				