الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية (المنطقة السابعه) . اسيوط - المنيا

مستخلص جارى (1)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/بني سويف/ الأقصر/أسوان/أبو سمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلوط / جرجا) (ب) المسافة من الكم 500+376 الى الكم 000+379 بطول 2.5 كم (بالأمر المباشر).

العقد رقم : (1183 / 2023 / 2024) بتاريخ 15 /2 / 2024

مع شركة فتحى قرج حسن

شاملة المدة من بداية العمل حتى 27/ 3 / 2024

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا لمفاوضة مارس 2024 قرش / جنيه	الوحدة	الكمية طبقا لمقايسة المعدله 1	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
	الاعمال المنفذه طبقا لمفاوضة مارس 2024											براعى تطبيق شروط التعاقد
	أ - الاعمال التى تمت بداية شهر مايو 2023											
9	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى ملسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 20%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن95% يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 20 . السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية	٦٧,٢٠	م3	٩٨٢٠٠	٠	٨٠٠٠٠	٨٠٠٠٠	جارى 1	٥٣٧٦٠٠٠			مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة المعمل متواجد
	علاوة مسافة نقل(2-48) 46 كم	٦٩,٠٠	م3	١٩٠٠٠	٠	١٧٠٠٠	١٧٠٠٠	جارى 1	١١٧٣٠٠٠			لوحات المشروع متواجدة
	علاوة مسافة نقل(2-55) 53 كم	٧٩,٥٠	م3	٧٨٢٠٠	٠	٦٢٠٠٠	٦٢٠٠٠	جارى 1	٤٩٢٩٠٠٠			البرنامج الزمنى متواجد
	قيمة المواد المحجرية للاتربة بالاضافة الى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	٥٨,٨	م3	٧٨٢٠٠	٠	٦٢٠٠٠	٦٢٠٠٠	جارى 1	٣٦٤٥٦٠٠			المعدات متواجدة.
	كارتة توريد اتربة	١٣,٠٠	م3	٩٧٢٠٠	٠	٧٩٠٠٠	٧٩٠٠٠	جارى 1	١٠٢٧٠٠٠			التقارير (الميدانى - الإسبوعى) متواجدة.
	الاجمالى									١٦١٥٠٦٠٠		المهندسون متواجدون
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									١٦١٥٠٦٠٠		وشيقة التأمين متواجده
	اجمالى قيمة الاستقطاعات									٠		عدد(1) حاسب آلى بمشتملاته + طابعة تراجع بالادارة فى القاهره
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات									١٦١٥٠٦٠٠		
	ما سبق صرفه									٠		
	صافى قيمة المستخلص رقم (1)									١٦١٥٠٦٠٠		

تحريراً في / 11 سنة 2024

المنفذة
شركة فتحى قرج

عن الاستشارى الرائد
المكتب الفنى
مدير المشروع

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس الاشراف الهيئة العامة للطرق

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى
مدير مشروع الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى
مدير عام المشروعات الهيئة العامة للطرق

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعه أسيوط
مهندس/ مصطفى على محمود

١٦١٥٠٦٠٠,- جملة الإجمالي

السابعة

١٦١٥٠٦٠٠,- المبلغ المدفوع

(١٦١٥٠٦٠,-) ١٪ مساهمة

١٥٩٨٩٠٩٤

دفعة ٣٠٠٠٠٠٠,-

الباقي ١٢٩٨٩٠٩٤,-

دفعة ٢٩٨٩٠٩٤,-

الباقي ١٠٠٠٠٠٠

دفعة (٢) ٢٠٠٠٠٠٠,-

الباقي ٧٠٠٠٠٠٠

١٢٨١١٢٣,- جملة الاستقطاعات

١٤٨٦٩٤٧٧,- الصافي

٨٠٧٥٣٠,- ٪ الاستقطاعات

٩٧٠٠٣,٧٠ ضريبة

٢٩١٠٠٦٠,٩٠ الصافي

١٢٩٠٠٣٠ رسم مكافحة التلوث ٧٤ / ٣٤

٩٨٤٠,- رسم

١٤٧٦,- ١٪

١٥٨٤٣٠ ٪٤

٧٢٦٧٧٠,٠ الصافي بعد الاستقطاعات

رئيس لجنة المركزية

مصطفى علي محمد سعود

دفعة (١) ٣٠٠٠٠٠٠

الاستقطاعات ١٤٦٦٧٢,١٠

ض.ق.م ٢٨٥٧١,٤٠

دمغة ٦٨٩٢٨,٢٠

الصافي ٦٢٩٢٠,٠

تنمية ١٠٤٢٠

مصدر صندوق ٢٠٠١,٥٠

تشغيل وبناء ٥٠٠٠

ض.و.س ١٥٨٤,٢٠

مصروف عدس ١٤٧٦

رسوم دمغ ٩٨٤٠

الواردات ٢٨٥٢٨٥٧,٩٠

ض ١٤٢٨٥٧,١٠

الرصيد ٢٧١٠٩٧١,٨٠

دفعة (٢) ٢٩٨٩٠٩٤

الاستقطاعات ٩٠٤٧١٦,٥٠

ض.م.ا ٨٠٧٥٣٠

ض.ق.م ٢٨٤٧٧,٦٠

دمغة ٦٨٧١٨,٩٠

الواردات ٢٠٨٤٢٧٧,٥٠

ض ١٤٢٣٢٧,٨٠

الرصيد ١٩٤٢٠٢٩,٧٠

دفعة (٣) ٢٠٠٠٠٠٠ جملة الاستقطاعات

دمغة ٦٨٩٢٨,٢٠

ض.ق.م ٢٨٥٧١,٤٠

٩٧٥٢٩,٧٠

الصافي ٢٩٠٢٤٦٠,٢٠

الواردات ٢٨٥٢٨٥٧,١٠

ض ١٤٢٨٥٧,١٠

الرصيد ٢٧٥٩٦٠٢,٢٠