



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٣) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ أعمال في المسافة من الكم ٤ الي الكم ٤,٧ بطول ٠,٧ كم الاتجاهين

تنفيذ : شركة السعيد للمقاولات التوريدات العمومية

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٠٦) في ٢٠٢٣/٣/٢١ ..

بمبلغ : ٣١٤,٨٠٣ جنيها (فقط ثلاثمائة واربعه عشر الف وثمانمائة وثلاثة جنيها) لا غير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : ٢٠٢٤ / ٨ / ٢٤ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- بيان اعمال مستخلص ختامي (٣)
- ١ استثمار ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد حصر كميات
- ٤ محضر توزيع اجهادات الصخر
- ١ محضر مسافة نقل طبقات الاساس
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم

رئيس الإدارة المركزية
احمد الطحان

مهندس /

[illegible]

الهيبه العامة للمرح والكماليه

المنفعة الدائمة عشر تنقسم إلى :
 مصلحة السعيد : المقاربات والمؤبدات الخيرية

الطلبات طيه : أو :
هسته ضار (٣) عليه تنفيذ الخو الزايم والاعمال الهامه
 القرار الرابع (الدين - السنة) في الم طه من الخ ع اي ١٤٧٤ يقول ٧ ر ٣ او تحميم
 صار مراجعته ووجد بتلى صحة ومقدم لاعتماده اداريا وصرف القيمة بمواسمة

إذن تصرف على :
شيك على البنك المركزي في :

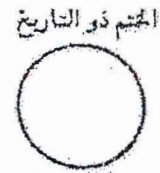
شيك على الحاج
بسم
ويرسل إليه بالعنوان الآتي :
صاحب الحق أو :
شركة السيد الفاروق والواليدات القومية
القاضية

القائمة

تقييد في السجل برقم

بيانات القوائم			
رقم	التاريخ	بجينة	قرش
		٢٠٨٠٣٤	
	المجملة		

1. The first part of the document is a list of names and titles, including "The Hon. Mr. Justice" and "The Hon. Mr. Justice".



کتاب المراجعة

رئيس القسم

2.4 _____

(ب) الكاتب الموقوف

الاعتماد الإداري ونوع الخصم					
نوع الخصم		بيانات			
قرش	جنيته	نسب	فرع	فصل	شدة
	٣١٤٠				
في سنة مستخدمين قضاة (٢) عليه تنفيذ احكامه ولا على محسرين القضاة المزمعين (المسمى - الشقة) في السنة من العام ١٩٨٥ ويحول لاركان الاتحاد					
(٦٧.٧ / ٢٠.٢٢ / ٢٠.٢٢)					
إجمالي الدخل					
قرش	جنيته	بيانات الامتصاصات			
		غادي إضافي دفعة توزيع			
		قرش جنيته	قرش جنيته	قرش	قرش
		_____	_____	_____	_____
		صافي القيمة المطلوب صرفها			



2 وجہ



رئيس المصلحة

علامة

٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجزات والتنازلات: _____ الإمضاء _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ————— الإمضاء —————

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاری بتاريخ الإمضاء
 الامدادات

التاريخ (ب) قيد في سجل رقم ٥٥ « غ ح » برقم ————— توقيع الكاتب المنوط بالسجل

٢٠ روجع في ————— سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سنجيک
شیک
إذن صرف

وكيل الحسابات مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحيايات

طی ————— سنه ۲۰۱ بمبلغ

الهيئة العامة لشؤون المطابع الأميرية ٤٦٧٠٩٢ من ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

(2)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ ع . ج . هـ) امضاء الكاتب المنوط _____

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

(٣) مرجع شبكة رقم إمضاء الكاتب المنوط : إمضاءات موظفي المستشفى

(٦) قيد في سجل

التيكيات

رقم تحت رقم

إمضاء الكاتب الممنوع :

(٥) أدرج في كشف _____ الشيكات _____
رقم _____ إضفاء الأكتاف المترط : _____

٦) استلمت
تصديق
لجنة
إعضاء هيئة أو كاتب التصدير
في سنة ٣٠

شركة السعيدة
التجارة والتوريدات العمومية
ب.ن. ٥٥١-٥١٠ المراسل ب.ن. ٥٧٢-٥٧٣-٣٦٩



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : 3 / 5 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)
قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لبيئة الطرق والكبارى)
باعتتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	4+000	4+300	اعمال الحفر	107387.46	كميه اجماليه بدون تصنيف اجهادات
2			اعمال الاساس المساعد PREPARDE-SUBGRADE	2078.95	
3			أعمال الاساس SUB-BALLAST	1504.06	
4			قطع لزوم الاحلال	1143.38	
5			ردم لزوم الاحلال	1143.38	

ملاحظات :-

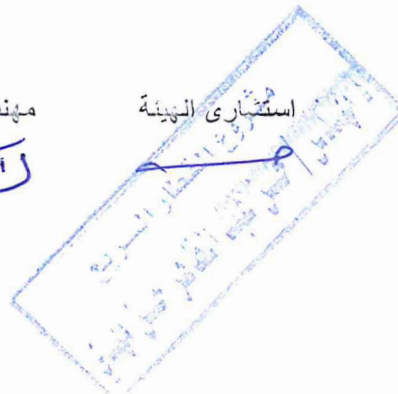
كمية اجمالية من بداية العمل حتي تاريخه للعقدود رقم (495 - 1706)

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة





مشروع القطار الكهربائي السريع - شركة السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية - عقد 1706-2022-2023 - من كم 4+000 حتى كم 700+4 بطول 0.7 كم الاتجاهين (عدا منطقه الكوبري)



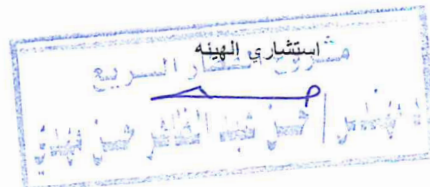
بيان اعمال رقم 3 ختامي عقد 2023-2022-1607

محطه	رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية 100%
	1	اعمال الحفر		
	1-2	يتمز المكعب اصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة السطحية عدا التربة الصخرية (باستخدام البولدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرشح بالسياد الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للنسائيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	725
		يتمز المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م ³	3,660
		ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ²	م ³	0
		ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ²	م ³	0
		ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ²	م ³	0
	1-3	و حمل على البند الاتي: 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- رتكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية المواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجس و الاكثاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالسياد الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للنسائيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		
	2	اعمال ردم		
	2-1	يتمز المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل تربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر و بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجس و الاكثاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالسياد الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للنسائيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياد 40 كم - مسافة النقل حتى 2 كم - مسافة 1 - في حالة طلب جيان الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 1/5 % بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - في حال وجود مدفآت في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في مدى ويتغير طول مسافة المدفآت يتم المحاسبة نسبة و تناسب	م ³	143
	3	اعمال الاساس		
	3-1	يتمز المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتكسرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 25 % والا يزيد نسبة النائد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % والا يقل معامل المرونة (E v2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة حتى ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالسياد الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن 20 كم السعر يشمل الكارته طبقا للقائمة الموحدة للطرق السعر يشمل قيمة المواد السجورية السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم زياده او نقصان - مسافة النقل 51	م ³	178
	3-2	يتمز المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتكسرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (E v2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة النائد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة حتى ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالسياد الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن 20 كم السعر يشمل الكارته طبقا للقائمة الموحدة للطرق السعر يشمل قيمة المواد المحجورية السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم زياده او نقصان - مسافة النقل 51	م ³	104

FROM ST 4+000 to ST 4+300

مهندس الهيئة

١٢/٥



مهندس الشركة المنفذه



مجلس الشورى

استفساری الہیہ،

بسم الله الرحمن الرحيم

۱۹۹۰

• مؤيد

3-1-1

1

1



تنفيذ: شركة السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية.

عقد رقم (1706 / 2022 / 2023)

محضر استلام ابتدائي

لعملية: الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من
الكـم 4 الى الكـم 4.7 بطول 0.7 كم الإتجاهين (عـدا منطقة الكوبري) (قطاع السخنة)

تنفيذ: شركة السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية.

عقد رقم (1706 / 2022 / 2023)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2023 / 5 / 2 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب
سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ | مدير المشروع إستشاري الهيئة - عضوا |
| 4. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 6. السيد المهندس / جون ميلاد حلمي | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر
اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كالفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه
فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا القطع (الصخري & المتماسك).

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لا يؤثر علي اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذه للمساحيق وعدم تحقيق الميل العرضي للمساحيق (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود صخر مفكك ناتج من أعمال القطع علي المساحيق ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 8.5%.

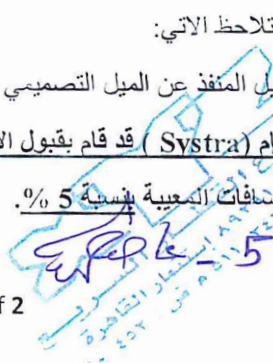
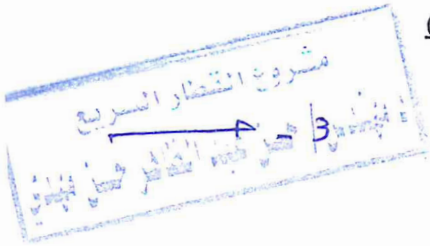
ثانيا أعمال الردم.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميل) ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 5%.



تنفيذ: شركة السيد للمقاولات والتوريدات العمومية.

عقد رقم (1706 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



ثالثا أعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).

مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

رابعا أعمال طبقة أساس (subbalast).

مقبول بصفه عامه_ الا انه تلاحظ الاتي:

1. عدم تجانس سطح طبقة الأساس ووجود خشونة ببعض المسافات المتفرقة.
2. عدم مطابقة المناسيب التصميمية ووجود فروق انطباق ببعض المسافات المتفرقة.

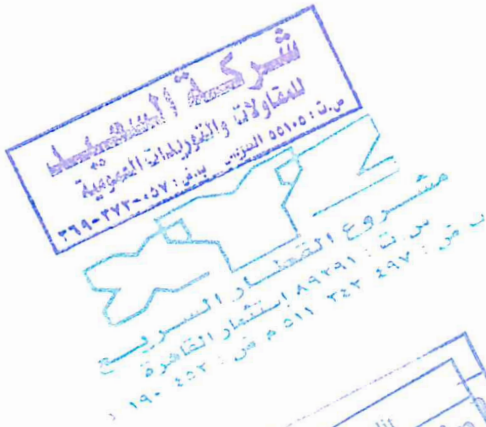
ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 6 %.

وعليه توصي اللجنة بالاتي:

1. خصم نسبة 10 % من البند اولا.
2. خصم نسبة 5 % من البند ثانيا.
3. خصم نسبة 8 % من البند رابعا.
4. علي استشاري المشروع (مكتب د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :



6.

5.

4.

3.

2.

1.

تنفيذ: شركة السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية.

عقد رقم (1706 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والجسور
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية: الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 4 الى الكم 4.7 بطول 0.7 كم الإتجاهين (عدا منطقة الكوبري) (قطاع السخنة)

تنفيذ: شركة السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية.

عقد رقم (1706 / 2022 / 2023)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2023 / 5 / 2 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / اسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ | مدير المشروع إستشاري الهيئة - عضوا |
| 4. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 6. السيد المهندس / جون ميلاد حلمي | الشركة المنفذة - عضوا |

وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 12158 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال القطع الصخري & المتماسك = $(54 * 15660 + 20.1 * 13725) * 0.085 * 0.1 = 9533$ جنيه.
- خصم أعمال توريد اتربه = $(49 * 1143) * 0.05 * 0.05 = 141$ جنيه.
- خصم أعمال Subballast = $344 * 1504 * 0.06 * 0.08 = 2484$ جنيه.

القيمة الإجمالية للخصم = 12158 جنيه.

فقط اثني عشر الف ومائة وثمانية وخمسون جنيها.

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٤ الي الكم ٤,٧ بطول ٠,٧ كم الاتجاهين

تنفيذ : شركة السعيد للمقاولات التوريدات العمومية

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٠٦) في ٢١/٣/٢٠٢٣ ..

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة ختامية ومذكرة ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : ١٢/٣/٢٠٢٤ .



مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٤ الي الكم ٤,٧ بطول ٠,٧ كم الاتجاهين

تنفيذ : شركة السعيد للمقاولات التوريدات العمومية

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٠٦) في ٢٠٢٣/٣/٢١ .. بمبلغ ٤,٣٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط اربعة مليون وثلاثمائة الف جنيها لا غير) مرفق (١) .

- مدة العملية ٨ شهور من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٣/٣/٢٢ و تنتهي العملية في ٢٠٢٣/١١/٢١ .
 - تمت الموافقة علي المقايضة المعدلة للعملية عاليه .. بمبلغ ٤,٣٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط اربعة مليون وثلاثمائة الف جنيها لا غير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضة.
 - تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٢ بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .
 - تم إعداد مقايضة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ٢,٣٩٣,١٠٣ جنيه (فقط اثنان مليون وثلاثمائة وثلاثة وتسعون الف ومائة وثلاثة جنيها لا غير) و تنقص عن المقايضة المعدله ١٩٠٦٨٩٧ جنيه.
- لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايضة الختامية للعملية بمبلغ ٢,٣٩٣,١٠٣ جنيه (فقط اثنان مليون وثلاثمائة وثلاثة وتسعون الف ومائة وثلاثة جنيها لا غير)

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

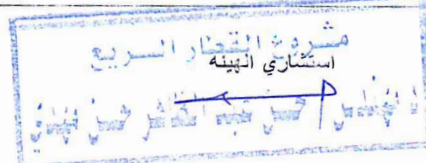
تحريرا في ١٢/١٢/٢٠٢٤ .



م /

مشروع القطار الكهربائي السريع - شركه السعيد للمقاولات والتوريدات العموميه- عقد 1706-2022-2023 - من كم 4+000 حتى كم 4+700 بطول 0.7 كم الاتجاهين (عدا منطقه الكوبري)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئه	الاجمالى
1	أعمال الحفر				
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالاتسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية الممتدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	13,725	20.10	275,872.5
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م ³	15,660	54	845,640.0
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ²	م ³	0	65.50	0.0
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ²	م ³	0	76	0.0
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ²	م ³			
1-3	و محمل على البند الأتى: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر. 2- إرنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية الممتدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
2	اعمال ردم				
2-1	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن 50 سم حتى متسوب 2 متر و بسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية الممتدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم - مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - في حال وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في مدى ويتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة و تناسب	م ³	1,143	49	56,007
3	اعمال الاساس				
3-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترججة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحببيات 100 سم والا يزيد نسبة العار من متخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الناقص لجهاز لويس الجولوس عن 30 % والا يزيد الانتمصاص عن 15% و الا يقل معيار المرونة (E.V2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تدمك الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية الممتدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	2,078	299	621,322
	مسافة النقل لا تقل عن 20 كم السعر يشمل الكارتة طبقا لتقاسمه الموحده للطرق السعر يشمل قيمة المواد المجبرية السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم زياده او نقصان- مسافة النقل 51				
			2,078	37	76,886
3-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترججة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحببيات ما بين 31.5 سم الي 40 سم والا يزيد نسبة العار من متخل 200 عن 5 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معيار المرونة (E.V2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الناقص لجهاز لويس الجولوس عن 30 % والا يزيد الانتمصاص عن 15 % و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تدمك الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية الممتدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	1,504	307	461,728
	مسافة النقل لا تقل عن 20 كم السعر يشمل الكارتة طبقا لتقاسمه الموحده للطرق السعر يشمل قيمة المواد المجبرية السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم زياده او نقصان- مسافة النقل 51				
			1,504	37	55,648
	الإجمالي				2,393,103.5



مدير عام مشروعات
م / محمد راجح

مدير المشروع
م / امري سمير

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٤ الي الكم ٤,٧ بطول ٠,٧ كم الاتجاهين

تنفيذ : شركة السعيد للمقاولات التوريدات العمومية

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٠٦) في ٢١/٣/٢٠٢٣...

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالاتي:

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م	٣٥٨٢	كسارة
٢	اتربة	٣م	١١٤٣	لايوجد
٣	رمل	٣م	لايوجد	لايوجد

هذا وقد تمت مراجعة البونات المائنة للكميات التي تم الحصول عليها من الكسارة ووجدت مطابقة للكميات.

مرفق لسيادتكم صورة من المستخلص الختامي رقم (٣) بالكميات بعاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٤/٣/٢٠٢٤ .



م /

السيد المهندس مدير عام الإدارة العامة للمعلومات

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

بالإشارة الي عمليه تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٤ الي الكم ٤,٧ بطول ٠,٧ كم الاتجاهين

تنفيذ : شركة السعيد للمقاولات التوريدات العمومية

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٠٦) في ٢٠٢٣ / ٣ / ٢١ ..

بشأن الإفادة بحجم الاعمال المنفذة من شركة السعيد للمقاولات التوريدات العمومية علي العمليه بعاليه نحيط سيادتكم علما بالأتي :

بأنه تم أسناد عمليه تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٤ الي الكم ٤,٧ بطول ٠,٧ كم الاتجاهين شركة السعيد للمقاولات التوريدات العمومية بموجب العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٠٦) في ٢٠٢٣ / ٣ / ٢١ بمبلغ ٤,٣٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط اربعة مليون وثلاثمائة الف جنيها لا غير) مرفق (١).

و لقد قامت الشركة بتختم الاعمال التي قامت بتنفيذها علي العمليه بعاليه بقيمة ٢,٣٩٣,١٠٣ جنيه (فقط اثنان مليون وثلاثمائة وثلاثة وتسعون الف ومائة وثلاثة جنيها لا غير) طبقا لقيمة المقايسة الختامية بنسبة تختم 49% مرفق خطاب الشركة (٢) .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ٢٠٢٤ / ١٩ / ٢٢



مهندس /

طلب

الى الساده الهيئه العامه للطرق والكبارى

السيد المهندس / رئيس المنطقه الحاديه عشر - جنوب سيناء

تحية طيبه وبعد ،،،

بالاشاره الي اعمال تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعيه ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (وصله البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين /فوكه) لتنفيذ المسافه من كم 4,000 الي كم 4,700 بطول 0.7 كم الاتجاهين (عدا منطقه الكوبري) قطاع السخنه

عقد رقم : (1706 / 2022 / 2023) بمبلغ (4,300,000) فقط اربعه مليون وثلاثمائه الف جنيه لا غير

تنفيذ شركه السعيد للمقاولات والتوريدات العموميه

نحيط علم سيادتكم بانه لا مانع من تختيم اعمال العقد المشار اليه بعاليه بقيمه المستخلص الختامي (2,393,103.50) فقط اثنان مليون وثلاثمائه وثلاثه وتسعون الف ومائه وثلاثه و 100/50 جنيها لا غير دون الرجوع علي الهيئه باي مسؤوليه قانونيه .

تفضلو بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،،

مقدمه لسيادتكم

شركه / السعيد للمقاولات والتوريدات العموميه



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٤ الي الكم ٤,٧ بطول ٠,٧ كم الاتجاهين

تنفيذ : شركة السعيد للمقاولات للتوريدات العمومية

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٠٦) في ٢٠٢٣/٣/٢١

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- لا يوجد محملات اخرى طبقا للتعاقد (مرفق)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٤ / ١٢ / ٢٤

مرفقات : عدد: ()



كشف رقم (٣) ختامي

عملية : الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤ الي الكم ٤,٧ بطول ٠,٧ كم الإتجاهين (عدا منطقة الكوبري) (قطاع السخنة)
تنفيذ : شركة السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية عن المدة من بدء العمل الي ٣ / ٥ / ٢٠٢٣.

العقد رقم (١٧٠٦ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) في ٢١ / ٣ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
		جنية						جنية	جنية	جنية	(١) يراعى تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجده . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية والبرنامج الزمني متواجد . (٩) بوليصة التأمين تبدأ من / / ٢٠٢١ و تنتهي في / / ٢٠٢٢ . (١٠) يراعى خصومات لجنة الاستلام الابتدائي.
١	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية	٢٠,١٠	م ^٣	١٣٠٠٠,٠٠	٧٢٥,٠٠	١٣٧٢٥,٠٠	ختامي	٢٧٥٨٧٢,٥٠		٢٧٥٨٧٢,٥٠	
٢	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم ^٢	٥٤,٠٠	م ^٣	١٢٠٠٠,٠٠	٣٦٦,٠٠	١٥٦٦٠,٠٠	ختامي	٨٤٥٦٤٠,٠٠		٨٤٥٦٤٠,٠٠	
٣	أعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم مسافة نقل ٢ كم	٤٩,٠٠	م ^٣	١٠٠٠,٠٠	١٤٣,٠٠	١١٤٣,٠٠	ختامي	٥٦٠٠٧,٠٠		٥٦٠٠٧,٠٠	
٤	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) مسافة نقل ٥١ كم	٣٣٦,٠٠	م ^٣	١٩٠٠,٠٠	١٧٨,٠٠	٢٠٧٨,٠٠	ختامي	٦٩٨٢٠٨,٠٠		٦٩٨٢٠٨,٠٠	
٥	أعمال توريد وفرش طبقة أساس (subballast) مسافة نقل ٥١ كم	٣٤٤,٠٠	م ^٣	١٤٠٠,٠٠	١٠٤,٠٠	١٥٠٤,٠٠	ختامي	٥١٧٣٧٦,٠٠		٥١٧٣٧٦,٠٠	
الإجمالي											
فقط اثنان مليون وثلاثمائة وثلاثة وتسعون الف ومائة وثلاثة و ١٠٠\٥٠ جنيها لاغير											٢٣٩٣١٠٣,٥٠
شركة المنفذ م / التوقيع	استشاري الهيئة (XYZ) م / التوقيع	استشاري الهيئة مهندس المشروع / التوقيع	الاستشاري العام شركة سينترا	الهيئة العامة للطرق والكباري م / التوقيع	مهندس الإشراف م / التوقيع	مدير المشروع م / التوقيع	مدير عام المشروعات م / التوقيع	يتمتع ...			