

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (10) ختامي .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 27.5 الي الكم 28.5 بطول 1 كم الاتجاهين .

تنفيذ : شركة الشناوي للمقاولات العمومية و المنشآت السياحية .

عقد رقم (2021/2020/592) بتاريخ : 2021 / 6 / 29 .

بمبلغ : 2,572,085.5 جنيها (فقط أثنان مليون و خمسمائة و اثنان و سبعون الف و خمسة و ثمانون و 100/50 جنيها) لا غير.

و باجمالي مبلغ : 26,755,655.5 جنيها (فقط ستة و عشرون مليون و سبعمائة و خمسة و خمسون الف و ستمائة و خمسة و خمسون و 100/50 جنيها) لا غير و ذلك حتي تاريخ 2023/9 /4 .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : 19 / 3 / 2024

مرفقات عدد (15)

- مستخلص اصل + 3 صورة .
- 1 بيان أعمال مستخلص رقم (10) ختامي .
- 1 استمارة 50 ع . ح .
- 1 صورة محضر اعتماد حصر الكميات .
- 1 صورة بيان باجمالي الاعمال من بداية العمل حتي تاريخه .
- 1 صور محاضر معاينة و قياس مسافة من محجر تربة الردم الي الموقع رقم (1&2&3) .
- 1 صورة خطاب استشاري مكتب الرائد بخصوص خصم حجم البرابخ .
- 1 صورة بيان فصل كميات الاحلال العادي و المخلوط بالاسمنت الخاص بالردم حول البربخ ترقيم 27+537 .
- 1 محضر الاستلام الابتدائي لعقد رقم (2021/2020/592) .
- 1 محضر التقييم لعقد رقم (2021/2020/592) .



مهندس /

الاستثمار في اعتماد الصرف

إجابة : الهيئة العامة للغذاء والدواء

قسم : الطريقة العقلية - جويكس

المبلغ المستحق إلى : شركة الشاري العقارات العمومية والمنشآت الجديدة
عقد رقم (٢٠١/٢٢/٠٩٢)

الطبيات طيبة أو } مستخلصات نباتية (1) لتوفير الحساسية للتأثير والاعمال المضادة بقاء

العلامة الإدارية مشروع القرار رقم ٢٠١٧/٢٠١٨
صار مراجعته ووجد على صحة وعقد اعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة
د. محمد

إذن صرف على : _____
شيك على البنك المركزي في : _____

شيك على الخراج
صاحب الحق أو:
شركة الشاؤم المقاولات المعمورة الميثاق العامة

ويرسل إليه بالعنوان الآتى : القاهرة

تقييد في السجل برقم

(ب) الكاتب المنوط

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنسه	قرش
			٢٥٧٢.١٥٥٥
	الجملة		

رقم : _____
الملتزم ذو التاريخ



كتب المراجعة
إلى الأمانة
رئيس القسم
أحمد الخازن

2



۱۱۰۷

رئيس الجامعة

[illegible]

علامة

في ————— سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات: _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المخصص يسمح ولم يسبق الصرف: ————— الأمضاء —————

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاری بتاريخ الإمضاء

المختتم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ————— توقيع الكاتب المنوط بالسجل —————

٢٠. روجع في _____ سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب
شيك
أذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

فى ————— سنة ٢٠١١ بمبلغ

الهيئة العامة لشؤون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٩٢ م ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

(2)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ امضاء الكاتب المنوط _____

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

إعضاء موظفي الشطب

(٣) سحب رقم إذن صرف إمضاء الكاتب المنوط :

(٤) قلم: الشيخات تمهيد: اعضاء الكاتبة: النقط:

الدرجات

(٥) أدرج في كشف الشيكات الذات رقم إمضاء الكاتب المنوط :

— 1. 1 (1/1)

٧٠ _____ سنة في أعضاء طالب أو كاتب التصدير

شيك
أحمد مصطفى

(٦) استلمت



بيان اعمال مستخلص ختامي (١٠) عقد ٥٩٢-٢٠٢٠-٢٠٢١

القطاع	رقم البند	بيان الاعمال	الكمية ١٠٠ % (م٣)
من المحطة ٢٧+٥٠٠ الي المحطة ٢٨+٥٠٠	1	اعمال الحفر	
	2-1	بالمتر المكعب اصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	1,527.6
		بالمتر المكعب اصال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	
		ذات اجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم / سم ٢	2,394.31
		ذات اجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم / سم ٢	3,326.79
		ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم / سم ٢	609.42
	3-1	ومحمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ م ٢- ارتكبه العيول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	
	1_3	بالمتر المكعب اصال تحميل ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠٠٠) و بعد ذلك سمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥ %) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم). ملحوظة في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ج ١ على زيادة - نسبة الدمك لكل ١ في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم في مدق وبتغير - طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة وتناسب	
	1-1-3	مسافة النقل من ٢ كم الي ٥ كم	
	2-1-3	مسافة النقل من ٥ كم الي ١٠ كم	2,812.89
		مسافة النقل من ١٠ كم الي ١٠ كم (11 كم)	1,170.64
	3-1-3	مسافة النقل من ١٠ كم الي ١٥ كم	20,262.76
	5-3	بالمتر المكعب توريد وردم طبقة إحلال من (سنجرمل) بنسبة ١:٢ موزدة من خارج الموقع على ان يتم اضافته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الدمك الديناميكي للوصول الى اقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٨% وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	440.02
	5-4	بالمتر المكعب توريد وردم طبقة إحلال من (سنجرمل) بنسبة ١:٢ موزدة من خارج الموقع بالإضافة الى اسمنت بورتلاندى عادى بنسبة ٣% على ان يتم اضافته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الدمك الديناميكي للوصول الى اقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٨% وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	91.90

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

م/ محمد هادي

مستخلص ختامي
مهندس / حسن محمد
مهندس / محمد هادي

مستخلص ختامي
مهندس / محمد هادي
مهندس / حسن محمد
مهندس / محمد هادي

تنفيذ: شركة الشناوى للمقاولات.
عقد رقم (592 / 2020 / 2021)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 27.5 الى الكم 28.5 بطول 1 كم الإتجاهين.

تنفيذ: شركة الشناوى للمقاولات.

عقد رقم (592 / 2020 / 2021)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 2023 / 9 / 3 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / محمد إبراهيم | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا القطع (المتماسك & الصخري).

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لا يؤثر علي اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذه للمسطح وعدم تحقيق الميل العرضي للمسطح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود صخر مفكك ناتج من أعمال القطع علي المسطح ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال مرفق طلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 8 %.

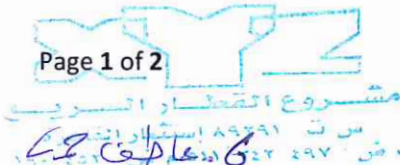
ثانيا أعمال الردم .

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.
- ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 2.5 %.



Page 1 of 2



تنفيذ: شركة الشناوى للمقاولات.
عقد رقم (592 / 2020 / 2021)

وعليه توصى اللجنة بالاتي:

- (1) خصم نسبة 8% من البند اولا.
- (2) خصم نسبة 2% من البند ثانيا.
- (3) علي إستشاري المشروع (مكتب ا. د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات العملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :

7. محمد ابراهيم
6. عاصم حسن
5. محمد حسن
4. محمد حسن
3. محمد حسن
2. محمد حسن
1. محمد حسن

مشروع القطار السريع
ب من ب. ٢٠٢٠ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢
١٩٠ - ٢٥٢

مشروع القطار السريع
د. محمد / حسن عبد الظاهر حسن مهدي

ARDAMAN SpA
Egypt Express Train
Project

الشناوى
للمقاولات الهندسية والبناءات السياحية
م. ب. ١٤٦٥ / ١١٦ / ١١٦
٥٥٩ / ٦٤٤ / ١١٦
٥٠٠١٤٩ / ١٦٥ / ١٦٥

تنفيذ: شركة الشناوى للمقاولات.
عقد رقم (592 / 2020 / 2021)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 27.5 الى الكم 28.5 بطول 1 كم الإتجاهين.

تنفيذ: شركة الشناوى للمقاولات.

عقد رقم (592 / 2020 / 2021)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 3 / 9 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|--|---------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبد الرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / محمد إبراهيم | الشركة المنفذة - عضوا |

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 69890 جنيهه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال الحفر المتماسك = $0.08 * 0.08 * 31727 * 20.1 = 4082$ جنيهه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (100 - 200) كجم / سم² = $0.08 * 0.08 * 81894 = 28303$ جنيهه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (200 - 300) كجم / سم² = $0.08 * 0.08 * 62726 = 26295$ جنيهه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (300 - 400) كجم / سم² = $0.08 * 0.08 * 6509 = 3166$ جنيهه.
- خصم أعمال تحميل ونقل اترية = $0.02 * 0.025 * (61.5 * 175262 + 57.4 * 45812 + 58 * 46170) = 8044$ جنيهه.

القيمة الاجمالية للخصم = 69890 جنيهه.

فقط تسعة وستون الف وثمانمائة وتسعون جنيهه.



2 - ٩ / ٩ / ٢٠٢٣

3 - ١١ / ٩ / ٢٠٢٣



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء
القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم
27.5 الي الكم 28.5 بطول 1 كم الاتجاهين .

تنفيذ : شركة الشناوي للمقاولات العمومية و المنشآت السياحية.

عقد رقم (2021/2020/592) بتاريخ : 2021 / 6 / 29

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجربة المستخدمة
بيانها كالآتي:

م	نوع المادة المحجربة	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
1	سن+رمل	3م	3081	بدون بونات مائية
2	اتربة	3م	267244	بدون

مرفق لسيادتكم صورة من المستخلص الختامي رقم (4) بالكميات بعاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في 3 / 2024 .



م /

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

بخصوص عملية تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 27.5 الي الكم 28.5 بطول 1 كم الاتجاهين.

.تنفيذ : شركة الشناوي للمقاولات العمومية و المنشآت السياحي .

عقد رقم (2021/2020/592) بتاريخ : 2021 / 6 / 29 .

نحيط سيادتكم علما بأن المحملات الخاصة بالعملياته بعالیه طبقا لملحق رقم (2) بكراسة الشروط الخاصة غير متواجدة بالمنطقة طوال فترة المشروع و الموضحة بالاتي . :

• توريد المجموعات التالية شهريا :

1. عدد (10) مجموعات أحبار ماكينات التصوير .

2. عدد (10) مجموعات أحبار الطابعات .

3. عدد (5) مجموعات ملفات .

4. عدد (5) مجموعات أقلام .

• توريد عدد (1) لاب توب طبقا لقائمة المواصفات المسلمة من الهيئة العامة للطرق والكباري علي أن يكون بأحدث المواصفات و يتم فحصه عن طريق الادارة المختصة بالهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة نصر .

و نفيد سيادتكم علما ايضا بخصوص السيارات المحملة على العملياته بعالیه بأنه تم تزويد العملية بعدد (2) سيارة بيك اب دوبل كابينة دفع رباعي و انهم متغيين من المنطقة اعتبارا من 2023/9/15 .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية.

المرفقات :.

تحريرا في 19 / 3 / 2023



مهندس /

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) من الكم 27+500 حتي الكم 28+500 بطول 1 كم الاتجاهين .

تنفيذ: شركة الشناوي للمقاولات العمومية و المنشآت السياحية.

عقد: (2021/2020/592) في 29 / 6 / 2021 .

نتشرف ان نرفق لسيادتكم المقياسة الختامية و المذكره الايضاحية للعملية عاليه .

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ١٩ / 3 / 2024 .



م /

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 27.5 الي الكم 28.5 بطول 1 كم الاتجاهين.

تنفيذ : شركة الشناوي للمقاولات العمومية والمنشآت السياحية.

- تم اسناد العملية عاليه علي شركة الشناوي للمقاولات العمومية والمنشآت السياحية بموجب العقد رقم (2021/2020/592) بتاريخ 2021 /6/29 بمبلغ 48,000,000 جنيها (فقط ثمانية و اربعون مليون لا غير) .
 - مدة العملية (12) شهر من تاريخ استلام الموقع 2021/6/30 مرفق رقم (1) و تنتهي العملية في 2022/6/29 .
 - تمت الموافقة علي مد مدة العملية بعاليه ليصبح تاريخ النهو 2023/10/29 طبقا لآخر موافقة لمد المدة مرفق صورة الموافقة رقم (2) .
 - تمت الموافقة علي المقاييس المعدلة للعملية عاليه بمبلغ 47,953,450 جنيها (فقط سبعة و اربعون مليون و تسعمائة و ثلاثة و خمسون الف و ربعمائة و خمسون جنيها لاغير) لاضافة بند توريد و ردم طبقة احلال (سن+رمل) بنسبة 2:1 موردة من خارج الموقع و ايضا بند توريد و ردم طبقة احلال (سن+رمل) بنسبة 2:1 موردة من خارج الموقع بالاضافة أسمنت بورتلاندي عادي بنسبة 3% و ايضا تعديل كميات بعض البنود طبقا للموقع لتنفيذه علي الطبيعه .
 - تم الاستلام الابتدائي بتاريخ 2023/9/3 بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022/3/27 .
 - تم إعداد مقاييس ختامية للعملية بعاليه بمبلغ 26,755,655.5 جنيها (فقط ستة و عشرون مليون و سبعمائة و خمسة و خمسون الف و ستمائة و خمسة و خمسون و 100/50 جنيها لا غير) و تنقص عن المقاييس المعدلة بمقدار 21,197,794.5 جنيه.
- لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقاييس الختامية للعملية عالية بمبلغ 26,755,655.5 جنيها (فقط ستة و عشرون مليون و سبعمائة و خمسة و خمسون الف و ستمائة و خمسة و خمسون و 100/50 جنيها لا غير) .

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في 2024 / 3 / ٢٥



م /

أحمد الطحان

مشروع القطار الكهربائي السريع - شركة الشناوي للمقاولات العمومية والمنشآت السياحية قائمة كميات الأعمال في المسافة من 27+500 إلى 28+500 بطول 1 كم الاتجاهين			
الرقم	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية
	أعمال الحفر		
1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	31727.00
2	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م3	81894.00 62726.00 6509.00
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2		
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2		
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2		
	أعمال الردم		
3	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40كم. مسافة النقل (11كم). ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من 95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم اضافة 3 جنيهه على مسافة 12 كم في مدق ويتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة وتناسب.		46170.00
4	مسافة النقل (9.9 كم) ومسافة مدق 2 كم	م3	45812.00
5	مسافة النقل (14 كم) مسافة مدق 2 كم	م3	175262.00
	أعمال الإحلال		
6	بالمتر المكعب توريد ورديم طبقة إحلال من (سن+رمل) بنسبة ١:٢ موزدة من خارج الموقع على ان يتم اضافته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الدمك الديناميكي للوصول الى اقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٨ % وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م3	2440.00
7	بالمتر المكعب توريد ورديم طبقة إحلال من (سن+رمل) بنسبة ١:٢ موزدة من خارج الموقع بالإضافة الى اسمنت بورتلاندى عادى بنسبة ٣% على ان يتم اضافته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الدمك الديناميكي للوصول الى اقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٨ % وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م3	641.00

مهندس الهيئة
م/ع

إستشارى الهيئة (أ.د.حسن مهندي)

مهندس الشركة المنفذة



مشروع القطر الكهربائي السريع - شركة الشاوي للمقاولات العمومية والمنشآت السياحية مقاسة الأعمال في المسافة من ٢٧+٥٠٠ إلى ٢٨+٥٠٠ بطول ١ كم الاتجاه من					
رقم العمل	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة	الإجمالي
١	أعمال الحفر				
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٣١٧٢٧,٠٠	٢٠,١٠	٦٣٧٧٢٧,٠
١-٣	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م ^٣	٨١٨٩٤,٠٠	٥٤,٠٠	٤٤٢٢٢٧٦,٠٠
	ذات إجهاد (٢٠٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢				
	ذات إجهاد (٣٠٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢		٦٢٧٢٦,٠٠	٦٥,٥٠	٤١٠٨٥٥٣,٠٠
	ذات إجهاد (٤٠٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢		٦٥٠٩,٠٠	٧٦,٠٠	٤٩٤٦٨٤,٠٠
٣	اعمال الردم				
٣-١	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم. مسافة النقل حتى ٢ كم. ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١% - في حالة وجود مدفقات في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنيه علي مسافة ١٢ كم في مدق ويتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة وتناسب.	م ^٣	٠,٠٠	٤٩,٠٠	٠,٠٠
٣-١-١	مسافة النقل من ١٠ كم الي ١٥ كم	م ^٣	٤٦١٧,٠٠	٥٨,٠٠	٢٦٧٧٨٦,٠٠
٣-١-٢	مسافة النقل من ٥ كم الي ١٠ كم	م ^٣	٤٥٨١٢,٠٠	٥٦,٩٠	٢٦٠٦٧٠٢,٨٠
	مسافة مدق الترابي ٢ كم		٤٥٨١٢,٠٠	٠,٥٠	٢٢٩٠٦,٠٠
٣-١-٤	مسافة النقل من ١٠ كم الي ١٥ كم	م ^٣	١٧٥٢٦٢,٠٠	٦١,٠٠	١٠٦٩٠٩٨٢,٠٠
	مسافة مدق الترابي ٢ كم	م ^٣	١٧٥٢٦٢,٠٠	٠,٥٠	٨٧٦٣١,٠٠
	المتر المعبم توريد ورديم طبقة إحلال من (سن+رمل) بنسبة ١:٢ موردة من خارج الموقع على ان يتم اضافته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الدمك الديناميكي للوصول الى اقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٨ % وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٢٤٤٠,٠٠	٣٠٠,٠٠	٧٣٢٠٠٠,٠٠
	بالمتر المكعب توريد ورديم طبقة إحلال من (سن+رمل) بنسبة ١:٢ موردة من خارج الموقع بالاضافة الى اسمنت بورتلاندى عادى بنسبة ٢% على ان يتم اضافته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الدمك الديناميكي للوصول الى اقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٨ % وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٦٤١,٠٠	٤٢٨,٠٠	٢٧٤٣٤٨,٠٠
	الإجمالي				٢٦٧٥٥٦٥٥,٠٠



مهندس الهيئة
م/احمد محمد علي

مهندس الشركة المنفذة
م/احمد محمد علي
مدير المشروعات
م/احمد العراقي



الهيئة العامة
للطرق والكباري

محضر استلام موقع

مشروع القطار الكهربائي (العين السخنة العاصمة الادارية -العالمين-مطروح)
المسافة من كم حتى كم بطول كم (اتجاه)
بالاشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة
رقم (...../...../.....) بتاريخ/...../..... 2021
لتنفيذ المشروع عاليه :

فقد اجتمعت اللجنة يوم الموافق/...../..... 2021 بحضور كلا من :

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
ممثل مكتب الاستشاري أ.د حسن المهدي
ممثل الشركة المنفذة

م/
م/
م/

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عمالي ظاهرة تعوق البند في التنفيذ
(الموقع خالي من العوائق)
وعليه يكون تاريخ/...../..... 2021 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه
واقفل المحضر على ذلك.



الجنة
الاسم:
ممثل مكتب الاستشاري أ.د حسن المهدي

الجنة
الاسم:
الشركة المنفذة

محل اضافة

واردة من المنطقة الحادى عشر - جنوب سيناء

إسم العملية: تنفيذ اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية
ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة
الادارية - العلمين - مطروح) فى المسافة من الكم ٢٧,٥ الى الكم ٢٨,٥
بطول ١ كم فى الاتجاهين

إسم الشركة المنفذة: شركة الشناوى للمقاولات العمومية والتوريدات العامة
عقد العملية رقم : (٢٠٢١/٢٠٢٠/٥٩٢)

قيمة التعاقدية : ٤٨ مليون جنيه

تاريخ بدء العملية : ٢٠٢١/٦/٣٠

تاريخ النھو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٢/٦/٢٩

تاريخ النھو طبقا لآخر مد مده : ٢٠٢٣/٤/٢٩

المطلوب : مد مده العملية (٦ أشهر) ليصبح تاريخ النھو ٢٠٢٣/١٠/٢٩

المبررات:- ورد خطاب المنطقة المشرفه والمرفق به ورد خطاب الشركة المنفذة والتي تطلب فيه مد مدة للأسباب الآتية:
بناءً على قرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٥٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ بمد جميع التعاقدات
الجارية تنفيذها لمدة (٦ أشهر) وذلك لمواجهة الاثار السلبية المترتبة على تداعيات الازمات
العالمية الحالية والى طلب الشركة المنفذة المقدم بمبررات منحها تلك المدة وموافقة المنطقة
المشرفة بعد دراستها الطلب على منحها تلك المدة وهى كالتالى

- تاخر التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف
- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها
- ارتفاع اسعار قطع غيار المعدات وندرة توافرها

إعداد مهندس :

مدير عام (الطرق)

رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة :

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية :

رأى الإدارة القانون :

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

أوافق و يعتمد

المقررة من مجلس الوزراء بحلته

رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٥٩٢) فى مواجهة

المشروع وما لم يتدعاه ذلك من منح

العملية المدة المقررة من مجلس الوزراء

عدم تحميل مقاييل تأخير مده التنفيذ

المرمى الى انصافه

التوقيع
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

العقد رقم (٥٩٢ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١) في ٢٩ / ٦ / ٢٠٢١

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
											جنية
١	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية	٢٠,١٠	م³	٣٠٢٠٠,٠٠	١٥٢٧,٠٠	٣١٧٢٧,٠٠	ختامي	٦٣٧٧١٢,٧٠	جنية	الباقى بعد الاستقطاع	(١) يراعى تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجده . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد. (٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٢٠٢١ / ٨ / ١٦ و تنتهي في ٢٠٢٢ / ٨ / ١٦ . (١٠) يلزم تطبيق غرامة التأخير المستحقة (١١) يراعي خصومات لجنة الاستلام الابتدائي.
٢	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم²	٥٤,٠٠	م³	٧٩٥٠٠,٠٠	٢٣٩٤,٠٠	٨١٨٩٤,٠٠	ختامي	٤٤٢٢٢٧٦,٠٠			
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم²	٦٥,٥٠	م³	٥٩٤٠٠,٠٠	٣٣٢٦,٠٠	٦٢٧٢٦,٠٠	ختامي	٤١٠٨٥٥٣,٠٠	٠,٠٠		
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم²	٧٦,٠٠	م³	٥٩٠٠,٠٠	٦٠٩,٠٠	٦٥٠٠,٠٠	ختامي	٤٩٤٦٨٤,٠٠			
٣	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ١١ كم	٥٨,٠٠	م³	٤٥٠٠٠,٠٠	١١٧٠,٠٠	٤٦١٧٠,٠٠	ختامي	٢٦٧٧٨٦٠,٠٠			
٤	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٩,٩ كم	٥٦,٩٠	م³	٤٣٠٠٠,٠٠	٢٨١٢,٠٠	٤٥٨١٢,٠٠	ختامي	٢٦٠٦٧٠٢,٨٠			
	مسافة مدق الترايبى ٢ كم	٠,٥٠	م³	٤٣٠٠٠,٠٠	٢٨١٢,٠٠	٤٥٨١٢,٠٠	ختامي	٢٢٩٠٦,٠٠			
٥	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ١٤ كم	٦١,٠٠	م³	١٥٥٠٠٠,٠٠	٢٠٢٦٢,٠٠	١٧٥٢٦٢,٠٠	ختامي	١٠٦٩٠٩٨٢,٠٠			
	مسافة مدق الترايبى ٢ كم	٠,٥٠	م³	١٥٥٠٠٠,٠٠	٢٠٢٦٢,٠٠	١٧٥٢٦٢,٠٠	ختامي	٨٧٦٣١,٠٠			
٦	توريد ورديم طبقة إحلال من (السن + الرمل) بنسبة ٢ : ١ مورده من خارج الموقع	٣٠٠,٠٠	م³	٢٠٠٠,٠٠	٤٤٠,٠٠	٢٤٤٠,٠٠	ختامي	٧٣٢٠٠٠,٠٠			
٧	توريد ورديم طبقة إحلال من (السن + الرمل) بنسبة ٢ : ١ مورده من خارج الموقع بالإضافة الي اسمنت بورتلاندي عادي بنسبة ٣ %	٤٢٨,٠٠	م³	٥٥٠,٠٠	٩١,٠٠	٦٤١,٠٠	ختامي	٢٧٤٣٤٨,٠٠			
الإجمالي											
فقط ستة وعشرون مليون وسبع مائة وخمسة وخمسون ألف وستمائة وخمسة وخمسون و ١٠٠/٥٠ جنيها لا غير											
٢٦٧٥٥٦٥٥,٥٠											

الشركة المنفذة
التوقيع /
م /
رئيس الإدارة المركزية
أحمد الطح

مدير عام المشروعات
م / أحمد عراقي
التوقيع

مهندس الإشراف
م /
التوقيع

الهيئة العامة للطرق والكباري
م /
التوقيع

الاستشاري العام (شركة سيسترا)
م / خالد الجليل
م /
م /
رجوع لوجد علي صحة
تحرير في ٢٠٢٤/١٩

استشاري الهيئة
مهندس المشروع /
التوقيع /
مدير المشروع /
التوقيع /

استشاري الهيئة (XYZ)
م /
التوقيع /
م /
م /

القطاع	رقم البند	بيان الاعمال	جاري ١	جاري ٢	جاري ٣	جاري ٤	جاري ٥	جاري ٦	جاري ٧	جاري ٨	جاري ٩	اجمالي ما تم صرفه A3 حتى جاري ٩	ختمى ١٠	الاجمالي 100%
من المحطة ٢٧+٥٠٠ الي المحطة ٢٨+٥٠٠	1.0	اعمال الحفر												
	2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية 500 النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	16,800.0	7,200.0	3,500.0	0.0		2,000.0		700.0		30,200.0	1,527.6	31,727.6
		بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية										0.0	0.0	0.0
		ذات اجهاد (٢٠٠٠-٢٠٠) كجم / سم ٢	48,000.0	18,000.0	6,000.0	0.0		6,500.00		1,000.00		79,500.0	2,394.3	81,894.3
		ذات اجهاد (٣٠٠٠-٢٠٠) كجم / سم ٢	30,200.0	14,800.0	6,500.0	0.0		6,500.00		1,400.00		59,400.0	3,326.8	62,726.8
		ذات اجهاد (٤٠٠٠-٣٠٠) كجم / سم ٢	0.0		2,500.0	0.0		400.00		3,000.00		5,900.0	609.4	6,509.4
		ومحمل على البند الاتي												
	3-1	١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ م												
		٢- ارتكاز البيول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية												
		٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف												
	1_3	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠٠٠) و بعد ذلك سمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم) مسافة النقل حتى ٢ كم - ملحوظة في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ج على - %زيادة نسبة الدمك لكل ١ في حالة وجود مققات في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم في مدى - ويتغير طول مسافة المدى يتم المحاسبة نسبة وتناسب												
	1-1-3	مسافة النقل من ٢ كم الي ٥ كم						0				0.0		
	2-1-3	مسافة النقل من ٥ كم الي ١٠ كم (9.9 كم) مسافة مدى ٢ كم				13,000.0	20,000.0	10,000.00				43,000.0	2,812.9	45,812.9
		مسافة النقل من ١٠ كم الي ١٥ كم (11 كم)	0.0	0.0	20,000.0	25,000.0						45,000.0	1,170.6	46,170.6
	3-1-3	مسافة النقل من ١٥ كم الي ١٥ كم (14 كم) مسافة مدى ٢ كم	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1,500.00	66,500	52,000.00	35,000.00	155,000.0	20,262.8	175,262.8
	5-3	المتر المكعب توريد ورديم طبقة إحلال من (سنجرمل) بنسبة ١:٢ موزدة من خارج الموقع على ان يتم اضافته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الدمك الديناميكي للوصول الى أقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٨% وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف								2,000.00		2,000.0	440.0	2,440.0
	5-4	المتر المكعب توريد ورديم طبقة إحلال من (سنجرمل) بنسبة ١:٢ موزدة من خارج الموقع بالاضافة الى اسمنت بورتلاند عادي بنسبة ٣% على ان يتم اضافته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الدمك الديناميكي للوصول الى أقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٨% وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف								550.0		550.0	91.9	641.9

مهندس الهيئة
م/محمود صلاح

مشروع القطار السريع
استشاري الهيئة
م/محمود صلاح

مهندس الشركة المنفذة
م/محمود صلاح