الهيئة العامة
للطرق والكباري

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

عملية :أعمال الجسر الترابى للخط الاول للقطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العلمين) قطاع فوكة / مطروح في المسافة من الكم ٠٠٠+٥٤٥ الى الكم ٥٠٠+٥٤٥ بطول ١,٥ كم مرحلة استكمال تشكيل الجسور وطبقات الاساس والحمايات (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تنفيذ : شركة الكفاح للمقاولات

كشف جاري رقم (٤)

المقاول:شركة الكفاح للمقاولات رقم العقد(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٤٥)

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٤/٦/٣

رقم البند	بيـــان الأعـــمـــال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن		جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن		الاستقطاع او حجز			القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
		جنيه							جنيه	قرش	%	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
٤	طبقات الاساس															مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجدة لوحات المشروع متواجدة مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون مسئول تأمين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسون المعمل متواجدون التقارير متواجدة يراعى خصم التجارب المعملية الحد الأدنى من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد يراعى تطبيق نصوص العقد وثيقة تأمين الحوادث الشخصية سارية حتى (٢٢-٨-٢٠٢٤) وثيقة تأمين أخطار المقاولين سارية حتى (٢٢-٨-٢٠٢٤) - -يتم توريد عدد(١) حاسب الي (بجميع مشتملاته) بالادارة العامة بالقاهرة ويتم موافاة المنطقة بالتسليم
٤-١	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وألقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من مقبل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة والمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠ % و الا تزيد نسبة الفقد بجوال لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الانتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصلية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية وتتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٤٦,٤٠	متر مكعب	٤,١٠٠	٣,٣٦٠	٤٤٠	٣,٨٠٠	٠	٥٥٦,٣٢٠	٠	٠	٠	٠	٥٥٦,٣٢٠,٠	
	قيمة المادة المحجرية	١٦١,٠٠	متر مكعب	٤,١٠٠	٣,٣٦٠	٤٤٠	٣,٨٠٠	٠	٦١١,٨٠٠	٠	٠	٠	٠	٦١١,٨٠٠,٠		
	علاوة مسافة النقل ١٢٠ كم	١٣٠,٠	متر مكعب	٤,١٠٠	٣,٣٦٠	٤٤٠	٣,٨٠٠	٠	٤٩٤,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٤٩٤,٠٠٠,٠		
	علاوة رسوم تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	متر مكعب	٤,١٠٠	٣,٣٦٠	٤٤٠	٣,٨٠٠	٠	٩٥,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٩٥,٠٠٠,٠		
٤-٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وألقصى حجم للحبيبات ما بين ٢١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة والمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية وتتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية	١٥١,٣	متر مكعب	٣,٠٠٠	٢,٤٥٠	٣٠٠	٢,٧٥٠	٠	٤١٦,٠٧٥	٠	٠	٠	٠	٤١٦,٠٧٥,٠	
	قيمة المادة المحجرية	١٧٥,٠	متر مكعب	٣,٠٠٠	٢,٤٥٠	٣٠٠	٢,٧٥٠	٠	٤٨١,٢٥٠	٠	٠	٠	٠	٤٨١,٢٥٠,٠		
	علاوة مسافة النقل ٢٥٣ كم	٣٠٢,٩	متر مكعب	٣,٠٠٠	٢,٤٥٠	٣٠٠	٢,٧٥٠	٠	٨٣٢,٩٧٥	٠	٠	٠	٠	٨٣٢,٩٧٥,٠		
	علاوة رسوم تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	متر مكعب	٣,٠٠٠	٢,٤٥٠	٣٠٠	٢,٧٥٠	٠	٦٨,٧٥٠	٠	٠	٠	٠	٦٨,٧٥٠,٠		
٥	البلاطات الخرسانية															
٥-١	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ من دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع قوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطاح (لايقل عن ٥ متر رأسى)	٤٥٧,٠٠	مترمربع	١٠,٤١٣,٢٢	٢,٨٥٠	١,٨٨٠	٤,٧٣٠,٠٠	٠	٢,١٦١,٦١٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٢,١٦١,٦١٠,٠٠		
٥-٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج ٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر+سيكا) علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع قوم (بالفاصل) بسمك ٢سم [طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهو العمل علي ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل ٢٥٠ كجم/سم٢ وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطاح (لايقل عن ٥ متر رأسى) .	٢٦٦٥,٢٠	متر مكعب	٣٥٦,٥٧	٨١ %	٢١,٠٠	١٠٢,٠٠	٠	٢٧٢,٨٥٠,٤٠	٠	٠	٠	٠	٢٧١,٨٥٠,٤٠		
	إجمالي قيمة المستخلص													٥,٩٨٩,٦٣٠,٤٠		

فقط : خمسة ملايين و تسعمائة و تسعة وثمانون الفا و ستمائة وثلاثون جنيها واربعون قرشا مصريا لاغير

مدير المشروع (الهيئة)
م / إبراهيم الحناوي

مدير عام المشروعات (الهيئة)
م / محمد فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبلغ المبين بالجهه و قدره ..... حول صرفها إلى المقاول
تحريرا في :
..... دافع للمقاول سابع

ملحوظة : الثلث ..... غير الزيادة بسبب الشروط أحتمت من .....
تحريرا في :

مهندس المشروع العام
م / محمد محسن فياض

مدير المشروع الاستشاري
مكتب اد / خليل قابيل
م / خالد كوثري

إستشاري (XYZ)
م / [illegible]

مشروع القطار السريع

شركة الكفاح للمقاولات
ت.ب. ٩٦٥-٩٦٤-٥٦٧
١٨٩٩٦

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هاني محمد محمود طه "

رقم المستند :
رقم التصديق :
نوع الميزانية فرع :

عدد الملحقات :
القيمة :
حرف

جملة قيمة الأعمال التى تمت (راجع باطنه)												جنيه مصرى
بيان المبالغ السابق دفعها للمقاول												٥٩٨٩٦٣٠/٤٠
رقم المستند	بتحويل		نوع الميزانية		قيمة التحويل		إستقطاعات		الجملة			
	رقم	تاريخ			مليم	جنيه	مليم	جنيه	مليم	جنيه		
جملة المبالغ السابق صرفها												٤٦٧٤٧٨٥/٤٠
الباقى للمقاول												١٣٠١٤٨٤٥/٤٠
المدفوع الآن بالتحويل رقم		بتاريخ										