

كتف رقم (٤) تخلص

عليه: المكتب أصل الخبر المرامي للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (الزنز) المقاصدة لتنفيذ العين المقاصدة من الكم ٥٠,٣٠٠ إلى الكم ٥٠,٢٧٠ كم والمسافة من الكم ٦٤,٤٠٠ إلى الكم ٦٣,٣٠٠ يطول

البيئة للعملية  
للم軌 鐵道 چوہ ہے۔



وزارة النقل

الخطوة التاسعة

الخطوة التاسعة

تقرير

الموقع: الموسسة اليهودية والخليفة من المدنه من يده العمل ٢/٦٠٣٤ في ٢٢٠٢٤/٢٢٣/١١٢٠ في ٢٢٠٢٤/٢٢٣/٥ في

العنوان: المؤسسة اليهودية والخليفة من المدنه من يده العمل ٢/٦٠٣٤

رقم اللد	النحوة	فرع العمل		النحوة	النحوة	النحوة	النحوة	النحوة	النحوة	
		متار الأصل الذي	متار الأصل الذي	استصلاح او حجز	اليامي بحسب					
١	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة
٢	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة
٣	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة
٤	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة
٥	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة
٦	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة
٧	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة
٨	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة
٩	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة
١٠	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة
١١	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة
١٢	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة
١٣	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة
١٤	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة
١٥	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة
١٦	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة
١٧	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة
١٨	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة
١٩	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة
٢٠	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة
٢١	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة
٢٢	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة
٢٣	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة
٢٤	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة
٢٥	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة	جبلة

تمام تقرير ورش زانفس (Sibballsas) كم ٩١

تمام تقرير ورش زانفس (Sibballsas) كم ٩١

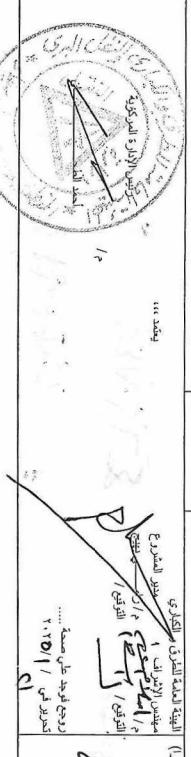
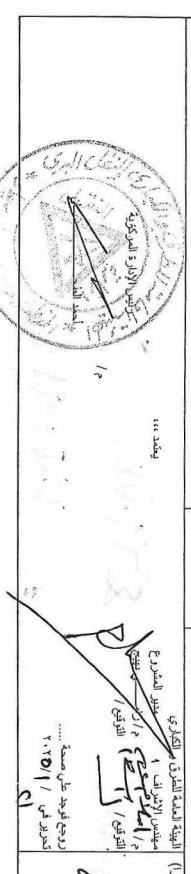
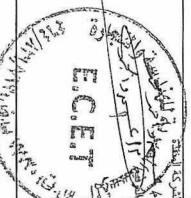
تمام

١	١٧٠,٥٠	٦٧,٩٠,٠٠	٧٣,٠٠,٠٠	٣٠,٩٠,٠٠	٦٧,٢٠,٧٥,٠٠	٧١,٥٥,٧٥,٥٠	٧١,٣٥,٧٥,٥٠	٣٠,٩٠,٠٠	٦٧,٢٠,٧٥,٠٠	٣٠,٩٠,٠٠
٢	٤٢٧,٥٠	٣٠,٩٠,٠٠	١١٦٧,٥٠	١١٦٧,٥٠	١١٥٠,١٠,٠٠	١٢٢٧,٥٠	٤١٥١٤١٢٥	٤١٥١٤١٢٥	٤١٥١٤١٢٥	٤١٥١٤١٢٥
٣	٢٣٧,٥٠	٣٠,٩٠,٠٠	١١٦٧,٥٠	١١٦٧,٥٠	١١٥٠,١٠,٠٠	١٢٢٧,٥٠	٤١٥١٤١٢٥	٤١٥١٤١٢٥	٤١٥١٤١٢٥	٤١٥١٤١٢٥
٤	٤٢٧,٥٠	٣٠,٩٠,٠٠	١١٦٧,٥٠	١١٦٧,٥٠	١١٥٠,١٠,٠٠	١٢٢٧,٥٠	٤١٥١٤١٢٥	٤١٥١٤١٢٥	٤١٥١٤١٢٥	٤١٥١٤١٢٥
٥	٢٣٧,٥٠	٣٠,٩٠,٠٠	١١٦٧,٥٠	١١٦٧,٥٠	١١٥٠,١٠,٠٠	١٢٢٧,٥٠	٤١٥١٤١٢٥	٤١٥١٤١٢٥	٤١٥١٤١٢٥	٤١٥١٤١٢٥

قطع الذي شطر ملء وملء خصوصي الكثافة الخرسانية ٢٥ كم

الإيجار

١	٤٢٧,٥٠	٣٠,٩٠,٠٠	١١٦٧,٥٠	١١٦٧,٥٠	١١٥٠,١٠,٠٠	١٢٢٧,٥٠	٤١٥١٤١٢٥	٤١٥١٤١٢٥	٤١٥١٤١٢٥	٤١٥١٤١٢٥
٢	٤٢٧,٥٠	٣٠,٩٠,٠٠	١١٦٧,٥٠	١١٦٧,٥٠	١١٥٠,١٠,٠٠	١٢٢٧,٥٠	٤١٥١٤١٢٥	٤١٥١٤١٢٥	٤١٥١٤١٢٥	٤١٥١٤١٢٥
٣	٤٢٧,٥٠	٣٠,٩٠,٠٠	١١٦٧,٥٠	١١٦٧,٥٠	١١٥٠,١٠,٠٠	١٢٢٧,٥٠	٤١٥١٤١٢٥	٤١٥١٤١٢٥	٤١٥١٤١٢٥	٤١٥١٤١٢٥
٤	٤٢٧,٥٠	٣٠,٩٠,٠٠	١١٦٧,٥٠	١١٦٧,٥٠	١١٥٠,١٠,٠٠	١٢٢٧,٥٠	٤١٥١٤١٢٥	٤١٥١٤١٢٥	٤١٥١٤١٢٥	٤١٥١٤١٢٥
٥	٤٢٧,٥٠	٣٠,٩٠,٠٠	١١٦٧,٥٠	١١٦٧,٥٠	١١٥٠,١٠,٠٠	١٢٢٧,٥٠	٤١٥١٤١٢٥	٤١٥١٤١٢٥	٤١٥١٤١٢٥	٤١٥١٤١٢٥



جبل الـ عالي ٥٧٧٠٥٠  
الـ بـيـن ٥٧٣٠٢

قـهـةـ الـ مـسـحـاجـان ٥٧٦٤٢٣٥  
خـفـقـ السـعـيـم ٣٧٠٦

الـ سـخـافـه ٥٣٢٥٣٥٥

جـعـلـيـ الـ وـرـدـ عـفـرـهـ سـكـوـمـ الـ لـلـهـ لـلـعـفـرـهـ اـلـعـفـرـهـ

الـ سـخـافـه ١٥٢٣٢٥٤٦٣

جـبـلـ الـ سـقطـانـهـ ٢٠٢١٩

دـوـنـيـهـ ٣٣٠٩٠

دـ

جـعـلـيـ الـ هـنـيـهـ سـعـيـمـهـ ٣٠٢٠

سـ سـ الـ لـلـهـ ٣٠٢٠

جـبـلـ الـ شـفـقـهـ سـعـيـمـهـ دـلـيـلـهـ لـلـعـفـرـهـ اـلـعـفـرـهـ

الـ سـخـافـه ٥٩٣٧٠٦

أـورـادـ الـ رـغـمـهـ  
الـ لـلـعـفـرـهـ ١١٤٥٠

الـ سـكـهـ ٣٠٥٧٣

جـمـ ..... جـمـ الـ لـلـهـ الـ وـرـدـ بـاـلـ سـكـهـ الـ لـلـعـفـرـهـ ٣٣٠٥٣٥٨٤٠