وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الهيئة العامة للطرق والكباري	مستخلص جاري ٢	عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف / الاقصر / اسوان / أبو سمبل)
الإدارة المركزية (المنطقة السابعة) بأسيوط والمنيا		لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلوط / جرجا) (أ) المسافة من الكم ٩٠٠+٤٤٦ الي الكم ٥٠٠+٤٤٧ بطول ٠,٦ كم (بالأمر المباشر) 2/2

العقد : (١٧١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ : ١٠ /٠٨ / ٢٠٢٣ مع شركة الخليج للمقاولات العامة (أبناء عبدالفتاح عبدالغفار محمد) شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤/٠٨/١٥ تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٣/٠٨/٣٠

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للمقايسة قرش / جنية	كمية البند بالمقايسة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري ام نهائي	جملة قيمة الاعمال التي تمت قرش / جنية	استقطاع او حجز قرش / جنية	الباقي بعد الاستقطاع قرش / جنية	ملاحظات
	الاعمال المنفذة في أغسطس ٢٠٢٣											
	أعمال الحفر											
٧	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاق ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارتكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.			م٣							مكتب جهاز الاشراف المتواجد
	ذات اجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم٢	١٦٥,٩٠	١٧٤٧٠,٠٠		٠,٠٠	١٧٤٧٠,٠٠	١٧٤٧٠,٠٠		٢٠٤٢٢٤٣,٠٠			المعمل متواجد
	ذات اجهاد (٥٠٠-٦٠٠) كجم/سم٥	١٢٥,٥٠	١٢٩٥٠,٠٠		٠,٠٠	١٢٩١٢,٠٠	١٢٩١٢,٠٠		١٦٢٠٤٥٦,٠٠			لوحات المشروع متواجدة
	الاعمال المنفذة في سبتمبر ٢٠٢٣											البرنامج الزمني الخاص بالعقد متواجد
	اعمال الحفر											
٧	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاق ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارتكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.			م٣				جاري ٢				تأمين سلامة المرور
	ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢	٩٣,٦٠	٧٦٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٧٥٨٧,٠٠	٧٥٨٧,٠٠		٧١٠١٤٣,٢٠			المعدات متواجدة
	ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٣	١٠٨,٦	١٠٣٥٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	١٠٣٤٩,٠٠	١٠٣٤٩,٠٠		١١٢٣٩٠١,٤٠			السيارة متواجدة
١٦	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف في تربه صخريه صلبه (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافه لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقه من الزلط او السن المتدرج مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي بتشكيل الجسر والاكتاف (نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%)ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافه (95% من الكثافه الجافه القصوى) مع اتباع كافه الشروط والمواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات المرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - السعر لا يشمل قيمه المتفجرات - علاوة ١جنية/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١جنية/كم	٦٩,٥٠	٥٧٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٥١٠٠,٠٠	٥١٠٠,٠٠		٣٥٤٤٥٠,٠٠			المهندسون متواجدون
	للاعمال المنفذة ابتداء من ٢٢ مارس ٢٠٢٤											
	اعمال الحفر											
٧	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاق ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارتكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.			م٣								
	ذات اجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم٢	٩٧,٥٠	١٨٣٧٦,٠٢	م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		٠,٠٠			
	ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٣	١١٢,٧٠	٢٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٥٢٠٠,٠٠	٥٢٠٠,٠٠		٥٨٦٠٤٠,٠٠			
	ذات اجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم٣	١٢١,٦٥	٢٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٥٥٠٠,٠٠	٥٥٠٠,٠٠		٦٦٩٠٧٥,٠٠			
	ذات اجهاد (٥٠٠-٦٠٠) كجم/سم٥	١٣٠,٦٠	٢٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٣٢٠٠,٠٠	٣٢٠٠,٠٠		٤١٧٩٢٠,٠٠			

الاجمالي	~~١٠,٧١٤,٢٧٩~~
اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتي تاريخ المستخلص	~~١٠,٧١٤,٢٧٨,٦٠~~ ٩٨٧٢١٠٢,٦٠
اجمالي قيمة الاستقطاعات	٠٠,٠٠
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	~~١٠,٧١٤,٢٧٨,٦٠~~ ٩٨٧٢١٠٢,٦٠
ما سبق صرفه	٥٨٤٤٠١٠,٠٠
اجمالي قيمة المستخلص رقم (٢)	~~٤,٨٧,٢٦٨,٦٠~~ ٤٠٩٩٠٩٢,٦٠

تحريرا في سبتمبر سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة
شركة الخليج للمقاولات العامة
م/ اسلام ثابت وهبة

عن استشاري المساحة (مكتب الدولية)
مدير المشروع
م/

عن استشاري الرائد
مدير المشروع
م/

عن الاستشاري (ليستر)
مدير المشروع
م/

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الاشراف الهيئة العامة للطرق والكباري
م/

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام المشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري
م/

يعتمد ،،،
رئيس الادارة المركزية المنطقة السابعة باسيوط
٢٠٢٤