الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعة)

مستخلص جاري رقم (١)

عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (التكوير - أبوسمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (منفلوط/ أسيوط) المسافة من الكم ٣٧١+٥٠٠ الى الكم ٣٧٢+٧٠٠ بطول ١,٢ كم اتجاه سوهاج (بالأمر المباشر).

تنفيذ: فاوى للمقاولات العامة — عن المدة من بداية العمل حتى ٧ / ٧ / ٢٠٢٤

العقد رقم : (١٤٩٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ : ١ / ٥ / ٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد (قرش / جنيه)	الوحدة	كمية البند باخر مقايسة معتمدة	كمية العمل السابق إجراءه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت (قرش / جنيه)	استقطاع او حجز (قرش / جنيه)	الباقي بعد الأستقطاع (قرش / جنيه)	ملاحظات
	أولا : الاعمال المنفذة طبقا لمحضر مفاوضة مارس ٢٠٢٤											
	أ- الاعمال المنفذة ابتداء من مايو ٢٠٢٣											
٨	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كيلو من محور الطريق والفئة تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو واعداد المدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة ١ج لكل كم لمسافة نقل نتيج الحفر وتصبح ١,١ جنيه لكل كم ابتداء من ٠٤/٠٥/٢٠٢٣ - علاوة ٢ج لكل م٣ في حالة توريد التربة لفرشها على طبقة السفو لامكانية تحرك المعدات وذلك في حالة الارض الغير ثابتة	٣٦,٩٠	م٣	١٤٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٥٠٠,٠٠	١٠٥٠٠,٠٠	جارى ١	٣٨٧٤٥٠,٠٠	٠,٠٠	٣٨٧٤٥٠,٠٠	**وثيقة التأمين متواجدة+ المهندسون متواجدون** **تأمين سلامة المرور**
٩	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح ١,٥ جنية /كم ابتداء من ٠٤/٠٥/٢٠٢٣ . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات و النقل لموقع العمل والبند لا يشمل القيمة المحجرية										**(التقارير الميدانية - الأسبوعية - الشهرية) متواجدة** **المعمل متواجد - معدات متواجده - برنامج زمنى متواجد** **مكتب جهاز الأشراف متواجد**
		٦٧,٢٠	م٣	٥٩٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٦٢٠٠,٠٠	١٦٢٠٠,٠٠	جارى ١	١٠٨٨٦٤٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٨٨٦٤٠,٠٠	
	علاوة مسافة نقل (٤٤-٢ = ٤٢) كم	٦٣,٠٠	م٣	٣٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١١٠٠٠,٠٠	١١٠٠٠,٠٠	جارى ١	٦٩٣٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٩٣٠٠٠,٠٠	عدد (٣٠) كرتونة ورق (A4) تراجع بالادارة بالقاهرة
	علاوة مسافة نقل (٣٨-٢ = ٣٦) كم	٥٤,٠٠	م٣	٢٤٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٢٠٠,٠٠	٥٢٠٠,٠٠	جارى ١	٢٨٠٨٠٠,٠٠		٢٨٠٨٠٠,٠٠	
	قيمة المادة المحجرية للكترية بالاضافة الى نسبة الدمك ٢٥ %١٢٥% استقطاعات	٥٨,٨٠	م٣	٣٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١١٠٠٠,٠٠	١١٠٠٠,٠٠	جارى ١	٦٤٦٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٤٦٨٠٠,٠٠	
	كارتة توريد التربة	١٣,٠٠	م٣	٥٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٤٠٠,٠٠	٥٤٠٠,٠٠	جارى ١	٧٠٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	٧٠٢٠٠,٠٠	
	الإجمالى								٢٨٨٦٠٩٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٦٦٨٩٠,٠٠	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									٣١٦٦٨٩٠,٠٠		يتم استقطاع جزء من التأجير ليس ظهور نتائج إحيتة الى حاية
	اجمالى قيمة الاستقطاعات									٠,٠٠		
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات									٣١٦٦٨٩٠,٠٠		
	ما سبق صرفه									٠,٠٠		
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)									٣١٦٦٨٩٠,٠٠		

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة
شركة فاوى للمقاولات
م/ م/

عن استشاري المساحة (مكتب الدوليه)
المكتب الفني — مدير المشروع
م/ م/

عن الاستشاري الرائد
المكتب الفني — مدير المشروع
م/ م/

عن الاستشاري (سيسترا)
مدير المشروع
م/ Eng Ahmed Hassan

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مهندس الاشراف الهيئه العامه للطرق والكباري
م/

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مدير عام مشروعات الهيئه العامه للطرق والكباري
م/ احمد كمال

يعتمد ،،،،

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعه أسيوط
م/
مهندس/ اسلام محمد فوزى

٣١٦٦٨٩٠,- مبلغ الإجمالي السابق

٣١٦٦٨٩٠,- المستحق صرفه

٣١٦٦٨,٩٠ مائة ١٪ الاستقطاعات

٣١٣٥٢٢١,١٠ المستحق

٥٠٠٠٠٠,- دفعة ٢٠٢٤/٩/١٢

٢٦٣٥٢٢١,١٠ باقي

٤٠٠٠٠٠,- دفعة ٢٠٢٤/١٢/٢٤

٢٢٣٥٢٢١,١٠ باقي

٤٢٥٢٢١,١٠ دفعة ٢٠٢٥/١/٢٤

١٥٨٣٤٤,٥٠ ٥٪

١٩١٠١,٣٨ دمغة

٥٧٣٤٧٢,٤ اضافي

تنويه وارد

٥٠٠٠٠,- استقطاع فيه ظهور نتائج العينة المسوابيه

١٤٢٥١,- ٤,٥٪

الاستقطاعات

الاضافي

دفعة ٢٠٢٤/٩/١٢

اضافي ٥٠٠٠٠٠,-

الاستقطاعات

دمغات ١١٨٢٥,-

م ت ص ٤٧٦٢,-

أوامر الدفع

ضرائب ٢٣٨١٠,-

البنك ٤٥٩٦٠٣,-

دفعة ٢٠٢٤/١٢/٢٤

اضافي ٤٠٠٠٠٠,-

الاستقطاعات

دمغات ٩٥٤٠,-

م ت ص ٣٨١٠,-

أوامر الدفع

ضرائب ١٩٠٤٨,-

البنك ٣٦٧٦٠٢,-

٤٢٥٢٢١,١ دفعة ٢٠٢٥/١/٢٤

١٠٢٤٥,- دمغات

٤١٤٥,- م ت ص

١٤٤٩٠,-

٤٠٧٧١,١٠

٢٠٧٢٥,- ضريبة

٤٠٠٠٦,١٠ الشركة

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

٢٠٢٤

اسلام محمد مقاري

٥٧٤٥٤٨,- تأمين نهائي (استبدال خطاب ضمان العملية عقد ١٤٩٩/٢٠٢٣/٢٠٢٤)

٥٠٠٠٠٠,- تأمين نهائي (استبدال خطاب ضمان عقد رقم ٤٩/٢٠٢٣/٢٠٢٤)