مستخلص جارى رقم (٢)

عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية وقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى القطاع الثالث (مناولة/جرجا) المسافة من الكم ٣٥٠+٠٠٠ الى الكم ٣٦٠+٠٠٠ بطول ١٠,٠ كم (بالأمر المباشر).

تنفيذ: شركة الصرح القابضة عن المدة من بداية العمل حتى ١٢ / ٠٥ / ٢٠٢٤

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السابعة

العقد رقم : (٦٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ : ١٣ / ٠٧ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للتفاويض قرش / جنيه	كمية البند طبقا للمقايسة المعدله	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التى تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائى	جملة قيمة الأعمال التى تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقى بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
	ثانيا: الاعمال طبقا لاسعار محضر مفاوضة مارس ٢٠٢٤											
	أ - الأعمال المنفذة ابتداءا من شهر مايو											
	اعمال النسف											
٦	بالمت المكعب أعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية فى تربة صخريه صلبه (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف على أن يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافه لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او السن المتدرج مطابقه للمواصفات وتشغيلها بأستخدام الات التسويه بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال منسوب التصميم لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ١٥ %) ورشها بالمياه الأصليه للوصول الى تسيه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى) مع اتباع كافه الشروط والمواصفات المعده من قبل استشاري المشروع . يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه والمواصفات الهيئه العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -السعر لا يشمل قيمه المتفجرات . -علاوه ١ جنيه / كم لمسافه نقل ناتج النسف وتصبح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣.	٦٤,٩٠	٢٠,٤٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	١٩٠٠٠,٠٠	١٩٠٠٠,٠٠	جاري (٢)	١,٢٣٣,١٠٠,٠٠			يراعي تطبيق نصوص التعاقد مكتب جهاز الاشراف متواجد المعمل متواجد لوحات المشروع متواجدة البرنامج الزمنى الخاص بالعقد متواجد
	اعمال القطع											
٧	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية و مجمل على البند الاتى ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارتكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٨٦,٨٠	١٤,٦٠٧,٥٧	م٣	٠,٠٠	١٣,٠٠٠,٠٠	١٣,٠٠٠,٠٠	جاري (٢)	١,١٢٨,٤٠٠,٠٠			المهندسون متواجدون التقرير (المبدئى - الاسبوعى - الشهرى) متواجدة السيارة غير متواجدة
	ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٣	١٠٠,٧٠	١٣,٥١٧,٧١		٠,٠٠	١٢,٣٠٠,٠٠	١٢,٣٠٠,٠٠		١,٢٣٨,٦١٠,٠٠			
	ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٣	١٠٨,٠٠	١٨,٢٤٥,٥٨		٠,٠٠	١٦,٦٠٠,٠٠	١٦,٦٠٠,٠٠		١,٧٩٢,٨٠٠,٠٠			
	ذات اجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم٣	١١٥,٨٠	١٦,١٤٥,٢٨		٠,٠٠	١٤,٦٠٠,٠٠	١٤,٦٠٠,٠٠		١,٦٩٠,٦٨٠,٠٠			
	ذات اجهاد (٥٠٠-٦٠٠) كجم/سم٣	١٢٣,٧٠	١٧,٣٦٥,٠٨		٠,٠٠	١٥,٦٠٠,٠٠	١٥,٦٠٠,٠٠		١,٩٢٩,٧٢٠,٠٠			
	ذات اجهاد (٦٠٠-٧٠٠) كجم/سم٢											
	اعمال الردم											
٩	أعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب +٢,٠٠ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف .. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح ١,٥ جنيه / كم ابتداء من ٤ / ٥ / ٢٠٢٣ - السعر يشمل عمل تشويتات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل. - السعر لايشمل قيمة المادة المحجرية .	٦٧,٢٠	٤٣,٢٣١,٠	م٣	٠,٠٠	٤٠,٠٠٠,٠	٤٠٠٠٠,٠	جاري (٢)	٢,٦٨٨,٠٠٠,٠٠			
	علاوة نقل (مسافة النقل (٢-١٥) = ١٣) كم	١٩,٥٠	٣,٥٠٠,٠		٠,٠٠	٣,٤٠٠,٠٠	٣,٤٠٠,٠٠		٦٦,٣٠٠,٠٠			
	علاوة نقل (مسافة النقل (٢-٢٥) =٢٣) كم	٣٤,٥٠	٣٩,٧٣١,٠		٠,٠٠	٣٦,٦٠٠,٠٠	٣٦,٦٠٠,٠٠		١,٢٦٢,٧٠٠,٠٠			
	كارتة توريد اتربة	١٣,٠٠	٤٣,٢٣١,٠		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		٠,٠٠			
	قيمة المواد المحجرية للاتربة بالاضافة الى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٥٨,٨٠	٣٩,٧٣١,٠		٠,٠٠	٢٣,٠٠٠,٠٠	٢٣,٠٠٠,٠٠		١,٣٥٢,٤٠٠,٠٠			
	الإجمالى									١٤,٣٨٢,٧١٠,٠٠		
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									١٤,٣٨٢,٧١٠,٠٠		
	اجمالى قيمة الاستقطاعات									٠,٠٠		
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات									١٤,٣٨٢,٧١٠,٠٠		
	ما سبق صرفه									٦,٠٢٧,٥٥٠,٠٠		
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (٢)									٨,٣٥٥,١٦٠,٠٠		

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

الشركة المنفذة
شركة الصرح القابضة
/ عمر أبوزايد

المكتب الفنى
/

عن الاستشارى (مكتب الدوبة)
مدير المشروع
/

عن الاستشارى الرائد
مدير المشروع
/

عن الاستشارى (سيسترا)
مدير المشروع
/ Prof Eng Abdel Hassan

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى
مهندس الاشراف الهيئة العامة للطرق والكبارى
/

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى
مدير مشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى
/ أحمد صبرى كمال

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى
مدير عام المشروعات الهيئة العامة للطرق والكبارى
/ أحمد صبرى كمال

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة أسيوط
مهندس/ مصطفى علي مسعود

El Dawlia For Surveying & Maps

١٤٣٨٢٧١٠,- جملة الإجمال

٦٠٢٧٥٥٥,- السعر

٨٣٥٥١٦٠,- المستخلص

١٠٠٠٠٠,- دفعة ١ ٢٠١٢/٢٤

الاستقطاعات

٤١٧٧٥٨,- ٥٪

٥٠٢٣٠,٦٠ دمغة

١٥٠٦٩٢,٧٨ إجمالي

٢٤٠

مستحق وعلاوة

١٠٤٢٥٠,- خصم الدفعة ٣ ٢٠٠٣/١٢/٢٦ ٢٠٢٤/٥/١٢ وحده (٧٥٪ × ١٣٩)

٣٧٥٩٨,٢٢ ٤٪ ضريبة الدخل

جملة الاستقطاعات ٧٦٠٥٣٠,-

٧٥٩٤٦٣٠,- الصافي

١٠٠٠٠٠,- دفعة ١ ٢٠١٢/٢٤

٢٢٥٤,- دمغات

٩٥٢٤,٠ ت ص

٢٢٧٧٨,٠

٩٦٧٢٢٢,-

٢٧٦١٩,- ض.م

٩١٩٦٠٢,- الشركة

مهندس/ اسلام محمد فوزي

رئيس إدارة المركز

مهندس/

٣٥٨٨٦