العامه للطرق والكباري
، الاولي المركزيه
الشديد للمقاولات العمومية
رقم (٣٦٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ ) اتجاه الأوسطي

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT) وزارة النقل

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع ( السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح )
في المسافه من الكيلو ١٨٩+٠٠٠ الي الكيلو ١٩٠+٠٠٠ بطول ١ كم اتجاه الأوسطي
تنفيذ / شركه الشديد للمقاولات العمومية في الفتره من بدء العمل حتي تاريخ :٢٠-٠٣-٢٠٢٥

مستخلص جاري ( ٤ )

| البند | بيان الأعمال | الوحدة | الفئة | الكميه حسب المتابعه المعدلة | مقدار العمل السابق اجراؤه | مقدار الاعمال التي تمت خلال هذه المده | اجمالي مقدار الاعمال التي تمت حتي الان | جاري ام نهائي | جمله قيمه الاعمال التي تمت حتي الان جنيه | استقطاع او حجز جنيه | الباقي بعد الاستقطاع جنيه | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ٣ | اعمال الردم Embankment | | | | | | | | | | | |
| ١-١ | أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر ) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>- فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%.<br>- مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان.<br>- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم - البند لا يشمل القيمة المحجرية. | م٣ | | | | | | | | | التقارير متواجده ميدني شهري اسبوعي<br>المهندسون وفريق العمل متواجدون<br>المعدات متواجده<br>المعمل متواجد<br>البرنامج الزمني متواجد<br>اعمال تامين وسلامه المرور متواجده<br>لوحات المشروع متواجده<br>المستلزمات والمهمات متواجده<br>السيارة تراجع بمعرفة المركبات<br>وثيقة التأمين متواجدة |
| | الكميات المنفذة بعد مايو ٢٠٢٣ حسب المفاوضة | م٣ | ٧٥,٥٠ | | ٤٠٩٨٠,٠٠ | ٤٠٩٨٠,٠٠- | ٠٠,٠٠ | جاري | ٠٠,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٠٠,٠٠ | |
| | علاوه مسافه النقل لمسافه ٥٤ كم بمقدار ١,٤ لكل كم زياده عن ٢كم (٥٤-٢) كم | م٣ | ٧٢,٨٠ | | ٤٠٩٨٠,٠٠ | ٤٠٩٨٠,٠٠- | ٠٠,٠٠ | جاري | ٠٠,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٠٠,٠٠ | |
| | علاوه الكرت والموازين بمقدار ١٣ جنيه عن كل متر مكعب لمسافه نقل ٥٤ كم | م٣ | ١٣,٠٠ | | ٤٠٩٨٠,٠٠ | ٤٠٩٨٠,٠٠- | ٠٠,٠٠ | جاري | ٠٠,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٠٠,٠٠ | |
| | علاوه القيمه المحجريه الدمك (٣٢ × ١,٢٥) | م٣ | ٤٠,٠٠ | ١٠٠٠,٠٠ | ١٧٧٦٩,٠٠ | ١٧٧٦٩,٠٠- | ٠٠,٠٠ | جاري | ٠٠,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٠٠,٠٠ | |
| | ١٢% استقطاعات ( حسب مذكرة العرض علي السيد اللواء / رئيس مجلس الإدارة ) (0.12*32) | م٣ | ٠٣,٨٤ | | ١٧٧٦٩,٠٠ | ١٧٧٦٩,٠٠- | ٠٠,٠٠ | جاري | ٠٠,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٠٠,٠٠ | |
| | علاوه القيمه المحجريه الدمك (٤٧ × ١,٢٥) | م٣ | ٥٨,٧٥ | | ٢٣٢١١,٠٠ | ٢٣٢١١,٠٠- | ٠٠,٠٠ | جاري | ٠٠,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٠٠,٠٠ | |
| | ١٢% استقطاعات ( حسب مذكرة العرض علي السيد اللواء / رئيس مجلس الإدارة ) (0.12*47) | م٣ | ٠٥,٦٤ | | ٢٣٢١١,٠٠ | ٢٣٢١١,٠٠- | ٠٠,٠٠ | جاري | ٠٠,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٠٠,٠٠ | |
| ٢-٣ | أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية في المنطقة المحصورة بين حائط الكيستون والجسر الترابي المنفذ سابقا لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف بالتتالي مع صب الجسم الخرساني للكيستون ومن ثم الردم بعد اجراء الاختبارات لكل طبقة ثم استكمال الردم بالسمك المسموح (طبقا للكيستون المنفذ) (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف<br>- فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%<br>- يتم احتساب علاوة النقل ٢,٥ جنيه / كم حتي مسافة ١٠٠ كم ثم ٢,١٥ جنيه / كم .<br>- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم.<br>- السعر يشمل الاختبارات وPlateLoadTest بالمعدل المطابق لمواصفات المشروع - البند لا يشمل القيمة المحجرية. | م٣ | ٢٧٥,٠٠ | ٦٤٠٥٤,٠٣٦ | ٠٠,٠٠ | ٣٨٧٤٥,٠٠ | ٣٨٧٤٥,٠٠ | جاري | ١٠٦٥٤٨٧٥,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ١٠٦٥٤٨٧٥,٠٠ | |
| | علاوه مسافه النقل لمسافه ٥٤ كم بمقدار ٢,٥ لكل كم زياده عن ٢كم (٥٤-٢) كم | م٣ | ١٣٠,٠٠٠ | | ٠٠,٠٠ | ٣٨٧٤٥,٠٠ | ٣٨٧٤٥,٠٠ | جاري | ٥٠٣٦٨٥٠,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٥٠٣٦٨٥٠,٠٠ | |
| | علاوه الكرت والموازين بمقدار ١٣ جنيه عن كل متر مكعب لمسافه نقل ٥٤ كم | م٣ | ١٣,٠٠٠ | | ٠٠,٠٠ | ٣٨٧٤٥,٠٠ | ٣٨٧٤٥,٠٠ | جاري | ٥٠٣٦٨٥,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٥٠٣٦٨٥,٠٠ | |
| | علاوه القيمه المحجريه الدمك (٣٢ × ١,٢٥) | م٣ | ٤٠,٠٠ | | ٠٠,٠٠ | ١٧٧٦٩,٠٠ | ١٧٧٦٩,٠٠ | جاري | ٧١٠٧٦٠,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٧١٠٧٦٠,٠٠ | |
| | ١٢% استقطاعات ( حسب مذكرة العرض علي السيد اللواء / رئيس مجلس الإدارة ) (0.12*32) | م٣ | ٠٣,٨٤ | | ٠٠,٠٠ | ١٧٧٦٩,٠٠ | ١٧٧٦٩,٠٠ | جاري | ٦٨٢٣٢,٩٦ | ٠٠,٠٠ | ٦٨٢٣٢,٩٦ | |
| | علاوه القيمه المحجريه الدمك (٤٧ × ١,٢٥) | م٣ | ٥٨,٧٥ | | ٠٠,٠٠ | ٢٠٩٧٦,٠٠ | ٢٠٩٧٦,٠٠ | جاري | ١٢٣٢٣٤٠,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ١٢٣٢٣٤٠,٠٠ | |
| | ١٢% استقطاعات ( حسب مذكرة العرض علي السيد اللواء / رئيس مجلس الإدارة ) (0.12*47) | م٣ | ٠٥,٦٤ | | ٠٠,٠٠ | ٢٠٩٧٦,٠٠ | ٢٠٩٧٦,٠٠ | جاري | ١١٨٣٠٤,٦٤ | ٠٠,٠٠ | ١١٨٣٠٤,٦٤ | |
| ٦ | البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني | | | | | | | | | | | |
| ١-٦ | بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ من دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي +فيبر علي أن يكون الصن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. | م٢ | | | | | | | | | | |
| | الكميات المنفذة بعد مايو ٢٠٢٣ حسب المفاوضة | م٢ | ٤٣٢,٠٠ | ٥٠٠٠,٠٠ | ٣٥٢٥,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٣٥٢٥,٠٠ | جاري | ١٥٢٢٨٠٠,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ١٥٢٢٨٠٠,٠٠ | |
| ٢-٦ | بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه للدعامات الحمايات والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م٣ من دولوميت متدرج+٠,٤م٣ رمل حرش والاضافات (فيبر+سيكا) على أن يكون الصن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل)بسمك ٢ سم (طبقا للتعليمات الاستشارى) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. | م٣ | | | | | | | | | | |
| | الكميات المنفذة بعد مايو ٢٠٢٣ حسب المفاوضة | م٣ | ٢٦٦٥,٢٠ | ٥٠,٠٠ | ١٩,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ١٩,٠٠ | جاري | ٥٠٦٣٨,٨٠ | ٠٠,٠٠ | ٥٠٦٣٨,٨٠ | |
| | الإجمالي ( فقط تسعة عشرة مليون وخمسمائة ثمانية وخمسون الف جنيها واربعون قرشا لا غير ) | | | | | | | | | | ١٩٨٩٨٤٨٦,٢٠ | |

مدير المشروع الشركه المنفذه
م / محمود صبري
التوقيع /

استشاري المساحة ( مكتب XYZ )
م / أحمد هشام محمد
التوقيع /

استشاري الهيئة مكتب ( الترانس كونسلتنج )
م / أحمد المنعم علي ( مدير المكتب الفني )
التوقيع /

استشاري المالك ( ميوسترا )
م / عبد الناصر سيف النصر
التوقيع /

مدير المشروع ( الهيئه )
م / أيمن محمد
التوقيع /

مدير أعمال المشروع ( الهيئه )
م / أسماء علي
التوقيع /

مدير عام مشروعات الطرق
م / جهاد محمد
التوقيع /

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المقاول تحريراً في / ٢٠٢٥
يدفع الى المقاول مبلغ على الحساب
ملاحظة الفئات
تحريراً في / سنة ٢٠٢٥

سبق صرفها الى
المحاسب
مدير عام الشئون المالية والادارية
استاذ / مصطفي عبد الجواد
التوقيع /

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
مهندس / طارق يوسف الجزار
التوقيع

اسم العمل .....
اسم المقاول.....
رقم ومقدار التصديق .....
بند الميزانية .....

العقد رقم : ( ) بتاريخ : / /
مع شركة شاملة المدة
من بداية العمل حتى

| | قرش | جنيه |
|---|---|---|
| بيان الاعمال التى تمت الان | | ١٩٨٩٨٤٨٦,٤ |
| محجوز | | |
| مصرح بصرفه | | |
| سابق صرفه | | ١٠٤٥٧١٦٢,٠٥ |
| مستحق صرفه | | ٩٤٤١٤٣٤,٢٥ |
| الاستقطاعات | قرش | جنيه |
| رسم دمغة اصلى | صفر | ٢٢٢,٥٠ |
| رسم دمغة اضافى | | |
| امانات | | ٩٤١٨١١٤١,٢٥ |
| ايرادات | صفر | ٥٤٤١٤٤٤١,٢٥ |
| جملة الاستقطاعات | | ٢٩٧٦٧٥٠,١ |
| صافى المبلغ المستحق | | |

رقم المستند.....(عدد الملحقات.....) رقم التصديق ..... القيمة.....
نوع الميزانية..... فرع..... بند..... حرف.....

## جملة قيمة الاعمال التى تمت ( راجع باطنه )

| رقم الاستمارة | بتحويل: رقم | بتحويل: تاريخ | تاريخ الميزانية | قيمة التحويل: قرش | قيمة التحويل: جنيه | استقطاعات: قرش | استقطاعات: جنيه | الجملة: قرش | الجملة: جنيه |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ١ | [illegible] | [illegible] | | | | | | | |
| | | ٢٩٧٦٧٥٠,١ | | | | | | | |
| | | | | | | ١٢٤٧٧٤,٠ | | | |
| | | | | | | ١٢٤٧٧٤,٠ | | | |
| | | | | ٤٧٢٠٧١,٠ | | | | | |
| | | | | ٩١٣٦٧,١ | | | | | |
| | | | | ٢٨٠٩٥,١ | | | | | |
| | | | | | | ١٨٢,٠ | | | |
| | | | | | | ١٢٧٦٥٩,٥ | | | |
| | | | | ٦٠١٤٢٢,١ | | | | | |
| | | | | | | | | | |

جملة المبالغ السابق صرفها
الباقى للمقاول

المدفوع الآن بالتحويل رقم ..... بتاريخ..... سنة ٢٠

| قيمة التحويل: قرش | قيمة التحويل: جنيه |
|---|---|
| | |
| | |
| | |