الهيئـــــة العامـــة للطرق و الكباري
المنطقـــــــة الثالثة عشر
الشركة الدولية للمقاولات و التوريدات

مستخلص (جارى ٣)

عن عملية استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنه - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) (قطاع غرب النيل) في المسافة من كم (٢١٨+٠٠٠) الى كم (٢٢١+٠٠٠) بطول ٣ كم (اتجاه اكتوبر)

الهيئـــــة العامـــة للطرق و الكباري

العقد رقم : ٦٥ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ بتاريخ : ١٤ / ٧ / ٢٠٢٤ تاريخ استلام الموقع : ١٥ / ٧ / ٢٠٢٤ حتى تاريخ : ١٥ / ٩ / ٢٠٢٤

رقم البند	نـــــوع العمـــــــل	الوحدة	الكمية بالمقايسة	الفئة	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الان جنيه	استقطاع او حجز جنيه	الباقي بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.											
	لمسافة نقل حتى ٢٠ كم	م٣	١٥,٠٠٠	١٥١,٣٠	٩٢٣	٠	٩٢٣	جاري٢	١٣٩٦٤٩,٩٠	٠	١٣٩٦٤٩,٩٠	
	مسافة النقل حتى ٨٤ كم - ٢٠ كم = ٦٤ كم علاوة ١,٣ جنيه طبقا للمفاوضة (كسارة القبطان)	م٣		٨٣,٢٠	٩٢٣	٠	٩٢٣	جاري٢	٧٦٧٩٣,٦٠	٠	٧٦٧٩٣,٦٠	
	رسوم الكارتة و الموازين لأعمال الاتربة	م٣		٢٥,٠٠	٩٢٣	٠	٩٢٣	جاري٢	٢٣٠٧٥,٠٠	٠	٢٣٠٧٥,٠٠	
	قيمة المادة المحجرية للاتربة المرحلة الاولى *١,١٢ طبقا للمفاوضة*١,٣٠	م٣		١٣٨,٣٢	٩٢٣	٠	٩٢٣	جاري٢	١٢٧٦٦٩,٣٦	٠	١٢٧٦٦٩,٣٦	
١-٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي +فيبر علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٤٥٠٠٠	٤٣٢,٠٠	٢٦١٨٢	٠	٢٦١٨٢	جاري٢	١١٣١٠٦٢٤,٠٠	٠	١١٣١٠٦٢٤,٠٠	
٢-٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج+٠,٤م٣ رمل حرش+٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى +فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٤٠٠	٢٦٦٥,٢٠	٩	٠	٩	جاري٢	٢٣٩٨٦,٨٠	٠	٢٣٩٨٦,٨٠	
	الاجمـــــــــالـــــــي								١٤٣٠٩٢٢٢,١٦	٠	١٤٣٠٩٢٢٢,١٦	

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	١٤٣٠٩٢٢٢,١٦
اجمالى قيمة الاستقطاعات	٠
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	١٤٣٠٩٢٢٢,١٦
ما سبق صرفه	١٢٠٩٠٦٧٣,٠٦
اجمالى قيمة المستخلص	٢٢١٨٥٤٩,١٠

الشركة المنفذة
الدولية للمقاولات و التوريدات
م/ عبدالعزيز أمين عبدالعزيز
التوقيع / عبدالعزيز أمين

استشاري المساحة
مكتب XYZ
م/
التوقيع/
مشروع القطار الكهربي
س ت ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
ت ف ٤٩٧ ٣٤٢ ٥١١ ٨ ض ٤٥٣ ١٩٠ ٥

الإستشارى المشرف :مكتب الترانس كونسلتنج
مهندس المكتب الفني (الاستشاري)
م/
التوقيع/
مدير المشروع (الاستشاري)
م/
التوقيع/
مشروع القطار الكهربي

الاستشاري العام
سيسترا للاستشارات الهندسية
م/
التوقيع/

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى:
م/احمد عادل الشاعر
التوقيع/
مدير المشروعات
م/ كارم إمام
التوقيع/
مدير المشروع
م/احمد ابو بقيقه
التوقيع/

يعتمد ،،،
رئيس المنطقة الثالثة عشر بالبحيره وكفر الشيخ
مهندس/ عبدالسلام عامر
التوقيع/

إجمالى الأعمال ١٤٣٠٩٢٢٢,٢٠
الأعمال السابق ١٢٠٩٠٦٧٢,١٠
قيمة المستخلص ٢٢١٨٥٤٩,١٠
خصم سيارة ١٩٥٠٠
المستخلص ٢١٩٩٠٤٩,١٠

اسم العمل .....
اسم المقاول.....
رقم ومقدار التصديق .....
بند الميزانية .....

العقد رقم : (٦٥ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)
بتاريخ : ١٤ / ٧ / ٢٠٢٤

مع الشركة الدولية للمقاولات و التوريدات
شاملة المدة من بداية العمل حتى

قرش	جنيه

بيان الاعمال التى تمت الان
محجوز
مصرح بصرفه
سابق صرفه
مستحق صرفه

الاستقطاعات	قرش	جنيه
رسم دمغة اصلى		
رسم دمغة اضافى		
امانات		
ايرادات		
جملة الاستقطاعات		
صافى المبلغ المستحق		

الاستقطاعات
صافى الأعمال ١١٠٩٢٧,٥٠
دمغات ٥٠٦٢٨
الإجمالى ١٦١٥٦٥,٥٠

تحريرا فى..... سنة ٢٠ رئيس المصلحة علامة

اقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات..... امضاء.....
اقرار بان البند المختص يسمح بالصرف..... امضاء.....
اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)

تنفيذ فى سجل رقم (ع.م) برقم..... الكاتب المنوط
تحريراً في سنة ٢٠ الختم ذو التاريخ
علاقات الكاتب المنوط روجع.....
.....
شيك
اذن
يعتمد سحب صرف
رئيس الحسابات
بمبلغ
تحريرا فى..... سنة ٢٠ .....

(١) شطب الكاتب المنوط
(٢) سحب(شيك -اذن صرف) رقم..... الكاتب المنوط
(٣) تقييد فى سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم
(٤) وادرج فى كشف الحوالات رقم ..... الكاتب المنوط
رقم القيد وعلامة كتاب الشطب
.....

تسلمت التحويل رقم ..... و اقر باننى اوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه(*) وانى تسلمت المستحق لى
وليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل
التاريخ..... سنة ٢٠ المقاول .....

رقم المستند.....(عدد الملحقات.....) رقم التصديق ..... القيمة.....
نوع الميزانية..... فرع..... بند..... حرف.....

جملة قيمة الاعمال التى تمت (راجع باطنه)

رقم الاستمارة	بتحويل: رقم	بتحويل: تاريخ	تاريخ الميزانية	قيمة التحويل: قرش	قيمة التحويل: جنيه	استقطاعات: قرش	استقطاعات: جنيه	الجملة: قرش	الجملة: جنيه