الهيئة العامة للطرق والكباري

عن عملية :استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الي الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الي الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (أعمال الردم وأعمال Technicl Biock من منسوب (- ٨ م) من منسوب الفرمة حتي منسوب (- ٦ م) من منسوب الفرمة (بالأمر المباشر)

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)
العقد رقم : (٨٤٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

مستخلص جارى (١)
بتاريخ : ١٤ / ٠٤ / ٢٠٢٥

مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

شاملة المدة من بداية العمل حتى ١١ / ٠٥ / ٢٠٢٥

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	كمية البند بالمقايسة المعدلة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقى بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
١	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد و نقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب ٢٠ م من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الأضافية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل قيمة المادة المحجرية .	٨٥,٠٠	٢٥٠١٢	م٣	٠,٠٠	١٢٩٤٣,٠٠	١٢٩٤٣,٠٠	جاري ١	%٩٧,٠	١٠٦٧١٥٠,٣٥	٠,٠٠	١٠٦٧١٥٠,٣٥	التقارير (المبدئى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة. المعدات متواجدة.
	لمسافة النقل حتى ٣ كم .	١٨٣,٧٥		م٣	٠,٠٠	١٢٩٤٣,٠٠	١٢٩٤٣,٠٠	جاري ١	%٩٧,٠	٢٣٠٦٩٢٧,٩٦	٠,٠٠	٢٣٠٦٩٢٧,٩٦	فريق العمل متواجد .
	علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٥,٥ كم - ٢ كم) (محجر مطار سفنكس) = ٢,٥ ج * ٧٣,٥ كم = ١٨٣,٧٥ جنيه	٦٧,٥٠		م٣	٠,٠٠	١٢٩٤٣,٠٠	١٢٩٤٣,٠٠	جاري ١	%٩٧,٠	٨٤٧٤٤٢,٩٣	٠,٠٠	٨٤٧٤٤٢,٩٣	المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون . البرنامج الزمنى متواجد .
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (45) * (1.25) نسبة الدمك * (١,٢) نسبة الاستقطاعات والضرائب والارباح للمواد المحجرية	١٣,٠٠		م٣	٠,٠٠	١٢٩٤٣,٠٠	١٢٩٤٣,٠٠	جاري ١	%٩٧,٠	١٦٣٢١١,٢٣	٠,٠٠	١٦٣٢١١,٢٣	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون .
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.												
٦	بالمتر المكعب حفر فى جميع انواع التربة (ما عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بجوار الاعمال الصناعية واماكن تنفيذ (Technical Block) باجهاد حتى ١٥٠ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وازالة اى عوائق تعترضه وفتح مياه الرشح اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	١١٢,٧٣	١٤٠٠٠	م٣	٠,٠٠	٩٩٠٠,٠٠	٩٩٠٠,٠٠	جاري ١	%٩٧,٠	١٠٨٢٥٤٦,١٩	٠,٠٠	١٠٨٢٥٤٦,١٩	لافتات المشروع متواجدة . العلامات الارشادية متواجدة .
٩	المتر المكعب توريد وتشغيل طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة ٢: ١ موردة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا بإستخدام الات الدمك الميكانيكى للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية و لا يشمل رسوم الكارتات والموازين. - يتم صرف الكارتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت .	٤٠٥,٨٢	١٨٠٠٠	م٣	٠,٠٠	١٧٠٣٤,٠٠	١٧٠٣٤,٠٠	جاري ١	%٩٧,٠	٦٧٠٥٣٥٥,٧٤	٠,٠٠	٦٧٠٥٣٥٥,٧٤	الاجهزة المساحية متواجدة . يراعي تطبيق بنود العقد .
	لمسافة النقل حتى ٤٠ كم .	١٦٧,٢٠		م٣	٠,٠٠	١٧٠٣٤,٠٠	١٧٠٣٤,٠٠	جاري ١	%٩٧,٠	٢٧٦٢٦٤٢,٢٦	٠,٠٠	٢٧٦٢٦٤٢,٢٦	
	علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٨ كم - ٤٠ كم) (كسارة السلام) = ٢,٥ ج * ٦٠ كم + ٢,١٥ ج * ٨ كم = ١٦٧,٢ جنيه	٢٥,٠٠		م٣	٠,٠٠	١٧٠٣٤,٠٠	١٧٠٣٤,٠٠	جاري ١	%٩٧,٠	٤١٣٠٧٤,٥٠	٠,٠٠	٤١٣٠٧٤,٥٠	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.												
١٠	بالمتر المكعب أعمال التيكنيكال بلوك ماتيريال (١) توريد وصب خرسانة عادية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دلوميت مندرج و ٠,٤ م٣ رمل حريش على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة وألا يقل معامل المرونة (E٧٥) من تجربة لوح التحميل عن ١٠٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سماك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم والدمك الجيد للهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.	١٩٠٠,٠٠	٣٨٠٠	م٣	٠,٠٠	١٥٩٦,٠٠	١٥٩٦,٠٠	جاري ١	%٩٧,٠	٢٩٤١٤٢٨,٠٠	٠,٠٠	٢٩٤١٤٢٨,٠٠	
١١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة ماتيريال (٢) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطاقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ٣١,٥ مم والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (E٧٥) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سماك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأضافية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ١ كم - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية .	١٧١,٠٠	٨٠٤٥,٠٠	م٣	٠,٠٠	١٠١٠,٠٠	١٠١٠,٠٠	جاري ١	%٩٧,٠	١٦٧٥٢٨,٧٠	٠,٠٠	١٦٧٥٢٨,٧٠	
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	٢١٧,٢٠		م٣	٠,٠٠	١٠١٠,٠٠	١٠١٠,٠٠	جاري ١	%٩٧,٠	٢١٢٧٩٠,٨٤	٠,٠٠	٢١٢٧٩٠,٨٤	
	علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٨ كم - ٢٠ كم) (كسارة المتحدة) = ٢,٥ ج * ٨٠ كم + ٢,١٥ ج * ٨ كم = ٢١٧,٢ جنيه	٢٨٠,٨٠		م٣	٠,٠٠	١٠١٠,٠٠	١٠١٠,٠٠	جاري ١	%٩٧,٠	٢٧٥٠٩٩,٧٦	٠,٠٠	٢٧٥٠٩٩,٧٦	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (180 ج) * (1.3) نسبة الدمك * (١,٢) نسبة الاستقطاعات والضرائب والارباح للمواد المحجرية	٢٥,٠٠		م٣	٠,٠٠	١٠١٠,٠٠	١٠١٠,٠٠	جاري ١	%٩٧,٠	٢٤٤٩٢,٥٠	٠,٠٠	٢٤٤٩٢,٥٠	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.									١٨٩٦٩٦٩٠,٩٦	٠,٠٠	١٨٩٦٩٦٩٠,٩٦	
	الإجمالى											١٨٩٦٩٦٩٠,٩٦	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص											٠,٠٠	
	اجمالى قيمة الاستقطاعات											١٨٩٦٩٦٩٠,٩٦	
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات											٠,٠٠	
	ما سبق صرفه											١٨٩٦٩٦٩٠,٩٦	
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)												

تحريرا فى ١١ / ٠٥ / ٢٠٢٥

الشركة المنفذة
شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
ب / م / محمد أحمد يوسف

الاستشاري العام للمشروع
سيسترا للاستشارات الهندسية
م/ باهر نور الدين

مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاعر

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى
مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقة

مدير ادارة المشروعات
م / كارم امام

يعتمد ،،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

إجمالى الأعمال ١٨٦١١١١١
الأعمال السابقة —
المستخلص ١٨٩٦٩٦٩١

اسم العمل .....
اسم المقاول.....
رقم ومقدار التصديق .....
بند الميزانية .....

رقم المستند.....(عدد الملحقات.....) رقم التصديق ..... القيمة.....
نوع الميزانية..... فرع..... بند..... حرف.....

العقد رقم : (٨٤٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) بتاريخ : ١٤ / ٠٤ / ٢٠٢٥

مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
شاملة المدة من حتى

	قرش	جنيه
بيان الاعمال التى تمت الان		
محجوز		
مصرح بصرفه		
سابق صرفه		
مستحق صرفه		

الاستقطاعات	قرش	جنيه
رسم دمغة اصلى		
رسم دمغة اضافى		
امانات		
ايرادات		
جملة الاستقطاعات		
صافى المبلغ المستحق		

جملة قيمة الاعمال التى تمت (راجع باطنه)

رقم الاستمارة	بتحويل		تاريخ المبزانية	قيمة التحويل		استقطاعات		الجملة	
	رقم	تاريخ		قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه
الاستقطاعات									
صافى أعمال								١٧٣٧٠٨٩٨,٩٥	صافى المستخلص
دمغات								٩٠٣٣٩	الضرائب
ت.ص								٣٢٩٧١١	تأمينات البحرية
ايتباع								١٦١٣٧٨٦٨,٩٥	شركة
تشحيم									
هندسى									

٩٤٨٤٨٤,٥٠
٤٣٣٩٩٠
١٨٠٦٦٤
٦٢٦,٤٠
١٠٤,٤٠
٢٩٩٢٢,٧٥

	قرش	جنيه
جملة المبالغ السابق صرفها		
الباقى للمقاول		

تشيد وبناء
الباقى ١٥٩٨٧٩٢,٠٥

تحريرا فى..... سنة ٢٠ رئيس المصلحة علامة

اقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات..... امضاء.....
اقرار بان البند المختص يسمح بالصرف..... امضاء.....
اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)

تنفيذ فى سجل رقم (ع.م) برقم..... الكاتب المنوط
تحريراً في سنة ٢٠ الختم ذو التاريخ
علاقات الكاتب المنوط روجع.....
..... شيك
يعتمد سحب اذن صرف
بمبلغ رئيس الحسابات
تحريرا فى..... سنة ٢٠

(١) شطب الكاتب المنوط
(٢) سحب(شيك -اذن صرف) رقم..... الكاتب المنوط
(٣) تقييد فى سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم
(٤) وادرج فى كشف الحوالات رقم ..... الكاتب المنوط
رقم القيد وعلامة كتاب الشطب
.....

المدفوع الآن بالتحويل رقم ..... بتاريخ..... سنة ٢٠

	قرش	جنيه
رسم دمغة اصلى.....		
رسم دمغة اضافى.....		
امانات.....		
ايرادات		
.....		
.....		
.....		
الجملة		
جملة قيمة التحويل		
الباقى للمقاول		

قيمة التحويل

قرش	جنيه

تحريرا في / سنة ٢٠

تسلمت التحويل رقم ..... و اقر باننى اوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه(*) وانى تسلمت المستحق لى وليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل
التاريخ..... سنة ٢٠ المقاول .....