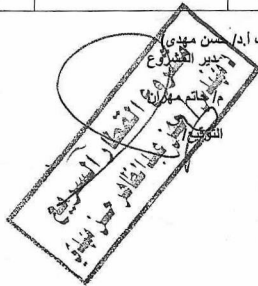


بيان أعمال عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٢٨) اتجاه منقلاط

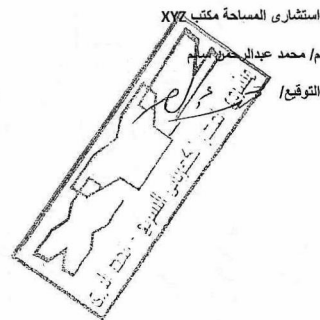
مستخلص جاري رقم (١) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤-٣-٧

بند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقاييس	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الغلجية الحالية	الكمية المنفذة
٢	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها التنفيذ باستخدام (اللودراو البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور بمق لايقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقلب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة .	٢م	٤٠٠,٠٠٠	٣٩,٤٠٦,٦٢٠	.	٣٩,٤٠٧	٣٧,٤٣٥
١	بالحد إزالة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها على الإيقال قطر الشجرة عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	العدد	٧٧٠	٧١٥,٠٠٠	.	٧١٥	٦٧٩
١	بالحد إزالة أشجار ونخيل بارفانق لايقل عن ٤ متر وقطر لايقل عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	العدد	٢٠٠	١٥٧,٠٠٠	.	١٥٧	١٤٩
تصيل الجسر							
٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالعماء الأسفلية للوصول إلى تسمية الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل نتاج الحفر وتصبح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٢م	٩,٨٤٢	٩٦٧٧,٢٧	.	٩٦٧٧,٢٧	٩,٦٦٣,٠٠
١	علاوة زيادة سولار ٠,٦ جنيه/م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .		٩,٨٤٢	٩٦٧٧,٢٧	.	٩٦٧٧,٢٧	٩,٦٦٣,٠٠
أعمال الترميم Embankment							
٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2 متر) أسفل منسوب المرماه وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كافيورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالعماء الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهات الإشراف زيادة تسمية الدمك عن ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة تسمية الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل توشيتات وتخطيط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . و البند لا يشمل القيمة المحجوبة.	٢م	٣٠,٤٥٩	٣٠,٤٥٩	.	٣٠,٤٥٩	٢٨,٩٣٦
١	علاوة زيادة سولار ١,٦ جنيه / م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٢م	٣٠,٤٥٩	٣٠,٤٥٩	.	٣٠,٤٥٩	٢٨,٩٣٦
١	علاوة مسافة نقل ٣٨ م. (٣٨-٢) = ٣٦	٢م	٣٠,٤٥٩	٣٠,٤٥٩	.	٣٠,٤٥٩	٢٨,٩٣٦
١	قيمة المواد المحجوبة لأكثرية بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٢م	٣٠,٤٥٩	٣٠,٤٥٩	.	٣٠,٤٥٩	٢٨,٩٣٦

مهندس الإشراف بالهيئة
م/ مصطفى محمد عبد الحميد
التوقيع



المكتب الفني
م/ احمد عزب
التوقيع



نس الشركة المنفذة
محمود سمير
التوقيع

دفعه ٥

المستطاع

دفعه ٤

دفعه ٣

المستطاع

المستطاع

المستطاع

المستطاع

المستطاع

دفعه ٢

المستطاع

دفعه ١

دفعه ١

المستطاع

المستطاع

المستطاع

المستطاع

المستطاع

اجماله

المستطاع

المستطاع

المستطاع

المستطاع

المستطاع

المستطاع

المستطاع

المستطاع