الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعة)

العقد رقم : (18 / 2024 / 2025) بتاريخ : 1 /07 / 2024

مستخلص جاري رقم 1

صفحة (1/1)

عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (منفلوط/سوهاج) المسافة من الكم066.78+344 الى الكم 760+346 بطول 2693 كم اتجاه سوهاج (بالأمر المباشر).
تنفيذ: شركة جاردينيا عن المدة من بداية العمل حتى 21 /07 / 2024

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد	الوحدة	كمية البند باخر مقايسة معدلة	كمية العمل السابق إجراءه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش /جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
	الاعمال المنفذه طبقا لمحضر مفاوضه مايو 2023											براعي تطبيق نصوص العقد
2	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التنفيذ باستخدام (اللودر او البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعه الزراعيه الكثيفه والبند يشمل التطهير وازاله الجذور بعمق لايقل عن 30 سم والتخلص منها بالمقالب العموميه وذلك لمسافه 500 تمهيدا لاعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . علاوه 0.3 جنيه لكل كم زياده.	١٢,٣٠	م3	٤٣٠٠	٠,٠٠	٣٨٠٠	٣٥٠٠	جاري1	٤٦٧٤٠			المهندسون متواجدون طقم المساحة متواجد
8	المتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في السفو وتسويه السطح بالات التسويه والرش بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات والوصول الي اقصي كثافه جافه (95% من الكثافه الجافه القصوي)ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربه الزائده لمسافه 1.5كم من محور الطريق مع تغطيه ناتج الحفر بالمقلب بطبقه اتربه بسمك متوسط 20 سم والفئه تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو واعداد مدقات علي السفو لحركه المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . -علاوه 1 جنيه/كم لمسافه نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 4/5/2023 -علاوه 2 جنيه/م3 في حاله توريد اتربه لفرشها علي طبقه السفو لامكانيه تحرك المعدات وذلك في حاله الارض الغير ثابته.	٣٦,٩٠	م3	٢٠٠٠	٠,٠٠	٩٠٠	٩٠٠	جاري1	٣٣٢١٠			تامين سلامه المرور متواجده التقارير (المبدئي - الاسبوعي - الشهري) متواجده لوحات المشروع متواجده
9	اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن95% يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية.	٦٧,٢٠	م3	٩٠٥٥٦,٠٠ ٧٠٦٥٥	٠,٠٠	٤٧٠٠٠,٠٠	٤٧٠٠٠,٠٠	جاري1	٣١٥٨٤٠٠,٠٠			وثيقه التامين متواجده مكتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجد المعمل متواجد
	علاوة مسافة نقل (9-2) = 7 كم	١٠,٥٠		~~٧٠٥٥٦,٠٠~~	٠,٠٠	٣١٥٠٠,٠٠	٣١٥٠٠,٠٠		٣٣٠٧٥٠,٠٠			الادوات المكتبيه يراجع بالاداره بالقاهره
	قيمة المواد المحجرية للاتربة بالاضافة الي نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	٥٨,٨٠		~~٧٠٥٥٦,٠٠~~	٠,٠٠	٣١٥٠٠,٠٠	٣١٥٠٠,٠٠		١٨٥٢٢٠٠,٠٠			
	الاجمالى			٧٠٦٥٥					٥٤٢١٣٠٠,٠٠			
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص								٥٤٢١٣٠٠,٠٠			
	اجمالى قيمة الاستقطاعات								٠,٠٠			
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات								٥٤٢١٣٠٠,٠٠			
	ما سبق صرفه											
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (1)								٥٤٢١٣٠٠,٠٠			

الشركة المنفذة
شركة جاردينيا
GARDENIA
شركة جاردنيا
ب.ض: 687-0?3-755 س.ت: 186550

عن استشاري المساحة (مكتب الدولية)
المكتب الفني م/
مدير المشروع م/

مكتب الدولية للمساحة والخرائط
El Dawlia For Surveying & maps
مهندس / محمد فهمى السعيد غانم

عن الاستشاري مكتب الرائد
المكتب الفني م/
مدير المشروع م/ ١٤/٨

الرائد
للإستشارات الهندسية
القطار الكهربائي السريع (٦ أكتوبر / ابوسمبل)
القطاع الثالث و أي مسافة من منفلوط حتى جرجا

عن الاستشاري (سيسترا)
مدير المشروع م/ Eng. Ahmed Hassan
م/

تمت المراجعة ومطابقة وسلامة الحساب بالكميات والاسعار

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الاشراف الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ عطا [illegible]
م/

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام المشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ احمد كمال
م/

تم استقطاع [illegible] الى حين [illegible] ظهور [illegible] العشوائية

يعتمد
رئيس الاداره المركزيه
م / اسلام محمد فوزي
٢٠٢٤

٥٤٢١٣٠٠/ — جمله الأعمال
السابقة

٥٤٢١٣٠٠/ — المستحق له

الاستقطاعات
٥٤٢١٣و — ١٪ مساهمة
① ٧٥٠٠٠٠و — دفعة بتاريخ ١٢/١٢
٤٩١٧٠٨٧و — منصرف
② ٧٠٧٠٨٧و — دفعة بتاريخ ١٢/٣١
٣٩١٠٠٠٠و — منصرف
③ ٩١٠٠٠٠و — دفعة ٥/٦
④ ٣٠٠٠٠٠٠و — منصرف
٦٠٠٠٠٠و — دفعة ٥/٢٢
٢٤٠٠٠٠٠و — منصرف

٢٧١٠٦٥٠٫٠٠ ٥/٢
٣٢٦٢٧٫٦٥ وسع
٩٧٨٨٣٫٤٠ الصافي
٤٠،

كوليو والد
٩٠١٩٫٧٠ = يوم جملة نقص ١٣٦/٧/١٤
٦٨٨٫٠٠ يوم
٢٠٣٢٫٠٠ ٥/٧
١١٠٧٫٧٠ ٧/١٤
٤٥/١٠

دفعة ٣ — ٩١٠٠٠٠و
الاستقطاعات
٢١١٩٧و — دمغات
٨٦٦٧و — أ ت ص
٢٩٨٦٤و — اجمالي
صافي م — ٨٨٠١٣٦و
ض م — ٤٣٢٢٣و
ش — ٨٣٦٨٠٣و

دفعة ٤ — ٦٠٠٠٠٠و
الاستقطاعات
١٤١١١و — دمغات
٥٧١٤و — أ ت ص
١٩٨٢٥و — اجمالي
صافي م — ٥٨٠١٧٥و
ض م — ٢٨٥٧١و
ش — ٥٥١٦٠٤و

اجمالي

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
المحاسب
٢٠٢٤/٢/٢١
المهندس
اسلام محمد فوزي

الاستقطاعات دفعة ٧٥٠٠٠٠
١٧٥٠٤و — دمغات
٧١٤٣و — أ ت ص
٥٧٤٦٤٣و — تأمين نهائي استرداد خطاب ضمان
عقد ٢٠٢٣/١٠٠٤
٥٩٩٣٢٦و — اجمالي
صافي م — ١٥٠٦٧٤و
ض م — ٣٥٧١٤و
ش — ١١٤٩٦٠و

الاستقطاعات دفعة ٢ — ٧٠٧٠٨٧و
١٦٥٥٩و — دمغات
٦٢٣٤و — اشراف
١٣٠٩و — تنمية
٦٧٣٤و — أ ت ص
٣٠٤٠٢و — اجمالي
صافي م — ٦٨٢٠٦٦و٧٠
ض م — ٣٣٦٧١و
ش — ٦٤٩٢٩٥و٧٠