



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين
السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ الي الكم ٧.٥ بطول ٠.٥ كم اتجاه العين السخنة

تنفيذ : شركة الاندلس للمقاولات العامة

عقد رقم (٢٠٢١/٢٠٢٠/٥٥٥) في ٦/٢٢ / ٢٠٢١ .

بمبلغ : ٣,٠٧٧,٥٦٥ جنيها (فقط ثلاثة مليون و سبعة وسبعون ألف وخمسمائة وخمسة وستون جنيها) لا غير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ١٩/٩/٢٠٢٣ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ بيان أعمال مستخلص رقم ٦ ختامي .
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد الكميات .
- ١ تقارير اجهادات الصخر للمعامل المركزية
- ١ محضر معاينة قطاع حفر
- ١ محاضر حصر الضريبات
- ١ بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم
- ١ مذكرة للعرض (٧)



تنفيذ: شركة الأندلس للمقاولات العامة .

عقد رقم (555 / 2020 / 2021)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
 للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 7 الي الكم 7.5 بطول 0.5 كم اتجاه العين السخنة.

تنفيذ: شركة الأندلس للمقاولات العامة .

عقد رقم (555 / 2020 / 2021)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الخميس الموافق 20 / 10 / 2022 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع – رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع – عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع – عضوا |
| 4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفني | مدير المشروع إستشاري الهيئة – عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / محمود عبد العليم | الشركة المنفذة - عضوا |

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 187182 جنيهه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (100 – 200) كجم / سم² = 0.05 * 0.06 * 11536 * 54 = 1869 جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (200 – 300) كجم / سم² = 0.05 * 0.06 * 81049 * 65.5 = 15927 جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (300 – 400) كجم / سم² = 0.05 * 0.06 * 119258 * 76 = 27191 جنيه.
- خصم أعمال الحفر باستخدام النسف والتفجير = 0.05 * 0.06 * 1030392 * 46 = 142195 جنيه.

القيمة الاجمالية للخصم = 187182 جنيه

فقط مائة وسبعة وثمانون الف ومائة واثنان وثمانون جنيهها.



مشروع القطار السريع
ب.م.ن. ٢٠٢٢/٢٤٧
ب.م.ن. ٢٠٢٢/٢٤٧
ب.م.ن. ٢٠٢٢/٢٤٧

ب.م.ن. ٢٠٢٢/٢٤٧

للمقاولات العامة

٧- كوكبة ليل

٤- ١٢/٢٤٧

١- ٢٤٧

مشروع القطار السريع
ب.م.ن. ٢٠٢٢/٢٤٧
ب.م.ن. ٢٠٢٢/٢٤٧
ب.م.ن. ٢٠٢٢/٢٤٧





تنفيذ: شركة الأندلس للمقاولات العامة .

عقد رقم (555 / 2020 / 2021)

محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 7 الى الكم 7.5 بطول 0.5 كم اتجاه العين السخنة.

تنفيذ: شركة الأندلس للمقاولات العامة .

عقد رقم (555 / 2020 / 2021)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الخميس الموافق 20 / 10 / 2022 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفني | مدير المشروع إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / محمود عبد العليم | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا القطع الصخري.

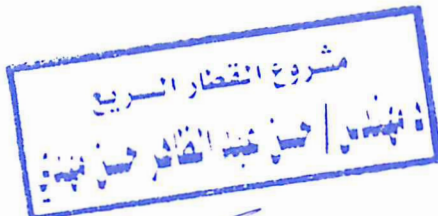
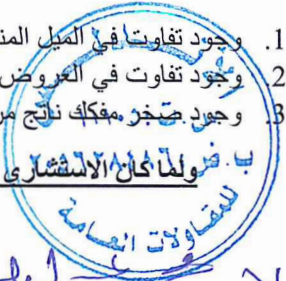
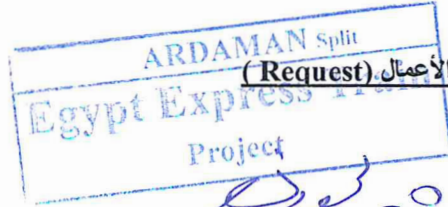
مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

- وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لا يؤثر علي اتزان الميل.
- وجود تفاوت في العروض المنفذه للمساطيح وعدم تحقيق الميل العرضي للمساطيح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
- وجود حيز مفرط من أعمال القطع علي المساطيح ببعض المسافات المتفرقة.

ب. قولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال مرفق طلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 6 %.

مشروع القطر الكهربائي
س. ت. ٢٩١١
ب. ض. : ٢٩٧ ٢٤٢ ٢١١ م. س. ٢٥٢ ١٩٠ د



تنفيذ: شركة الأندلس للمقاولات العامة.

عقد رقم (555 / 2020 / 2021)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- (1) خصم نسبة 5% من البند اولا.
 - (2) علي إستشاري المشروع (مكتب ا. د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكورة في المحضر.

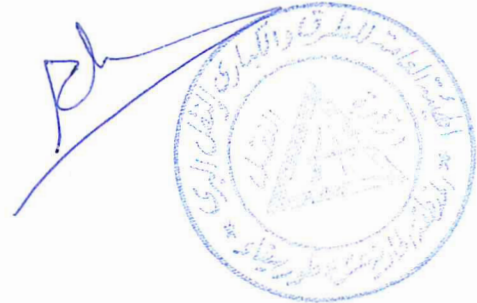
وعلى ذلك جرى التوقيع :

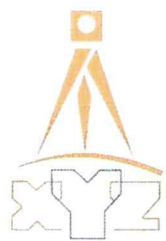
7. محمد حسن لاسم
6. عارف حمت
5. لودن
4. م. م. م.
3. م. م. م.
2. م. م. م.
1. م. م. م.

مشروع القطار السريع
القطار / من خط القطار من القاهرة

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project

مشروع القطار السريع
س ت ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
ب ف ت ٢٩٧ ٢٤٢ ٥١١ م ف ت ٢٥٢ ١٩٠





محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٢٣ - ١٠ - ٢٠٢٢

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

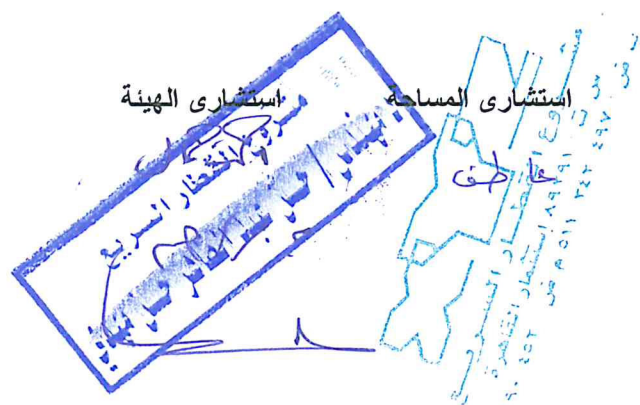
بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : . الاندلس للمقاولات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	7+000	7+500	اعمال حفر	1843812.18	كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات
2	7+500	8+000	اعمال حفر	796410.75	كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية الاعمال حتى تاريخة للعقود ارقام ٥٥٥/٢٠٢٠/٢٠٢١ و ٨٠٩/٢٠٢١/٢٠٢٢

مهندس الهيئة





اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة)
في المسافة من المحطة ٧+٠٠٠ كم الي المحطة ٧+٥٠٠ كم بطول
٠,٥ كم (اتجاه العين السخنة)

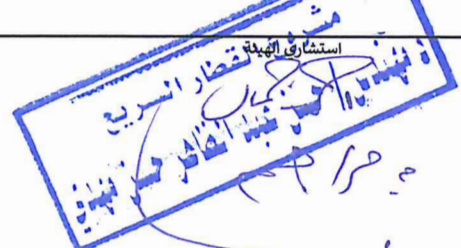


بيان أعمال مستخلص رقم ٦ ختامي عقد رقم ٥٥٥-٢٠٢٠-٢٠٢١

القطاع	رقم البند بالمقايضة	بيان الاعمال	الكمية (م ٣) %١٠٠
7+000-7+500	١_١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح باللات التسوية و الرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	
	١_٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح باللات التسوية و الرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	
	١_٣	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	
		ذات اجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم / سم ^٢	536.73
		ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم / سم ^٢	1,049.65
		ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم / سم ^٢	1,258.00
		ومحمل على البند الاتي	
		١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر	
		٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية	
		٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	
	١_٤	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم ^٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق و توريد طبقة من الزلط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ٢٥%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع . ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	30,393

مهندس الهيئة

٢٠٢٠/١٢/٢٠



بيان باجمالي الاعمال التي تدت من بداية العمل حتى تاريخه

[illegible]

مهندس الهيئة

استشاری الهيئة

مهندس، للشركة المنقذ

5 11103:2

பெரிய கிணறு

11/18/85

لور

1000

10

100

كشف رقم (٦) ختامي

عملية : تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ الي الكم ٧,٥ بطول ٠,٥ كم اتجاه العين السخنة..

تنفيذ : شركة الأندلس للمقاولات العامة عن المدة من بدء العمل الي ٢٣ / ١٠ / ٢٠٢٢.

العقد رقم (٥٥٥ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١) في ٢٢ / ٦ / ٢٠٢١

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات	
		جنية					جنية					جنية
١	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم ^٢	٥٤,٠٠	م ^٣	١١٠٠٠,٠٠	٥٣٦,٠٠	١١٥٣٦,٠٠	ختامي	٦٢٢٩٤٤,٠٠		٦٢٢٩٤٤,٠٠	(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجده . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية والبرنامج الزمني متواجد . (٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٢٠٢١/٢/٢٤ و تنتهي في ٢٠٢٣/٨/٧ . (١٠) تم تنفيذ جميع اعمال التفجير قبل ٢٠٢٢ / ٤ / ١ . (١١) يراعي خصومات لجنة الاستلام الابتدائي.	
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم ^٢	٦٥,٥٠	م ^٣	٨٠٠٠٠,٠٠	١٠٤٩,٠٠	٨١٠٤٩,٠٠	ختامي	٥٣٠٨٧٠٩,٥٠		٥٣٠٨٧٠٩,٥٠		
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم ^٢	٧٦,٠٠	م ^٣	١١٨٠٠٠,٠٠	١٢٥٨,٠٠	١١٩٢٥٨,٠٠	ختامي	٩٠٦٣٦٠٨,٠٠		٩٠٦٣٦٠٨,٠٠		
٢	أعمال تخريم و نسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم ^٢ و الحساب طبقا لمحاضر النسف.	٦٢,٠٠	م ^٣	١٠٠٠٠٠٠,٠٠	٣٠٣٩٢,٠٠	١٠٣٠٣٩٢,٠٠	ختامي	٦٣٨٨٤٣٠٤,٠٠	٠,٠٠	٦٣٨٨٤٣٠٤,٠٠		
الإجمالي											٧٨٨٧٩٥٦٥,٥٠	
فقط ثمانية وسبعون مليون وثمانمائة وتسعة وسبعون الف وخمسمائة وخمسة وستون و ١٠٠١٥٠ جنيها لاغير												
شركة المنفذ م. / التوقيع	استشاري الهيئة (XYZ) م. / التوقيع	استشاري الهيئة مهندس المشروع التوقيع	مدير المشروع التوقيع	الاستشاري العام (شركة سيسترا) م. / التوقيع		الهيئة العامة للطرق والكباري مهندس الإشراف م. / التوقيع		مدير عام المشروعات م. / أحمد عراقي التوقيع	يعتمد ،،،	رئيس الإدارة المركزية أحمد الطحشان		



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ الي الكم ٧.٥ بطول ٠.٥ كم اتجاه العين السخنة.

تنفيذ: شركة الاندلس للمقاولات العامة.

عقد: (٢٠٢١/٢٠٢٠/٥٥٥) في ٦/٢٢ / ٢٠٢١.

نحيط علم سيادتكم انه لا يوجد محملات خاصة بالشركة بالمنطقة

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ١٩/٩/٢٠٢٣.



م /



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين –) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ الي الكم ٧.٥ بطول ٠.٥ كم اتجاه العين السخنة

تنفيذ : شركة الاندلس للمقاولات العامة.

عقد: (٢٠٢١/٢٠٢٠/٥٥٥) في ٦/٢٢ / ٢٠٢١

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة ختامية و قائمة بالكميات الختامية و مذكره ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٩/٩ / ٢٠٢٣ .



م /



مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: اعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع – قطاع غرب النيل – قطاع العلمين /فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ الي الكم ٧.٥ بطول ٠.٥ كم اتجاه العين السخنة

تنفيذ: شركة الاندلس للمقاولات العامة..

تم اسناد العملية عاليه علي شركة الاندلس للمقاولات العامة بموجب العقد رقم (٢٠٢١/٢٠٢٠/٥٥٥) في ٢٢/٦/٢٠٢١ بمبلغ ٧٩,٠٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط تسعة وسبعون مليون جنيها لا غير) مرفق (١) .

- مدة العملية ١٢ شهر من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢١/٦/٢٣ مرفق (٢) و تنتهي العملية في ٢٠٢٢/٦/٢٢ .
 - تمت الموافقة على تمديد مدة التعاقد لتنتهي العملية بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/٢٢ (مرفق ٣)
 - تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ ٧٨,٩٩٩,٩٨٢ جنيه (فقط ثمانية وسبعون مليون وتسعمائة وتسعة وتسعون الف وتسعمائة واثنان وثمانون جنيها لا غير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضة .
 - تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/٢٠ بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ .
 - تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ٧٨,٨٧٩,٥٦٥ جنيه (فقط ثمانية وسبعون مليون وتسعمائة وتسعة وتسعون الف وثمانمائة وثلاثة وستون جنيها لا غير) و تنقص عن المقايسة المعدله بمقدار ١٢٠,٤١٧ جنيه.
- لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عالية بمبلغ ٧٨,٨٧٩,٥٦٥ جنيها (فقط ثمانية وسبعون مليون وتسعمائة وتسعة وتسعون الف وثمانمائة وثلاثة وستون جنيها لا غير)

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٩/٩/٢٠٢٣ .



مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة شركة الاندلس للمقاولات العامة من كم 7+000 حتي كم 7+500 بطول 0,5 كم اتجاه السخنة				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة
1	اعمال الحفر			الاجمالي
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لوصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	0	17
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لوصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	0	20.10
3-1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية			
	ذات اجياد (100-200) كجم/سم2	م ³	11,536	54
	ذات اجياد (200-300) كجم/سم2	م ³	81,049	65.50
	ذات اجياد (300-400) كجم/سم2	م ³	119,258	76
	و محمل على البند الاتي: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لوصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.			
أعمال تخريم و نسف				
4-1	بالمتر المكعب اعمال تخريم و نسف طبقاً للمناسيب التصميمية فى تربه صخرية صلبة (ذات اجياد يزيد عن 100كجم/سم2) والحساب طبقاً لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المترج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 25 %) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لوصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	1,030,392	62
				63,884,304

مهندس الهيئة
٣٤

استشاري الهيئة
مشروع القطار السريع
٢٠١٥

الشركة المنفذة
١١١٠٥
٢٠٥٦٢٨٤٨٦
للمقاولات العامة

مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة شركة الاندلس للمقاولات العامة من كم 7+000 حتي كم 7+500 بطول 0,5 كم اتجاه السخنة				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة
2	اعمال الازالة و التطهير			
3-2	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات و المخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقابل العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	0	5
3	اعمال الردم			
1-3	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسيوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 ٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم - مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 ٪ بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 ٪ - في حال وجود متدقات فى مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم فى مدق ويتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة و تناسب	م ³	0	49
	مسافة النقل من 2 كم الى 5 كم	م ³	0.00	49 - 52
	مسافة النقل من 5 كم إلى 10 كم	م ³	0.00	52 - 57
	مسافة النقل من 10 كم الى 15 كم	م ³	0.00	57 - 62
	مسافة النقل من 15 كم الى 20 كم	م ³	0	62 - 67
	مسافة النقل من 20 كم الى 25كم -- يتم احتساب علاوة 1 (جنيه واحد) لكل 1 كم زيادة بعد مسافة 25 كم	م ³	0	67 - 72
2-3	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكيد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبنيلة لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالي 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة .	م ³	0	86
3-3	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج و ذلك باستخدام الكاسور على ان يتم التأكد ان الناتج مطابق للتدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع للهيئة وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبنيلة لطبقات الردم (Embankment) من جهاز الاشراف و لتعليمات المهندس المشرف لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم لمتوسط 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة .	م ³	0	65

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

شركة المتففة



قائمة كميات ختامية

مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة شركة الاندلس للمقاولات العامة من كم 7+000 حتي كم 7+500 بطول 0,5 كم اتجاه السخنة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية
1	اعمال الحفر		
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	0
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	0
3-1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية		
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ²	م ³	11,536
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ²	م ³	81,049
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ²	م ³	119,258
	و محمل على البند الاتى: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		
أعمال تخريم و نسف			
4-1	بالمتر المكعب اعمال تخريم و نسف طبقاً للمناسيب التصميمية فى تر به صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100كجم/سم ²) والحساب طبقاً لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25 %) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	1,030,392

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

Page 1

شركة الهندسة

مشروع القطار الكهربائي، فائق السرعة شركة الإتدلس للمقاولات العامة من كم 07+000 حتى كم 07+500 بطول 0.50 كم اتجاه العين السخنة				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة
2	اعمال الازالة و التطهير			
1-2	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات و المخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاجمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	0	5
3	اعمال الردم			
1-3	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2 متر و بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشيا بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات البيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم - مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة - في حالة طلب جواز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - في حال وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في مدق وبتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة و تناسب	م ³	0	49
	مسافة النقل من 2 كم الى 5 كم	م ³	0	52 - 49
	مسافة النقل من 5 كم إلى 10 كم	م ³	0	57 - 52
	مسافة النقل من 10 كم الى 15 كم	م ³	0	62 - 57
	مسافة النقل من 15 كم الى 20 كم	م ³	0	67 - 62
	مسافة النقل من 20 كم الى 25 كم	م ³	0	72 - 67
	-- يتم احتساب علاوة 1 (جنيه واحد) لكل 1 كم زيادة بعد مسافة 25 كم	م ³	0	
2-3	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختيار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلي ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبدلة لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم لمتوسط 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة .	م ³	0	86
3-3	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية والتدرج و ذلك باستخدام الكاسور علي ان يتم التأكد ان الناتج مطابق للتدرج والمقاسات المطلوبة لاختيار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع للبيئة وعلي ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبدلة لطبقات الردم (Embankment) من جواز الإشراف وتعليمات المهندس المشرف لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم لمتوسط 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة .	م ³	0	65

مهندس الهيئة
محمد وديع

استشاري الهيئة
احمد

مشروع القطار الكهربائي، فائق السرعة شركة الاندلس للمقاولات العامة من كم 07+000 حتى كم 07+500 بطول 0.50 كم اتجاه العين السخنة				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة
4	طبقات الاساس			الاجمالي
1-4	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجياز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردا علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشيا بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن 20 كم , يتم احتساب علاوة I جنيه لكل I كم بالزيادة او النقصان . يتم صرف قيمة المواد المحجرية في حالة تقديم ما يثبت تسديد الاتاوة للشركة الوطنية .	م ³	0	100
2-4	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجياز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردا علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشيا بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل 20 كم , يتم احتساب علاوة I جنيه لكل I كم بالزيادة او النقصان , السعر يشمل اتاوة المحاجر الرسمية للشركة الوطنية وعلي الشركة المنفذة تقديم ما يثبت تسديد الاتاوة للشركة الوطنية.		0	200

الشركة المنفذة

استشاري الهيئة

مهندس الهيئة



Handwritten signature and stamp of the Consulting Engineer (استشاري الهيئة).

Handwritten signature and stamp of the Engineer (مهندس الهيئة).

الهيئة العامة
للطرق والكبارى

محضر استلام موقع

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

المسافة من كم 7 حتى كم 7.5 بطول 0.5 كم اتجاه العين السخنة

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركه الاندلس للمقاولات العامه

عقد رقم (2021/2020/555) بتاريخ 2021 / 6 / 22

لتنفيذ المشروع عاليه :

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2021 / 6 / 23 بحضور كلا من :

1- م / اسلام علي عبد العزيز ممثل الهيئة العامة للطرق والكبارى

2- م / عمر ساسي سيد ممثل مكتب الاستشارى أ.د حسن المهدي

3- م / محمود عبد الحليم عبد الصمد ممثل الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ

(الموقع خالى من العوائق)

وعليه يكون تاريخ 2021 / 6 / 23 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه .

واقفل المحضر على ذلك .



الاسم : عمر ساسي سيد
التوقيع :
مكتب الاستشارى أ.د حسن المهدي

اللجنة :
الاسم : محمود عبد الحليم عبد الصمد
التوقيع :
الشركة المنفذة





مطعم إضافي
وأرادة من المنطقة الحادى عشر - جنوب سيناء

إسم العملية: تنفيذ اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية
ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة
الادارية - العلمين - مطروح) فى المسافة من الكم ٧ الى الكم ٧,٥ بطول ٠,٥ كم
اتجاه العين السخنة

إسم الشركة المنفذة: شركة الاندلس للمقاولات العامة

رقم العملية رقم: (٢٠٢١/٢٠٢٠/٥٥٥)

قيمة التعاقدية: ٧٩,٠٠٠,٠٠٠ مليون جنيه

تاريخ بدء العملية: ٢٠٢١/٦/٢٣

تاريخ الانتهاء طبقا للتعاقد: ٢٠٢٢/٦/٢٢

تاريخ الانتهاء طبقا لآخر مدد: ٢٠٢٢/٨/٢٢

المطلوب: مد مددة العملية (٤ اشهر) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٢/١٢/٢٢

المبررات:- ورد خطاب المنطقة المشرفه بشأن مد مددة المشروع للأسباب الاتية:-

- عدم وجود منفذ لخروج المعدات من داخل القطاع نظراً لأعمال الحفر على اعماق كبيره مما إدى إلى ترك بعض المناطق الصخرية داخل القطاع و إستخدامها كمطالع و منازل لدخول و خروج المعدات منها بالتنسيق بين جميع الشركات المجاوره لأعمال القطع .
- التكاليف بالعمل فى قطاع شركة الرضوان فى المسافة من الكم ٧,٥ الى الكم ٨ بطول ٠,٥ كم مما ادى الى زيادة حجم الاعمال مما يستلزم مددة اضافيه لنهو الاعمال للقطاع عاليه

إعداد مهندس:

مدير عام (الطرق)

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية:

رأى الإدارة القانونية:

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق:

أوافق و يعتمد:

التوقيع:

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة شركة الاتدلس للمقاولات العامة من كم 07+000 حتى كم 07+500 بطول 0.50 كم اتجاه العين السخنة				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة
5	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني			
1-5	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش + 250 كجم أسمنت بورتلاندي عادي علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 200 كجم / سم ² وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات البيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ²	0	175
6	أعمال التربة المسلحة			
1-6	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات البيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف .			
	ذات قوة شد 20 ك . نيوتن في الاتجاهين Biaxial	م ²	0	23
	ذات قوة شد 30 ك . نيوتن في الاتجاهين Biaxial	م ²	0	37
	الإجمالي			78,999,982

مدير المشروع

مهندس البيئة

استشاري البيئة

الشركة المنفذة

م/رامي سمير بهيج

رئيس الإدارة المركزية

م/محمود مرعي

أحمد

