



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ الي الكم ٧.٥ بطول ٠.٥ كم اتجاه العاصمة الادارية

تنفيذ : شركة الاندلس للمقاولات العامة

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٢٥٩) في ١٠/١١ / ٢٠٢١ .

بمبلغ : ٨,٩١٠,٤١٣ جنيها (فقط ثمانية مليون و وتسعمائة و عشرة ألف وربعمائة وثلاثة عشر جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ٢٠٢٣/٩/٩ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ بيان أعمال مستخلص رقم ٣ ختامي .
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد الكميات .
- ١ تقارير اجهادات الصخر للمعامل المركزية
- ١ محضر معاينة قطاع حفر
- ٨ محاضر حصر الضريبات
- ١ بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم
- ١ مذكرة للمرفق «٦»

رئيس الإدارة المركزية:

مهندس / احمد الطحان



ملاحظة: البنية العامة للبرق والبرقاري

قسم : المرحله الحادي عشر من موضوع ساء
المبلغ المستحق إلى : شركة الاندلس القمارات العامة

الطلبات طيه ، أو :

موجب { مستند في (٢) على تقدير التراجع والذي في الفاتحة من أن
المراجع (العامة - السخ) في السنة من الم ٧ إلى الم ٧١ يوجد في. اتجاه العامة الاداء
صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على :
شيك على البنك

شيك على الخارج
يسحب باسم
صاحب الحق أو :
شركة الانفاق للقرارات العادية

ويرسل إليه بالعنوان الآتى :

القاهرة

تقييد في السجل برقم

(ب) الكاتب المخطوط

رقم	التاريخ	جنيده	قرش
		٨١٩١٠٤١٢	
	الجملة		

وَقُلْ هُوَ الَّذِي يُنَزِّلُ الْغَيْثَ وَيُمْسِكُ الْمَاءَ

المختتم ذو التاريخ

كتب المراجعة

1
رئيس القسم
20
الطابق

المحتم ذو التاريخ

نوع الخصم		بيانات		نوع الخصم	
قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند
٨,٩١,١٤١					
فيما يستحق قسماً (٢٥) عليه تنفيذ المصارف القطار الرج (العمر - المدة) في السنة ١٩٠٤ ٥ ر. كم اتجاه العانة الادارية					
شركة الاندلس للمطارات العامة					
إجمالي الأصل					
قرش	جنيه	بيانات الاستقطاعات			
		عادي إضافي دمغة توقيع			
		قرش	جنيه	قرش	جنيه
		_____	_____	_____	_____
رسم الدمغة		صافي القيمة المطلوب صرفها			

११३

رئيس المصلحة

علامة

في — سنة ٢٠١

(١١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات: _____ الامضاء _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف: ————— الامضاء —————

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري بتاريخ الإمضاء

المختتم ذو التاريخ

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل -

٢٠. روجع في ————— سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب
شيك
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في ————— سنة ٢٠١١ بمبلغ

٥٠٠٠٠ - ٢٠١٢ س ٤٦٠٠٩ المطابع الأميرية

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ امضاء الكاتب المنوط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

إمضاءات موظفي الشطب

(۳) سحب

المختتم ذو التاريخ

(۴) قید فی سجل

الشيكات

(٥) أدرج في كشف

الشيكات

شماره

1-1-1 (4)



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٢٣ - ١٠ - ٢٠٢٢

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : الاندلس للمقاولات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	7+000	7+500	اعمال حفر	1843812.18	كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات
2	7+500	8+000	اعمال حفر	796410.75	كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية الاعمال حتى تاريخه للعقود ارقام ٢٠٢١/٢٠٢٠/٥٥٥ و ٢٠٢٢/٢٠٢١/٢٥٩

مهندس الهيئة
[Signature]

استشارى الهيئة
[Signature]

استشارى المساحة
[Signature]

مهندس الشركة المنفذة
[Signature]
ب.ف.ن: ٢٠٥٦٢٨٤٨٦
للمقاولات العامة



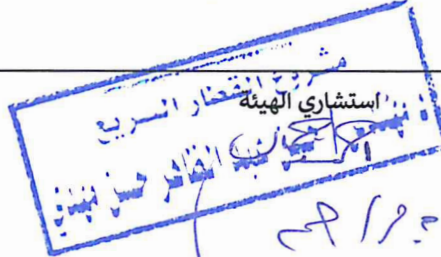
اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة ٧+٠٠٠ كم الى المحطة ٧+٥٠٠ كم بطول ٥٠٠ كم (اتجاه العاصمة الادارية)



بيان أعمال مستخلص رقم (٣) ختامي عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/٢٥٩

الكمية الاجمالية	بيان الاعمال		رقم البند بالمقاييس	القطاع
	اعمال الحفر			
		بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالالت التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف	1_1	7+000 - 8+000
26,227.79		بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالالت التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف	2_1	
0.00	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية			
6,112.10	ذات اجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم / سم ٢			
96,643.14	ذات اجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم / سم ٢			
16,218.41	ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم / سم ٢			
	ومحمل على البند الاتي			
	١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر		3_1	
	٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية			
	٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف .			
1,787.00		/ بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم سم ٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق و توريد طبقة من الزلط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف	4_1	

مهندس الهيئة



أعمال تصنيف الاجهادات للقطاع من ٧+٠٠٠ الى ٧+٥٠٠

م	المحطة	الكميات الاجمالية	ما تم صرفه سابقا عقد رقم ٥٥٥ وعقد ٢٥٩	مستخلص رقم ٦ ختامي	الاجهاد (كجم / م ^٢)	الاجهاد طبقا للمقايضة
1	7+020 7+000	71129.04	70978.51	150.53	434	300-400
2	7+040 7+020	72007.15	71851.32	155.83	169	100-200
3	7+060 7+040	71224.43	71089.85	134.58	135	100-200
4	7+080 7+060	69101.29	68968.39	132.90	228	200-300
5	7+100 7+080	69521.48	69383.34	138.14	388	300-400
6	7+120 7+100	69393.07	69249.22	143.85	330	300-400
7	7+140 7+120	69436.92	69291.37	145.55	427	300-400
8	7+160 7+140	69790.03	69610.28	179.75	160	100-200
9	7+180 7+160	69739.34	69533.02	206.32	439	300-400
10	7+200 7+180	69704.63	69492.67	211.96	354	300-400
11	7+220 7+200	69584.72	69376.03	208.69	821	300-400
12	7+240 7+220	69775.44	69557.35	109.05	64	تربة متماسكة
				109.05	209	200-300
13	7+260 7+240	70848.06	70616.63	231.43	405	300-400
14	7+280 7+260	73115.65	72920.46	97.60	54	تربة متماسكة
				97.60	210	200-300
15	7+300 7+280	75495.3	75331.55	163.75	118	100-200
16	7+320 7+300	77365.27	77211.79	153.48	624	300-400
17	7+340 7+320	78100.04	77963.70	136.34	357	300-400
18	7+360 7+340	78051.64	77910.05	141.59	311	300-400
19	7+380 7+360	78041.26	77878.17	163.09	156	100-200
20	7+400 7+380	77636.16	77478.83	157.33	107	100-200
21	7+420 7+400	77109.46	76958.19	151.27	131	100-200
22	7+440 7+420	77293.21	77145.78	147.43	142	100-200
23	7+460 7+440	79494.53	79376.35	118.18	358	300-400
24	7+480 7+460	80851.1	80751.97	49.57	50	تربة متماسكة
				49.57	189	100-200
25	7+500 7+480	80002.97	79873.62	129.35	519	300-400
الاجمالي		1,843,812.19	1,839,798.44	4,013.75		

256.21	تربة متماسكة
1,302.59	100-200
339.54	200-300
2,115.41	300-400
4,013.75	الاجمالي

مهندس الهيئة

١٤٤٢

مشروع القطاع
استشاري الهيئة
الهندسة المعمارية والاساسيات

١٤٤٢

مهندس الشركة
١١١٠٥٠
٢٠٥٦٢٨٤
للمقاولات العامة

بيان باجمالي اعمال التفجير لقطاع شركة الاندلس للمقاولات العامة من الكم ٧٠٠٠ الى الكم ٨٠٠٠
التي تم تنفيذها بعد ٢٠٢٢-٤-١

م	تاريخ المحضر	مسلسل المصنع	كمية التفجير (م³) %100
1	06/04/2022	100/481	13,200
2	11/05/2022	109/512	6,187.5
3	11/09/2022	156/673	6,187.5
4	28/05/2022	115/540	20,625
5	01/06/2022	117/545	11,250
6	08/06/2022	120/555	12,375
7	11/06/2022	122/563	12,375
8	22/06/2022	127/578	12,375
9	20/07/2022	132/608	12,375
10	31/07/2022	135/620	12,375
11	03/08/2022	136/625	12,375
12	17/08/2022	142/642	22,687.5
13	24/08/2022	145/649	14,437.5
14	31/08/2022	148/656	10,725
15	11/09/2022	154/669	10,312
الاجمالي			189,862.00

مستودع المقاولات العامة

ب.ق. ٢٠٢٢/٨/٢١

الاجمالي

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

٣٤

٢٠٢٢/٨/٢١



محضر التقييم

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء قطار الكهربي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 7 الي الكم 7.5 بطول 0.5 كم اتجاه العاصمة الإدارية.

تنفيذ: شركة الاندلس للمقاولات العامة.

عقد رقم (2022 / 2021 / 259)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاربعاء الموافق 2022 / 12 / 7 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز
4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفني
5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن
6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي
7. السيد المهندس / محمود عبد العليم

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقاً لمحضر الاستلام الابتدائي: تم خصم مبلغ 168014 جنيه جاءت تفصيلياً على النحو التالي:

- خصم أعمال الحفر في التربة المتماسكة = $0.05 * 0.045 * 70727 * 20.1 = 3199$ جنيه .
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (100 - 200) كجم / سم² = $0.05 * 0.045 * 416112 * 54 = 50558$ جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (200 - 300) كجم / سم² = $0.05 * 0.045 * 246643 * 65.5 = 36350$ جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (300 - 400) كجم / سم² = $0.05 * 0.045 * 306218 * 76 = 52364$ جنيه.
- تصميم أعمال الحفر باستخدام النسف والتفجير = $0.05 * 0.045 * 246787 * 46 = 25543$ جنيه.

القيمة الاجمالية للخصم = 168014 جنيه

ARDAMAN Split
Light Express Train
Project

القيمة الاجمالية للخصم =

ب.ض: ۲۰۵۶۲۸۴۸۶

المقام: الخامسة

Handwritten signature: *Handwritten signature*

١٢

5/22/88

تنفيذ: شركة الأندلس للمقاولات العامة .

عقد رقم (259 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 7 الى الكم 7.5 بطول 0.5 كم اتجاه العاصمة الإدارية.

تنفيذ: شركة الاندلس للمقاولات العامة .

عقد رقم (259 / 2021 / 2022)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاربعاء الموافق 7 / 12 / 2022 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|--|------------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفني | مدير المشروع إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبد الرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / محمود عبد العليم | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

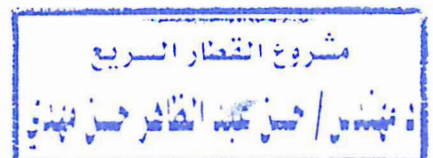
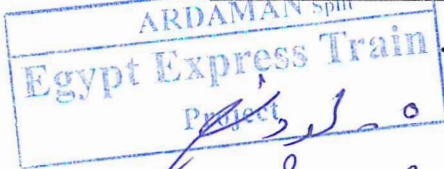
اولا القطع (متماسك + صخر).

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لايؤثر علي اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذه للمساطيح وعدم تحقيق الميل العرضي للمساطيح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود صخر مفكك ناتج من أعمال القطع علي المساطيح ببعض المسافات المتفرقة.

ب. فiolما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال مرفق طلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 5% .



تنفيذ: شركة الأندلس للمقاولات العامة .

عقد رقم (2022 / 2021 / 259)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



وعليه توصي اللجنة بالآتي:

- (1) خصم نسبة 4.5% من البند اولا.
 - (2) علي إستشاري المشروع (مكتب ا. د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :

7. محمود عبد الباقى

6. هادي حمد

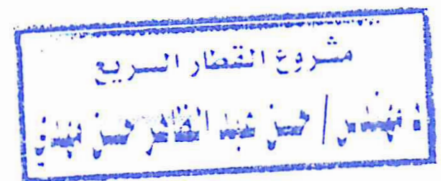
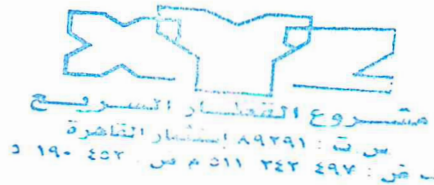
5. محمد

4. ٢٠٢١/١١/٢٠

3. محمد

2. محمد

1. محمد



شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

قطاع شركة الاندلس والمقاولات العامة
(قطاع السفنة)

من كم 4000 الى كم 4000

محضر فحص كميات التجهيز رقم (92/444) بمشروع القطر الكهربائي، قطاع شركة النيل (قطاع السفنة)

انه في يوم الاثنين الموافق 2022/2/28 تم التجهيز بمسرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة (مصنع 18 الحربي) بالتجهيز في القطاع الخاص بشركة الاندلس والمقاولات العامة
وكانت كميات الصخور كالآتي :-

م	المنطقة	حد الانحراف	متوسط العمق	مسافات التخديم	كمية الصخور المفجرة 3/
1	4000 - 4000	7.00	12.00	48.00	4000 7.00
2					
3					
4					

اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط 0 الإجمالي 0

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الوقع المساحي النهائي.

عن شركة أبو زعبل للكيماويات

الشركة المنفذة

مهندس /

مهندس /

توقيع /

توقيع /

شركة السلام

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس /

مهندس /

توقيع /

توقيع /

مهندس / الهندية العامة للطرق والكباري

مهندس /

توقيع /

مسلسل مصنع 18 الحربي (144)

مسلسل الشركة المنفذة (92)

من كم الى كم
محضر حصر كميات التفجير رقم (90/437) بمشروع التطوير الكيرباني لقطاع شركة النيل (قطاع السفينة)

انه في يوم الخميس الموافق 2022/2/24 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة (مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركة الاندلس للمقاولات العامة
وكانت كميات الصخور كالآتي :-

م	المنطقة	حد الاغرام	متوسط العمق	مساكن التفجير	كمية الصخور المفجرة 3/
1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4

الإجمالي 0
متر مكعب صخور

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا يتجاوز الرفع المساحي النهائي.

الشركة المنفذة

مهندس /

توقيع /

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس /

توقيع /

مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس /

توقيع /

مسلم مصنع 18 الحربي (437)

مسلم الشركة المنفذة (90)

عن شركة أبو زعبل للكيماويات

مهندس /

توقيع /

شركة السلام

مهندس /

توقيع /

الهيئة العامة
 للطرق والكباري والنقل البري
 GENERAL AUTHORITY
 FOR ROADS, BRIDGES
 AND LAND TRANSPORT (GARLT)

٢٠٢ / ٩ / ١٩	تاریخ	٥٦٨	مجموعه
		١٧٤	

السيد المهندس / المظفر الادبى عمر - جنوب سنار / مكتب داحه دهرى
تحية طيبة وبعد ...

فقدما (ثلاثة الات. والرحانة وارقة وسبعة صيني و٥ سرت) لاغير .
وقد قامت شركة الاندلس الكفالات الى ان بساده .

۲۲۷۴، ۵۰ گلابی، ۱۹/۱۹، ۸۹۷۵

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام ...

حسبنا

مدير عام المعامل المركزية
مكتبه /
سيدنا حسين درويش

مدير عام المعامل المركزية
لمنطقة الجودة
كيمياء / س - ص
مبنى الشحات

تدویرا فی

عدد المرفقات ()

صورة مرسلة السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة شركة / لا نه بسا للمحطات وكات الرامنه

معمل : الخرسانة

تقرير رقم : ٥٦٨-١٦٤

تاریخ استلام العينات : ۲۰۲۲/۹/۲۹

بخصوص :- تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العالمين) لتنفيذ المسافة من كم ٧.٥٠٠ الى كم ٨.٠٠٠ .

تقرير اختبارات معملية

بيانات إدارية : - القائم باحضار العينات : م / هيثم سعيد محمد
(مندوب الاستشاري)

- الجهة المشرفة : المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء.

- الجهة المنفذة : شركة الاندلس للمقاولات العامة .

- مكتب الاستشاري : د / حسن مهدي .

بيان العينات : العينات أرقام (٤٨٠٥ : ٤٨٢٩) : عدد (٢٥) مكعب صخر أرقامهم و مواقعهم الكيلومترية مبينة في الجدول كالتالى :-

التجارب التي أجريت: - تحديد جهد الكسر لمكعبات الصخر ط ٣٠٨ :-

النتائج : نتائج جهد الكسر لمكعبات الصخر لعدد ٢٥ مكعب صخر:-

م	رقم العينة	الموقع كم	مقاس المكعب (سم)			حمل الكسر كجم/سم ^٣	جهد الكسر كجم/سم ^٢
			طول	عرض	ارتفاع		
١	٤٨٠٥	كم ٧.٥٠٠ الى كم ٧.٥٢٠ المنسوب ١٦٤	١٠.٢	١٠	١٠.١	١.٨٠٣	٥٥
٢	٤٨٠٦	كم ٧.٥٢٠ الى كم ٧.٥٤٠ المنسوب ١٦٤	١٠	١٠.٢	١٠	٢.٢٣٧	١٢٢
٣	٤٨٠٧	كم ٧.٥٤٠ الى كم ٧.٥٦٠ المنسوب ١٦٤	١٠.٣	١٠.٨	١٠.٥	٢.١٨٢	٣٧٥
٤	٤٨٠٨	كم ٧.٥٦٠ الى كم ٧.٥٨٠ المنسوب ١٦٤	١٠.٣	١٠.٣	١٠.٣	٢.٠٩٨	٢١٩
٥	٤٨٠٩	كم ٧.٥٨٠ الى كم ٧.٦٠٠ المنسوب ١٦٤	١٠.٥	١٠.٥	١٠.٥	٢.١٥٧	٢١٩
٦	٤٨١٠	كم ٧.٦٠٠ الى كم ٧.٦٢٠ المنسوب ١٦٥	١٠.٣	١٠.٣	٩.٩	٢.٧١٣	٦٠
٧	٤٨١١	كم ٧.٦٢٠ الى كم ٧.٦٤٠ المنسوب ١٦٥	١٠.٤	٩.٩	١٠.٣	٢.٢٧٩	٢٩٨
٨	٤٨١٢	كم ٧.٦٤٠ الى كم ٧.٦٦٠ المنسوب ١٦٥	٩.٩	١٠	١٠	٢.٢٢٢	٢٢٦
٩	٤٨١٣	كم ٧.٦٦٠ الى كم ٧.٦٨٠ المنسوب ١٦٥	١٠.٥	١٠.٥	١٠.٤	٢.٤٠٣	٦١٨
١٠	٤٨١٤	كم ٧.٦٨٠ الى كم ٧.٧٠٠ المنسوب ١٦٥	١٠	٩.٧	١٠	٢.٤٧٩	٤٧٣
١١	٤٨١٥	كم ٧.٧٠٠ الى كم ٧.٧٢٠ المنسوب ١٦٦	١٠.٢	١٠.٢	١٠.٣	٢.٢٤٤	٢٠٠
١٢	٤٨١٦	كم ٧.٧٢٠ الى كم ٧.٧٤٠ المنسوب ١٦٦	١٠	١٠.٢	١٠	٢.١١٤	١٨٩
١٣	٤٨١٧	كم ٧.٧٤٠ الى كم ٧.٧٦٠ المنسوب ١٦٦	١٠	١٠.٥	١٠.٣	١.٨٦٢	١١٠
١٤	٤٨١٨	كم ٧.٧٦٠ الى كم ٧.٧٨٠ المنسوب ١٦٦	١٠.١	٩.٧	١٠	٢.١٠٣	٩٧
١٥	٤٨١٩	كم ٧.٧٨٠ الى كم ٧.٨٠٠ المنسوب ١٦٦	١٠.٤	١٠.٤	١٠.٤	٢.٠٥٣	١٢١
١٦	٤٨٢٠	كم ٧.٨٠٠ الى كم ٧.٨٢٠ المنسوب ١٦٧	١٠	٩.٨	١٠.٣	٢.٢٧٣	٢٤٨

(Y.22 / 174-07A)

صفحة رقم ١ من ٢

معمل : الخرسانة

تابع تقرير رقم : ١٦٤-٥٦٨

تاریخ استلام العينات : ۲۰۲۲/۹/۲۹

بخصوص :- تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العالمين) لتنفيذ المسافة من كم ٧,٥٠٠ الى كم ٨,٠٠٠ .

تابع النتائج:-

م	رقم العينة	الموقع كم	مقاس المكعب (سم)			الكثافة جم/سم ^٣	حمل الكسر كجم/سم ^٢	جهد الكسر كجم/سم ^٢
			طول	عرض	ارتفاع			
١٧	٤٨٢١	كم ٧.٨٢٠ الى كم ٧.٨٤٠ المنسوب ١٦٧	١٠.٣	١٠	١٠	٢.١١٣	٢٩٨	٢٩٥
١٨	٤٨٢٢	كم ٧.٨٤٠ الى كم ٧.٨٦٠ المنسوب ١٦٧	٩.٧	١٠.٢	١٠	٢.١٦٥	٢٥٥	٢٦٣
١٩	٤٨٢٣	كم ٧.٨٦٠ الى كم ٧.٨٨٠ المنسوب ١٦٧	١٠	١٠.٣	١٠	٢.٠٣٤	١٤٧	١٤٥
٢٠	٤٨٢٤	كم ٧.٨٨٠ الى كم ٧.٩٠٠ المنسوب ١٦٧	١٠.٣	١٠.٢	١٠	١.٩٨٦	١٣١	١٢٧
٢١	٤٨٢٥	كم ٧.٩٠٠ الى كم ٧.٩٢٠ المنسوب ١٦٨	١٠.٢	١٠	١٠.٣	٢.٠٩٣	١٦٠	١٦٠
٢٢	٤٨٢٦	كم ٧.٩٢٠ الى كم ٧.٩٤٠ المنسوب ١٦٨	١٠	١٠	١٠	٢.٠٩٧	٢٣٥	٢٤٠
٢٣	٤٨٢٧	كم ٧.٩٤٠ الى كم ٧.٩٦٠ المنسوب ١٦٨	١٠.٣	٩.٩	١٠.٣	٢.٢٩١	٣٩٦	٣٩٦
٢٤	٤٨٢٨	كم ٧.٩٦٠ الى كم ٧.٩٨٠ المنسوب ١٦٨	١٠.٤	١٠.٥	١٠	٢.١٠٢	١٨٥	١٧٣
٢٥	٤٨٢٩	كم ٧.٩٨٠ الى كم ٨.٠٠٠ المنسوب ١٦٨	١٠	١٠	٩.٩	٢.٢٣٧	١٠٨	١١٠

التعليق والتوصيات :-

١- العينات تحت مسؤولية الذي أحضرها

٢- لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة مدير عام المعامل المركزية ويعاد إصداره كاملاً

٣- يرجع للمواصفات الخاصة بالمشروع للمقارنة بنتائج جهد الكسر لعينات الصخر

٤- تلاحظ تفاوت في معظم نتائج جهد الكسر والكثافة لمكعبات الصخر مما يشير الى تغير نوعية الصخر طبقا لطبيعة المكان.

٥- تم التقطيع تحت إشراف حضور مندوب المعامل المركزية

تاريخ اصدار التقرير : ٢٠٢٢/١٠/٤

التوقيعات : مهندس المعمل :- ك/ رشا الشرقاوي

المدير الفني للمعمل :- ك/ ريهام محمد

مدير عام المعامل المركزية لضبط الجودة

ك/ مجدى الشحات

مسئول الجودة :- ك / امل نصر الدين

مدير عام المعامل المركزية

م / سماح حسين

(Y.YY / 17E-07A)

صفحة رقم ٢ من ٢

تكاليف معمل الخرسانة			
رقم التقرير: ١٦٤-٥٦٨		تاريخ استلام العينات: ٢٠٢٢/٩/٢٩	تاريخ اصدار التقرير: ٢٠٢٢/١٠/٤
اسم العملية / تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العالمين) لتنفيذ المسافة من كم ٧.٥٠٠ الى كم ٨.٠٠٠ .			
الجهة المشرفة:- المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء .			
اسم الشركة / شركة الاندلس للمقاولات العامة .			
البيانات الاختبارات			تكاليف الاختبارات
العدد	التكاليف	اجمالي التكاليف	
25	100	2500	مقاومة الضغط لعدد ١ مكعب صخر
1	150	150	اعداد وكتابة التقرير المعمل
		2650	اجمالي التكاليف
		397.5	المصاريف الادارية (١٥ %)
		426.65	ضريبة القيمة المضافة (١٤ %)
		3474.15	الاجمالي
المدير الفني للمعمل :		مسئول الشؤون الادارية و المالية :	
مدير عام المعامل المركزية لضبط الجودة:		مدير عام المعامل المركزية :	



محضر تنسيق بخصوص أعمال الاختبارات الخاصة بأعمال الحفر وتحديد اجهادات
الصخور في القطاع من ميناء العين السخنة حتى الكم ٨٥١ + ٥٧.

- تم اخذ عينات الصخر بحضور استشاري هيئة الطرق والكباري .
- التجارب المعملية واختبارات تصنيف اجهادات الصخر تمت في المعامل المعتمدة للمشروع ووجدت مطابقة للمرفقات الخاصة بالقطاع .
- جميع التجارب المعملية والاختبارات تمت في المعامل المعتمدة للمشروع في عدم حضور الاستشاري العام للمشروع حيث انها خارج تكليفاته.

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ رامي سمير بهيج

الاستشاري العام (شركة سيسترا)
م / احمد محمد الشيخ

استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ محمد عبد الرحيم حنفى

معمل : الخرسانة

تقرير رقم : ٩٣-٣٥٦

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٢/٧/٢٧

بخصوص :- تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع انشاء القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين) لتنفيذ المسافة بدءا من (٧.٥٠٠) حتى (٨.٠٠٠) اتجاه العاصمة الادارية .

تقرير اختبارات معملية

(مندوب الاستشاري)

بيانات إدارية : - القائم بإحضار العينات : م / هيثم سعيد محمد

- الجهة المشرفة : المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء.

- الجهة المنفذة : شركة الاندلس للمقاولات العامة.

- الاستشاري : مكتب د.حسن مهدي

بيان العينات : العينات أرقام (٣٠٩٥ : ٣١١٩) : عدد (٢٥) مكعب صخر ارقامهم و مواقعهم الكيلومترية مبينة في الجدول كالتالي :-

التجارب التي أجريت : - تحديد جهد الكسر لمكعبات الصخر :-

النتائج : نتائج جهد الكسر لمكعبات الصخر :-

م	رقم العينة	الموقع كم	مقاس المكعب (سم)			الكثافة جم/سم ^٣	حمل الكسر ك.نيوتن	جهد الكسر كجم/سم ^٢
			ارتفاع	عرض	طول			
١	٣٠٩٥	من كم ٧.٥٠٠ الى كم ٧.٥٢٠ منسوب ١٧٢	٩.٩	١٠	٩.٩	٢.٣٢٦	١٧٤	١٧٩
٢	٣٠٩٦	من كم ٧.٥٢٠ الى كم ٧.٥٤٠ منسوب ١٧١	١٠	١٠	١٠	٢.٩٢٦	٦٥١	٦٦٤
٣	٣٠٩٧	من كم ٧.٥٤٠ الى كم ٧.٥٦٠ منسوب ١٧١	١١	١١	١٠	٢.٣٣١	٥٠٨	٤٧١
٤	٣٠٩٨	من كم ٧.٥٦٠ الى كم ٧.٥٨٠ منسوب ١٧١	١٠.٤	١٠.٤	١٠.٥	١.٨٦٥	١٤٨	١٣٨
٥	٣٠٩٩	من كم ٧.٥٨٠ الى كم ٧.٦٠٠ منسوب ١٧٢	١٠.٤	١٠.٤	١٠.٥	٢.٤٣٩	١٢٥٣	١١٧٠
٦	٣١٠٠	من كم ٧.٦٠٠ الى كم ٧.٦٢٠ منسوب ١٧٢	١٠.٤	١٠.٤	١٠.٥	١.٩٥٥	٢٩٠	٢٧١
٧	٣١٠١	من كم ٧.٦٢٠ الى كم ٧.٦٤٠ منسوب ١٧٠	١٠.٥	١٠.٥	١٠.٥	٢.٢٨٦	٥٨٣	٥٣٩
٨	٣١٠٢	من كم ٧.٦٤٠ الى كم ٧.٦٦٠ منسوب ١٧٠	١٠.٥	١٠.٥	١٠.٥	٢.١٨٩	٣٦١	٣٣٤
٩	٣١٠٣	من كم ٧.٦٦٠ الى كم ٧.٦٨٠ منسوب ١٧٠	١٠.٥	١٠.٥	١٠.٤	١.٨٤٤	١٣١	١٢٢
١٠	٣١٠٤	من كم ٧.٦٨٠ الى كم ٧.٧٠٠ منسوب ١٧٠	١٠.٥	١٠.٥	١٠.٥	١.٩٤٩	٣٣١	٣٠٦
١١	٣١٠٥	من كم ٧.٧٠٠ الى كم ٧.٧٢٠ منسوب ١٦٩	١٠.٥	١٠.٥	١٠.٦	١.٨٣٣	١٥٩	١٤٦
١٢	٣١٠٦	من كم ٧.٧٢٠ الى كم ٧.٧٤٠ منسوب ١٦٩	١٠.٤	١٠.٤	١٠.٤	٢.٢٠٨	٣٣٣	٣٢٠
١٣	٣١٠٧	من كم ٧.٧٤٠ الى كم ٧.٧٦٠ منسوب ١٦٩	١٠.٦	١٠.٦	١٠.٦	٢.٠٩٥	٣١٥	٢٨٦
١٤	٣١٠٨	من كم ٧.٧٦٠ الى كم ٧.٧٨٠ منسوب ١٧٠	١٠.٦	١٠.٥	١٠.٤	٢.٤٧٦	٨٤٢	٧٧١
١٥	٣١٠٩	من كم ٧.٧٨٠ الى كم ٧.٨٠٠ منسوب ١٧٠	١٠.٦	١٠.٥	١٠.٥	١.٩٥١	٢٧١	٢٤٨

ر/ح

١٢٠٠٠٠٠٠

(٢٠٢٢ / ٩٣-٣٥٦)

صفحة رقم ١ من ٢

معمل : الخرسانة

تابع تقرير رقم : ٩٣-٣٥٦

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٢/٧/٢٧

بخصوص :- تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين) لتنفيذ المسافة بدءا من (٧.٥٠٠) حتى (٨.٠٠٠) اتجاه العاصمة الادارية .

تابع النتائج : نتائج جهد الكسر لمكعبات الصخر :-

م	رقم العينة	الموقع كم	مقاس المكعب (سم)			كثافة جم/سم ^٣	حمل الكسر ك. نيوتن	جهد الكسر كجم/سم ^٢
			طول	عرض	ارتفاع			
١٦	٣١١٠	من كم ٧.٨٠٠ الى كم ٧.٨٢٠ منسوب ١٧٠	١٠.٥	١٠.٦	١٠.٥	١.٩٤٠	١٩٠	١٧٤
١٧	٣١١١	من كم ٧.٨٢٠ الى كم ٧.٨٤٠ منسوب ١٧٠	١٠.٥	١٠.٩	١٠.٦	٢.٢٤٧	٣٧٢	٣٣١
١٨	٣١١٢	من كم ٧.٨٤٠ الى كم ٧.٨٦٠ منسوب ١٧١	١٠.٥	١٠.٥	١٠.٣	٢.٢٦٩	٤٨٢	٤٤٦
١٩	٣١١٣	من كم ٧.٨٦٠ الى كم ٧.٨٨٠ منسوب ١٧١	١٠.٦	١٠.٧	١٠.٥	٢.٢٢٨	٤١٩	٣٧٧
٢٠	٣١١٤	من كم ٧.٨٨٠ الى كم ٧.٩٠٠ منسوب ١٧١	١٠.٥	١٠.٤	١٠.٥	٢.١٣٨	٣٣٧	٣١٥
٢١	٣١١٥	من كم ٧.٩٠٠ الى كم ٧.٩٢٠ منسوب ١٧١	١٠.٤	١٠.٦	١٠.٥	٢.٠٥٤	٤٥٦	٤٢٢
٢٢	٣١١٦	من كم ٧.٩٢٠ الى كم ٧.٩٤٠ منسوب ١٧٢	١٠.٥	١٠.٦	١٠.٣	٢.١٦١	٢٣٥	٢١٥
٢٣	٣١١٧	من كم ٧.٩٤٠ الى كم ٧.٩٦٠ منسوب ١٧٢	١٠.٥	١٠.٥	١٠.٣	٢.١٣٥	٢٢٢	٢٠٥
٢٤	٣١١٨	من كم ٧.٩٦٠ الى كم ٧.٩٨٠ منسوب ١٧٢	١٠.٤	١٠.٥	١٠.٦	٢.٤٠٧	٦١٠	٥٦٩
٢٥	٣١١٩	من كم ٧.٩٨٠ الى كم ٨.٠٠٠ منسوب ١٧٢	١٠.٥	١٠.٦	١٠.٦	١.٧٥٥	١١٠	١٠١

التعليق والتوصيات :-

- ١- العينات تحت مسؤولية الذي أحضرها
 - ٢- لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة مدير عام المعامل المركزية ويعاد إصداره كاملا
 - ٣- يرجع للمواصفات الخاصة بالمشروع للمقارنة بنتائج جهد الكسر لعينات الصخر
 - ٤- تلاحظ تفاوت في معظم نتائج جهد الكسر والكثافة لمكعبات الصخر مما يشير الى تغير نوعية الصخر طبقا لطبيعة المكان.
- تاريخ اصدار التقرير : ٢٠٢٢/٧/٣١

التوقيعات :

مهندس المعمل :- ك/ رشا الشرقاوي
المدير الفني للمعمل :- ك/ ربهام محمد
مدير عام ضبط الجودة للمعامل المركزية
ك/ مجدى الشحات



(٢٠٢٢ / ٩٣-٣٥٦)

صفحة رقم ٢ من ٢

تكاليف معمل الخرسانة			
رقم التقرير: ٩٣-٣٥٦	تاريخ استلام العينات: ٢٠٢٢/٧/٢٧	تاريخ اصدار التقرير: ٢٠٢٢/٧/٣١	
اسم العملية /: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين) لتنفيذ المسافة بدءا من (٧.٥٠٠) حتى (٨.٠٠٠) اتجاه العاصمة الادارية .			
الجهة المشرفة:- المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء.			
اسم الشركة / شركة الاندلس للمقاولات العامة.			
البيانات الاختبارات			تكاليف الاختبارات
العدد	التكاليف	اجمالي التكاليف	
25	100	2500	مقاومة الضغط لعدد ١ مكعب صخر
1	150	150	اعداد وكتابة التقرير المعمل
		2650	اجمالي التكاليف
		397.5	المصاريف الادارية (١٥ %)
		426.65	ضريبة القيمة المضافة (١٤ %)
		3474.15	الاجمالي
المدير الفني للمعمل :		مدير عام ضبط الجودة :	
مسئول الشئون الادارية و المالية :		مدير عام المعامل المركزية :	

الإدارة المركزية للمعامل المركزية
العمارة: شارع النصر بشارع المحمد الخامس، المبنى
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الرقم: ٢٢٧٨٩١٧٦١ : ٢٢٧٧٢٠٤١١

الهيئة العامة
للمسارات والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GAARL)

تقرير رقم	٤٦٩ ١٢٢	تاريخ	٢٠٢٣ / ٨ / ٢١
-----------	------------	-------	---------------

مشروع: تقرير الجدول الزمني والالتزامات المالية
العنوان: مشروع إنشاء الخط الممتد من
المنطقة السكنية الواقعة على الطريق
الرقم ١٢٢٢٠٤١١ : ٢٢٧٧٢٠٤١١
تاريخ: ٢٠٢٣ / ٨ / ٢١

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للمعامل المركزية
٦٢٨
٩١٤ التوقيع: ٢٠٢٣

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمعامل المركزية
تحية طيبة وبعد ...

تشرف بان نرسل لسيادتكم نتيجة العينات المرسلة بخطاب سيادتكم مع ملاحظة أن مقابل
إجراء العتبات المعملية قد بلغ مبلغ وقدره ٨١٠٠٠٠٠ جنيهاً.

فقط (ثمانية آلاف ومائة وثمانون ألفاً فقط) لا غير.

وقد قامت شركة الاندلس للمقاولات بسداده.

بالقسمة رقم ٨٧٨١٠٠٠ بتاريخ ٢٠٢٣ / ٨ / ٢١ بمبلغ ٢٠٨١٠٠٠٠٠

وتفضلوا بقبول، وإقرار الاحترام ...



مدير عام المعامل المركزية
أمنية الجيعة
كيميائي / سجاد حسين درويش
مجدى الشحات

تاريخ: ٢٠٢٣ / ٨ / ٢١

عدد المرفقات: ()

تسوية مرسلة للسيد المهندس / رئيس مجلس إدارة شركة / الاندلس للمقاولات

معمل : الخرسانة

تقرير رقم : ١٣٣-٤٦٩

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٢/٨/٣١

بخصوص :- تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين) لتنفيذ المسافة بدءا من (٧.٥٠٠ حتى ٨.٠٠٠) اتجاه العاصمة الإدارية.

تقرير اختبارات معملية

بيانات إدارية : - القائم بإحضار العينات : م/ هيثم سعيد محمد مندوب الاستشاري

- الجهة المشرفة : المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء.

- الجهة المنفذة : شركة الاندلس للمقاولات.

بيان العينات : العينات أرقام (٣٩٨٤ : ٤٠٠٦) : عدد (٢٢) مكعب صخر أرقامهم و مواقعهم الكيلومترية مبينة في الجدول كالتالي :-

التجارب التي أجريت : - تحديد جهد الكسر لمكعبات الصخر :-

النتائج : نتائج جهد الكسر لمكعبات الصخر :-

رقم العينة	الموقع كم	مقاس المكعب (سم)			الكثافة	حمل الكسر ك.نيوتن	جهد الكسر كجم/سم ^٢
		طول	عرض	ارتفاع			
١	٣٩٨٤	من كم ٧.٥٠٠ الى كم ٧.٥٢٠ المنسوب ١٥٥	١٠.٣	١٠.٣	١٠.٥	٢.١٣٠	٤٤٦
٢	٣٩٨٥	من كم ٧.٥٢٠ الى كم ٧.٥٤٠ المنسوب ١٥٦	١٠.٣	١٠.٣	١٠.٣	٢.١١٩	٢٤٢
٣	٣٩٨٦	من كم ٧.٥٤٠ الى كم ٧.٥٦٠ المنسوب ١٥٥	١٠	٩.٨	٩.٨	٢.٢١٤	٢٤٦
٤	٣٩٨٧	من كم ٧.٥٦٠ الى كم ٧.٥٨٠ المنسوب ١٥٦	١٠	١٠.٢	١٠.٢	١.٩٢٨	٢٠٢
٦	٣٩٨٨	من كم ٧.٦٠٠ الى كم ٧.٦٢٠ المنسوب ١٥٧	٩.٨	١٠.٣	١٠.٣	٢.٠٢٧	٢٤٨
٧	٣٩٨٩	من كم ٧.٦٢٠ الى كم ٧.٦٤٠ المنسوب ١٥٥	١٠	١٠.٣	١٠.٣	١.٨٠٤	٩٤
٨	٣٩٩٠	من كم ٧.٦٤٠ الى كم ٧.٦٦٠ المنسوب ١٥٥	١٠.٣	١٠.٣	١٠.٣	٢.٢٣١	٢٦٨
١٠	٣٩٩١	من كم ٧.٦٨٠ الى كم ٧.٧٠٠ المنسوب ١٥٧	١٠	١٠.٣	١٠.٢	٢.٠٢٩	٢٤٢
١١	٣٩٩٢	من كم ٧.٧٠٠ الى كم ٧.٧٢٠ المنسوب ١٥٧	١٠.٣	١٠.٣	١٠.٣	١.٩٩٥	١٢٣
١٢	٣٩٩٣	من كم ٧.٧٢٠ الى كم ٧.٧٤٠ المنسوب ١٥٧	١٠.١	١٠.١	٩.٩	١.٨٨٠	٦٣
١٤	٣٩٩٤	من كم ٧.٧٦٠ الى كم ٧.٧٨٠ المنسوب ١٥٧	١٠	١٠	١٠.٢	٢.٤٤١	٨٢٢
١٥	٣٩٩٥	من كم ٧.٧٨٠ الى كم ٧.٨٠٠ المنسوب ١٥٩	١٠.٣	١٠.٣	١٠.٣	٢.١٧٥	٣٤٩
١٦	٣٩٩٦	من كم ٧.٨٠٠ الى كم ٧.٨٢٠ المنسوب ١٥٨	١٠	١٠.١	٩.٩	٢.٢٩٥	٣٩١
١٧	٣٩٩٧	من كم ٧.٨٢٠ الى كم ٧.٨٤٠ المنسوب ١٥٩	١٠.٢	١٠	١٠.٣	١.٩٩١	١٠٣
١٨	٣٩٩٨	من كم ٧.٨٤٠ الى كم ٧.٨٦٠ المنسوب ١٦٠	١٠	١٠.٣	١٠.٣	١.٨٩٢	٢١٨



(٢٠٢٢ / ١٣٣-٤٦٩)

صفحة رقم ١ من ٢

معمل : الخرسانة

تقرير رقم : ٤٦٩-١٣٣

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٢/٨/٣١

بخصوص :- تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين) لتنفيذ المسافة بدءا من (٧.٥٠٠ حتى ٨.٠٠٠) اتجاه العاصمة الادارية.

تقرير اختبارات معملية

تابع النتائج : نتائج جهد الكسر لمكعبات الصخر:-

رقم العينة	الموقع كم	مقاس المكعب (سم)			الكثافة	حمل الكسر ك. نيوتن	جهد الكسر كجم/سم ^٢
		طول	عرض	ارتفاع			
١٩	من كم ٧.٨٦٠ الى كم ٧.٨٨٠ المنسوب ١٦١	١٠.٣	١٠.٥	١٠.٥	١.٩٢١	١٣٦	١٢٨
٢٠	من كم ٧.٨٨٠ الى كم ٧.٩٠٠ المنسوب ١٦٢	١٠.٣	١٠.٥	١٠.٥	٢.٠١٠	٢٨١	٢٦٥
٢١	من كم ٧.٩٠٠ الى كم ٧.٩٢٠ المنسوب ١٦٢	١٠.٣	١٠.١	١٠	٢.٣٣٨	٤٨٦	٤٧٦
٢٢	من كم ٧.٩٢٠ الى كم ٧.٩٤٠ المنسوب ١٦٣	١٠.٣	١٠.٣	١٠.٣	١.٩٠٣	٢٧٤	٢٦٣
٢٣	من كم ٧.٩٤٠ الى كم ٧.٩٦٠ المنسوب ١٦٣	١٠.٣	١٠.٣	١٠.٣	١.٦٨٣	٧٦	٧٣
٢٤	من كم ٧.٩٦٠ الى كم ٧.٩٨٠ المنسوب ١٦٣	١٠.٣	١٠.٤	١٠.٤	٢.٠١٩	٢٦٠	٢٤٧
٢٥	من كم ٧.٩٨٠ الى كم ٨.٠٠٠ المنسوب ١٦٣	١٠.٣	١٠.١	١٠.٣	٢.٠٤٥	٢١٧	٢١٣

التعليق والتوصيات :-

- ١- العينات تحت مسؤولية الذي أحضرها
 - ٢- لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة مدير عام المعامل المركزية ويعاد إصداره كاملا
 - ٣- يرجع للمواصفات الخاصة بالمشروع للمقارنة بنتائج جهد الكسر لعينات الصخر
 - ٤- تلاحظ تفاوت في معظم نتائج جهد الكسر والكثافة لمكعبات الصخر مما يشير الى تغير نوعية الصخر طبقا لطبيعة المصدر.
 - ٥- تم استبعاد ٣ عينات وتكسير باقي الصخر والسبب في ذلك انها كتل سيلسية (زلط) مغطاه بأتربة جيرية .
- تاريخ اصدار التقرير : ٢٠٢٢/٩/١

التوقعات :

مهندس المعمول :- ك/ رشا الشرقاوي

المدير الفني للمعمل :- ك/ ريهام محمد ريهام

مدير عام المعامل المركزية لضبط الجودة

ك/ مجدى الشحات

مسئول الجودة :- ك / امل نصر الدين

مدير عام المعامل المركزية

م / سماح حکین

تكاليف معمل الخرسانة			
رقم التقرير: ١٣٣-٤٦٩		تاريخ استلام العينات: ٢٠٢٢/٨/٣١	
تاريخ اصدار التقرير: ٢٠٢٢/٩/١			
اسم العملية /: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين) لتنفيذ المسافة بدءا من (٧.٥٠٠ حتى ٨.٠٠٠) اتجاه العصمة الادارية.			
الجهة المشرفة:- المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء.			
اسم الشركة / : شركة الاندلس للمقاولات .			
البيانات الاختبارات			تكاليف الاختبارات
العدد	التكاليف	اجمالى التكاليف	
22	100	2200	مقاومة الضغط لعدد ١ مكعب صخر
1	150	150	اعداد وكتابة التقرير المعمل
اجمالى التكاليف			2350
المصاريف الادارية (١٥ %)			352.5
ضريبة القيمة المضافة (١٤ %)			378.35
الاجمالى			3080.85
مدير الجودة لمعامل التربة والخرسانة والبويات:		المدير الفنى للمعمل : د همام	
مدير عام المعامل المركزية :		مسئول الشؤون الادارية و المالية :	

الإدارة المركزية للمعامل المركزية
العنوان: شارع النصر بجوار المعهد القومي للنقل
الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري.
تليفون: ٢٧٧٨٩١٩٧١ فاكس: ٢٧٧٦٧٠٤٩١

الهيئة العامة
للمرور والكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

٢٠٢٢/ ٩٢٩	تاريخ	٥٦٦	تقرير رقم
		١٦٢	

مشروع: الجسر المترايب والاعمال المرافعية بقطاع
العين الخنة ضمن مشروع القطر الكهربائي
المرح (العين الخنة - الناصفة الادارية العاليية)
في امانة مصر الجديدة - مصر
تقديراً لالتكليف للمقاربات الدائمة

السيد المهندس / الخلف الحارثي وشر جنوب سيناء / د / حبه مهدي

تحية طيبة وبعد ...

تشرف بان نرسل لسيادتكم نتيجة العينات المرسله ب خطاب سيادتكم مع ملاحظة ان مقابل
اجراء التجارب المعملية قد بلغ مبلغ وقدره ٥٩٠ جنيهاً .

فقط (خمسة مائة وتسعون جنيه فقط لا غير) (لا غير) .

وقد قامت شركة الاندلس للمقاربات الدائمة بسدادها .

بالقسمة رقم ٨٩٧٦ بتاريخ ٢٠٢٢/٩/٢٩ بمبلغ ٥٩٠ جنيهاً .

جنا

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام ...

مدير عام المعامل المركزية
مهندسة /
سماح حسين درويش

مدير عام المعامل المركزية
لمنظف الجودة
كيميائي / ٩
مجدي الشحات

تحياتنا في / /

عدد المرفقات ()

صورة مرسلة للسيد المهندس / رئيس مجلس إدارة شركة / الاندلس للمقاربات الدائمة

معمل : الخرسانة

تقرير رقم : ١٦٢-٥٦٦

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٢/٩/٢٩

بخصوص :- تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العالمين) لتنفيذ المسافة من كم ٧.٥٠٠ الى كم ٧.٥٠٠ .

تقرير اختبارات معملية

(مندوب الاستشارى)

بيانات إدارية : - القائم بإحضار العينات : م / هيثم سعيد محمد

- الجهة المشرفة : المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء.

- الجهة المنفذة : شركة الاندلس للمقاولات العامة .

- مكتب الاستشارى : د / حسن مهدي .

بيان العينات : العينات أرقام (٤٧٩٩ : ٤٨٠١) : عدد (٣) مكعب صخر (عينات تأكيدية) أرقامهم و مواقعهم الكيلومترية مبينة فى الجدول كالتالى :-

التجارب التى أجريت : - تحديد جهد الكسر لمكعبات الصخر (ط-٣٠٨) :-

النتائج : نتائج جهد الكسر لمكعبات الصخر لعدد ٣ مكعب صخر :-

م	رقم العينة	الموقع كم	مقاس المكعب (سم)			الكثافة جم/سم ^٣	حمل الكسر ك. نيوتن	جهد الكسر كجم/سم ^٢
			ارتفاع	عرض	طول			
١	٤٧٩٩	كم ٧.٢٢٠ الى كم ٧.٢٤٠ المنسوب ١٥٠ تاكيدى لعينة رقم ١٢	١٠.٣	١٠.٣	١٠.٣	٢.٠٩٣	٢١٨	٢٠.٩
٢	٤٨٠٠	كم ٧.٢٦٠ الى كم ٧.٢٨٠ المنسوب ١٥٠.٥ تاكيدى لعينة رقم ١٤	١٠.٣	١٠.٣	١٠.٣	٢.٠٨٤	٢١٩	٢١.٠
٣	٤٨٠١	كم ٧.٤٦٠ الى كم ٧.٤٨٠ المنسوب ١٥٣.٥ تاكيدى لعينة رقم ٢٤	٩.٨	١٠.١	٩.٩	٢.٢٨٢	١٨٥	١٨.٩

التعليق والتوصيات :-

١- العينات تحت مسؤولية الذى أحضرها

٢- لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة مدير عام المعامل المركزية ويعاد إصداره كاملا

٣- يرجع للمواصفات الخاصة بالمشروع للمقارنة بنتائج جهد الكسر لعينات الصخر

٤- تلاحظ تفاوت فى معظم نتائج جهد الكسر والكثافة لمكعبات الصخر مما يشير الى تغير نوعية الصخر طبقا لطبيعة المكان.

٥- تم التقطيع تحت إشراف حضور مندوب المعامل المركزية

٦- العينة لا تمثل الا نفسها وليس لها اى علاقة باى نتائج سابقة ايا كان موقعها ومسئولية المعامل تجاه العينات تبدأ منذ استلامها بالمعامل المركزية

تاريخ اصدار التقرير : ٢٠٢٢/١٠/٤

التوقيعات : مهندس المعمل :- ك/ رشا الشرقاوي

المدير الفنى للمعمل :- ك/ ريهام محمد

مدير عام المعامل المركزية لضبط الجودة

ك/ مجدى الشحات

مسئول الجودة :- ك / امل نصر الدين

مدير عام المعامل المركزية

م / سماح حسين

(٢٠٢٢ / ١٦٢-٥٦٦)

صفحة رقم ١ من ١

تكاليف معمل الخرسانة			
رقم التقرير: ١٦٢-٥٦٦		تاريخ استلام العينات: ٢٠٢٢/٩/٢٩	
تاريخ اصدار التقرير: ٢٠٢٢/١٠/٤			
اسم العملية / تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العالمين) لتنفيذ المسافة من كم ٧.٥٠٠ الى كم ٧.٥٠٠ .			
الجهة المشرفة:- المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء .			
اسم الشركة / شركة الاندلس للمقاولات العامة .			
البيانات الاختبارات		تكاليف الاختبارات	
العدد	التكاليف	اجمالى التكاليف	
3	100	300	مقاومة الضغط لعدد ١ مكعب صخر
1	150	150	اعداد وكتابة التقرير المعمل
		450	اجمالى التكاليف
		67.5	المصاريف الادارية (١٥ %)
		72.45	ضريبة القيمة المضافة (١٤ %)
		589.95	الاجمالى
المدير الفنى للمعمل :		مسئول الشؤون الادارية و المالية :	
مدير عام المعامل المركزية لضبط الجودة :		مدير عام المعامل المركزية :	

رقم	تاريخ	ملاحظات
١٣٤	٢١/٨/٢٠٢٢	

موضوع: تنفيذ الأعمال والاعمال المناعية في
المنطقة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة العامة للطرق والكباري والنقل البري

السيد المهندس / رئيس الادارة العامة للطرق والكباري والنقل البري
مخبر طيبة وبعد ...

تشرف بان ترسل لسيادتكم نتيجة العيقات المرسله بخطاب سيادتكم مع ملاحظة ان مقابل
اجراء التجارب المعملية قد بلغ مبلغ وقدره ٢٤٧٤ م. ج. ج.
فقط (المبلغ الذي واربت عليه ارباب وشركاهم) لا غير.
وقد قامت شركة الاندلس للفحوصات
بالقسمه رقم ٨٧٨٢ بتاريخ ٢١/٨/٢٠٢٢ بمبلغ ٢٤٧٤ م. ج. ج.

وتفضلنا بقبول وافر الاحترام ...

مدير عام المعامل المركزية
مهندسة /
مبلغ حسن درويش

مدير عام المعامل المركزية
مهندسة /
مبلغ حسن درويش

مبلغ حسن درويش / الاندلس للفحوصات

معمل : الخرسانة

تقرير رقم : ١٣٤-٤٧٠

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٢/٨/٣١

بخصوص :- تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين) لتنفيذ المسافة بدءا من (٧.٥٠٠ حتى ٨.٠٠٠) اتجاه العاصمة الإدارية.

تقرير اختبارات معملية

بيانات إدارية : - القائم بإحضار العينات : م / هيثم سعيد محمد مندوب الاستشاري

- الجهة المشرفة : المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء.

- الجهة المنفذة : شركة الاندلس للمقاولات.

بيان العينات : العينات أرقام (٤٠٠٧ : ٤٠٣١) : عدد (٢٥) مكعب صخر أرقامهم و مواقعهم الكيلومترية مبينة في الجدول كالتالي :-

التجارب التي أجريت : - تحديد جهد الكسر لمكعبات الصخر :-

النتائج : نتائج جهد الكسر لمكعبات الصخر :-

رقم العينة	الموقع كم	مقاس المكعب (سم)			الكثافة	حمل الكسر ك. نيوتن	جهد الكسر كجم/سم ^٢
		طول	عرض	ارتفاع			
١	٤٠٠٧	من كم ٧.٠٠٠ الى كم ٧.٠٢٠ المنسوب ١٤٦	٩.٨	١٠.١	٩.٨	٢.٤٠٨	٤٢١
٢	٤٠٠٨	من كم ٧.٠٢٠ الى كم ٧.٠٤٠ المنسوب ١٤٦	٩.٨	١٠.٣	٩.٤	٢.٢٨٣	١٦٧
٣	٤٠٠٩	من كم ٧.٠٤٠ الى كم ٧.٠٦٠ المنسوب ١٤٧	١٠.٣	١٠.٣	١٠.٣	٢.٢٢٧	١٤١
٤	٤٠١٠	من كم ٧.٠٦٠ الى كم ٧.٠٨٠ المنسوب ١٤٧	٩.٩	٩.٩	٩.٩	٢.٣٤٧	٢١٩
٥	٤٠١١	من كم ٧.٠٨٠ الى كم ٧.١٠٠ المنسوب ١٤٧.٥٠	٩.٥	٩.٩	٩.٨	٢.٣٩٩	٣٥٨
٦	٤٠١٢	من كم ٧.١٠٠ الى كم ٧.١٢٠ المنسوب ١٤٧.٥٠	١٠.١	١٠.٢	١٠.٣	٢.٠٥٣	٣٣٤
٧	٤٠١٣	من كم ٧.١٢٠ الى كم ٧.١٤٠ المنسوب ١٤٨	١٠	١٠.٣	١٠.٣	٢.٢٥٧	٤٣١
٨	٤٠١٤	من كم ٧.١٤٠ الى كم ٧.١٦٠ المنسوب ١٤٨.٤٠	١٠.٣	١٠.٣	١٠.٣	١.٩٣٤	١٦٧
٩	٤٠١٥	من كم ٧.١٦٠ الى كم ٧.١٨٠ المنسوب ١٤٨.٥٠	١٠	١٠	١٠	١.٩٨٠	٤٣١
١٠	٤٠١٦	من كم ٧.١٨٠ الى كم ٧.٢٠٠ المنسوب ١٤٩	١٠.٤	١٠.٣	١٠.٣	٢.١١٣	٣٧٢
١١	٤٠١٧	من كم ٧.٢٠٠ الى كم ٧.٢٢٠ المنسوب ١٤٩.٥٠	١٠.٤	١٠.٥	١٠.٥	٢.١١٩	٨٨٠
١٢	٤٠١٨	من كم ٧.٢٢٠ الى كم ٧.٢٤٠ المنسوب ١٥٠	١٠	٩.٩	٩.٩	٢.١٠٥	٦٢
١٣	٤٠١٩	من كم ٧.٢٤٠ الى كم ٧.٢٦٠ المنسوب ١٥٠	٩.٨	١٠	١٠	٢.٤٥٩	٣٨٩
١٤	٤٠٢٠	من كم ٧.٢٦٠ الى كم ٧.٢٨٠ المنسوب ١٥٠.٥٠	٩.٥	١٠.٣	١٠.٣	٢.٣٧٠	٥٢
١٥	٤٠٢١	من كم ٧.٢٨٠ الى كم ٧.٣٠٠ المنسوب ١٥١	١٠	٩.٩	١٠	٢.١٧١	١١٥
١٦	٤٠٢٢	من كم ٧.٣٠٠ الى كم ٧.٣٢٠ المنسوب ١٥١	١٠	١٠.٣	١٠.٣	٢.٣٣٥	٦٣١
١٧	٤٠٢٣	من كم ٧.٣٢٠ الى كم ٧.٣٤٠ المنسوب ١٥١.٥٠	١٠	٩.٥	١٠.٣	٢.٣٥٩	٣٣٣
١٨	٤٠٢٤	من كم ٧.٣٤٠ الى كم ٧.٣٦٠ المنسوب ١٥١.٧٠	٩.٩	٩.٨	١٠	٢.٣٦١	٢٩٦

(٢٠٢٢ / ١٣٤-٤٧٠)

صفحة رقم ١ من ٢

الختم

الختم

معمل : الخرسانة

تقرير رقم : ١٣٤-٤٧٠

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٢/٨/٣١

بخصوص :- تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين) لتنفيذ المسافة بدءا من (٧.٥٠٠ حتى ٨.٠٠٠) اتجاه العاصمة الإدارية.

تقرير اختبارات معملية

تابع النتائج : نتائج جهد الكسر لمكعبات الصخر :-

رقم العينة	الموقع كم	مقاس المكعب (سم)			الكثافة	حمل الكسر ك. نيوتن	جهد الكسر كجم/سم ^٢
		طول	عرض	ارتفاع			
١٩	من كم ٧.٣٦٠ الى كم ٧.٣٨٠ المنسوب ١٥٢	١٠	١٠.١	١٠.٤	٢.٠١٣	١٥٥	١٥٦
٢٠	من كم ٧.٣٨٠ الى كم ٧.٤٠٠ المنسوب ١٥٢	٩.٩	٩.٩	١٠.١	٢.٠٣٥	١٠٣	١٠٧
٢١	من كم ٧.٤٠٠ الى كم ٧.٤٢٠ المنسوب ١٥٣	١٠.٢	١٠.٢	١٠.٢	١.٩٦٤	١٣٤	١٣١
٢٢	من كم ٧.٤٢٠ الى كم ٧.٤٤٠ المنسوب ١٥٣	١٠	١٠	١٠	٢.٠٦١	١٣٩	١٤٢
٢٣	من كم ٧.٤٤٠ الى كم ٧.٤٦٠ المنسوب ١٥٣.٢٥	١٠.٥	١٠.٤	١٠.٥	٢.٠٩٥	٣٨٤	٣٥٨
٢٤	من كم ٧.٤٦٠ الى كم ٧.٤٨٠ المنسوب ١٥٣.٥٠	١٠	١٠	١٠	١.٧٩٢	٤٩	٥٠
٢٥	من كم ٧.٤٨٠ الى كم ٧.٥٠٠ المنسوب ١٥٣.٥٠	١٠.٣	١٠.٥	١٠.٥	١.٩٩٠	٥٥١	٥١٩

التعليق والتوصيات :-

- ١- العينات تحت مسؤولية الذي أحضرها
- ٢- لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة مدير عام المعامل المركزية ويعاد إصداره كاملا
- ٣- يرجع للمواصفات الخاصة بالمشروع للمقارنة بنتائج جهد الكسر لعينات الصخر
- ٤- تلاحظ تفاوت في معظم نتائج جهد الكسر والكثافة لمكعبات الصخر مما يشير الى تغير نوعية الصخر طبقا لطبيعة المصدر.

تاريخ إصدار التقرير : ٢٠٢٢/٩/١

التوقيعات :

مهندس المعمل :- ك/ رشا الشرقاوي
المدير الفني للمعمل :- ك/ ريهام محمد / يمام

مدير عام المعامل المركزية
م / سماح حسين

مدير عام المعامل المركزية لضبط الجودة
ك/ مجدى الشحات

(٢٠٢٢ / ١٣٤-٤٧٠)

صفحة رقم ٢ من ٢

اجمالي
المصاريف الاداريه
ضريبة القيمة المضافه
الاجمالي
معدل : /
الاداريه و الماليه :

الهيئة العامة
 للطرق والكبارى والنقل البرى
 GENERAL AUTHORITY
 FOR ROADS, BRIDGES
 AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



وزارة النقل

صورة مرسلة السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة شركة / الاندلس للمقارعة العامة

معمل : الخرسانة

تقرير رقم : ١٦٣-٥٦٧

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٢/٩/٢٩

بخصوص :- تنفيذ الجسر الترابى والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العالمين) لتنفيذ المسافة من كم ٧.٥٠٠ الى كم ٨.٠٠٠ .

تقرير اختبارات معملية

(مندوب الاستشارى)

بيانات إدارية : - القائم بإحضار العينات : م / هيثم سعيد محمد

- الجهة المشرفة : المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء.

- الجهة المنفذة : شركة الاندلس للمقاولات العامة .

- مكتب الاستشارى : د / حسن مهدي .

بيان العينات : العينات أرقام (٤٥٠٢ : ٤٨٠٤) : عدد (٣) مكعب صخر (عينات تأكيدية) أرقامهم و مواقعهم الكيلومترية مبينة فى الجدول كالتالى :-

التجارب التى أجريت : - تحديد جهد الكسر لمكعبات الصخر :-

النتائج : نتائج جهد الكسر لمكعبات الصخر :-

م	رقم العينة	الموقع كم	مقاس المكعب (سم)			الكثافة جم/سم ^٣	حمل الكسر ك. نيوتن	جهد الكسر كجم/سم ^٢
			ارتفاع	عرض	طول			
١	٤٨٠٢	كم ٧.٦٢٠ الى كم ٧.٦٤٠ المنسوب ١٥٥ تأكيد لعينة رقم ٧	١٠	١٠.٢	١٠.٢	٢.٢٣٨	١٦٣	١٦٣
٢	٤٨٠٣	كم ٧.٧٢٠ الى كم ٧.٧٤٠ المنسوب ١٥٧ تأكيد لعينة رقم ١٢	١٠.٥	١٠.٥	١٠	٢.٠٥٩	١٥٥	١٥٥
٣	٤٨٠٤	كم ٧.٩٤٠ الى كم ٧.٩٦٠ المنسوب ١٦٣ تأكيد لعينة رقم ٢٣	١٠.٣	١٠	١٠.٥	٢.٤٠٩	٤٦٨	٤٥٤

التعليق والتوصيات :-

١- العينات تحت مسؤولية الذى أحضرها

٢- لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة مدير عام المعامل المركزية ويعاد إصداره كاملا

٣- يرجع للمواصفات الخاصة بالمشروع للمقارنة بنتائج جهد الكسر لعينات الصخر

٤- تلاحظ تفاوت فى معظم نتائج جهد الكسر والكثافة لمكعبات الصخر مما يشير الى تغير نوعية الصخر طبقا لطبيعة المكان.

٥- تم التقطيع تحت إشراف حضور مندوب المعامل المركزية

٦- العينة لا تمثل الا نفسها وليس لها اى علاقة باى نتائج سابقة ايا كان موقعها ومسئولية المعامل تجاه العينات تبدأ منذ استلامها بالمعامل المركزية

تاريخ اصدار التقرير : ٢٠٢٢/١٠/٤

التوقيعات : مهندس المعمل :- ك / رشا الشرفاوى

المدير الفنى للمعمل :- ك / ريهام محمد

مدير عام المعامل المركزية لضبط الجودة

ك / مجدى الشحات

مسئول الجودة :- ك / امل نصر الدين

مدير عام المعامل المركزية

م / سماح حسين

تكاليف معمل الخرسانة			
رقم التقرير: ١٦٣-٥٦٧		تاريخ استلام العينات: ٢٠٢٢/٩/٢٩	
تاريخ اصدار التقرير: ٢٠٢٢/١٠/٤			
اسم العملية /: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العالمين) لتنفيذ المسافة من كم ٧.٥٠٠ الى كم ٨.٠٠٠ .			
الجهة المشرفة:- المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء .			
اسم الشركة / شركة الاندلس للمقاولات العامة .			
البيانات الاختبارات		تكاليف الاختبارات	
العدد	التكاليف	اجمالى التكاليف	
3	100	300	مقاومة الضغط لعدد ١ مكعب صخر
1	150	150	اعداد وكتابة التقرير المعمل
اجمالى التكاليف		450	
المصاريف الادارية (١٥ %)		67.5	
ضريبة القيمة المضافة (١٤ %)		72.45	
الاجمالى		589.95	
مدير الفنى للمعمل :		مسئول الشؤون الادارية و المالية :	
مدير عام المعامل المركزية لضبط الجودة:		مدير عام المعامل المركزية :	

قطاع شركه الأندلس للمقاولات العامه

(قطاع السخنه)

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة

(مصنع 18 الحربي)

الى كم

من كم

محضر حصر كميات التفجير رقم (132/608) بمشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع السخنه)

انه في يوم الأربعاء الموافق 2022/7/20 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة (مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركه الأندلس للمقاولات العامه

وكانت كميات الصخور كالآتي :-

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة / 3
1	٧٧٠٠ ٣ ٧٦٠	٢٠٠	٥,٥	٢٨٩,٥	٢٢٩٢٧٥
2					
3					
4					
الإجمالي					٢٢٩٢٧٥
اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط					متر مكعب صخور

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي

عن شركة أبو زعبل للكيماويات

مهندس /

توقيع /

شركه السلام

مهندس /

توقيع /

الشركه المنفذه

مهندس /

توقيع /

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس /

توقيع /

مهندس / الهيئه العامه للطرق والكباري

مهندس /

توقيع /

مسلسل مصنع ١٨ الحربي (608)

مسلسل الشركة المنفذه (132)

قطاع شركه الأندلس للمقاولات العامه

(قطاع السخنه)

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة

(مصنع 18 الحربي)

من كم

٧٥٠٠

الي كم

٨٠٠٠

محضر حصر كميات التفجير رقم (115/540) بمشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع السخنه)

انه في يوم السبت الموافق 2022/5/28 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة (مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركه الأندلس للمقاولات العامه

وكانت كميات الصخور كالآتي :-

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة 3/
1	٧٦٠٠ - ٧٧٠٠	٥٠٠	٥,٥	٢٤٩,٥	٢.٦٢٥
2			٥,٥		
3					
4					
		الإجمالي			٢.٦٢٥
	اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط				متر مكعب صخور

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي

الشركه المنفذه

عن شركة أبو زعبل للكيماويات

مهندس / محمد عبد الله
توقيع /

شركه السلام

مهندس / أحمد عبد الله
توقيع /

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / محمد عبد الله
توقيع /

مهندس / محمد عبد الله
توقيع /

مهندس / الهيئة العامه للطرق والكباري

مهندس /

توقيع /

مسلسل مصنع ١٨ الحربي (540)

مسلسل الشركة المنفذة (115)

قطاع شركه الأندلس للمقاولات العامه

(قطاع السخنه)

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة

(مصنع 18 الحربي)

من كم

الي كم

محضر حصر كميات التفجير رقم (117/545) بمشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع السخنه)

انه في يوم الأربعاء الموافق 2022/6/1 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة (مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركه الأندلس للمقاولات العامه

وكانت كميات الصخور كالآتي :-

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة 3/
1	٨٠٠٠ ← ٧٨٠٠	٥٠٠	٦	٣ × ٢٠	٧٧٥٠
2					
3					
4					
الإجمالي					متر مكعب صخور
اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط					

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي

عن شركة أبو زعبل للكيماويات

مهندس /
توقيع /

شركه السلام

مهندس /
توقيع /

الشركه المنفذه

مهندس /
توقيع /

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس /
توقيع /

مهندس / الهيئه العامه للطرق والكباري

مهندس /

توقيع /

مسلسل مصنع ١٨ الحربي (545)

مسلسل الشركة المنفذة (117)

قطاع شركه الأندلس للمقاولات العامه

(قطاع السخنه)

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة

(مصنع 18 الحربي)

من كم

الى كم

محضر حصر كميات التفجير رقم (120/555) بمشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع السخنه)

انه في يوم الأربعاء الموافق 2022/6/8 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة (مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركه الأندلس للمقاولات العامه

وكانت كميات الصخور كالآتي :-

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة 3/
1	٧٥٠٠	٣٨٢١١	٣٥١٥	٣٢ x ٢٤٥	٢٣ ١٢٧٥
2					
3					
4					
		الإجمالي			٢٣ ١٢٧٥
	اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط				متر مكعب صخور

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي

الشركه المنفذه

مهندس /

توقيع /

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس /

توقيع /

مهندس / الهيئة العامه للطرق والكباري

مهندس /

توقيع /

مسلسل مصنع ١٨ الحربي (555)

مسلسل الشركة المنفذة (120)

عن شركة أبو زعبل للكيماويات

مهندس /

توقيع /

شركه السلام

مهندس /

توقيع /

قطاع شركه الأندلس للمقاولات العامه

(قطاع السخنه)

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة

(مصنع 18 الحربي)

من كم ٧٥ - - الى كم ٨ - -

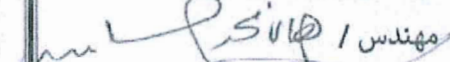
محضر حصر كميات التفجير رقم (122/563) بمشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع السخنه)

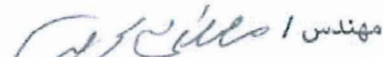
انه في يوم السبت الموافق 2022/6/11 تم التفجير بمعرفة شركة ابو زعبل للكيماويات المتخصصة (مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركه الأندلس للمقاولات العامه وكانت كميات الصخور كالآتي :-

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة 3/
1	٧٧ - ٧٩	٢٠٠	٥١٥	٢٧٠	١٤٣٥٥
2					
3					
4					
		الإجمالي			١٤٣٥٥
	اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط				متر مكعب صخور

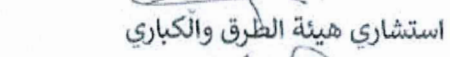
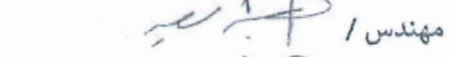
ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي

عن شركة ابو زعبل للكيماويات

مهندس / 
توقيع / 
شركه السلام

مهندس / 
توقيع / 

الشركه المنفذه

مهندس / 
توقيع / 
استشاري هيئة الطرق والكباري
مهندس / 
توقيع / 

مهندس / الهيئه العامه للطرق والكباري

مهندس /

توقيع /

مسلسل مصنع ١٨ الحربي (563)

مسلسل الشركه المنفذه (122)

قطاع شركه الأندلس للمقاولات العامه

(قطاع السخنه)

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة

(مصنع 18 الحربي)

من كم

الى كم

محضر حصر كميات التفجير رقم (127/578) بمشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع السخنه)

انه في يوم الأربعاء الموافق 2022/6/22 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة (مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركه الأندلس للمقاولات العامه

وكانت كميات الصخور كالآتي :-

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة 3/
1	٧٥٠٠ ← ٧٥٠٠	٢٩ ٤٠٠	٣٥٤	٢٠ ٧٣٤٦	٢ ٣ ١٢ ٢٧٥
2					
3					
4					
		الإجمالي			٢ ٣ ١٢ ٢٧٥
	اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط				متر مكعب صخور

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي

عن شركة أبو زعبل للكيماويات

مهندس /

توقيع /

شركة السلام

مهندس /

توقيع /

الشركة المنفذه

مهندس /

توقيع /

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس /

توقيع /

مهندس / الهيئة العامه للطرق والكباري

مهندس /

توقيع /

مسلسل مصنع ١٨ الحربي (578)

مسلسل الشركة المنفذة (127)

قطاع شركه الأندلس للمقاولات العامه
(قطاع السخنه)

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

الي كم

من كم

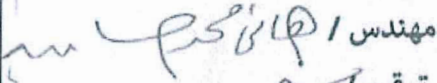
محضر حصر كميات التفجير رقم (154/669) بمشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع السخنه)
انه في يوم الأحد الموافق 2022/09/11 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركه الأندلس للمقاولات العامه
وكانت كميات الصخور كالآتي :-

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة /3
1	٧٥٠٠ م ٧٥٠٠	٢٥٠	٥١٥	٢٧٢٥	١٠٢١٨ م٣
2					
3					
4					
الإجمالي					
اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط					متر مكعب صخور

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي

عن شركة أبو زعبل للكيماويات

الشركة المنفذه

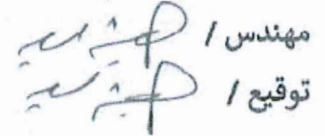
مهندس / 

مهندس / 

توقيع / 
شركة السلام

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / 
توقيع /

مهندس / 
توقيع /

مهندس / الهيئة العامه للطرق والكباري

مهندس /

توقيع /

مسلسل مصنع 18 الحربي (669)

مسلسل الشركة المنفذة (154)

قطاع شركه الأندلس للمقاولات العامة

(قطاع السخنة)

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة

(مصنع 18 الحربي)

الى كم

من كم

محضر حصر كميات التفجير رقم (148/656) بمشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع السخنة)

انه في يوم الأربعاء الموافق 2022/08/31 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة (مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركة الأندلس للمقاولات العامة

وكانت كميات الصخور كالآتي :-

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة 3/
1	٧٧ - ٧٩	٢٠	٥/٥	٢٨ ٢٥	١٠٧ ٢٥
2					
3					
4					
		الإجمالي			١٠٧ ٢٥
					متر مكعب صخور
					اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي

عن شركة أبو زعبل للكيماويات

مهندس / محمد شبل

توقيع /

شركة السلام

مهندس /

توقيع /

الشركة المنفذة

مهندس /

توقيع /

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس /

توقيع /

مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس /

توقيع /

مسلسل مصنع 18 الحربي (656)

مسلسل الشركة المنفذة (148)

قطاع شركة الاندلس للمقاولات العامة
(قطاع السخنة)

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

الي كم

من كم

محضر حصر كميات التفجير رقم (100/481) بمشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع السخنة)

انه في يوم الاربعاء الموافق 2022/4/6 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة (مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركة الاندلس للمقاولات العامة وكانت كميات الصخور كالآتي :-

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة 3/
1	٧١٤ ٧٤٤.٤	٢٤٠	٥٥٥	٢٨٤٥	١٢٤٠
2					
3					
4					
					١٢٤٠
					الإجمالي 0
					متر
					اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط مكعب صخور

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي.

الشركة المنفذة

مهندس / عمرو إبراهيم عبد الله

توقيع /

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس /

توقيع /

مهندس / الهنيه العامه للطرق والكباري

مهندس /

توقيع /

مسلسل مصنع ١٨ الحربي (481)

مسلسل الشركة المنفذة (100)

عن شركة أبو زعبل للكيماويات

مهندس /

توقيع /

شركة السلام

مهندس /

توقيع /

قطاع شركة الأندلس للمقاولات العامة

(قطاع السخنة)

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة

(مصنع 18 الحربي)

من كم

الي كم

٧٥٠ ~

٧٠٠ ~

محضر حصر كميات التفجير رقم (109/512) بمشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع السخنة)

انه في يوم الأربعاء الموافق 2022/5/11 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة (مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركة الأندلس للمقاولات العامة

وكانت كميات الصخور كالآتي :-

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة 3/
1	٧٥٠ ← ٧٣٠	١٥٠	٥,٥	٣٨٠,٥	٢٩١٨٧,٥
2					
3					
4					
		الإجمالي			٢٩١٨٧,٥
	اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط				متر مكعب صخور

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي

الشركة المنفذه

عن شركة أبو زعبل للكيماويات

مهندس /

توقيع /

شركة السلام

مهندس /

توقيع /

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس /

توقيع /

مهندس /

توقيع /

مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس /

توقيع /

مسلسل مصنع ١٨ الحربي (512)

مسلسل الشركة المنفذة (109)

قطاع شركة الأندلس للمقاولات العامة

(قطاع السخنة)

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة

(مصنع 18 الحربي)

الى كم

من كم

محضر حصر كميات التفجير رقم (156/ 673) بمشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع السخنة)

انه في يوم الأربعاء الموافق 2022/09/14 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة (مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركة الأندلس للمقاولات العامة

وكانت كميات الصخور كالآتي :-

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة 3/
1	٧١٥٠ - ٧٢٠٠	١٥٠	٥,٥	٢ X ٩٥	٦١٨٧,٥
2					
3					
4					
		الإجمالي			
	اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط				متر مكعب صخور

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي

عن شركة أبو زعبل للكيماويات

مهندس /
توقيع /
شركة السلام
مهندس /
توقيع /

الشركة المنفذه

مهندس /
توقيع /
استشاري هيئة الطرق والكباري
مهندس /
توقيع /

مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس /

توقيع /

مسلسل مصنع 18 الحربي (673)

مسلسل الشركة المنفذة (156)

قطاع شركه الأندلس للمقاولات العامه

(قطاع السخنه)

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة

(مصنع 18 الحربي)

الي كم

من كم

محضر حصر كميات التفجير رقم (145/649) بمشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع السخنه)

انه في يوم الأربعاء الموافق 2022/08/24 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة (مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركه الأندلس للمقاولات العامه

وكانت كميات الصخور كالآتي :-

م	المنطقة	عدد الأخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة 3/
1	٧٧٠ - ٧٨٠	٢٥٠	٥/٥	٢٨٦٥	١٤٤٢٧,٥
2					
3					
4					
		الإجمالي			١٤٤٢٧,٥
	اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط				متر مكعب صخور

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي

عن شركة أبو زعبل للكيماويات

مهندس /

توقيع /

شركة السلام

مهندس /

توقيع /

الشركة المنفذه

مهندس /

توقيع /

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس /

توقيع /

مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس /

توقيع /

مسلسل مصنع 18 الحربي (649)

مسلسل الشركة المنفذة (145)

قطاع شركه الأندلس للمقاولات العامه
(قطاع السخنه)

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

الي كم

من كم

محضر حصر كميات التفجير رقم (142/642) بمشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع السخنه)

انه في يوم الأربعاء الموافق 2022/08/17 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركه الأندلس للمقاولات العامه
وكانت كميات الصخور كالآتي :-

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة 3/
1	٧٩ - ٧٨	٥٥	٥/٥	٢٧٥	٢٢٧,٥
2					
3					
4					
		الإجمالي			٢٢٧,٥
	اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط				متر مكعب صخور

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي

عن شركة أبو زعبل للكيماويات

مهندس /

توقيع /

شركه السلام

مهندس /

توقيع /

الشركه المنفذه

مهندس /

توقيع /

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس /

توقيع /

مهندس / الهيئة العامه للطرق والكباري

مهندس /

توقيع /

مسلسل مصنع 18 الحربي (642)

مسلسل الشركة المنفذة (142)

قطاع شركة الأندلس للمقاولات العامة
(قطاع السخنة)

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

الي كم

من كم

محضر حصر كميات التفجير رقم (136/625) بمشروع القطر الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع السخنة)
انه في يوم الأربعاء الموافق 2022/8/3 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركة الأندلس للمقاولات العامة
وكانت كميات الصخور كالآتي :-

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة ٣/
1	منطقة ١٩٠٠	٣٠٠	٥,٥	٣ × ٢,٥	١٢٣٧٥
2					
3					
4					
		الإجمالي			١٢٣٧٥
	اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط				متر مكعب صخور

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي

عن شركة أبو زعبل للكيماويات
مهندس / محمد محمد
توقيع / محمد محمد
شركة السلام

الشركة المنفذة
مهندس / محمد محمد
توقيع / محمد محمد
استشاري هيئة الطرق والكباري
مهندس / محمد محمد
توقيع / محمد محمد

مهندس / محمد محمد
توقيع / محمد محمد

مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس /
توقيع /

مسلسل مصنع 18 الحربي (625)
مسلسل الشركة المنفذة (136)

قطاع شركة الأندلس للمقاولات العامة

(قطاع السخنة)

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة

(مصنع 18 الحربي)

الى كم

من كم

محضر حصر كميات التفجير رقم (135/620) بمشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع السخنة)

انه في يوم الأحد الموافق 2022/7/31 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة (مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركة الأندلس للمقاولات العامة

وكانت كميات الصخور كالآتي :-

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة /3
1	٧٦٠٠ ← ٧٥٠٠	٥	٥١٥	٢ × ٥٥	١٩٢٧٥
2					
3					
4					
الإجمالي					
اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط ١٩٢٧٥ متر مكعب صخور					

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي

عن شركة أبو زعبل للكيماويات

مهندس /
توقيع /

شركة السلام

مهندس /
توقيع /

الشركة المنفذه

مهندس /
توقيع /

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس /
توقيع /

مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس /

توقيع /

مسلسل مصنع ١٨ الحربي (620)

مسلسل الشركة المنفذة (135)

حتى رفع ختامي للقطاع

اعمال تصنيف الاجهادات للقطاع من ٧+٥٠٠ الى ٨+٠٠٠

ما تم صرفه في مستخلص رقم ٣ ختامي

الكميات المتبقية حتى الرفع المساحي الختامي للقطاع من
٧+٠٠ إلى ٨+٠٠

ح: الرفع المساحي الختامي

حتى رفع ١٥-١٠-٢٢

لم يتم صرفهم في مستخلص جاري رقم ٢ عقد رقم ٢٥٩	15,122	تربية متماسكة
	75,446	100-200
	62,672.3	200-300
تم صرفهم في مستخلص جاري رقم ٢ عقد رقم ٢٥٩	28,166	300-400
	21,037	اعمال تفجير
202,443		الاجمالي

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مشروع انشاء اسيريه

مهندس الشركة
١١١١١١
٢٠٠٩٢٨٨٩٦٠
المقاولات العامة

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة ٧+٠٠٠ كم إلى المحطة ٧+٥٠٠ كم بطول ٥,٠ كم



بيان باجمالى الاعمال التى تمت من بداية العمل حتى تاريخه

[illegible]

مهندس الهيئة

استشاری الهيئة

مهندس للشريعة المنفذة

مستشفى الخفاف السريع

مستخرج من
الكتاب

مجلس الشريعة المنفذ

تاريخ: ١١١٠٥٠٥
ب.ف: ٢٠٥٦٣٨٤٨٩
للمفاوضات الصامتة

كشف رقم (٢) ختامي

عملية : تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القلعة الكبريتات السريعة (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ الي الكم ٧,٥ بطول ٠,٥ كم اتجاه العاصمة الادارية.

تنفيذ : شركة الأندلس للمقاولات العامة عن المدة من بدء العمل الي ٨ / ١٢ / ٢٠٢٢.

العقد رقم (٢٥٩ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) في ١١ / ١٠ / ٢٠٢١

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
		جنية						جنية	جنية	جنية	(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافئات العملية متواجده . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية والبرنامج الزمني متواجد . (٩) بوليصة التأمين تبدأ من ١٠ / ١٠ / ٢٠٢٢ و تنتهي في ١١ / ١١ / ٢٠٢٣ . (١٠) تم زيادة سعر التفجير ٢ جنيها بعد ١ / ٤ / ٢٠٢٢ طبقا للبروتوكول الموقع بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة ابوزعل للكيمياويات المتخصصة. (١١) يراعي خصومات لجنة الاستلام الابتدائي.
١	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية	٢٠,١٠	م ^٣	٤٤٥٠٠,٠٠	٢٦٢٢٧,٠٠	٧٠٧١٧,٠٠	ختامي	١٤٢١٦١٢,٧٠		١٤٢١٦١٢,٧٠	
٢	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم ^٢	٥٤,٠٠	م ^٣	٤١٠٠٠٠,٠٠	٦١١٢,٠٠	٤١٦١١٢,٠٠	ختامي	٢٢٤٧٠٠٤٨,٠٠		٢٢٤٧٠٠٤٨,٠٠	
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم ^٢	٦٥,٥٠	م ^٣	١٥٠٠٠٠,٠٠	٩٦٦٤٣,٠٠	٢٤٦٦٤٣,٠٠	ختامي	١٦١٥٥١١٦,٥٠		١٦١٥٥١١٦,٥٠	
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم ^٢	٧٦,٠٠	م ^٣	٢٩٠٠٠٠,٠٠	١٦٢١٨,٠٠	٣٠٦٢١٨,٠٠	ختامي	٢٣٢٧٢٥٦٨,٠٠		٢٣٢٧٢٥٦٨,٠٠	
٣	أعمال تخريم و نسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم ^٢ و الحساب طبقا لمحاضر النسف.	٦٢,٠٠	م ^٣	٢٤٥٠٠٠,٠٠	١٧٨٧,٠٠	٢٤٦٧٨٧,٠٠	ختامي	١٥٣٠٠٧٩٤,٠٠	٠,٠٠	١٥٣٠٠٧٩٤,٠٠	
	علاوة ٢ جنية على كميات التفجير بعد ١ / ٤ / ٢٠٢٢	٢,٠٠	م ^٣		١٨٩٨٦٢,٠٠	١٨٩٨٦٢,٠٠	ختامي	٣٧٩٧٢٤,٠٠		٣٧٩٧٢٤,٠٠	
الإجمالي											
٧٨٩٩٩٨٦٣,٢٠											
فقط ثمانية وسبعون مليون وتسعمائة وتسعة وتسعون ألف وثمانمائة وثلاثة وستون و ٢٠ \ ١٠٠ جنيها لاغير											
شركة المنفذ م. / التوقيع	استشاري الهيئة (XYZ) م. / التوقيع	استشاري الهيئة مهندس المشروع م. / التوقيع	استشاري الهيئة مهندس المشروع م. / التوقيع	الاستشاري العام (Systra) م. / التوقيع	الهيئة العامة للطرق والكباري مهندس الإشراف م. / التوقيع	مدير عام المشروعات م. / التوقيع	رئيس الإدارة المركزية م. / التوقيع	يختم			



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح لتنفيذ المسافة من الكم ٧ الي الكم ٧.٥ بطول ٠.٥ كم اتجاه العاصمة الادارية

تنفيذ : شركة الاندلس للمقاولات العامة.

عقد: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٢٥٩) في ١٠/١١ / ٢٠٢١

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة ختامية و قائمة بالكميات الختامية و مذكره ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٩/٩/٢٠٢٣ .



م /

احمد الطحان



مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: اعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع – قطاع غرب النيل – قطاع العلمين /فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ الي الكم ٧.٥ بطول ٠.٥ كم اتجاه العاصمة الادارية

تنفيذ: شركة الاندلس للمقاولات العامة..

تم اسناد العملية عاليه علي شركة الاندلس للمقاولات العامة بموجب العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٢٥٩) في ١٠/١١ / ٢٠٢١ . بمبلغ ٧٩,٠٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط تسعة وسبعون مليون جنيها لا غير) مرفق (١) .

- مدة العملية ١٢ شهر من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢١/١٠/١٢ مرفق (٢) و تنتهي العملية في ٢٠٢٢/١٠/١١ .
 - تمت الموافقة على تمديد مدة التعاقد لتنتهي العملية بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/١١ (مرفق ٣)
 - تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ ٧٨,٩٩٩,٩٩٤ جنيه (فقط ثمانية وسبعون مليون وتسعمائة وتسعة وتسعون الف وتسعمائة واربع وتسعون جنيها لا غير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضات .
 - تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/٧ بناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ .
 - تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ٧٨,٩٩٩,٨٦٣ جنيه (فقط ثمانية وسبعون مليون وتسعمائة وتسعة وتسعون الف وثمانمائة وثلاثة وستون جنيها لا غير) و تنقص عن المقايسة المعدله بمقدار ١٣١ جنيه.
- لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عاليه بمبلغ ٧٨,٩٩٩,٨٦٣ جنيها (فقط ثمانية وسبعون مليون وتسعمائة وتسعة وتسعون الف وثمانمائة وثلاثة وستون جنيها لا غير)

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٩/٩/٢٠٢٣ .

رئيس الادارة المركزية



م /

أحمد الطحان

مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة شركة الاندلس للمقاولات العامة من كم 7+000 حتى كم 7+500 بطول 0,5 كم اتجاه العاصمة الادارية				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة
الاجمالي				
1	اعمال الحفر			
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالبراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات البيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	0	17
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالبراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات البيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	70,727	20.10
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية			
	ذات اجساد (100-200) كجم/سم2	م ³	416,112	54
	ذات اجساد (200-300) كجم/سم2	م ³	246,643	65.50
	ذات اجساد (300-400) كجم/سم2	م ³	306,218	76
3-1	و محمل على البند الاتي: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالبراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات البيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.			
	أعمال تخريم و نسف			
4-1	بالمتر المكعب اعمال تخريم و نسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجساد يزيد عن 100 كجم/سم2) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المترج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالبراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات البيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	246,787	62
4-1-1	فرق سعر بند اعمال النسف طبقا للبروكسل ١٦ ج/م ³ الى ١٨ ج/م ³ بزيادة ٢ ج/م ³		189862.00	2
				379,724

مهندس الهيئة

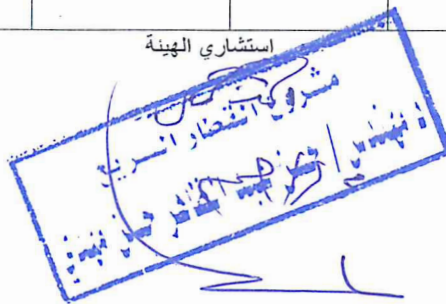
استشارى الهيئة



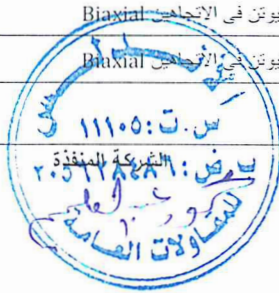
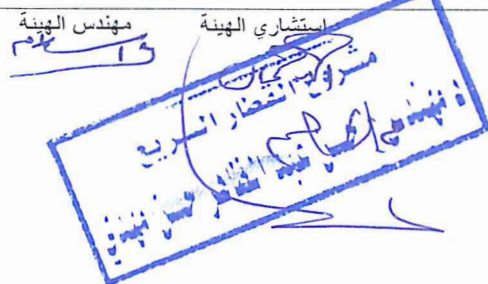
مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة شركة الاندلس للمقاولات العامة من كم 7+000 حتى كم 7+500 بطول 0,5 كم اتجاه العاصمة الإدارية				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة
2	اعمال الازالة و التطهير			
3-2	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات و المخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاجال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين.	م ²	0	5
3	اعمال الردم			
1-3	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسيب بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 2,5 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالبراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم - مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - في حال وجود مدقات في مسافات النقل يتم اضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في مدق ويتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة و تناسب	م ³	0	49
	مسافة النقل من 2 كم الى 5 كم	م ³	0.00	49 - 52
	مسافة النقل من 5 كم الى 10 كم	م ³	0.00	52 - 57
	مسافة النقل من 10 كم الى 15 كم	م ³	0.00	57 - 62
	مسافة النقل من 15 كم الى 20 كم	م ³	0	62 - 67
	مسافة النقل من 20 كم الى 25 كم -- يتم احتساب علاوة 1 (جنيه واحد) لكل 1 كم زيادة بعد مسافة 25 كم	م ³	0	67 - 72
2-3	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختيار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسار كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخداما من عدمه وعلى ان يتم الدمك الجيد بالبراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية نتائج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسار و موقع الردم حوالي 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة.	م ³	0	86
3-3	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج و ذلك باستخدام الكاسور على ان يتم التأكد ان الناتج مطابق للتدرج والمقاسات المطلوبة لاختيار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع للهيئة وعلى ان يتم الدمك الجيد بالبراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية نتائج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) من جهاز الاشراف وتعليمات المهندسين المشرفين لمسافة نقل بين الكسار و موقع الردم لمتوسط 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة.	م ³	0	65

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة



مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة شركة الاندلس للمقاولات العامة من كم 7+000 حتي كم 7+500 بطول 0,5 كم اتجاه العاصمة الإدارية				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئدة
4	طبقات الأساس			الإجمالي
1-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاك بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للبراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقات لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن 20 كم . يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان . يتم صرف قيمة المواد المحجورية في حالة تقديم ما يثبت تسديد الاتاوة للشركة الوطنية .	م ³	0	100
2-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاك بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للبراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقات لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل 20 كم . يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان . السعر يشمل اتاوة المحاجر الرسمية للشركة الوطنية وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت تسديد الاتاوة للشركة الوطنية .	م ³	0	200
5	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني			
1-5	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت مترج + 0.4 م 3 رمل حرش + 250 كجم أسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إيجابا لا يقل عن 200 كجم / م 2 وتنطبق السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات البيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ²	0	175
6	اعمال التربة المسلحة			
1-6	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن 10 % و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات البيئة العامة للطرق والكباري .	م ²	0	23
	ذات قوة شد 20 ك . نيوتن في الاتجاه Biaxial	م ²	0	37
	ذات قوة شد 30 ك . نيوتن في الاتجاه Biaxial	م ²	0	
	الإجمالي			78,999,863.20



قائمة كميات ختامية

مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة شركة الاندلس للمقاولات العامة من كم 7+000 حتى كم 7+500 بطول 0,5 كم اتجاه العاصمة الإدارية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية
1	أعمال الحفر		
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	0
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	70,727
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية		
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ²	م ³	416,112
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ²	م ³	246,643
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ²	م ³	306,218
3-1	و محمل على البند الاتى: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		
	أعمال تخريم و نسف		
4-1	بالمتر المكعب اعمال تخريم و نسف طبقاً للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100كجم/سم ²) والحساب طبقاً لمحاظر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25 %) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكرة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	246,787

مهندس الهيئة
[م]

استشارى الهيئة
مشروع القطار الكهربائي
[م]





مهل اضافيه

واردة من المنطقة الحادى عشر - جنوب سيناء

اسم العمل: تنفيذ اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية
ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة
الادارية - العلمين - مطروح) فى المسافة من الكم ٧ الى الكم ٧,٥ بطول ٠,٥
كم اتجاه العاصمة الادارية

اسم الشركة المنفذة: شركة الاندلس للمقاولات العامة
عقد العملية رقم: (٢٠٢٤/٢٠٢١/٢٥٩)
قيمة التعاقدية: ٧٩,٠٠٠,٠٠٠ مليون جنيه

تاريخ بدء العمل: ٢٠٢١/١٠/١٢
تاريخ النھو طبقا للتعاقد: ٢٠٢٢/١٠/١١

المطلوب: مد مدة العملية (شهرين) ليصبح تاريخ النھو ٢٠٢٢/١٢/١١
المبررات: ورد خطاب المنطقة المشرفة والذى يفيد باحقية الشركة المنفذه لمد مدة العقد لمد شهرين طبقاً
لقرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (١٨٦) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٢ بمد جميع التعاقدات الجارى تنفيذها
لمدة شهرين وذلك لمواجهة الاثار السلبية المترتبة على تداعيات الحرب الروسية الاوكرانية

إعداد مهندس:
مدير عام (الطرق):

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية:
رأى الإدارة القانون:

رأى الإدارة القانون:
رأى المنطقة:

رأى المنطقة:
رأى إدارة:

رأى إدارة:
رأى المنطقة:

رأى المنطقة:
رأى إدارة:

رأى إدارة:
رأى المنطقة:

رأى المنطقة:
رأى إدارة:

رأى إدارة:
رأى المنطقة:

رأى المنطقة:
رأى إدارة:

رأى إدارة:
رأى المنطقة:

رأى المنطقة:
رأى إدارة:

رأى إدارة:
رأى المنطقة:

التوقيع:
لواء مهندس / هشام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

مقايضة معدله

واردة من المنطقة الحادى عشر - جنوب سيناء

إسم العميل: تنفيذ أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة
ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة
الادارية - العلمين - مطروح) فى المسافة من الكم ٧ الى الكم ٧,٥ بطول ٠,٥

كم اتجاه العين السخنة

إسم الشركة المنفذة: شركة الاندلس للمقاولات العامة

عقد العملية رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٢٥٩)

قيمة التعاقدية : ٧٩,٠٠٠,٠٠٠ مليون جنية

قيمة المقايضة المعدله : ٧٨,٩٩٩,٩٩٤ مليون جنية

تاريخ بدء العملية : ٢٠٢١/١٠/١٢

تاريخ النھو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٢/١٠/١١

نسبة الزيادة عن العقد الاصلى :- (صفر) %

المبررات :-

تعديل كميات بعض البنود بالزيادة والنقصان طبقا لمتطلبات العمل

إعداد مهندس :

مدير عام (الطرق) :

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية :

رأى الإدارة القانونية :

.....

.....

.....

.....

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

أوافق ويعتمد ...

التوقيع)
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة
للطرق والكبارى

محضر استلام موقع

مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

المسافة من كم ٧ حتى كم ٧,٥ بطول ٠,٥ كم اتجاه العاصمة الادارية

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركة الاندلس للمقاولات العامة

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٢٥٩) بتاريخ ١١ / ١٠ / ٢٠٢١

لتنفيذ المشروع عاليه :

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق ١٢ / ١٠ / ٢٠٢١ بحضور كلا من :

ممثل الهيئة العامة للطرق والكبارى

ممثل مكتب الاستشارى أ.د حسن المهدي

ممثل الشركة المنفذة

١- م/ راسى سبرهاني

٢- م/ محمد عبد الحليم

٣- م/ محمود عبد الحليم عبد الصمد

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ

(الموقع خالى من العوائق) .

وعليه يكون تاريخ ١٢ / ١٠ / ٢٠٢١ هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه .

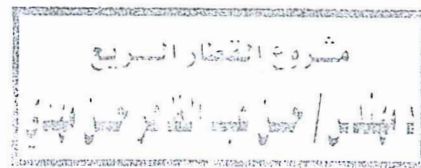
واقفل المحضر على ذلك .



الاسم : محمد عبد الحليم

التوقيع : محمد عبد الحليم

مكتب الاستشارى أ.د حسن المهدي



اللجنة :

الاسم : محمود عبد الحليم

التوقيع : محمود عبد الحليم

الشركة المنفذة





السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ الي الكم ٧.٥ بطول ٠.٥ كم اتجاه العاصمة الادارية.

تنفيذ: شركة الاندلس للمقاولات العامة.

عقد: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٢٥٩) في ١٠/١١ / ٢٠٢١.

نحيط علم سيادتكم انه لا يوجد محملات خاصة بالشركة بالمنطقة

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ١٩/٩/ ٢٠٢٣ .



م /

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة الأندلس للمقاولات العامة "صالح عليان وشركاه"

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل وفق هذا نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٢/٢٠٢١/٢٥٩) المؤرخ في ١١ / ١٠ / ٢٠٢١ بمبلغ
٧٩,٠٠٠,٠٠٠ مليون جنيه (فقط وقدره تسعة وسبعون مليون جنيه لا
غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " تنفيذ
الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع
انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية -
العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ الى الكم ٧,٥ بطول ٠,٥
اتجاه العاصمة الادارية بالأمر المباشر .

على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية
هذا وستولى " المنطقة الحادية عشر - جنوب سينا " الإشراف على
التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية

Handwritten signature and stamp.

التمهيد

بناءً على كتاب السيد اللواء أ. ح / أمين عام مجلس الوزراء رقم (٥-١٢٠٦٥) بشأن القرارات الصادرة عن مجلس الوزراء بالجلسة رقم (١٤٢) المنعقدة برئاسة السيد الدكتور / مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء بتاريخ ٢٨/٤/٢٠٢١ والمتضمن الموافقة علي طلب وزارة النقل ممثلة في الهيئة التعاقد بطريق الإتفاق المباشر مع شركة الأندلس للمقاولات العامة "صالح عليان وشركاه" تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ الي الكم ٧.٥ بطول ٠.٥ اتجاه العاصمة الإدارية بالأمر المباشر . بتكلفة مالية إجمالية ٧٩.٠٠٠.٠٠٠ مليون جنيه (فقط وقدره تسعة وسبعون مليون جنيه لا غير) حيث قام الطرف الأول بمفاوضة الطرف الثاني (شركة الأندلس للمقاولات العامة "صالح عليان وشركاه") علي الأسعار الخاصة ببند الأعمال الخاصة بالعملية عاليه والتي انتهت إجراءاتها إلي تنفيذ تلك الأعمال بمبلغ قدره ٧٩.٠٠٠.٠٠٠ مليون جنيه (فقط وقدره تسعة وسبعون مليون جنيه لا غير) شاملة الضريبة ، ويعتبر محضر المفاوضة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد فيما لا يتعارض مع نصوصه وقد اقر الطرفان بأهليتهما وصفتهما للتعاقد واتفقا علي الآتي :-

البند الأول

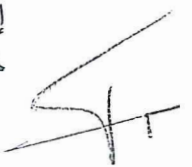
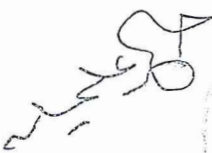
يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمما لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ الي الكم ٧.٥ بطول ٠.٥ اتجاه العاصمة الإدارية بالأمر المباشر . طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ٧٩.٠٠٠.٠٠٠ مليون جنيه (فقط وقدره تسعة وسبعون مليون جنيه لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني شركة الأندلس للمقاولات العامة "صالح عليان وشركاه" بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (١٢) شهر من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً.



البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم 761gulf212620501 بمبلغ وقدره ٣,٩٥٠,٠٠٠ جنيها (فقط وقدره ثلاثة مليون تسعمائة وخمسون ألف جنيها لا غير). صادر من بنك مصر فرع جسر السويس بتاريخ ١٩ / ٩ / ٢٠٢١ وساري حتى ١٨ / ٩ / ٢٠٢٢ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الإستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

يجوز للهيئة صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠ % من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد بذات القيمة والعملة وغير مقيد بأي شروط وساري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلي لتلك المبالغ وذلك إعمالا لأحكام المادة رقم (٩٢) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ مع مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في تزويد المشروع بالمعدات والمواد والتجهيزات المطلوبة لمباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروق أسعار عن هذه الدفعة .

البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.

البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسؤوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني

البند الحادي عشر

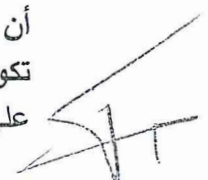
يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شئ يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

البند الثالث عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدني مسؤولية علي الطرف الأول .



البند الرابع عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذ هذه الأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو احدي آلاته وتقع المسؤولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

البند السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي لأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السابع عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل يعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند الثامن عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند التاسع عشر

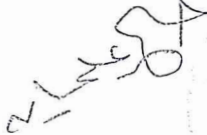
تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند العشرون

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لايجاوز (٢٥٪) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند الحادي والعشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م " .



البند الثاني والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الإستلام الإبتدائي للأعمال وحتى الإستلام النهائي. وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته .

البند الثالث والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببند هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الخامس والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الأسمنت - الحديد - السولار) وفقاً للمعاملات المحددة في عطاءه لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند السادس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

الطرف الثاني

شركة الأندلس للمقاولات العامة "صالح عليان وشركاه"

(التوقيع)


 السيد / صالح محمد عليان
 مدير الشركة

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

(التوقيع)


 لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
 رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العاصمة الإدارية)
(المنطقة الحادية عشر – جنوب سيناء)
الشروط الخاصة

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

