

العقد رقم (٧٥٢ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) في ٢٧ / ٢ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفترة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	البقي بعد الاستقطاع
		جنية						جنية	جنية	جنية
١	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية	٢٠,١٠	م³	١٥٠٠٠,٠٠	٥٥٠٠,٠٠	٢٠٥٠٠,٠٠	جاري	٤١٢٠٥٠,٠٠		٤١٢٠٥٠,٠٠
٢	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم²	٥٤,٠٠	م³		١٠٠٠٠,٠٠	١٠٠٠٠,٠٠	جاري	٥٤٠٠٠٠,٠٠		٥٤٠٠٠٠,٠٠
٣	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم²	٦٥,٥٠	م³	٤٥٠٠,٠٠	٣١٠٠٠,٠٠	٣٥٥٠٠,٠٠	جاري	٢٣٢٥٢٥٠,٠٠		٢٣٢٥٢٥٠,٠٠
٤	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم²	٧٦,٠٠	م³	١٦٠٠٠,٠٠	٥٠٠٠,٠٠	٢١٠٠٠,٠٠	جاري	١٥٩٦٠٠٠,٠٠		١٥٩٦٠٠٠,٠٠
٥	أعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم² .	٣٥٥,٠٠	م²	٢٧٠٠٠,٠٠	٣٠٠٠٠,٠٠	٥٧٠٠٠,٠٠	جاري	٢٠٢٣٥٠٠٠,٠٠		٢٠٢٣٥٠٠٠,٠٠
٦	أعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم² . (علاوه قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسي)	٣٦٠,٠٠	م²	٦٣٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٣٠٠,٠٠	جاري	٢٢٦٨٠٠٠,٠٠	٧٥٠٠٠,٠٠	١٥١٨٠٠٠,٠٠
٧	أعمال توريد و صب خرسانة عادية لتقدمات الحماية والميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم² .	٢٢٠٠,٠٠	م³		١٣٥,٠٠	١٣٥,٠٠	جاري	٢٩٧٠٠٠,٠٠		٢٩٧٠٠٠,٠٠
٨	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) مسافة نقل ٧٨ كم	٣٦٨,٠٠	م³		٤٥٠٠,٠٠	٤٥٠٠,٠٠	جاري	١٦٥٦٠٠٠,٠٠		١٦٥٦٠٠٠,٠٠
٩	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Subbalast) مسافة نقل ٧٨ كم	٣٧٦,٠٠	م³		٢٥٠٠,٠٠	٢٥٠٠,٠٠	جاري	٩٤٠٠٠٠,٠٠		٩٤٠٠٠٠,٠٠
إجمالي										
١-١	الحفر في اي نوع من انواع التربة (ماعدا الصخر)	٤٥,٠٠	م³	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠		٠,٠٠
١-٢	كالبند السابق ولكن حفر في صخر .	٩٥,٠٠	م³	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠		٠,٠٠
١-٣	توريد وعمل طبقة إحلال من الرمل السيليسي النظيف والسن (2 من : ١ رمل) لا تقل الكثافة الحقلية عن ٩٥ % .	٢٥٥,٠٠	م³	٢٦٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	٢٨٠٠٠,٠٠	جاري	٧١٤٠٠٠٠,٠٠		٧١٤٠٠٠٠,٠٠
١-٤	ردم برمال نظيفة مودرة للوصول للمناسيب المطلوبة لا تقل الكثافة الحقلية عن ٩٥ % .	١٢١,٠٠	م³	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠		٠,٠٠
١-٥	أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك ٦٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اضلاعه عن ٣٠ سم .	٣٢٦,٠٠	م³	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
١١	توريد وصب خرسانة عادية بإجهاد ٢٥ ميجا باسكال .	١٨٧٥,٠٠	م³	١٦٠٠,٠٠	١٠٠,٠٠	١٧٠٠,٠٠	جاري	٣١٨٧٥٠٠,٠٠		٣١٨٧٥٠٠,٠٠
١٢	توريد وصب خرسانة مسلحة بإجهاد ٤٥ ميجا باسكال .	٤٥٠٠,٠٠	م³	٦٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٢٠٠,٠٠	جاري	٢٧٩٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٧٩٠٠٠٠,٠٠
١٣	توريد وتركيب حديد تسليح من النوع DWR (FY =500 Mpa)	٢٦٥٠٠,٠٠	طن	١١٩٠,٠٠	٠,٠٠	١١٩٠,٠٠	جاري	٣١٥٣٥٠٠,٠٠		٣١٥٣٥٠٠,٠٠
١	توريد ودهان ثلاثة اوجه من البيتومين البارد وذلك للأسطح الخرسانية الملامسة للتربة	٧٦,٠٠	م²		٣٠٠٠,٠٠	٣٠٠٠,٠٠	جاري	٢٢٨٠٠٠,٠٠		٢٢٨٠٠٠,٠٠
٢	توريد وتركيب طبقة من الجيوتكستائل كثافة ٣٠٠ كجم / سم² جيوتكستائل GM 250	٣٣,٠٠	م²		٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠		٠,٠٠
٣	توريد وتركيب عازل (سيكافليكس) لزوم فواصل التمدد عزل للرطوبة لفواصل التمدد Sealant	٢٩٠,٠٠	م.ط	٠,٠٠	٤٠٠,٠٠	٤٠٠,٠٠	جاري	١١٦٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١١٦٠٠٠,٠٠
٤ أ	توريد وتركيب فواصل من مادة بي في سي بار تقاع ٣٢ سم فواصل إنشائية (سولينج بار دويل)	٦٩٠,٠٠	م.ط	٢٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٢٠٠,٠٠	جاري	١٥١٨٠٠٠,٠٠		١٥١٨٠٠٠,٠٠
٤ ب	فواصل تمدد (ووتر ستوب)	٤٨٠,٠٠	م.ط	٤٧٠,٠٠	٠,٠٠	٤٧٠,٠٠	جاري	٢٢٥٦٠٠,٠٠		٢٢٥٦٠٠,٠٠
إجمالي										
١٠١٣٦٩٤٠٠,٠٠										

م/ أحمد الطحطاوي

رئيس الإدارة المركزية

م/ أحمد عراقي

مدير عام المشروعات

م/ محمد علي

مدير المشروع

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

م/ محمد علي

مهندس الإشراف

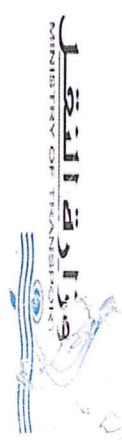
م/ محمد علي

مهندس الإشراف

<



SYSTEMA



حمایه مشروع انقطاع السریع من الفيضانات

الباب الثالث - اعمال الوقایه من الحراره والرطوبه " بند رقم 1 - عزل للرطوبه للأسطح الخرسانيه الملامسه للتربه "

توريد ودهان ثلاثة اوجه من البيتومين البارد وذلك للأسطح الخرسانية الملامسة للتربة علي أن يتم عمل العزل طبقاً لتعليمات الجهة المصنعه وطبقاً للمواصفات وتعليمات الجهة المصنعه للعزل.

2م

الوحده

عزل للرطوبه للأسطح الخرسانيه الملامسه للتربه

الملاحظات	اجمالي الكميات	الكميات	خصم	الابعاد		shape	العدد	البريخ	وصف البند
				طول العزل	طول البريخ				
بیم ضخیم تحت العزل الستيفات والريابيات مكتبة 296.544 m ²	613.94	604.180	2.16	10.58	57.31	body	1	68+957	توريد ودهان ثلاثة اوجه من البيتومين البارد وذلك للأسطح الخرسانية الملامسه للتربه علي أن يتم عمل العزل طبقاً لتعليمات الجهة المصنعه وطبقاً طبقاً للمواصفات وتعليمات الجهة المصنعه للعزل.
		4.880	-	-	-	Barrier in	1		
		4.880	-	-	-	Barrier out	1		
	29.85	29.853	-	-	-	wing in	1		
	32.87	32.867	-	-	-	wing out	1		
	676.660	380.116		اجمالي الكميات (م)					
		278.343	3.64	10.9	25.87	body	1	69+582	
	285.175	3.416	-	-	-	Barrier in	1		
		3.416	-	-	-	Barrier out	1		
	27.180	27.180	-	-	-	wing in	1		
	27.420	27.420	-	-	-	wing out	1		
	339.775	اجمالي الكميات (م)							
		373.54	2.16	10.58	35.51	body	1	72+147	
	379.75	3.11	-	-	-	Barrier in	1		
		3.11	-	-	-	Barrier out	1		
	23.94	23.935	-	-	-	wing in	1		
	30.57	30.57	-	-	-	wing out	1		
	434.25	اجمالي الكميات (م)							
		485.96	2.52	10.58	46.17	body	1	72+317	
	500.26	10.49	-	-	-	Barrier in	1		
		3.82	-	-	-	Barrier out	1		
	43.42	43.420	-	-	-	wing in	1		
	34.83	34.83	-	-	-	wing out	1		
	578.52	اجمالي الكميات (م)							
		240.37	1.98	8.6	28.18	body	1	72+812	
	249.67	4.81	-	-	-	Barrier in	1		
		4.49	-	-	-	Barrier out	1		
	29.08	29.083	-	-	-	wing in	1		
	24.71	24.71	-	-	-	wing out	1		
	303.46	اجمالي الكميات (م)							
		651.50	3	11.19	58.49	body	1	73+375	
	655.26	3.76	-	-	-	Barrier in	1		
		-	-	-	-	Barrier out	1		
	28.56	28.560	-	-	-	wing in	1		
	-	-	-	-	-	wing out	1		
	683.82	اجمالي الكميات (م)							
		427.96	1.25	9	47.69	body	1	73+505	
	429.66	1.70	-	-	-	Barrier in	1		
		-	-	-	-	Barrier out	1		
	28.77	28.770	-	-	-	wing in	1		
	-	-	-	-	-	wing out	1		
	458.43	اجمالي الكميات (م)							
		494.751	2.168	10.584	46.95	body	1	76+382	
	502.36	3.805	-	-	-	Barrier in	1		
		3.805	-	-	-	Barrier out	1		
	35.92	35.920	-	-	-	wing in	1		
	37.82	37.822	-	-	-	wing out	1		
	576.10	اجمالي الكميات (م)							
4051.02	3754.478	الاستشاري العام (سيسترا)		استشاري الشركة المهندسه (الرائد)		مكتب في الشركة		الوصف	
		مدير مشروع		مدير المشروع		مدير المشروع		الاسم	
		مدير		مدير		مدير		التوقيع	
				19/5				التاريخ	



المالك : وزاره النقل الهيئه العامه للطرق والكباري

اجمالي كميات بنود الاعمال الصناعيه المتعلقه بمشروع القطار السريع

التاريخ



SYSTEMA



حمایه مشروع القطار السريع من الفيضانات

الباب الثالث - اعمال الوقایه من الحاره والرطوبه " بند رقم 3 - SEALANT "

توريد وتركيب عازل لزوم فواصل التمدد والبند يشمل تقفيل الفاصل بالجراوت على أن يتم العمل طبقاً لتعليمات الجهة المصنعه وطبقاً لرسومات ومواصفات وتعليمات الجهة المصنعه للعزل.

متر طولي

الوحده

اعمال الوقایه من الحاره والرطوبه " بند رقم 3 - عزل للرطوبه لفواصل التمدد sealant "

الملاحظات	الكميات	الابعاد		shape	البريخ	وصف البند
		طول ال sealant	العدد			
	35.87	17.933	2	EXPANSION JOINT (in)	68+957	توريد وتركيب عازل لزوم فواصل التمدد والبند يشمل تقفيل الفاصل بالجراوت على أن يتم العمل طبقاً لتعليمات الجهة المصنعه وطبقاً لرسومات ومواصفات وتعليمات الجهة المصنعه للعزل.
	35.87	أجمالي كميات (متر طولي)				
		-	-	EXPANSION JOINT (in)	69+582	
	0.000	أجمالي كميات (متر طولي)				
		-	-	EXPANSION JOINT (in)	72+147	
	0.000	أجمالي كميات (متر طولي)				
		19.94	1	EXPANSION JOINT (in)	72+317	
	19.935	أجمالي كميات (متر طولي)				
		-	-	EXPANSION JOINT (in)	72+657	
	0.00	أجمالي كميات (متر طولي)				
		-	-	EXPANSION JOINT (in)	72+812	توريد وتركيب عازل لزوم فواصل التمدد والبند يشمل تقفيل الفاصل بالجراوت على أن يتم العمل طبقاً لتعليمات الجهة المصنعه وطبقاً لرسومات ومواصفات وتعليمات الجهة المصنعه للعزل.
	0.000	أجمالي كميات (متر طولي)				
		36.48	2	EXPANSION JOINT (in)	73+375	
	36.478	أجمالي كميات (متر طولي)				
		13.81	1	EXPANSION JOINT (in)	73+505	
	13.81	أجمالي كميات (متر طولي)				
		36.50	2	EXPANSION JOINT (in)	73+697	
	36.50	أجمالي كميات (متر طولي)				
		67.16	3	EXPANSION JOINT (in)	73+875	
	67.16	أجمالي كميات (متر طولي)				
		115.08	5	EXPANSION JOINT (in)	73+080	توريد وتركيب عازل لزوم فواصل التمدد والبند يشمل تقفيل الفاصل بالجراوت على أن يتم العمل طبقاً لتعليمات الجهة المصنعه وطبقاً لرسومات ومواصفات وتعليمات الجهة المصنعه للعزل.
	115.08	أجمالي كميات (متر طولي)				
		92.06	4	EXPANSION JOINT (in)	74+295	
	92.06	أجمالي كميات (متر طولي)				
		44.78	2	EXPANSION JOINT (in)	74+800	
	44.78	أجمالي كميات (متر طولي)				
		17.93	1	EXPANSION JOINT (in)	75+220	
	17.93	أجمالي كميات (متر طولي)				
		-	-	EXPANSION JOINT (in)	75+477	
	0.00	أجمالي كميات (متر طولي)				
		-	-	EXPANSION JOINT (in)	76+382	توريد وتركيب عازل لزوم فواصل التمدد والبند يشمل تقفيل الفاصل بالجراوت على أن يتم العمل طبقاً لتعليمات الجهة المصنعه وطبقاً لرسومات ومواصفات وتعليمات الجهة المصنعه للعزل.
	0.00	أجمالي كميات (متر طولي)				
		-	-	EXPANSION JOINT (in)	97+917	
	0.00	أجمالي كميات (متر طولي)				
	479.61	أجمالي كميات (متر طولي)				
		أجمالي كميات (متر طولي)				
		أجمالي كميات (متر طولي)				
		أجمالي كميات (متر طولي)				
		أجمالي كميات (متر طولي)				
		أجمالي كميات (متر طولي)				

الوصف

الاسم

التوقيع

التاريخ

استشاري الشركة المهندسة (الرائد)

مكتبه في الشركة

El Raied For Consulting/Engineering

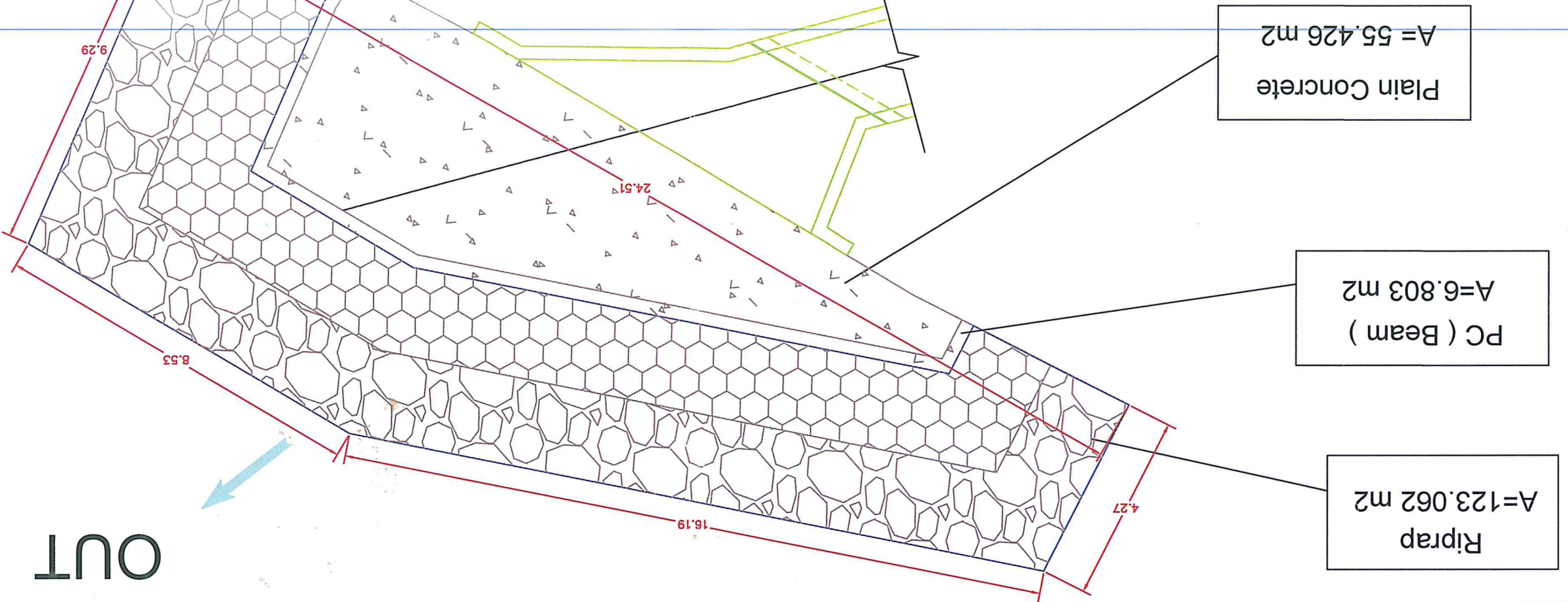
مكتبه في الشركة

156-25

خراسان عادی

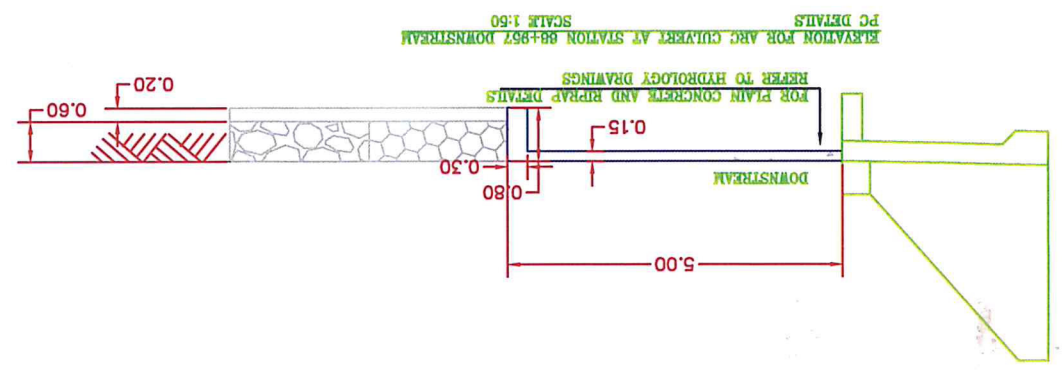
الملاحظات		إجمالي الكميات	الكميات	الابعاد		type	shape	العدد	الرتب	توريد وصب خرسانه عاديه باسمك المطاوب والفئه تشمل الخرسانه الجاهزه والشدات والنقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجه والاختبارات طبقا للرسومات والمواصفات
				Thickness	Area					
		14.620	9.127	0.15	60.848	Beam	Downstream	1	74+080	
			5.493	0.8	6.866	PC				
		14.199	8.887	0.15	59.249	Beam	Downstream	1	73+875	
			5.311	0.8	6.639	PC				
		13.211	8.098	0.15	53.984	Beam	Downstream	1	72+812	
			5.114	0.8	6.392	PC				
		12.677	7.871	0.15	52.473	Beam	Downstream	1	72+657	
			4.806	0.8	6.007	PC				
		13.610	8.318	0.15	55.456	Beam	Downstream	1	72+317	
			5.291	0.8	6.614	PC				
		12.584	7.802	0.15	52.011	Beam	Downstream	1	72+147	
			4.782	0.8	5.978	PC				
		14.867	9.571	0.15	63.807	Beam	Downstream	1	68+582	
			5.296	0.8	6.62	PC				
		13.756	8.314	0.15	55.426	Beam	Downstream	1	68+957	
			5.442	0.8	6.803	PC				
109.52		Plain Concrete				مكتب في الشركة				
إجمالي الكميات										
الوصف		الاستشاري العام (سبترا)				استشاري الشركة المقننه (الرافد)				
الاسم						مكتب في الشركة				
التوقيع						مكتب في الشركة				
التاريخ						12/9/2023				

PC DETAILS
PLAN FOR ARC CULVERT AT STATION 68+957 DOWNSTREAM
SCALE 1:1



QUANTITIES			
	Area (m3)	thickness (m)	BOQ (m3)
PC	55.426	0.15	8.314
Beam	6.803	0.80	5.442
Riprap	123.062	0.60	73.837
Sand	123.062	0.20	24.612
Total Plain Concrete			13.756 m3
Total Riprap			73.837 m3
Total Sand			24.612 m3

Section



Project
THE ELECTRIC
EXPRESS TRAIN (HSR)
From
El Ain El Sokhna City
On The
Red Sea Coast
To
New El Alamein City
On The
Mediterranean Coast.



Owner's Consultant

SYSTRA

Main Contractor
الهيئة العامة
للتنظيم والإدارة
(GARBLT)



Main Contractor's Consultant

EL-HAYIA

Drawing Title

PLAIN CONCRETE DETAILS OF
CULVERT AT
STATION (68+957)

REVIEWER :
moataz mahmoud

Scale :
As shown in drawing

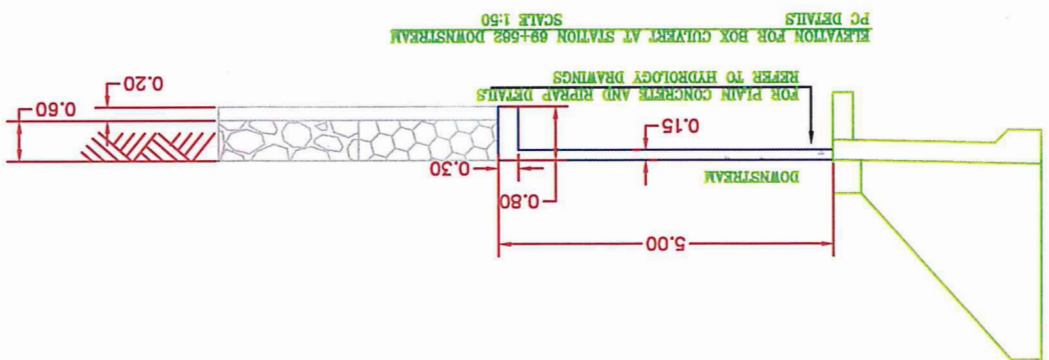
Drawing Number :
E.0321COM-SA-AAD.SD-1057-REV02

✓ $\vec{a} \cdot \vec{b} = |\vec{a}| |\vec{b}| \cos \theta$

125 chh 9/2023

QUANTITIES			
	Area (m ³)	thickness (m)	BOQ (m ³)
PC	63.807	0.15	9.571
Beam	6.620	0.80	5.296
Riprap	116.540	0.60	69.924
Sand	116.540	0.20	23.308
Total Plain Concrete		14.867 m ³ 12.5 m ³ 9.571	
Total Riprap		69.924 m ³	
Total Sand		23.308 m ³	

Section



ELEVATION FOR BOX CULVERT AT STATION 69+582 DOWNSTREAM
PC DETAILS
SCALE 1:50

FOR PLAIN CONCRETE AND RIPRAP DETAILS
REFER TO HYDROLOGY DRAWINGS

DOWNSTREAM

5.00

Section

Project
THE ELECTRIC
EXPRESS TRAIN (HSR)

Owner's Consultant

SYSTRA

Main Contractor

شركة الجبل والجرى (GARBLT)
 الجبل والجرى




EL-RAEID

Sub Contractor

ET-HAYIA

Drawing 11de

PLAIN CONCRETE DETAILS OF
DOWNSTREAM FOR BOX
CULVERT AT
STATION (69+582)

REVIEWER :

Scale : As shown in drawing

E.0321COM-SA-AAD.SD-1895-REV00

PLAN FOR BOX CULVERT AT STATION 69+582 DOWNSTREAM

PC DETAILS

SCALE 1:1

shop dug by the water in the river

Plain Concrete
 $A = 63.807 \text{ m}^2$

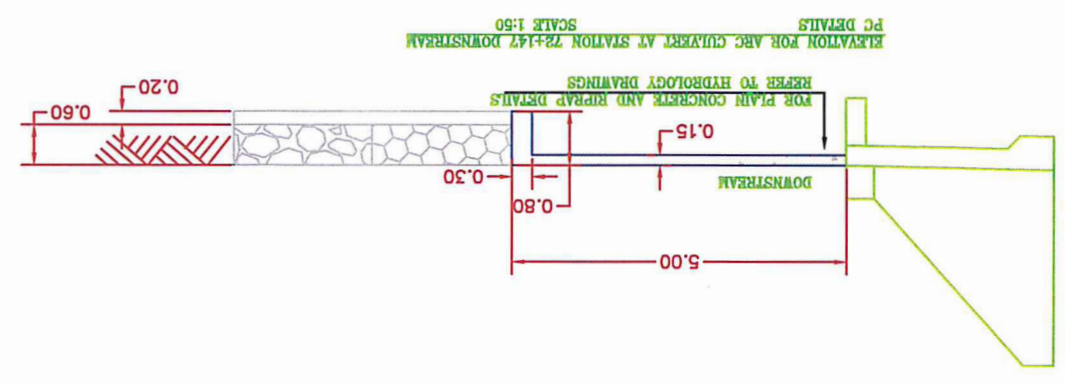
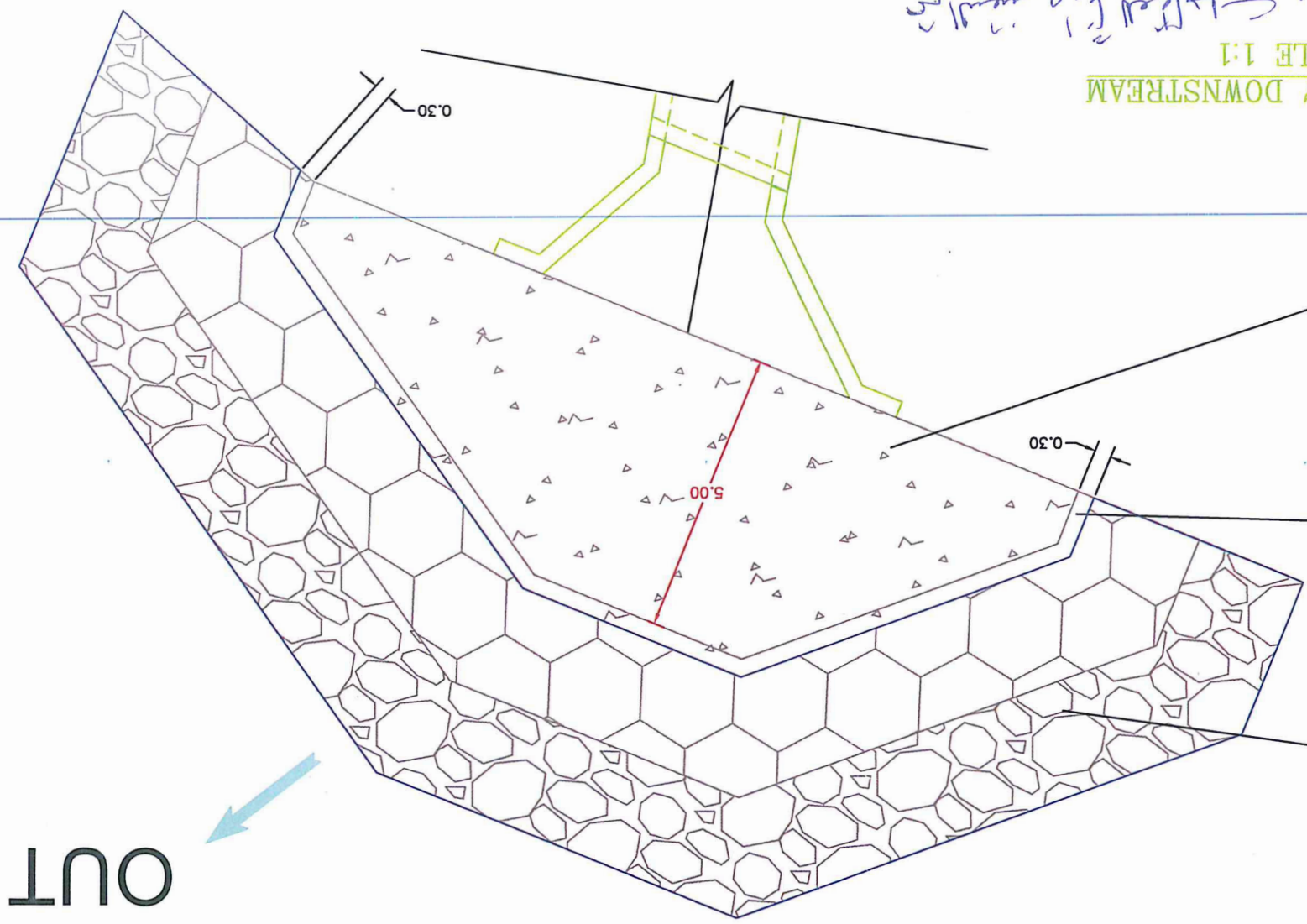
PC (Beam)
A=6.620 m2

Riprap	$A=116.540 \text{ m}^2$
--------	-------------------------

✓
تمت مراجعة الخطة
13/12/2023

QUANTITIES				
	Area (m3)	thickness (m)	BOQ (m3)	
PC	52.011	0.15	7.802	PC
Beam	5.978	0.80	4.776	Beam
Riprap	111.479	0.60	66.887	Riprap
Sand	111.479	0.20	22.295	Sand
Total Plain Concrete			12.577 m3	Total Plain Concrete
Total Riprap			66.887 m3	Total Riprap
Total Sand			22.295 m3	Total Sand

PLAN FOR ARC CULVERT AT STATION 72+147 DOWNSTREAM
SCALE 1:1
PC DETAILS
shop drawing submitted by main contractor



Section

Project
THE ELECTRIC
EXPRESS TRAIN (HSR)
From
El Ain El Sokhna City
On The
Red Sea Coast
To
New El Alamein City
On The
Mediterranean Coast.

Owner's Consultant
المهندسة العامة للتخطيط
والبناء

Main Contractor
الطريق والبنية التحتية
(GARBLT)

Main Contractor's Consultant
EL-RAEID

Sub Contractor
EL-HAYIA

Drawing Title
PLAIN CONCRETE DETAILS OF
CULVERT AT
DOWNSTREAM FOR ARC
STATION (72+147)

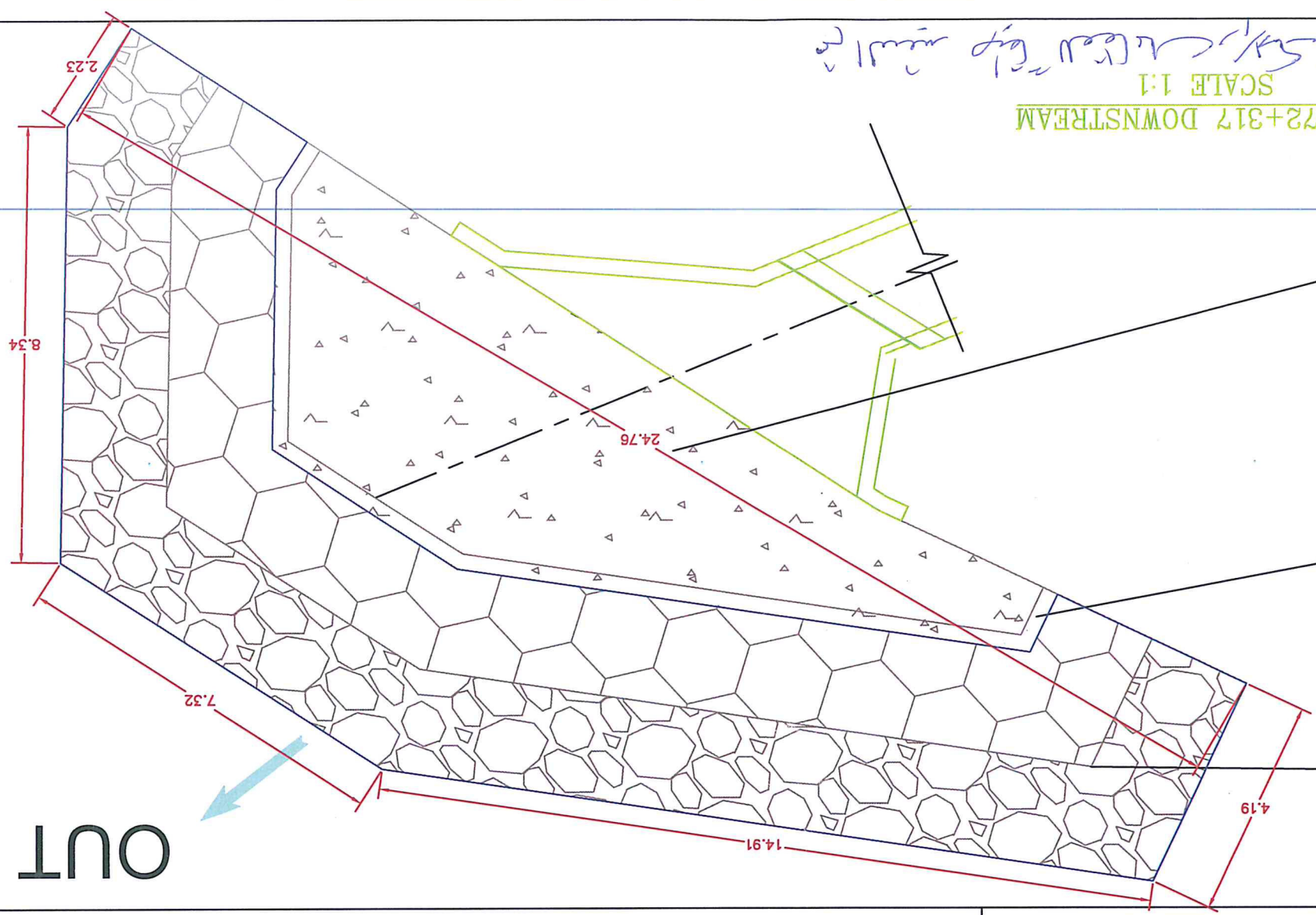
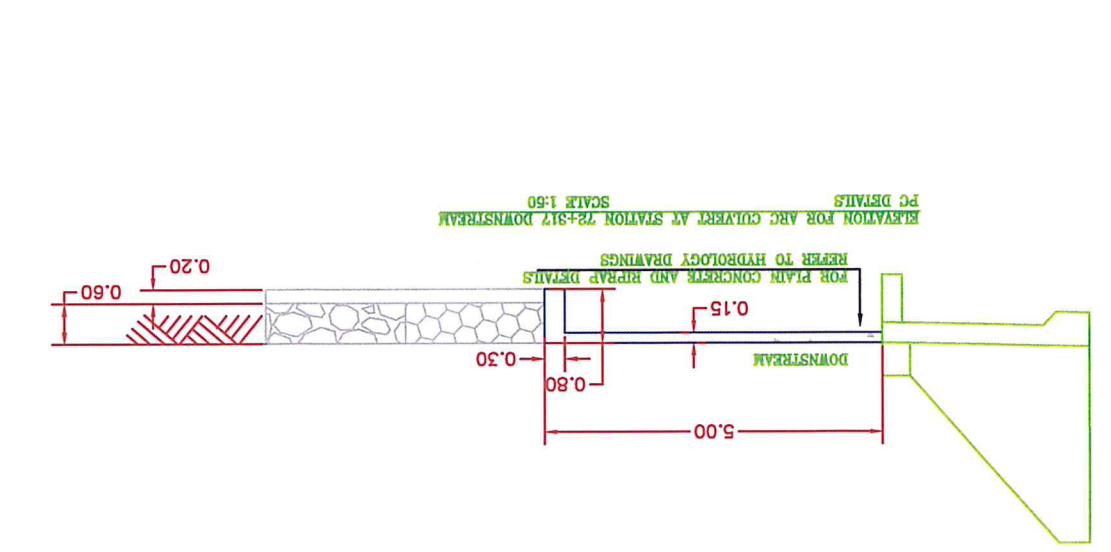
REVIEWER: moataz mahmoud

Scale: As shown in drawing

Drawing Number: E.0321COM-SA-AAD.SD-1896-REV00

QUANTITIES				
	Area (m3)	thickness (m)	BOQ (m3)	PC
Beam	6.614	0.80	5.291	
Riprap	119.154	0.60	71.492	
Sand	119.154	0.20	23.830	
Total Plain Concrete			13.609 m3	
Total Riprap			71.492 m3	
Total Sand			23.830 m3	

13.609 m3
71.492 m3
23.830 m3



Plain Concrete
A=55.456 m2

PC (Beam)
A=6.614 m2

Riprap
A=119.154 m2

Section

Project
THE ELECTRIC
EXPRESS TRAIN (HSR)
From
El Ain El Sokhna City
On The
Red Sea Coast
To
New El Alamein City
On The
Mediterranean Coast.



Owner's Consultant
SYSTRA

Main Contractor
الشركة العامة للإنشاء والبناء (GARBLT)

Main Contractor's Consultant
EL-RAEID

Sub Contractor
EL-HAYIA

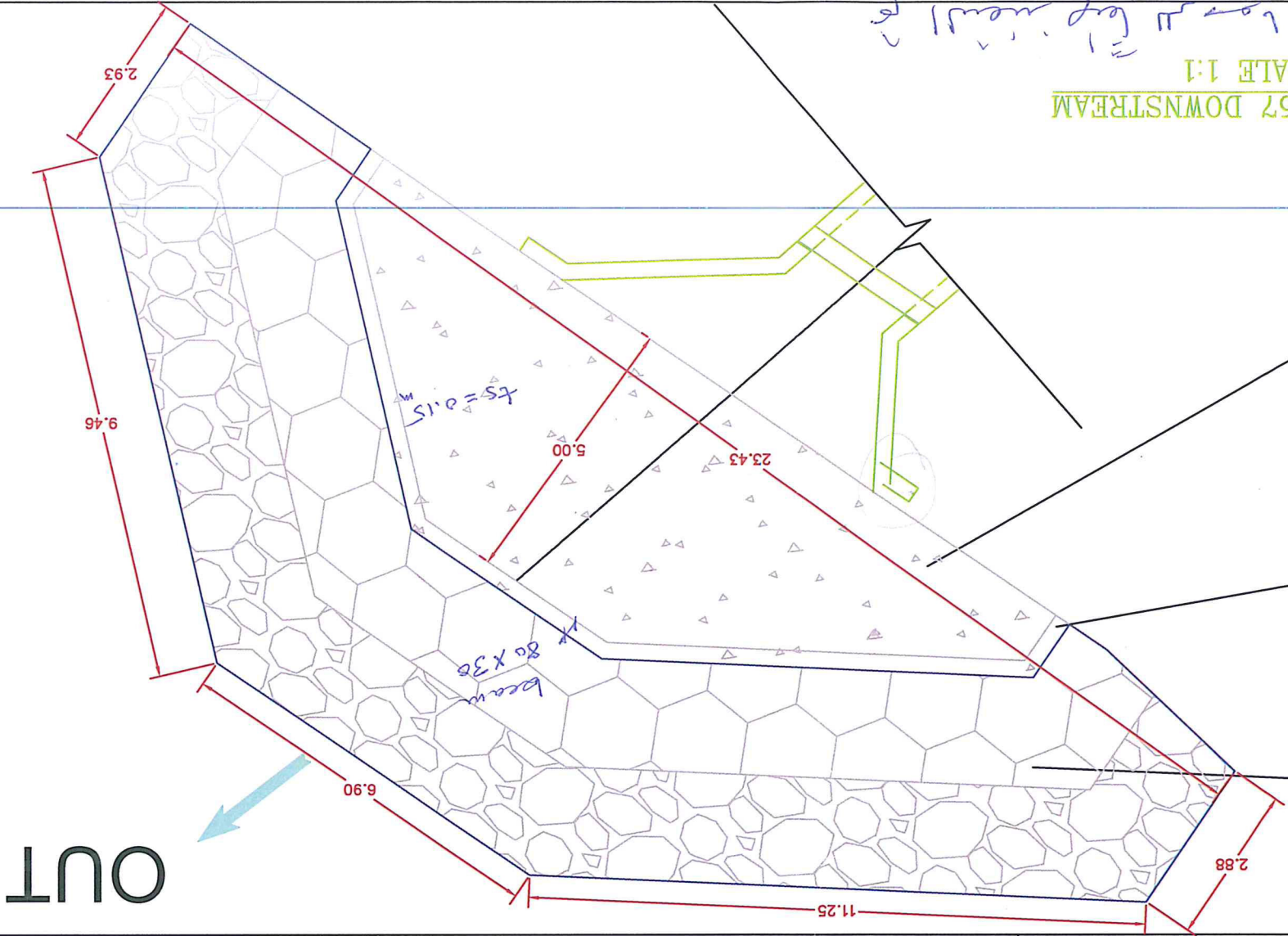
Drawing Title
PLAIN CONCRETE DETAILS OF
DOWNSTREAM FOR ARC
CULVERT AT
STATION (72+317)

REVIEWER : moataz mahmoud

Scale : As shown in drawing

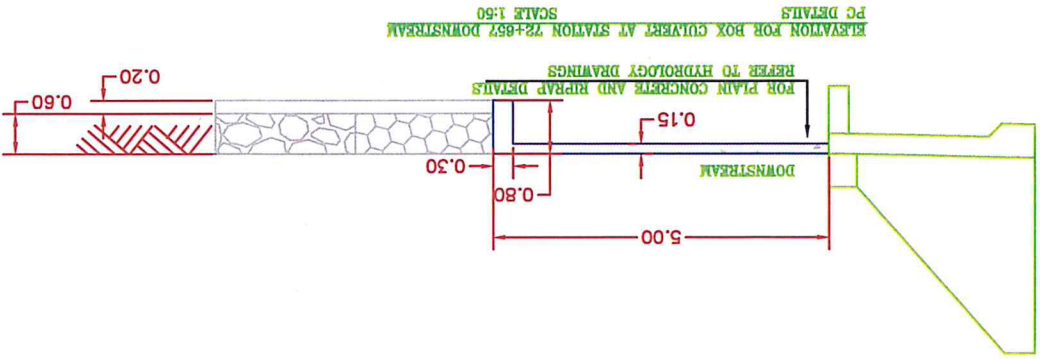
Drawing Number :
E:0321COM-SA-AAD-SD-1897-REV00

PLAN FOR BOX CULVERT AT STATION 72+657 DOWNSTREAM
PC DETAILS
SCALE 1:1



QUANTITIES			
Area (m3)	thickness (m)	BOQ (m3)	
PC	0.15	7.871	
Beam	0.80	4.805	
Riprap	0.60	64.855	
Sand	0.20	21.618	
Total Plain Concrete		12.676 m3	
Total Riprap		64.855 m3	
Total Sand		21.618 m3	

Section



Project
THE ELECTRIC
EXPRESS TRAIN (HSR)
From
El Ain El Sokhna City
On The
Red Sea Coast
To
New El Alamein City
On The
Mediterranean Coast.



SYSTRA

Main Contractor
الهيئة العامة
للتنظيم والبناء
(GARBLT)



EL-HAYIA
Sub Contractor

Drawing Title

PLAIN CONCRETE DETAILS OF
DOWNSTREAM FOR BOX
CULVERT AT
STATION (72+657)

REVIEWER : moataz mahmoud

Scale : As shown in drawing

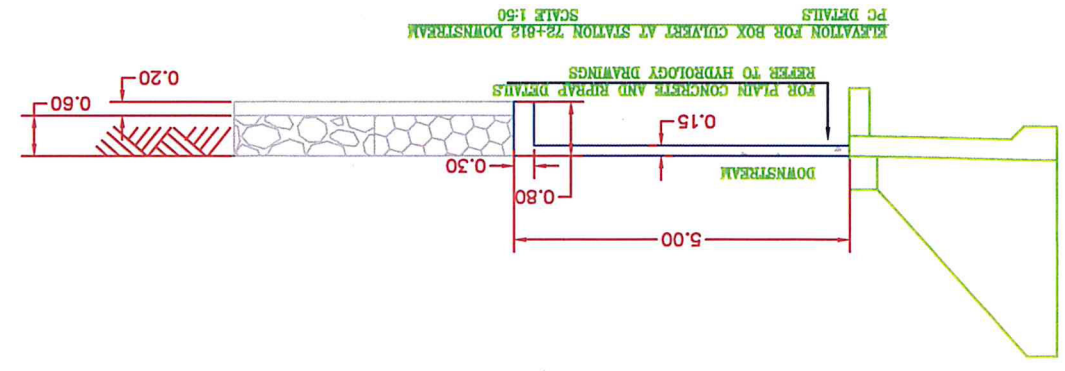
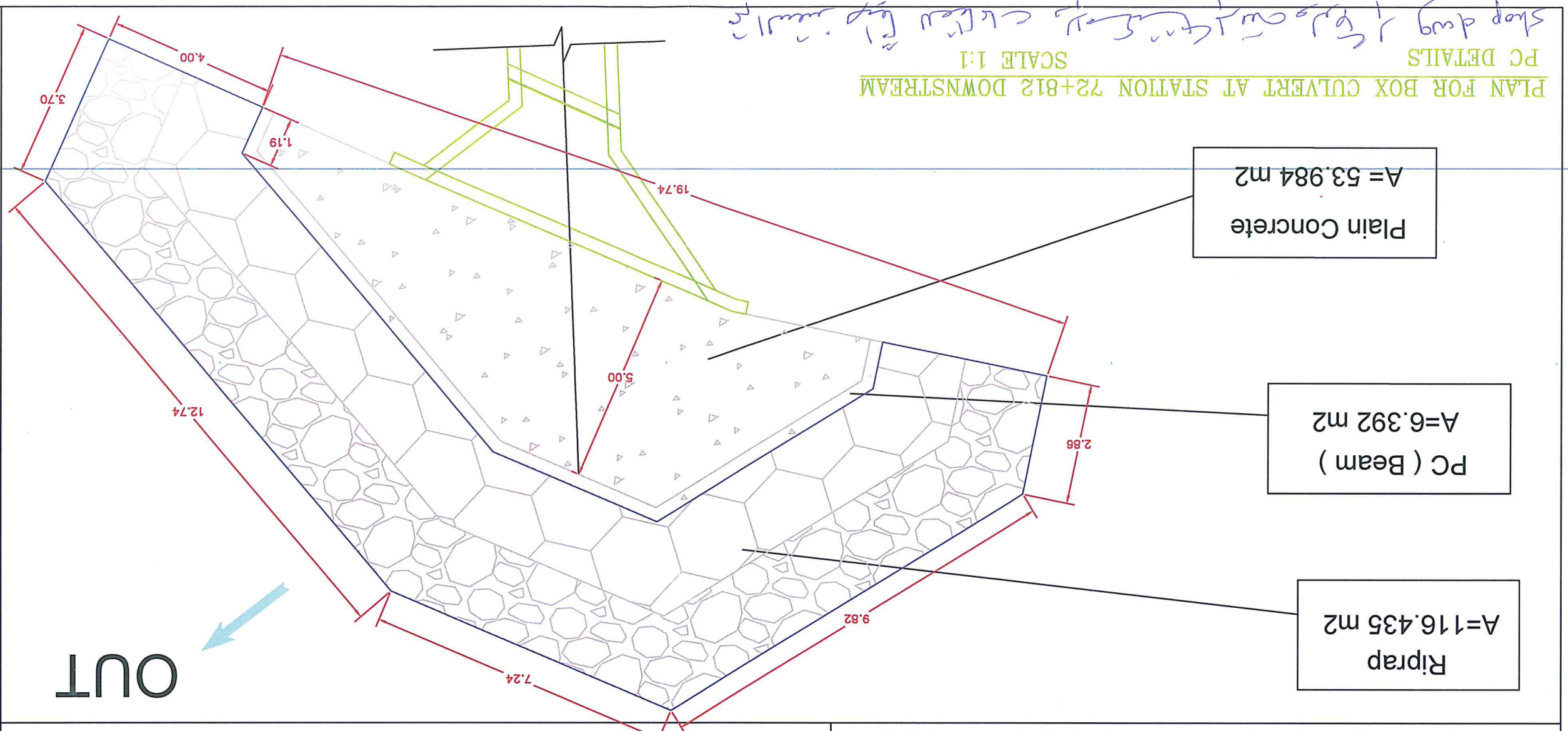
Drawing Number :

E.0321COM-SA-AAD.SD-1898-REV00

مراجعة المهندس / محمد عبد الله

QUANTITIES			
Area (m3)	thickness (m)	BOQ (m3)	PC
53.984	0.15	8.097	Beam
6.392	0.80	5.113	Riprap
116.435	0.60	69.861	Sand
116.435	0.20	23.287	Total Plain Concrete
		13.210 m3	Total Riprap
		69.861 m3	Total Sand

13.210 m3



Project

THE ELECTRIC

EXPRESS TRAIN (HSR)

From

El Ain El Sokhna City

On The

Red Sea Coast

To

New El Alamein City

On The

Mediterranean Coast.

Owner's Consultant

الهيئة العامة للغذاء والدواء

Main Contractor

الهيئة العامة للغذاء والدواء

Main Contractor's Consultant

EL-RAEID

Sub Contractor

EL-HAYIA

Drawing Title

PLAIN CONCRETE DETAILS OF

CULVERT AT

DOWNSTREAM FOR BOX

STATION (72+812)

REVIEWER :

moataz mahmoud

Scale :

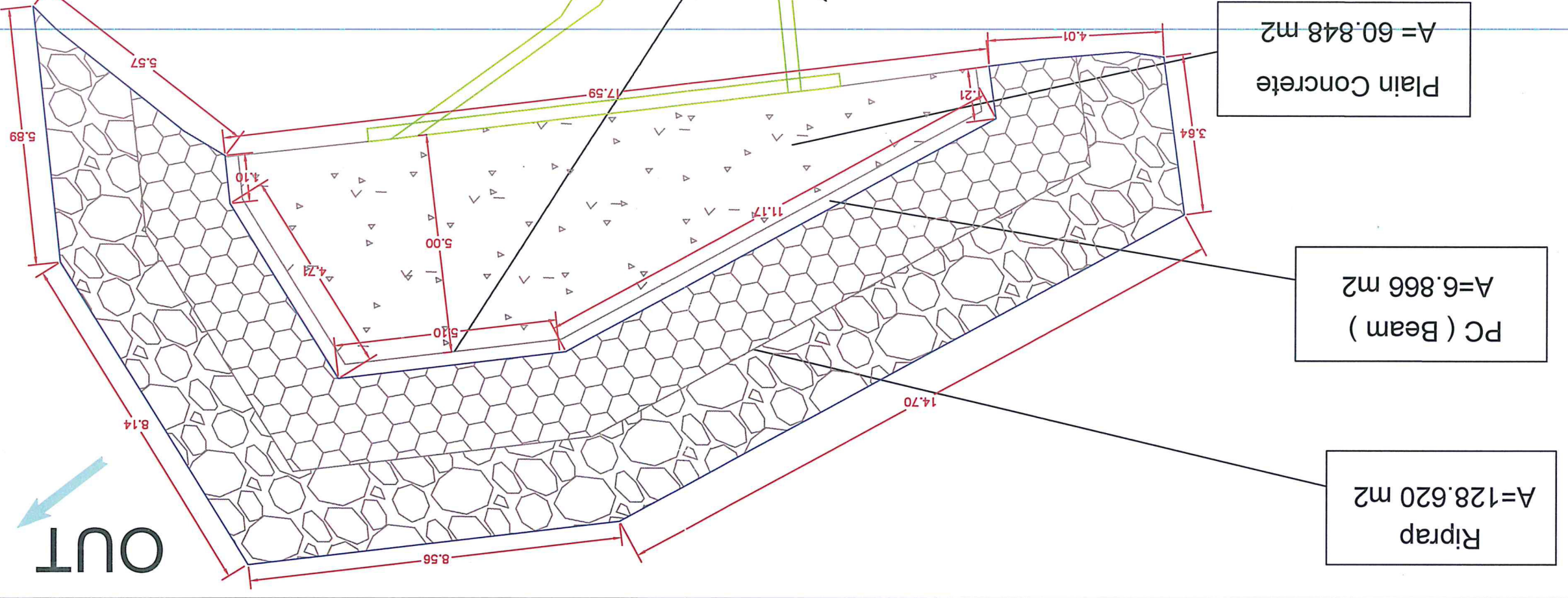
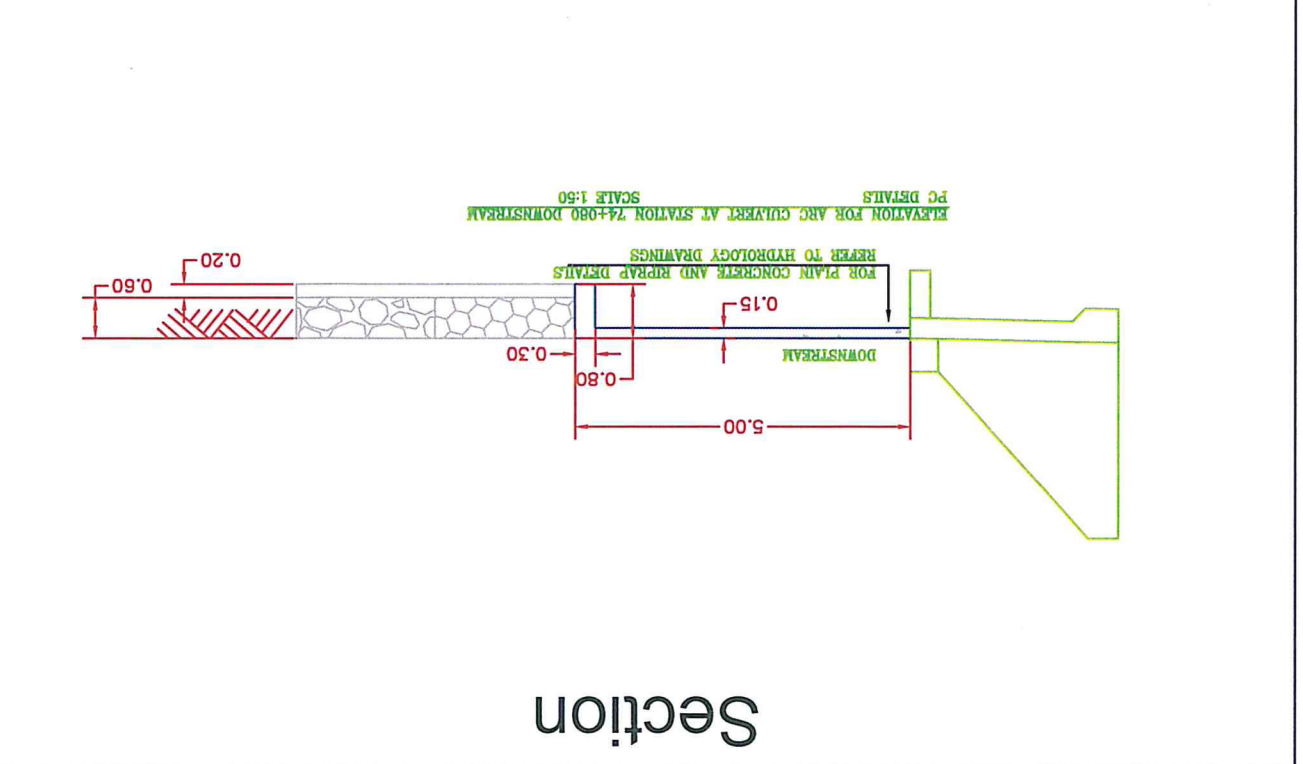
As shown in drawing

Drawing Number :

E:0321COM-SA-AAD-SD-1899-REV00

تم تصديق الخطة من قبل المهندس

QUANTITIES				
	Area (m3)	thickness (m)	BOQ (m3)	PC
Beam	6.866	0.80	5.492	
Riprap	128.620	0.60	77.172	
Sand	128.620	0.20	25.724	
Total Plain Concrete			14.619 m3	12.5412.23
Total Riprap			77.172 m3	
Total Sand			25.724 m3	



PLAN FOR ARC CULVERT AT STATION 74+080 DOWNSTREAM
SCALE 1:1
PC DETAILS

Shop drawing 1/500000

Project
THE ELECTRIC
EXPRESS TRAIN (HSR)

From
El Ain El Sokhna City
On The
Red Sea Coast
To
New El Alamein City
On The
Mediterranean Coast.

Owner's Consultant
الهيئة العامة للطرق
والمواصلات

Main Contractor
الهيئة العامة للطرق
والمواصلات (GARBLT)

Main Contractor's Consultant
EL-RAEID

Sub Contractor
EL-HAYIA

Drawing Title
PLAIN CONCRETE DETAILS OF
DOWNSTREAM FOR ARC
CULVERT AT
STATION (74+080)

REVIEWER :
moataz mahmoud

Scale :
As shown in drawing

Drawing Number :
E:0321COM-SA-AAD-SD-1904-REV00

Drawing Title
HSR FLOOD PROTECTION
PLAIN CONCRETE DETAILS OF
UPSTREAM & DOWNSTREAM FOR BOX
CULVERT AT
STATION(68+957)
DRAWN BY : M.R.
REVIEWER : M.H.
Status : For Approval
Date : 13-02-2023
Scale : As shown in drawing
Drawing Number : E.0321COM-SA-VAD.SD.1894-REV00

Sub Contractor
AL HAYAH

Main Contractor's Consultant
EL-RAEID

Main Contractor
الهيئة العامة للطرق والكباري والبحري (GARBLT)

Owner's Consultant
SYSTRA

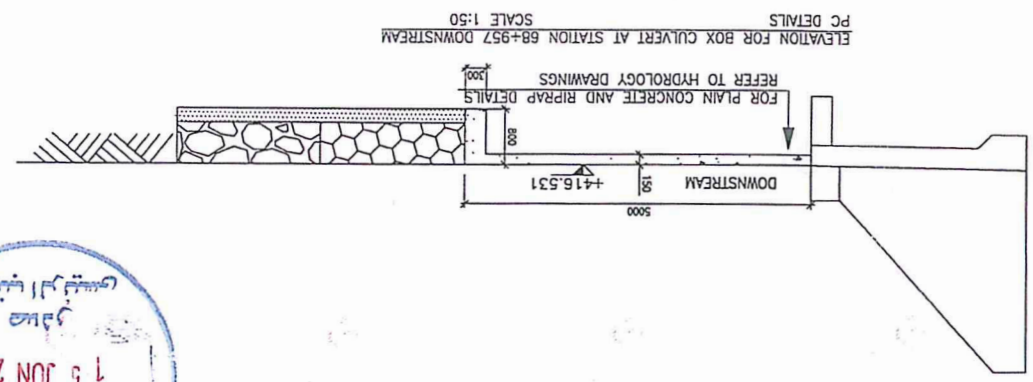
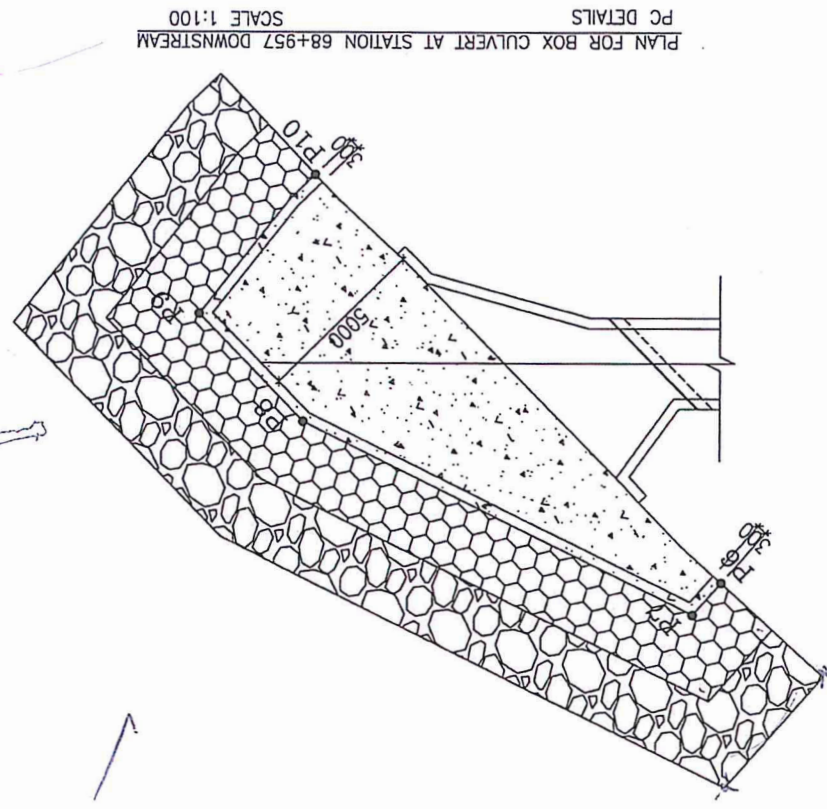
Owner
الهيئة العامة للطرق والكباري والبحري

Project
THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
From El Ain El Sokhna City On The Red Sea Coast To New El Alamein City On The Mediterranean Coast.

Any drawings or calculations issued by the office are not valid except with the presence of the office stamp and the signature of the designer.

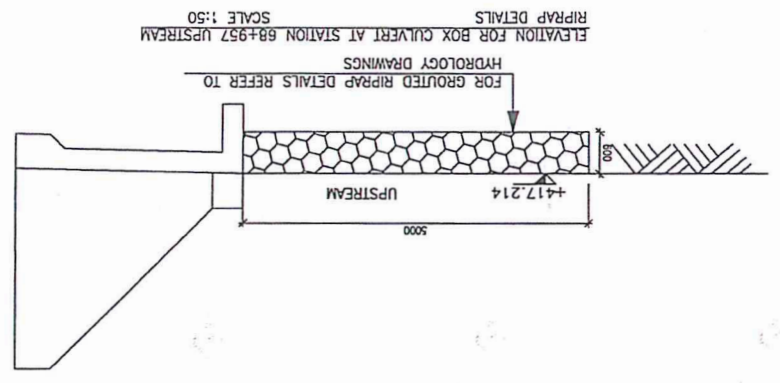
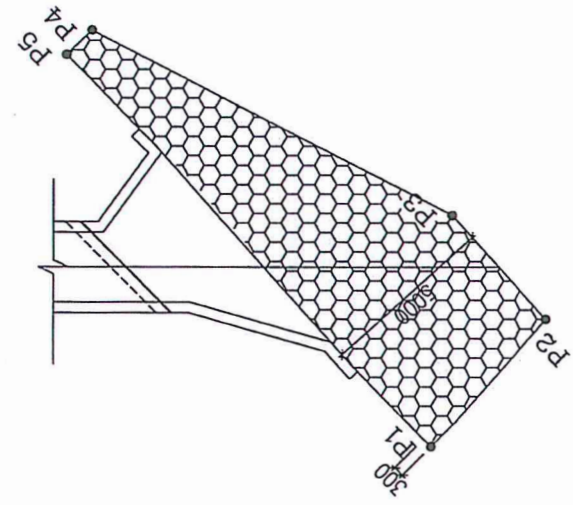
Rev.	Date	DESCRIPTION
00	13-02-2023	FOR APPROVAL

NOTES:
1. All dimensions are in millimeter unless otherwise mentioned in the drawings.
2. Do not measure from drawings. All dimensions should be read or computed.
3. For the detailed structural notes refer to general notes drawing.
4. $f_{cu} = 45 \text{ MPa}$
5. $f_{yk} = 500 \text{ MPa}$
6. Concrete Cover = 75 mm



Point	Easting	Northing
P1	679209.869	796067.282
P2	679210.177	796062.396
P3	679214.174	796062.237
P4	679225.214	796065.958
P5	679225.215	796066.971
P6	679253.830	796114.004
P7	679253.750	796115.229
P8	679265.510	796119.400
P9	679269.826	796119.412
P10	679270.351	796114.227

PLAN FOR BOX CULVERT AT STATION 68+957 UPSTREAM
SCALE 1:100



Drawing Title
 HSR FLOOD PROTECTION
 PLAIN CONCRETE DETAILS OF
 UPSTREAM & DOWNSTREAM FOR BOX
 CULVERT AT
 STATION(69+582)
 DRAWN BY : M.R.
 REVISOR : M.H.
 Status : For Approval
 Date : 13-02-2023
 Scale : As shown in drawing
 Drawing Number : E.0321COM-SA-MD.SD-1895-REV00

Owner
 القابضة للتجارة العامة
 Owner's Consultant
 SYSTEMA
 Main Contractor
 القابضة للتجارة العامة (GARBLT)
 Main Contractor's Consultant
 EL-RAEID
 Sub Contractor
 AL HAYAH

Project
 THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
 From El Ain El Sokhna City On The Red Sea
 Coast To New El Alamein City On The
 Mediterranean Coast.

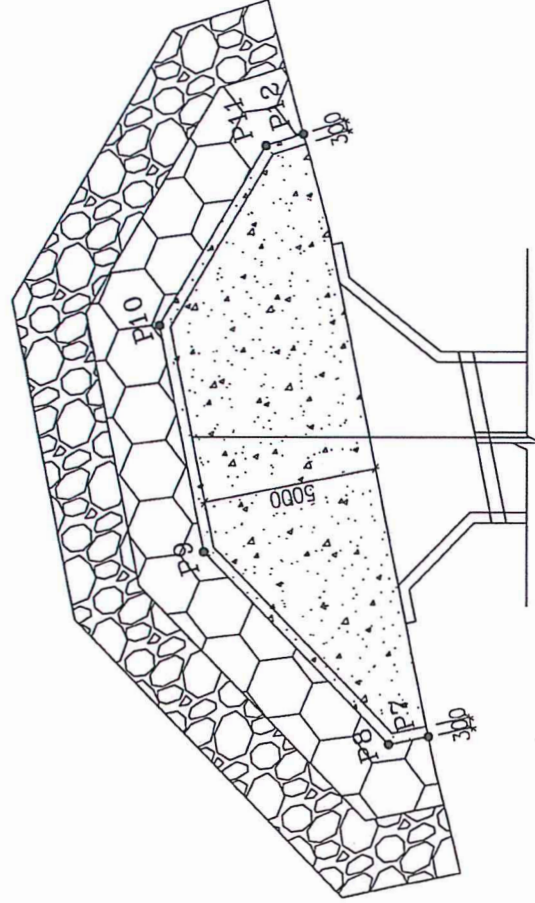
Rev.	Date	DESCRIPTION
00	13-02-2023	FOR APPROVAL

Any drawings or calculations issued by the office are not valid except with the presence of the office stamp and the signature of the designer.

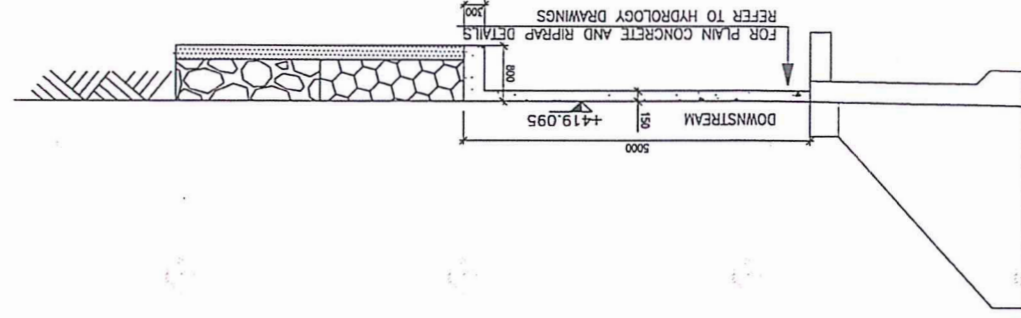
- NOTES:
- All dimensions are in millimeter unless otherwise mentioned in the drawings.
 - Do not measure from drawings. All dimensions should be read or computed.
 - For the detailed structural notes refer to general notes drawing.
 - $F_{cu} = 45 \text{ MPa}$
 - $F_{yk} = 500 \text{ MPa}$
 - Concrete Cover = 75 mm



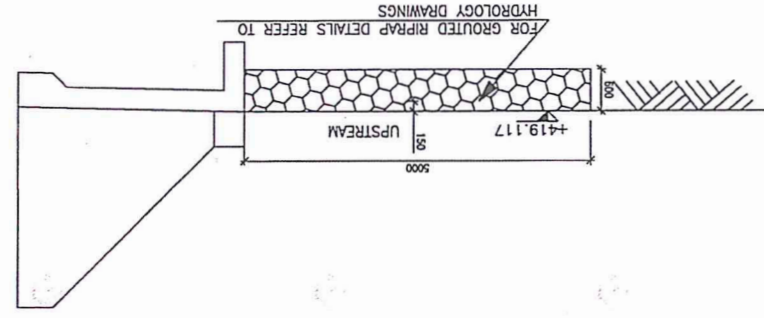
PLAN FOR BOX CULVERT AT STATION 69+582 DOWNSTREAM
SCALE 1:100



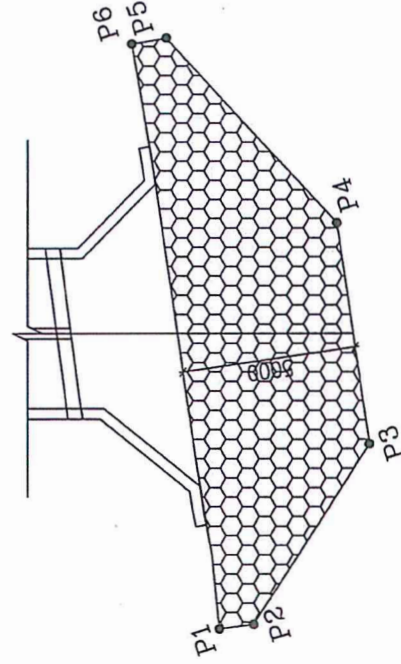
ELEVATION FOR BOX CULVERT AT STATION 69+582 DOWNSTREAM
SCALE 1:50



ELEVATION FOR BOX CULVERT AT STATION 69+582 UPSTREAM
SCALE 1:50

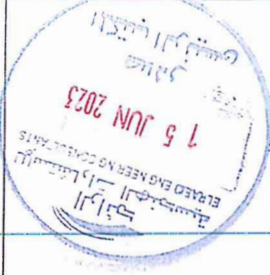


PLAN FOR BOX CULVERT AT STATION 69+582 UPSTREAM
SCALE 1:100



Point	Easting	Northing
P1	678605.308	796107.433
P2	678605.129	796106.449
P3	678609.023	796101.721
P4	678615.336	796100.673
P5	678621.906	796103.727
P6	678622.045	796104.718
P7	678614.782	796137.430
P8	678614.906	796138.588
P9	678621.773	796141.997
P10	678628.333	796141.257
P11	678632.341	796136.801
P12	678632.341	796135.672

Drawing Title
HSR FLOOD PROTECTION
PLAIN CONCRETE DETAILS OF
UPSTREAM & DOWNSTREAM FOR BOX
CULVERT AT
STATION(72+147)
DRAWN BY : M.R.
REVIEWER : M.H.
Status : For Approval
Date : 13-02-2023
Scale : As shown in drawing
Drawing Number : E.0321COM-SA-VAD.SD-1896-R3V00

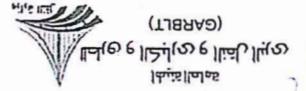


AL HAYAH

Sub Contractor



Main Contractor's Consultant



Main Contractor

SYSTEMA

Owner's Consultant



Owner

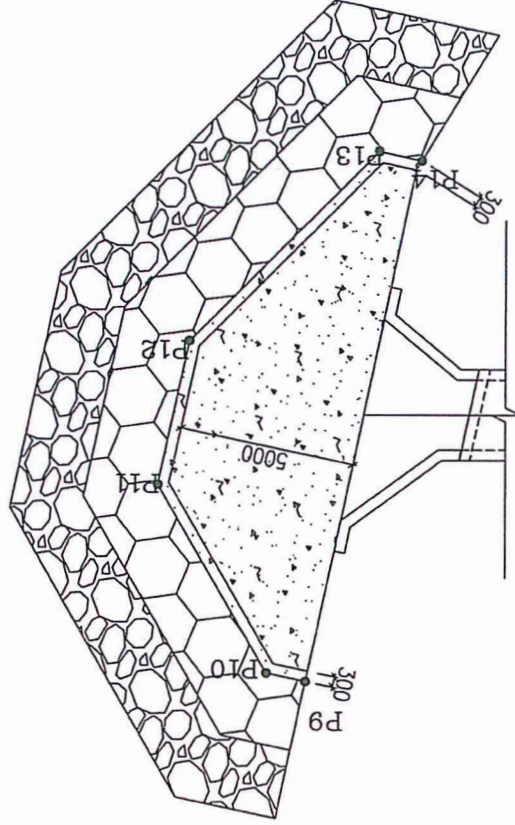
Project
THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
From El Ain El Sokhna City On The Red Sea
Coast To New El Alamein City On The
Mediterranean Coast

Rev.	Date	DESCRIPTION
00	13-02-2023	FOR APPROVAL

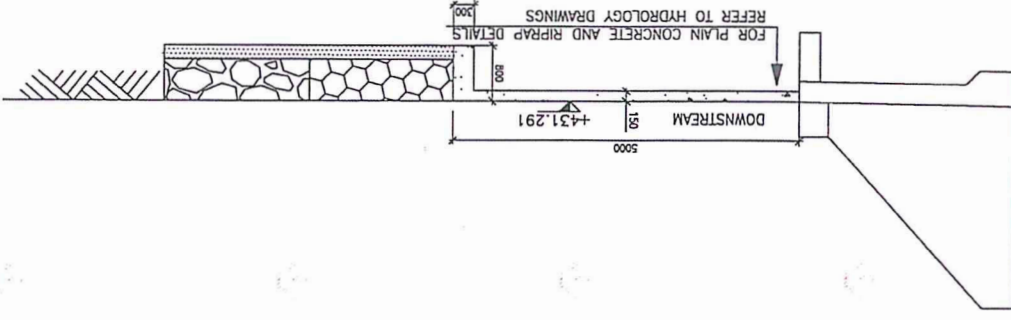
Any drawings or calculations issued by the office
are not valid except with the presence of the office
stamp and the signature of the designer.

- NOTES:
- All dimensions are in millimeter unless otherwise mentioned in the drawings.
 - Do not measure from drawings. All dimensions should be read or computed.
 - For the detailed structural notes refer to general notes drawing.
 - F_{cu} = 45 MPa
 - F_{yk} = 500 MPa
 - Concrete Cover = 75 mm

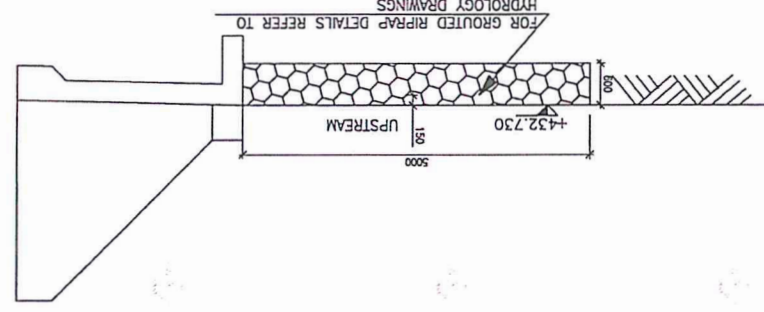
PLAN FOR BOX CULVERT AT STATION 72+147 DOWNSTREAM
PC DETAILS
SCALE 1:100



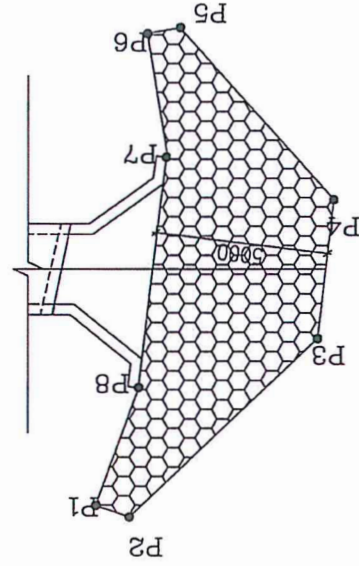
ELEVATION FOR BOX CULVERT AT STATION 72+147 DOWNSTREAM
PC DETAILS
SCALE 1:50



ELEVATION FOR BOX CULVERT AT STATION 72+147 UPSTREAM
RIPRAP DETAILS
SCALE 1:50

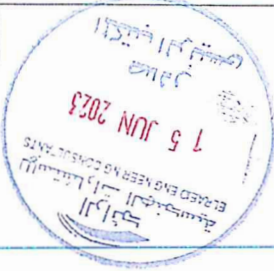
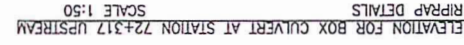
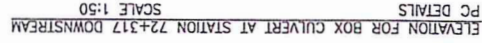
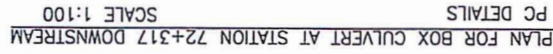


PLAN FOR BOX CULVERT AT STATION 72+147 UPSTREAM
RIPRAP DETAILS
SCALE 1:100



Point	Easting	Northing
P1	676159.946	796811.477
P2	676159.734	796810.500
P3	676165.459	796805.732
P4	676169.463	796805.741
P5	676173.827	796810.764
P6	676173.542	796811.689
P7	676170.077	796810.708
P8	676163.434	796810.694
P9	676154.030	796852.223
P10	676154.129	796853.352
P11	676159.099	796857.097
P12	676163.286	796856.728
P13	676169.343	796852.042
P14	676169.232	796850.784

PLAN FOR BOX CULVERT AT STATION 72+317 UPSTREAM
RIPRAP DETAILS
SCALE 1:100



Sub Contractor

AL HAYAH


 (GABRLT)
 التعليم العالي و التعليم العالي
 Main Contractor

Owner's Consultant

SYSTRA

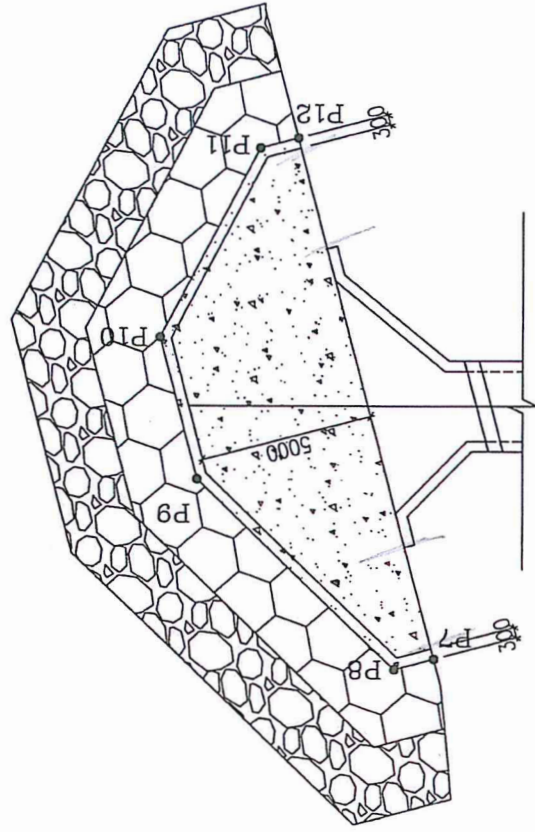
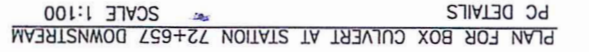
Project
THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
From El Ain El Sokhna City On The Red Sea
Coast To New El Alamein City On The
Mediterranean Coast

[illegible]

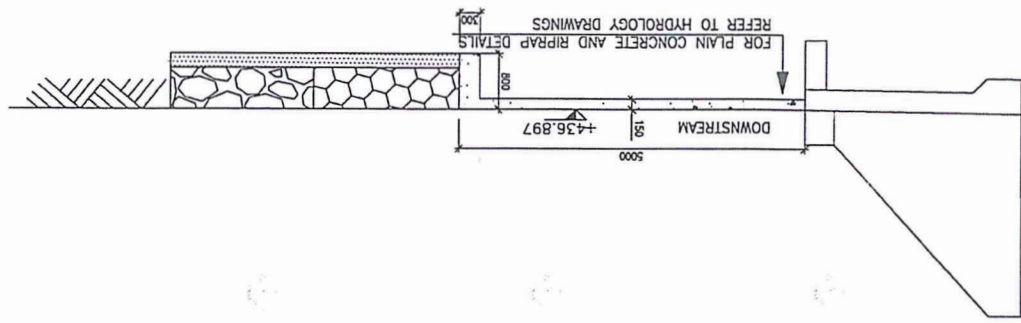
Any drawings or calculations issued by the office are not valid except with the presence of the office stamp and the signature of the designer.

NOTES:

1. All dimensions are in millimeter unless otherwise mentioned in the drawings.
2. Do not measure from drawings. All dimensions should be read or computed.
3. For the detailed structural notes refer to general notes drawing.
4. $f_{cu} = 45 \text{ MPa}$
5. $f_{yk} = 500 \text{ MPa}$
6. Concrete Cover = 75 mm

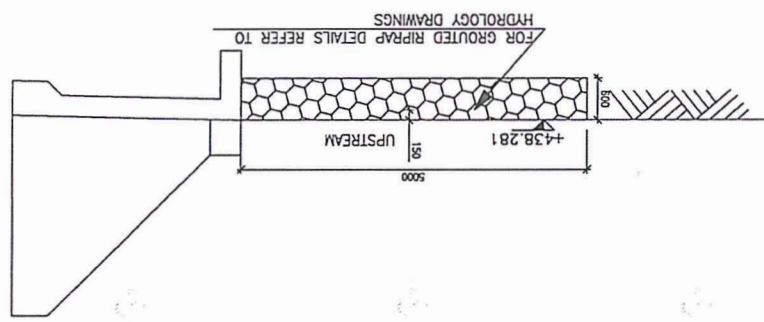


ELEVATION FOR BOX CULVERT AT STATION 72+657 DOWNSTREAM

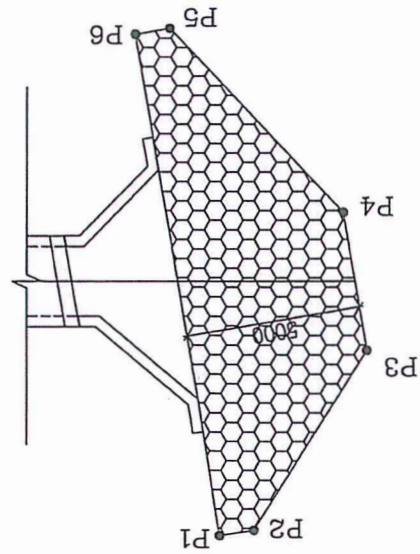


Point	Eastings	Northings
P1	675643.713	796824.843
P2	675643.687	796823.842
P3	675648.165	796819.745
P4	675652.165	796819.702
P5	675658.247	796823.642
P6	675658.256	796824.642
P7	675649.562	796856.761
P8	675649.472	796857.925
P9	675655.840	796862.564
P10	675660.030	796862.889
P11	675664.853	796859.081
P12	675664.940	796857.954

ELEVATION FOR BOX CULVERT AT STATION 72+65.7 UPSTREAM
RIPRAP DETAILS
SCALE 1:50



PLAN FOR BOX CULVERT AT STATION 72+657 UPSTREAM



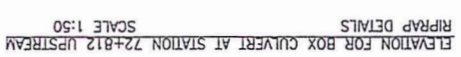
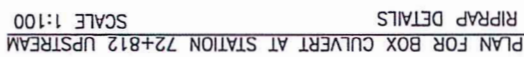
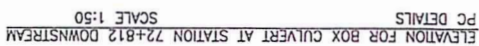
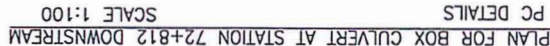
Any drawings or calculations issued by the office are not valid except with the presence of the office stamp and the signature of the designer.

NOTES:

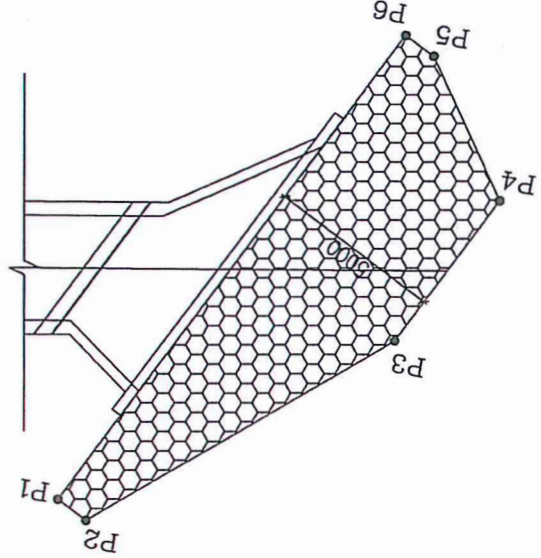
4/21/84

Sub Contractor

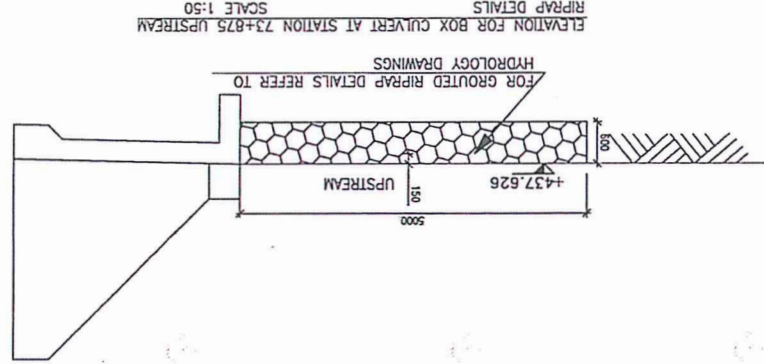
TABLE 1



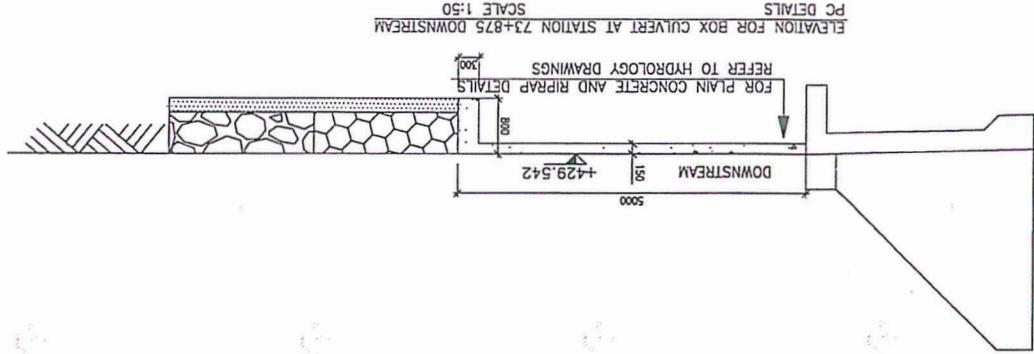
Point	Eastings	Northings
P1	674449.491	796824.232
P2	674449.492	796823.232
P3	674458.919	796819.243
P4	674463.919	796819.249
P5	674466.094	796823.251
P6	674466.094	796824.251
P7	674389.542	796904.606
P8	674389.522	796905.682
P9	674391.752	796909.948
P10	674396.991	796910.048
P11	674406.533	796906.124
P12	674406.555	796904.928



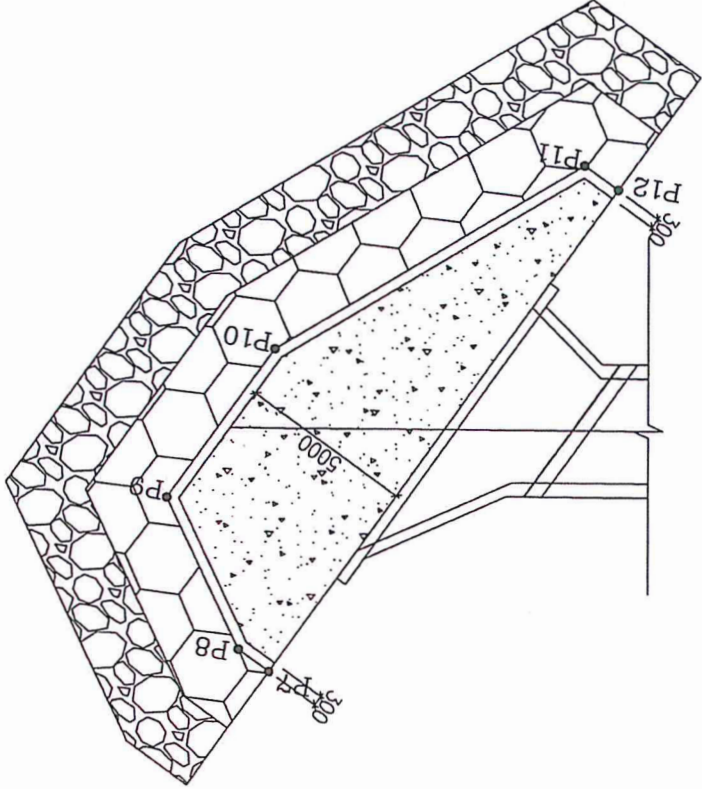
PLAN FOR BOX CULVERT AT STATION 73+87.5 UPSTREAM



ELEVATION FOR BOX CULVERT AT STATION 73+87.5 UPSTREAM
RIPRAP DETAILS
SCALE 1:50



ELEVATION FOR BOX CULVERT AT STATION 73+875 DOWNSTREAM
PC DETAILS
SCALE 1:50



PLAN FOR BOX CULVERT AT STATION 73+875 DOWNSTREAM
PC DETAILS
SCALE 1:100

Any drawings or calculations issued by the office are not valid except with the presence of the office stamp and the signature of the designer.

[illegible]

1. All dimensions are in millimeter unless otherwise mentioned in the drawings.
2. Do not measure from drawings.
3. For the detailed structural notes refer to general notes drawing.
4. $f_{cu} = 45 \text{ MPa}$
5. $f_{yk} = 500 \text{ MPa}$
6. Concrete Cover = 75 mm

Project
THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
From El Ain El Sokhna City On The Red Sea
Coast To New El Alamein City On The
Mediterranean Coast

॥ श्रीगुरु ॥ ॥ श्रीगुरु ॥ ॥ श्रीगुरु ॥

SYSTRA

(CARBET)
ମାର୍ଚ୍ଚ ୬ ୧୯୮୬
କଟକ



EL-RAEID
Contractor's Consultant

AL HAYAH

HSR FLOOD PROTECTION
PLAIN CONCRETE DETAILS OF
UPSTREAM & DOWNSTREAM FOR BOX
CULVERT AT
STATION(73+875)

DRAWN BY : _____
M.R. _____

REVIEWER: M.H.

Status : For Approval

Scale : As shown in drawing

E.0321COM-SA-AAD.SD-1903-RE

E:0321COM-SA-AD.SD-1903-REV00

1. All dimensions are in millimeter unless otherwise mentioned in the drawings.

2. Do not measure from drawings. All dimensions should be read or computed.

3. For the detailed structural notes refer to general notes drawing.

4. $f_{cu} = 45 \text{ MPa}$

5. $f_{yk} = 500 \text{ MPa}$

6. Concrete Cover = 75 mm

Rev. Date Description

00 02-04-2023 FOR APPROVAL

Project

THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)

From El Ain El Sokhna City On The Red Sea Coast To New El Alamein City On The Mediterranean Coast.

Owner

الهيئة العامة للنقل

Owner's Consultant

SYSTRA

Main Contractor

الطريق والكهرباء والنقل (GARBLT)

Main Contractor's Consultant

EL-RAEID

Sub Contractor

AL HAYAH

Drawing Title

HSR FLOOD PROTECTION
PLAIN CONCRETE DETAILS OF
UPSTREAM & DOWNSTREAM FOR BOX
CULVERT AT
STATION(74+080)

DRAWN BY :

M.R.

REVIEWER :

M.H.

Status :

For Approval

Date :

02-04-2023

Scale :

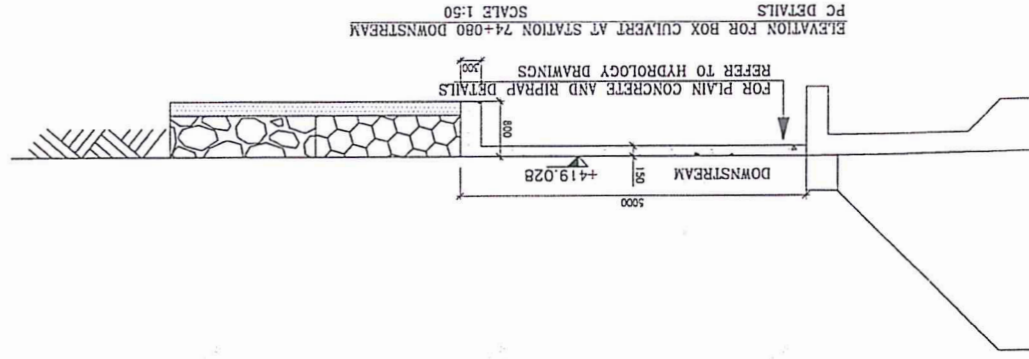
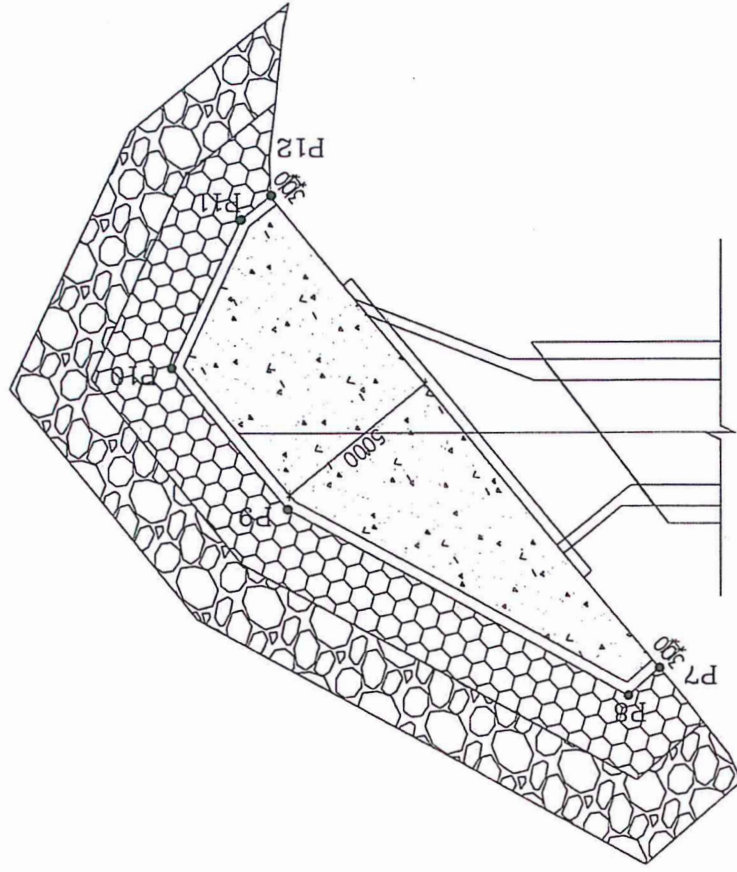
As shown in drawing

Drawing Number :

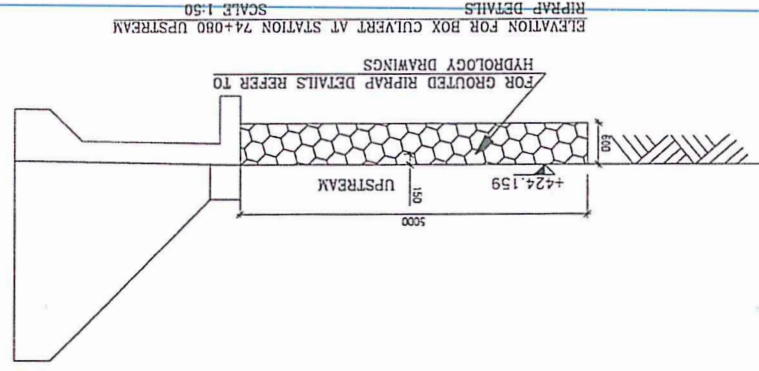
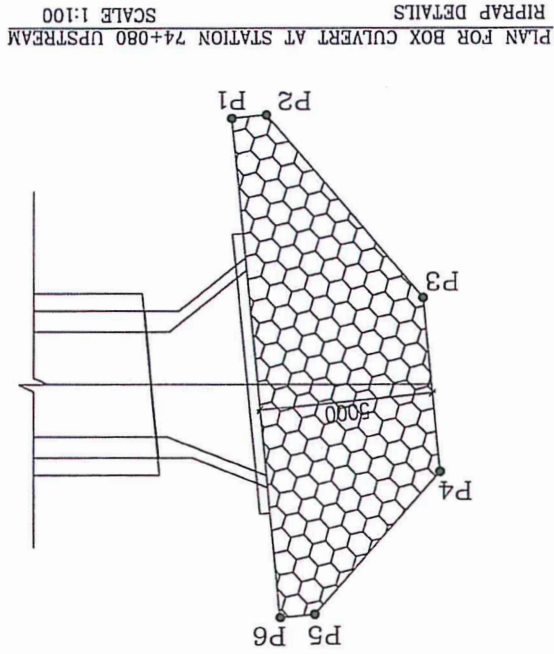
E.0321COM-SA-AAD.SD-1904-REV00

15 JUN 2023

EL-RAEID ENG. HAS BEEN NO CONSULTANT



Point	Easting	Northing
P1	674188.337	796799.553
P2	674187.780	796798.723
P3	674180.847	796798.561
P4	674176.696	796801.349
P5	674175.852	796806.735
P6	674176.409	796807.565
P7	674276.575	796929.223
P8	674276.553	796930.430
P9	674286.922	796934.590
P10	674292.171	796934.588
P11	674294.176	796930.326
P12	674294.167	796929.224



حصر اعمال ميول خرسانيه - (الجانبي اليمين) - القطاع من محطة (68+200) إلى محطة (69+100)

ملاحظات	إجمالي الكمية القديمة (3م)	قدمه (50*30)	إجمالي الكمية (2م)	الطول (م)	إجمالي العرض (م)	عرض (م)						إلى محطة	من محطة	
						ثالث		ثاني		أول				مساحة
						مساحة	ميل	مساحة	ميل	مساحة	ميل			
	3.000	0.150	202.500	20.000	10.125	2m							68+220	68+200
	3.000	0.150	224.740	20.000	11.237								68+240	68+220
	3.000	0.150	236.760	20.000	11.838								68+260	68+240
	3.000	0.150	260.660	20.000	13.033								68+280	68+260
	3.000	0.150	271.360	20.000	13.568								68+300	68+280
	3.000	0.150	276.340	20.000	13.817								68+320	68+300
	3.000	0.150	316.340	20.000	15.817								68+340	68+320
	3.000	0.150	344.620	20.000	17.231								68+360	68+340
	3.000	0.150	361.220	20.000	18.061								68+380	68+360
	3.000	0.150	372.900	20.000	18.645								68+400	68+380
	3.000	0.150	383.280	20.000	19.164							68+420	68+400	
	3.000	0.150	403.580	20.000	20.179							68+440	68+420	
	3.000	0.150	398.240	20.000	19.912							68+460	68+440	
	3.000	0.150	403.180	20.000	20.159							68+480	68+460	
	3.000	0.150	410.500	20.000	20.525							68+500	68+480	
	3.000	0.150	412.840	20.000	20.642							68+520	68+500	
	3.000	0.150	423.240	20.000	21.162							68+540	68+520	
	3.000	0.150	427.520	20.000	21.376							68+560	68+540	
	3.000	0.150	436.460	20.000	21.823							68+580	68+560	
	3.000	0.150	442.940	20.000	22.147							68+600	68+580	
	3.000	0.150	432.860	20.000	21.643							68+620	68+600	
	3.000	0.150	424.600	20.000	21.240							68+640	68+620	
	3.000	0.150	418.060	20.000	20.903							68+660	68+640	
	3.000	0.150	420.100	20.000	21.005							68+680	68+660	
	3.000	0.150	428.920	20.000	21.446							68+700	68+680	
	3.000	0.150	408.040	20.000	20.402							68+720	68+700	
	3.000	0.150	391.060	20.000	19.553							68+740	68+720	
	3.000	0.150	371.580	20.000	18.579							68+760	68+740	
	3.000	0.150	362.700	20.000	18.135							68+780	68+760	
	3.000	0.150	375.340	20.000	18.767							68+800	68+780	
	3.000	0.150	331.400	20.000	16.570							68+820	68+800	
	3.000	0.150	324.680	20.000	16.234							68+840	68+820	
	3.000	0.150	324.500	20.000	16.225							68+860	68+840	
	3.000	0.150	311.900	20.000	15.595							68+880	68+860	
	3.000	0.150	301.740	20.000	15.087							68+900	68+880	
	3.000	0.150	298.060	20.000	14.903							68+920	68+900	
	3.000	0.150	299.880	20.000	14.994							68+940	68+920	
	3.000	0.150	282.980	20.000	14.149							68+960	68+940	
	3.000	0.150	275.040	20.000	13.752							68+980	68+960	
	3.000	0.150	266.400	20.000	13.320							69+000	68+980	
	3.000	0.150	258.440	20.000	12.922							69+020	69+000	
	3.000	0.150	249.600	20.000	12.480							69+040	69+020	
	3.000	0.150	243.780	20.000	12.189							69+060	69+040	
	3.000	0.150	195.560	20.000	9.778							69+080	69+060	
	3.000	0.150	186.580	20.000	9.329							69+100	69+080	

مهندس الشركة المنفذة

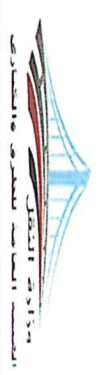
الاسم

التوقيع

التاريخ



SYSTEMA



شركة / الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر

حصر الميول الخرسانية - (الجانب اليمين) - القطاع من محطة (64+120) إلى محطة (65+500)

ملاحظات	إجمالي الكمية (م ²)	الطول (م)	إجمالي العرض (م)	Side Ditch						إلى محطة	من محطة
				مسطاح		ميل	مسطاح	ميل	مسطاح		
				1.000	1.000						
	153.120	20.000	7.656	0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	1.000	64+520	64+500
	153.120	20.000	7.656	0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	1.000	64+540	64+520
	153.120	20.000	7.656	0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	1.000	64+560	64+540
	153.120	20.000	7.656	0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	1.000	64+580	64+560
	153.120	20.000	7.656	0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	1.000	64+600	64+580
	153.120	20.000	7.656	0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	1.000	64+620	64+600
	153.120	20.000	7.656	0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	1.000	64+640	64+620
	153.120	20.000	7.656	0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	1.000	64+660	64+640
	153.120	20.000	7.656	0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	1.000	64+680	64+660
	153.120	20.000	7.656	0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	1.000	64+700	64+680
	153.120	20.000	7.656	0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	1.000	64+720	64+700
	153.120	20.000	7.656	0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	1.000	64+740	64+720
	153.120	20.000	7.656	0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	1.000	64+760	64+740
	0.000	20.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	64+780	64+760
	0.000	20.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	64+800	64+780
	0.000	20.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	64+820	64+800
	0.000	20.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	64+840	64+820
	0.000	20.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	64+860	64+840
	0.000	20.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	64+880	64+860
	0.000	20.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	64+900	64+880
	153.120	20.000	7.656	0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	1.000	64+920	64+900
	153.120	20.000	7.656	0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	1.000	64+940	64+920
	153.120	20.000	7.656	0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	1.000	64+960	64+940
	153.120	20.000	7.656	0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	1.000	64+980	64+960
	153.120	20.000	7.656	0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	1.000	65+000	64+980
	153.120	20.000	7.656	0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	1.000	65+020	65+000
	153.120	20.000	7.656	0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	1.000	65+040	65+020
	153.120	20.000	7.656	0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	1.000	65+060	65+040
	153.120	20.000	7.656	0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	1.000	65+080	65+060
	153.120	20.000	7.656	0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	1.000	65+100	65+080
	153.120	20.000	7.656	0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	1.000	65+120	65+100
	153.120	20.000	7.656	0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	1.000	65+140	65+120
	153.120	20.000	7.656	0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	1.000	65+160	65+140
	153.120	20.000	6.656	0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	0.000	65+180	65+160
	153.120	20.000	6.656	0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	0.000	65+200	65+180
	153.120	20.000	6.656	0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	0.000	65+220	65+200
	153.120	20.000	6.656	0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	0.000	65+240	65+220
	153.120	20.000	6.656	0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	0.000	65+260	65+240
	153.120	20.000	6.656	0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	0.000	65+280	65+260
	153.120	20.000	6.656	0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	0.000	65+300	65+280

إجمالي الكمية

استشاري مكتب الريادة

مهندسين الشركة المهندسة

الوصف

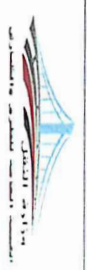
الاسم

التوقيع

التاريخ

El Raide 258/8/2023
شركة الريادة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر

مهندسين الشركة المهندسة
258/8/2023



حصص الميول الخرسانيه - (الجانب الايسر) - انقطاع من محطة (65+500) إلى محطة (66+900)

10,218		اجمالي الكمية
--------	--	---------------

الصف

۱۲

الكم

1872023

التاريخ

102-7

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

نتشرف بأن نرفق لسيداتكم طيه المستخلص جاري رقم (5) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 0+220 الي الكم 8+220 بطول 8 كم اتجاه النيل .

تنفيذ : الحياه للمقاولات العامة و اعمال المحاجر .

عقد رقم (2022/2021/752) في 27 / 2 / 2022

بمبلغ : 18,645,550 جنيها (فقط ثمانية عشر مليون و ستمائة و خمسة و اربعون الف و خمسمائة و خمسون جنيها) لا غير

و باجمالي مبلغ : 101,369,400 جنيها (فقط مائة و واحد مليون و ثلاثمائة و تسعة و ستون الف و ربعمائة جنيها) لا غير و ذلك حتي تاريخ 2023/6/26 .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في 24 / 9 / 2023 .

مرفقات عدد (15)

- مستخلص أصل + 3 صورة .
- 1 بيان أعمال مستخلص رقم 5 جاري مجمع .
- 1 استمارة 50 ع . ح .
- 1 محضر اعتماد حصر الكميات مرفق (1) .
- 1 محضر اعتماد حصر الكميات حصر التبة مرفق (2) .
- صور تقارير الادارة المركزية للمعامل المركزية مرفق عدد (3) تقارير .
- 1 صورة محاضر حصر كميات الميول الخرسانية في المسافة من الكم 64+100 حتي كم 75+500 .
- 1 حصر بند رقم (1) أعمال الخرسانة العادية (الخاصة بمخارج البرايخ) .
- 1 حصر بند رقم (3) sealant (أعمال الوقاية من الحرارة و الرطوبة) .
- 1 حصر بند عزل للرطوبة للأسطح الخرسانية الملامسه للتربة .



مهندس /

استشارة المحققين

السلامة العامة : $\frac{1}{2}$

قسم : التاريخ والجغرافيا

المبلغ المستحق إلى : الحياة المقاولات الخاصة وأعمال المحاجر

وَقِسْم :

المختتم ذو التاريخ



قبة المراجعة
 الأجزاء
 ربيع الثامن
 ٢٠١

الجملة

تقيد في السجل برقم

(ب) الكاتب الموقوف

المختتم ذو التاريخ

ع-٢٩٢

رئيس المصلحة

علامة

۲۰۱ فی ————— سنہ

(١١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات: _____ الامضاء _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ————— الأمضاء —————

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاری الامادات بتاريخ الإمضاء

المختتم ذو التاريخ

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل -

٢٠. روجع في ————— سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب

شيك

اذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في ————— سنة ٢٠١٠ بمبلغ

الهيئة العامة لشؤون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٩٢ س ٢٠١٣ - ٥٠٠٠٠

(2)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ح . ع ») _____ امضاء الكاتب المخطط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

امضات موظفي الشطب

الحتم ذو التاريخ (٣) سحب

شیک
اذن صرفہ

(٤) قيد في سجل

الشيكات
الدعوات

(٥) أدرج في كشف

الشيكات

(۶) استقامت

شيك

إمضاء طالب أو كاتب التصدير في ————— سنة ٧٠

في سنة ٧٠

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،

بخصوص عملية تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديد – مطروح) لتنفيذ المسافة من كم ٠,٢٢٠ حتى كم ٨,٢٢٠ بطول ٨ كم (اتجاه النيل) تنفيذ : شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر عقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٥٢)

بخصوص بند الملاحظات بالمستخلص رقم (٥) جاري للعملية عالية
نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- ١- يراعي تطبيق بنود التعاقد
- ٢- المهندسين متواجدين
- ٣- العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده
- ٤- لافتات العملية متواجده
- ٥- المكتب متواجد
- ٦- المعمل متواجد
- ٧- فني تأمين سلامة المرور متواجد
- ٨- التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية والبرنامج الزمني متواجد
- ٩- بوليصة التأمين متواجده
- ١٠- الاستراحة غير متواجده خلال مده المستخلص
- ١١- السيارات طبقاً لإفادة إدارة المركبات وقاعدة البيانات الخاصة بالسيارات المحملة.
- ١٢- تجهيزات الموقع متواجده بموقع العمل حتي تاريخه.

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالالزم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في ٢٠٢٣ / ٩ / ٢٤
مرفقات : عدد : ()



محضر توزيع اجهادات جارى (5)

from	to	اجمالي الكميات المنفذه	الاجهاد	average	>100	100-200	200-300	300-400
72+940	72+960	0	838 526 102 260 868 203 610	314.0				0
72+960	72+980	849.2		231.5			849.2	
72+980	73+000	4554.08	521 168 150 557 134 113 1768 172	344.5				4554.08
73+000	73+020	8863.11		280.3			8863.11	
73+020	73+040	10539.34		142.5		10539.34		
73+040	73+060	10826.2	101 466 196 126 874 305 139 753 326 554 360 379 139 1519 226	254.3			10826.2	
73+060	73+080	8097.93		215.5			8097.93	
73+080	73+100	2968.86		232.5			2968.86	
73+100	73+120	316.01		431.0				316.01
73+120	73+140	0		182.5				
total		47,014.7			0	10,539	31,605.30	4,870.09

مهندس الهيئة
سليمان احمد الهادي
مراقب جاري في الجدران المقامة
وذلك لتأكيد التقييم
م/م احمد م/م



الهيئة العامة
 للطرق والكبارى و النقل البرى
 GENERAL AUTHORITY
 FOR ROADS, BRIDGES
 AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والمواصلات
إدارة الممرات المائية للملاحة البحرية

رقم الصادر: ٦١١
التاريخ: ٦١٥ التوقيع:

تنفيذ: الحياة المتقالات الطاهر والحامد

نتشرف بان نرسل لسيادتكم نتيجة العينات المرسله بخطاب سيادتكم مع ملاحظة أن مقابل إجراء التجارب المعملية قد بلغ مبلغ وقدره ١٢٠٧٠٧/١٢٠٧٠٧ جنيها .
فقط (ألماء وهما نه وسيف جيمع و ٥٧ كر) لاغير
وقد قامت شركة الكمان للمقاولات والبناء والتعمير بسداده .
بالقسمة رقم ٦١١٩٤٠ بتاريخ ٢٠٢٢/٥/٢٢ بمبلغ ١٢٠٧٠٧٠٧ .

ضرورت و قضاے

مدير الجودة
كيمياي /
مجدى الشحات

يعتمد،،
مدير عام المعامل المركزية
دكتور مهندس / ٤
احمد عبد اللطيف عراقي

103

717

معمل : الخرسانة

تقرير رقم : ١٩٠ - ٥٩

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/٥/٢٣

بخصوص :- تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العصمة الادارية - العلمين) لتنفيذ المسافة بداء من الكيلو ٦٥.٥٠٠ الى الكيلو ٧٣.٥٠٠ إتجاه العاصمة الإدارية .

تقرير اختبارات معملية

بيانات إدارية : - القائم بإحضار العينات : م / ممدوح عابدين (مندوب الاستشارى)

- الجهة المشرفة : المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء.

- الجهة المنفذة : شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال الماجر .

- مكتب الاستشارى : شركة سيسترا-سيكترم.

بيان العينات : العينات أرقام (١٦٠١ : ١٦١٠) : عدد (١٠) مكعب صخر ارقامهم و مواقعهم الكيلومترية مبينة فى الجدول كالتالى:-

التجارب التى أجريت : - تحديد جهد الكسر لمكعبات الصخر :-

النتائج : نتائج جهد الكسر لعدد (١٠) مكعب الصخر (ط-٣٠٨):-

م	رقم العينة	الموقع كم	مقاس المكعب (سم)			الكثافة جم/سم ^٣	حمل الكسر ك.نيوتن	جهد الكسر كجم/سم ^٢
			طول	عرض	ارتفاع			
١	١٦٠١	من كم ٧٢.٩٤٠ الى كم ٧٢.٩٦٠	١٠.٥	١٠.٢	١٠.٦	٢.٤٩١	٩٣٣	٨٨٨
٢	١٦٠٢	من كم ٧٢.٩٦٠ الى كم ٧٢.٩٨٠	١٠.٤	١٠.٥	١٠.٥	٢.٠٦٦	٢٧٨	٢٦٠
٣	١٦٠٣	من كم ٧٢.٩٨٠ الى كم ٧٣.٠٠٠	١٠.٥	١٠.٥	١٠.٥	٢.٤٦٤	٦٦٠	٦١٠
٤	١٦٠٤	من كم ٧٣.٠٠٠ الى كم ٧٣.٠٢٠	١٠.٥	١٠.٥	١٠.٥	١.٩٤٩	١٦٢	١٥٠
٥	١٦٠٥	من كم ٧٣.٠٢٠ الى كم ٧٣.٠٤٠	١٠.٦	١٠.٣	١٠.٣	١.٨٦٦	١٢١	١١٣
٦	١٦٠٦	من كم ٧٣.٠٤٠ الى كم ٧٣.٠٦٠	١٠.٤	١٠.٥	١٠.٦	١.٧٨٣	١٠٨	١٠١
٧	١٦٠٧	من كم ٧٣.٠٦٠ الى كم ٧٣.٠٨٠	١٠.٥	١٠.٥	١٠.٥	١.٨٧٣	١٣٦	١٢٦
٨	١٦٠٨	من كم ٧٣.٠٨٠ الى كم ٧٣.١٠٠	١٠.٥	١٠.٤	١٠.٤	١.٩٤٩	١٤٩	١٣٩
٩	١٦٠٩	من كم ٧٣.١٠٠ الى كم ٧٣.١٢٠	١٠	١٠.٦	١٠.٧	٢.٧٤٦	٥٧٦	٥٥٤
١٠	١٦١٠	من كم ٧٣.١٢٠ الى كم ٧٣.١٤٠	١٠.٣	١٠.٣	١٠.٥	١.٩٤٤	١٤٥	١٣٩

ر.ه.أ
١٢/٥/٢٠٢٣

(٢٠٢٣ / ٥٩ - ١٩٠)

صفحة رقم ١ من ٢

معمل : الخرسانة

تابع تقرير رقم : ٥٩ - ١٩٠

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/٥/٢٣

بخصوص :- تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العصمة الادارية -

العلمين) لتنفيذ المسافة بداء من الكيلو ٦٥.٥٠٠ الى الكيلو ٧٣.٥٠٠ إتجاه العاصمة الإدارية .

التعليق والتوصيات :-

١- العينات تحت مسؤولية الذي أحضرها

٢- لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة مدير عام المعامل المركزية ويعاد إصداره كاملاً

٣- يرجع للمواصفات الخاصة بالمشروع للمقارنة بنتائج جهد الكسر لعينات الصخر

٤- تلاحظ تفاوت في معظم نتائج جهد الكسر والكثافة لمكعبات الصخر مما يشير الى تغير نوعية الصخر طبقا لطبيعة المكان.

تاریخ اصدار التقرير : ۲۰۲۳/۵/۲۹

التوقيعات : مهندس المعمل :- ك/ رشا الشرقاوي / شاذلي

المدير الفني للمعمل :- ك/ ريهام محمد ريهام محمد

مسئول الجودة :- ك / امل نصر الدين

مدير الجودة:- كيميائي/ مجدى الشحات

المدير الفني للمعامل المركزية

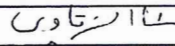
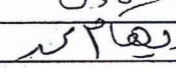
مهندسة / سماح حسين

يعتمد،،،

مدير عام المعامل المركزية

دكتور مهندس /

أحمد عبد اللطيف عراقي

تكاليف معمل الخرسانة			
رقم التقرير: ٥٩-١٩٠		تاريخ استلام العينات: ٢٠٢٣/٥/٢٤	تاريخ اصدار التقرير: ٢٠٢٣/٥/٢٩
اسم العملية /: اتنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العصمة الادارية - العلمين) لتنفيذ المسافة بدءا من الكيلو ٦٥.٥٠٠ الى الكيلو ٧٣.٥٠٠ إتجاه العاصمة الإدارية .			
الجهة المشرفة:- المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء.			
اسم الشركة /شركة الحياه للمقاولات العامة وأعمال الماجر . مكتب الإستشاري :- سبكتروم-شركة سيسترا.			
البيانات الاختبارات		تكاليف الاختبارات	
العدد	التكاليف	اجمالي التكاليف	
10	100	1000	مقاومة الضغط لعدد ١ مكعب صخر
1	150	150	اعداد وكتابة التقرير المعمل
اجمالي التكاليف		1150	
المصاريف الادارية (١٥%)		172.5	
ضريبة القيمة المضافة (١٤%)		185.15	
الاجمالي		1507.65	
مهندس المعمل: 			
المدير الفني للمعمل: 		مسئول الشؤون الادارية و المالية: 	
مدير الجودة: 		المدير الفني للمعامل المركزية: 	

الإدارة المركزية للمعامل المركزية
العنوان: شارع النصر بجوار المعهد القومي للنقل.
الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري.

تليفون: ٠٢٢٣٨٩١٩٧٦

فاكس: ٠٢٢٢٦٣٠٤٩١

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



٢٠٢٣ / ٦ / ٢٢	بتاريخ	٢٢٢	تقرير رقم
		٧١	

كلية الهندسة
كلية د. ه. هادي

مشروع: تنفيذ الجسر الهادلي على نهر
الصناعات الهندسية
! إنشاء القطار الكهربائي
الهامم الإداري - الهندسي
بمبلغ ٧٢٠٩٠٠٠٠٠٠٠
الحالة العامة الإدارية
تنفيذ: الحيات للمقاولات العامة وخدماتها

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمقاولات العامة وخدماتها
تحية طيبة وبعد ...

تشرف بان نرسل لسيادتكم نتيجة العينات المرسلة بكتاب سيادتكم مع ملاحظة أن مقابل
إجراء التجارب المعملية قد بلغ مبلغ وقدره ١٥٠٧١٧٠٠٠٠٠ جنيها .

فقط (ألف ومائة وسبعة عشر و ٧١٠٠٠٠٠٠٠٠) لاغير
وقد قامت شركة الحيات للمقاولات العامة وخدماتها بسدادها .

بالقسمة رقم ٦١٨٦٠ بتاريخ ٢٢٢ / ٦ / ٢٢ بمبلغ ١٥٠٧١٧٥٠٠٠٠٠٠ .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام ...

حريه هادي

المدير الفني للمعامل المركزية
المهندسة /

سماح حسين درويش

مدير الجودة

كيمياء /
مجدي الشحات

يعتمد،،،

مدير عام المعامل المركزية

دكتور مهندس /
احمد عبد اللطيف عراقي

معمل : الخرسانة

تقرير رقم : ٢٢٢ - ٧١

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/٦/٢٢
بخصوص :- تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين) لتنفيذ المسافة بداء من الكيلو ٧٢.٩٤٠ الى الكيلو ٧٣.١٤٠ إتجاه العاصمة الإدارية .

تقرير اختبارات معملية

بيانات إدارية : - القائم بإحضار العينات : م / ممدوح احمد محمد

(مندوب الاستشارى)

(مندوب الاستشارى)

م / محمد مصطفى

- الجهة المشرفة : المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء.

- الجهة المنفذة : شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر .

- مكتب الاستشارى : مكتب د/حسن مهدي.

بيان العينات : العينات أرقام (١٨١٩ : ١٨٢٨) : عدد (١٠) مكعب صخر ارقامهم و مواقعهم الكيلومترية مبينة فى الجدول كالتالى:-

التجارب التى أجريت : - تحديد جهد الكسر لمكعبات الصخر :-

النتائج : نتائج جهد الكسر لعدد (١٠) مكعب الصخر (ط ٣٠٨) :-

م	رقم العينة	الموقع كم	مقاس المكعب (سم)			الكثافة جم/سم ^٣	حمل الكسر ك.نيوتن	جهد الكسر كجم/سم ^٢
			طول	عرض	ارتفاع			
١	١٨١٩	من كم ٧٢.٩٤٠ الى كم ٧٢.٩٦٠	٩.٥	٩	٩.٣	٢.٥٩٣	٤٤١	٥٢٦
٢	١٨٢٠	من كم ٧٢.٩٦٠ الى كم ٧٢.٩٨٠	١٠.٦	٩.٥	٩.٥	٢.٧٤١	٨٥٧	٨٦٨
٣	١٨٢١	من كم ٧٢.٩٨٠ الى كم ٧٣.٠٠٠	٩.٥	٩.٥	٩.٥	٢.٥٤٤	٤٦١	٥٢١
٤	١٨٢٢	من كم ٧٣.٠٠٠ الى كم ٧٣.٠٢٠	٩.٥	١٠	٩.٥	٢.٤٣٠	٥١٩	٥٥٧
٥	١٨٢٣	من كم ٧٣.٠٢٠ الى كم ٧٣.٠٤٠	٩.٥	٩.٧	٩.٧	٢.٨١٨	١٥٩٨	١٧٦٨
٦	١٨٢٤	من كم ٧٣.٠٤٠ الى كم ٧٣.٠٦٠	١٠	٩.٥	٩.٥	٢.٣٤٩	٤٣٤	٤٦٦
٧	١٨٢٥	من كم ٧٣.٠٦٠ الى كم ٧٣.٠٨٠	٩.٥	١٠.٢	٩.٥	٢.٧٢١	٨٣١	٨٧٤
٨	١٨٢٦	من كم ٧٣.٠٨٠ الى كم ٧٣.١٠٠	٩.٥	٩.٥	٩.٥	٢.٨٤٠	٦٦٧	٧٥٣
٩	١٨٢٧	من كم ٧٣.١٠٠ الى كم ٧٣.١٢٠	٩.٥	٩.٨	٩.٥	٢.٣٢١	٣٢٩	٣٦٠
١٠	١٨٢٨	من كم ٧٣.١٢٠ الى كم ٧٣.١٤٠	١٠	٩.٥	٩.٥	٢.٧٠٩	١٤٤٦	١٥١٩



معمل : الخرسانة

تابع تقرير رقم : ٢٢٢ - ٧١

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/٦/٢٢

بخصوص :- تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين) لتنفيذ المسافة بداء من الكيلو ٧٢.٩٤٠ الى الكيلو ٧٣.١٤٠ إتجاه العاصمة الادارية .

التعليق والتوصيات: -

١- العينات تحت مسؤولية الذي أحضرها

٢- لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة مدير عام المعامل المركزية ويعاد إصداره كاملاً

٣- يرجع للمواصفات الخاصة بالمشروع للمقارنة بنتائج جهد الكسر لعينات الصخر

٤- تلاحظ تفاوت في معظم نتائج جهد الكسر والكثافة لمكعبات الصخر مما يشير الى تغير نوعية الصخر طبقا لطبيعة المكان.

تاريخ اصدار التقرير : ٢٠٢٣/٧/٥

التوقيعات : مهندس المعمل :- ك/ رشا الشرقاوي / ١٢٠٢٠٢

المدير الفني للمعمل :- ك/ ريهام محمد رحمة

مسئول الجودة :- ك / امل نصر الدين امل

مدير الجودة:- كيميائي/ مجدى الشحات

المدير الفني للمعامل المركزية

مهندسة / سماح حسين

يعتمد

مدير عام المعامل المركزية

دكتور مهندس /

أحمد عبد اللطيف عراقى

تكاليف معمل الخرسانة			
رقم التقرير: ٧١-٢٢٢		تاريخ استلام العينات: ٢٠٢٣/٦/٢٢	تاريخ اصدار التقرير: ٢٠٢٣/٧/٥
اسم العملية /:- تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العصمة الادارية - العلمين) لتنفيذ المسافة بدءا من الكيلو ٧٢.٩٤٠ الى الكيلو ٧٣.١٤٠ إتجاه العاصمة الإدارية .			
الجهة المشرفة:- المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء.			
اسم الشركة /شركة الحياه للمقاولات العامة وأعمال المناجر . مكتب الإستشاري :- د- حسن المهدي			
البيانات الاختبارات			تكاليف الاختبارات
العدد	التكاليف	اجمالي التكاليف	
10	100	1000	مقاومة الضغط لعدد ١ مكعب صخر
1	150	150	اعداد وكتابة التقرير المعمل
		1150	اجمالي التكاليف
		172.5	المصاريف الادارية (١٥ %)
		185.15	الضريبة القيمة المضافة (١٤ %)
		1507.65	الاجمالي
مهندس المعمل: /			
المدير الفني للمعمل: /			مسئول الشؤون الادارية و المالية :
مدير الجودة: /			المدير الفني للمعامل المركزية :

كَلِمَاتُ الْإِسْلَامِ
 د ١٠ - ١٥
 ١٤٧
 التوقيف:

السيد المهندس / أريخ الإحسان المركزي للمنطقة الحرة عشر جوسيد
تحية طيبة وبعد ...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام ...

مدير الجودة
كيماني /

كيماني /
مجدى السحان
مديرية التعليم
٢٤
٨١١٢

معمل : الخرسانة

تقرير رقم : ٢٧٢ - ٨٥

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/٨/٨

بخصوص :- تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين) لتنفيذ المسافة بداء من الكيلو ٧٢.٩٤٠ الى الكيلو ٧٣.١٤٠ إتجاه العاصمة الإدارية .

تقرير اختبارات معملية

بيانات إدارية : - القائم بإحضار العينات : م / ممدوح احمد محمد

(مندوب الاستشاري)

م / محمد مصطفى

(مندوب الاستشاري)

- الجهة المشرفة : المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء.

- الجهة المنفذة : شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر .

- مكتب الاستشاري : مكتب د/حسن مهدي.

بيان العينات : العينات أرقام (٢١٣٥ : ٢١٤٤) : عدد (١٠) مكعب صخر ارقامهم و مواقعهم الكيلومترية مبينة في الجدول كالتالي:-

التجارب التي أجريت : - تحديد جهد الكسر لمكعبات الصخر :-

النتائج : نتائج جهد الكسر لعدد (١٠) مكعب الصخر (ط ٣٠٨) :-

م	رقم العينة	الموقع كم	مقاس المكعب (سم)			الكثافة جم/سم ^٣	حمل الكسر ك. نيوتن	جهد الكسر كجم/سم ^٢
			ارتفاع	عرض	طول			
١	٢١٣٥	من كم ٧٢.٩٤٠ الى كم ٧٢.٩٦٠	١٠	١٠	١٠	٢.٣٧٠	١٠٠	١٠٢
٢	٢١٣٦	من كم ٧٢.٩٦٠ الى كم ٧٢.٩٨٠	١٠	١٠.٥	١٠	٢.٤٣٢	٢٠٩	٢٠٣
٣	٢١٣٧	من كم ٧٢.٩٨٠ الى كم ٧٣.٠٠٠	١٠.٣	١٠	١٠.٣	٢.٢٣٢	١٧٠	١٦٨
٤	٢١٣٨	من كم ٧٣.٠٠٠ الى كم ٧٣.٠٢٠	١٠	١٠.٥	١٠	٢.٣٣٥	١٣٨	١٣٤
٥	٢١٣٩	من كم ٧٣.٠٢٠ الى كم ٧٣.٠٤٠	١٠	١٠	١٠	٢.٦١٧	١٦٩	١٧٢
٦	٢١٤٠	من كم ٧٣.٠٤٠ الى كم ٧٣.٠٦٠	١٠.٣	١٠.٣	١٠.٣	٢.٥٩١	٢٠٤	١٩٦
٧	٢١٤١	من كم ٧٣.٠٦٠ الى كم ٧٣.٠٨٠	١٠	١٠	١٠	٢.٥٤٥	٢٩٩	٣٠٥
٨	٢١٤٢	من كم ٧٣.٠٨٠ الى كم ٧٣.١٠٠	١٠	١٠	١٠	٢.٥٠٢	٣٢٠	٣٢٦
٩	٢١٤٣	من كم ٧٣.١٠٠ الى كم ٧٣.١٢٠	١٠.٥	١٠.٥	١٠.٥	٢.٣٢٩	٤١٠	٣٧٩
١٠	٢١٤٤	من كم ٧٣.١٢٠ الى كم ٧٣.١٤٠	١٠	١٠	١٠.٣	٢.٥٦٤	٢٢٨	٢٢٦

رئيس اللجنة

معمل : الخرسانة

تابع تقرير رقم : ٢٧٢ - ٨٥

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/٨/٨

بخصوص :- تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية

العلمين) لتنفيذ المسافة بداء من الكيلو ٧٢.٩٤٠ الى الكيلو ٧٣.١٤٠ إتجاه العاصمة الإدارية .

التعليق والتوصيات :-

- ١- العينات تحت مسؤولية الذي أحضرها
- ٢- لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة مدير عام المعامل المركزية ويعاد إصداره كاملاً
- ٣- يرجع للمواصفات الخاصة بالمشروع للمقارنة بنتائج جهد الكسر لعينات الصخر
- ٤- تلاحظ تفاوت في معظم نتائج جهد الكسر والكثافة لمكعبات الصخر مما يشير الى تغير نوعية الصخر طبقاً لطبيعة المكان.

تاريخ اصدار التقرير : ٢٠٢٣/٨/١٣

التوقيعات : مهندس المعمل :- ك/ رشا الشرقاوي / استشاري

المدير الفني للمعمل :- ك/ ريهام محمد / مهندس

مسئول الجودة :- ك / امل نصر الدين

مدير الجودة :- كيميائي/ مجدى الشحات

المدير الفني للمعامل المركزية

مهندسة / سماح حسين

يعتمد ،،،

مدير عام المعامل المركزية

دكتور مهندس /

أحمد عبد اللطيف عراقي

تكاليف معمل الخرسانة			
رقم التقرير: ٨٥-٢٧٢		تاريخ استلام العينات: ٢٠٢٣/٨/٨	تاريخ اصدار التقرير: ٢٠٢٣/٨/١٣
اسم العملية /:- تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العصمة الادارية - العلمين) لتنفيذ المسافة بداء من الكيلو ٧٢.٩٤٠ الى الكيلو ٧٣.١٤٠ إتجاه العاصمة الإدارية .			
الجهة المشرفة:- المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء.			
اسم الشركة /شركة الحياه للمقاولات العامة وأعمال الماجر . مكتب الإستشاري : - د- حسن المهدي			
البيانات الاختبارات			تكاليف الاختبارات
العدد	التكاليف	اجمالي التكاليف	
10	100	1000	مقاومة الضغط لعدد ١ مكعب صخر
1	150	150	اعداد وكتابة التقرير المعمل
		1150	اجمالي التكاليف
		172.5	المصاريف الادارية (١٥ %)
		185.15	ضريبة القيمة المضافة (١٤ %)
		1507.65	الاجمالي
مهندس المعمل: / طارق		مسئول الشؤون الادارية و المالية :	
المدير الفني للمعمل: / محمد		المدير الفني للمعامل المركزية :	
مدير الجودة: /			



التاريخ : ٢٣ - ٨ - ٢٠٢٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة :. الحياة للمقاولات العامة

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	9+500	10+000	اعمال حفر	1336850.84	كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات
2	26+500	27+500	اعمال الأساس المساعد sub grade	8551.31	تم اعتماد هذه الكميات عقد (٧٥٢ / ٢٠١١ / ٢٠١١) التي تم تنفيذها سابقا مع
3			اعمال الأساس sub- ballast	6228.49	
4	45+500	47+500	اعمال الأساس sub- ballast	12231.72	
5	7+500	11+000	اعمال الأساس المساعد sub grade	28652.1	
6			اعمال الأساس sub- ballast	20677.88	
7	7+000	7+500	اعمال الأساس المساعد sub grade	4018.62	
			اعمال الأساس sub- ballast	2888.98	
8	6+400	7+000	اعمال الأساس المساعد sub grade	4822.34	
			اعمال الأساس sub- ballast	2986.66	

ملاحظات :-

-كمية أجمالية من بداية العمل حتى تاريخه

تم صرف كميات بندي التأسيس والاساس الخاصة بالقطاع من الكم ٧٤٥٠٠ الى الكم ٩٥٥٠٠ وقطاع من الكم ١٠٤٥٠٠ الى الكم ١١٤٥٠٠ من وفورات العقد رقم ٢٠٢٠-٥٩١-٢٠٢١. وذلك بعد موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة على مذكرة العرض رقم ١٠ بتاريخ ١٩-٢٠٢٢

تم صرف كميات بندي التأسيس والاساس الخاصة بشركة اولاد عرابي من الكم ٢٦+٥٠٠ الى الكم ٢٧+٥٠٠ وقطاع شركة المستقبل من الكم ٤٥+٥٠٠ الى الكم ٤٧+٥٠٠ من وفورات العقد رقم ٥٩١-٢٠٢٠-٢٠٢١ وذلك بعد موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة على مذكرة العرض رقم ٢ بتاريخ ٢٠٢٣-١٠-٢٠

تم صرف كميات بندي التأسيس والاساس الخاصة بالقطاع من الكم ٧٤٠٠ إلى الكم ٧٥٠٠ من وفورات العقد رقم ٢٠٢١-٢٠٢٠-٥٩١ وكذلك الكميات الخاصة بالقطاع من الكم ٦٤٠٠ إلى الكم ٧٤٠٠ من وفورات العقد رقم ٢٠٢٢-٢٠٢١-٧٥٢ واتجاه التبريد وذلك بعد موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة على مذكرة العرض بتاريخ ٢٠٢٣-٦-٧

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

المستشاري المساحة

مهندس الشركة المنفذة

20/10/2020

١٧٠٠ إلى ٧٠٥٠ من وفورات العقد رقم ٢٠٢٢-٢٠٢١-٧٥٢ اتجاه النيل وذلك بعد موا
استشارى الهيئة
١٨٠٥

[illegible]



محضر حصر كميات - عقد (752 / 2021 / 2022) - جاري 5

الميول الخرسانية في المسافة كم 64+100 الى المسافة كم 75+500

التاريخ : 19 / 08 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	الاتجاه	station	اجمالي الكميات تحت ال 10 متر رأسي (2م)	اجمالي الكميات فوق ال 10 متر رأسي (2م)	الاجمالي (2م)	ملاحظات
1	اليمين	68+200 TO 69+100	15,193	0.0	15,193	
2	اليمين	64+500 TO 65+300	4,913	0.0	4,913	
2	اليسار	65+500 TO 66+900	10,218	0.0	10,218	
			الاجمالي (2م)		30,323.96	

مهندس الهيئه





محضر حصر كميات - عقد (752 / 2021 / 2022) - جاري 5

الميول الخرسانية في المسافة كم 64+100 الى المسافة كم 75+500

التاريخ : 19 / 08 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	الاتجاه	station	اجمالي كميات القدمه (م3)	الاجمالي (م3)	ملاحظات
1	اليمن	68+200 TO 69+100	135	135	
الاجمالي (م3)			135		

مهندس الهيئه

مهندس استشاري الرئد



مهندس الشركة المنفذه



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 0+220 الي الكم 8+220 بطول 8 كم اتجاه النيل.

تنفيذ: الحياه للمقاولات العامة و اعمال المحاجر.

عقد رقم (2022/2021/752) في 27 / 2 / 2022 .

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة معدلة و مذكره ايضاحية للعملية عاليه .

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا قي: 124 / 9 / 2023



م /

أحمد الطحان

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 0+220 الي الكم 8+220 بطول 8 كم اتجاه النيل.

تنفيذ: الحياه للمقاولات العامة و اعمال المحاجر .

- تم اسناد العملية عاليه علي شركة الحياه للمقاولات العامة و اعمال المحاجر بموجب العقد رقم (2022/2021/752) المؤرخ في 27 / 2 / 2022 بمبلغ 149,500,000 جنيها.
- استلام الموقع بتاريخ: 28 / 2 / 2022 .
- تم موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة علي المقايسة المعدلة .
- تم اعداد مقايسة معدلة ثانية للعملية عاليه لتعديل كميات بعض البنود طبقا للمتوقع تنفيذه علي الطبيعه .
- لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ 149,500,000 جنيها (فقط مائة و تسعة و اربعون مليون و خمسمائة الف جنيها لا غير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا: 24/5/2023



م /

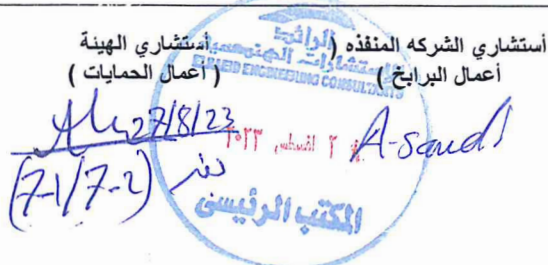
عملية تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي فائق السرعة (السخنة-العاصمة الادارية-العلمين)
تنفيذ شركة الحياة للمقاولات العامة واعمال المحاجر من 0.220 حتى كم 8.2220 بطول 8 كم (اتجاه النيل)
عقد رقم (752 / 2021 / 2022)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالى
1	<u>اعمال الحفر</u>				
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	40,000	17	680,000
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	40,000	20.10	804,000
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية	م ³			
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ²	م ³	40,000	54	2,160,000
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ²	م ³	40,000	65.50	2,620,000
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ²	م ³	40,000	76	3,040,000
1-3	و محمل على البند الاتي: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3-توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
3	<u>اعمال الردم</u>				
3-1	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم - مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - فى حال وجود مدقات فى مسافات النقل يتم اضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم فى مدق وبتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة و تناسب	م ³	1,000	52	52,000
	مسافة مدق بطول 5 كم	م ³	1,000	1.25	1,250



عدلية تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي فائق السرعة (السخنة-العاصمة الادارية-العلمين)
تنفيذ شركة الحياة للمقاولات العامة واعمال المحاجر من 0.220 حتى 8.2220 بطول 8 كم (اتجاه النيل)
عقد رقم (752 / 2021 / 2022)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
4	طبقات الاساس				
4-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس انجلوس عن 40 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة العملية والفنة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع . - السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق .	م ³	7,500	299	2,242,500
4-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة العملية والفنة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر لسعر يشمل قيمة المواد المحجريه - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع . - السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق .	م ³	7,500	307	2,302,500
7	البلاطات الخرسانية				
7-1	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م ³ سن دولوميت متدرج + 0.4 م ³ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سیکا) علي ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع موضع قوم (بالمفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استعداد مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² و تشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لموصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. - يتم اضافة علاوة قدره 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي علي ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)	م ²	135,500	355	48,102,500
7-2	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قديمة سفلية و علوية للاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م ³ سن دولوميت + 0.4 م ³ رمل حرش + 280 كجم اسمنت بورتلاند عادي و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سیکا) علي ان يكون نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و استعداد مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² و تشطيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية و لبند بجميع مشتلاته طبقا لموصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف.	م ³	1,000	2,200	2,200,000



عملية تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي فائق السرعة (السخنة-العاصمة الادارية-العلمين)
تنفيذ شركة الحياة للمقاولات العامة واعمال المحاجر من 0.220 حتى كم 8.2220 بطول 8 كم (اتجاه النيل)
عقد رقم (752 / 2021 / 2022)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالى
الاعمال الصناعية (البرايخ)					
الباب الأول - الانشاءات بالموقع					
1	الحفر الإنشائي				
1-1	الحفر في أي نوع من أنواع التربة (ما عدا الصخر) والبند يشمل الحفر حتي المناسيب المطلوبه ويشمل دمك قاع الحفر للوصول الي أقصى كثافه وإزالة أي تربة مفككه او ردم ان وجدت ونقل ناتج الحفر الي المكان المحدد بالموقع ونقل ناتج الحفر الزائد الي الأماكن المعتمده والمخصصه لنقل ناتج الحفر خارج الموقع طبقاً للرسومات والمواصفات وتوصيات تقرير الجسات وتعليمات الاستشاري .	م3	25,000	45	1,125,000
1-2	كالبند السابق ولكن حفر في صخر	م3	30,000	95	2,850,000
1-3	تربة إحلال				
	توريد وعمل طبقة إحلال من الرمل السيليسي النظيف والسن (2 سن : 1 رمل) علي ان يتم انزاله علي طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن 25 سم بعد الدمك علي ان يتم دمك كل طبقه باستخدام الهراس في الاتجاهين بحيث لا تقل الكثافة الحقلية عن 95 % من أقصى كثافه جافه من اختبار الدمك المعدل وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتقرير الجسات والأصول الفنية وتعليمات الاستشاري.	م3	30,000	255	7,650,000
1-4	الردم الإنشائي				
	بالمتر المكعب – ردم برمال نظيفه مودة للوصول للمناسيب المطلوبه والسعر يشمل الردم علي طبقات لا يزيد سمكها عن 25سم، والرش بالمياه، والدك جيداً للوصول الي 95 % من أقصى كثافة جافة حسب الأصول الفنية وتعليمات الاستشاري.	م3	572	121	69,255
1-5	أعمال التكاسى				
	بالمتر المكعب – أعمال توريد وبناء تكاسى من الديش سمك 60 سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن 30 سم بحيث لا يقل الوزن النوعى عن 2.6 ولا يزيد الامتصاص عن 6 % وألا يزيد التآكل عن 45 % ويتم استبدال الوجه الخارجى أجناب الديش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم / 3م من الرمل الحرش التنظيف مع الكحلة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات المعتمدة ومواصفات المشروع.	م3	3,500	326	1,141,000
الباب الثانى - أعمال الخرسانه					
1	الخرسانه العاديه				
	توريد وصب خرسانته عاديه بالسك المطلوب والفنه تشمل الخرسانة الجاهزه والشدات والنقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجه والاختبارات طبقاً للرسومات والمواصفات.	م3	2,500	1,875	4,687,500
2	الخرسانه المسلحه				
	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانه مسلحه لزوم اللبشة و الحواظ و الاسقف للبريخ مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي و علي الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 450 كجم/سم2 و محتوى اسمنت لا يقل عن 450 كجم / 3م والفنه تشمل عمل الشدات والفرم ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف و الفنة لا تشمل حديد التسليح	م3	7,000	4,500	31,500,000
3	حديد التسليح من النوع (DWR (FY = 500 Mpa				
	توريد وتركيب حديد تسليح بالأقطار المطلوبه وبالإجهاد المطلوب والفنه تشمل سلك الرباط والكراسي والوصلات والإكسسوارات وبلوكات عمل الغطاء الخرساني وتختات الحفاظ علي المسافات بين الاسياخ وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعه لحديد التسليح علي ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشه لجهاز الاشراف من الاستشاري والجهة المالكة للإعتماد قبل التركيب.	طن	1,233	26,500	32,674,500



عملية تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي فائق السرعة (السخنة-العاصمة الادارية-العلمين)
تنفيذ شركة الحياة للمقاولات العامة واعمال المحاجر من 0.220 حتى 8.2220 بطول 8 كم (اتجاه النيل)
عقد رقم (752 / 2021 / 2022)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
الباب الثالث - أعمال الوقاية من الحرارة والرطوبة					
1	عزل للرطوبة للأسطح الخرسانية الملامسة للتربة				
	توريد ودهان ثلاثة اوجه من البيتومين البارد وذلك للأسطح الخرسانية الملامسة للتربة علي أن يتم عمل العزل طبقاً لتعليمات الجهة المصنعة وطبقاً للرسمات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة للعزل.	م2	13,813	76	1,049,788
2	جيوتكستائل GM 250				
	بالمتر الطولي توريد وتركيب طبقة من الجيوتكستائل كثافة 250 كجم \ م2 ذات عرض 50 سم والبند يشمل النقل والتقطيع والفرد علي أن يتم العمل طبقاً لتعليمات الجهة المصنعة وطبقاً للرسمات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة.	م2	709	33	23,397
3	عزل للرطوبة لفواصل التمدد Sealant				
	توريد وتركيب عازل لزوم فواصل التمدد والبند يشمل تقطيل الفواصل بالجرأوت علي أن يتم العمل طبقاً لتعليمات الجهة المصنعة وطبقاً للرسمات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة للعزل.	م.ط	1,430	290	414,700
4	فواصل مرنة من مادة بي في سي لمنع التسرب (ووتر ستوب - سويلنج بار دويل)				
	توريد وتركيب فواصل مرنة من مادة بي في سي بارتفاع 32 سم والسعر يشمل التركيب وعمل الوصلات وجميع الإكسسوارات أو ما يماثلها وذلك طبقاً للرسمات ومستندات التعاقد وتعليمات الشركة المنتجة .	م.ط	2,519	690	1,738,110
أ	سويلنج بار دويل 2 سم وسمك 1 سم	م.ط	775	480	372,000
ب	فواصل التمدد وتر ستوب	م.ط			
الإجمالي					149,500,000

مدير مشروع الهيئة

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

استشاري الهيئة
(أعمال الحماية)

استشاري الشركة المنفذه
(أعمال البرايخ)

مهندس الشركة المنفذه

م / رامي سمير بهيج

م / احمد صلاح

مدير عام مشروعات الهيئة

م / احمد عراقي

27/8/23
بئر (7-1/7-2)

A. sandi

