الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)

المنطقة الحادية عشر _ جنوب سيناء
ملف رقم : / /

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ....

-بخصوص عملية: اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) فى المسافة من الكيلو ٤٠٠+١٣ حتى الكم ٠٠+١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد وتطوير كوبري المشاة بالكم ٩٠٠+٣٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبري السطحي بالكم ٠٢٥+٢٠ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق السويس / القاهرة وحمايتها من اخطار السيول.

-- نتشرف بأن نرسل لسيادتكم طيه مستخلص جاري رقم (٨) للعملية بعالية.

- تنفيذ : شركة السلام إنترناشونال للمقاولات و التجاره

- عقد رقم (٢٧٥ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) في ١٣ / ١٠ / ٢٠٢١

- بقيمة :١٦٦٨٥٥٧٥جنيهاً (فقط ستة عشر مليوناً وستمائة وخمسة وثمانون ألفاً وخمسمائة وخمسة وسبعون جنيهاً مصرياً لا غير) .

- بإجمالي:٣٧٦٤٤١٤٢٠ جنيهاً (فقط ثلاثمائة وستة وسبعون مليوناً وأربعمائة وواحد وأربعون ألفاً وأربعمائة وعشرون جنيهاً مصرياً لا غير) وذلك حتى تاريخ ٢٠٢٣/٠٩/١٧ .

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً فى :١٩ / ٩ / ٢٠٢٣
عدد المرفقات : ( )
مستخلص اصل + ٣ صورة
استماره ٥٠ ع.ح
بيان أعمال
حصر أعمال

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحان

استمارة رقم ٥٥ ع ح ١٠

جمهورية مصر العربية

(١)

استمارة الاعتماد الصرف

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : المنطقة الجنوبية عشر جنوب بنها

المبلغ المستحق إلى : شركة السلام انترناشيونال

بيانات الفواتير: رقم | التاريخ | جنيه | قرش

الجملة

إذن صرف على :

شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج

بسحب باسم صاحب الحق أو : شركة السلام انترناشيونال

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

رقم :

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس الإدارة

(ب) الكاتب المنوط

تقيد في السجل برقم

الختم ذو التاريخ

روجع

رئيس المصلحة

الاعتماد الإداري ونوع الخصم

بيانات: مستخلص جاري رقم (٨) أعمال تطوير وتوسيع كفاءة الطريق السريع لا مصاحلية (المنافذ) من المسافة من الكيلو متر ٤٠+١٣ حتى كم ١٥+٠٠ من نقاط المثلث والتطوير من محل وحرم نقطة العرقة أحمد حمدي الجديد وتطوير بر المشاة بالكيلو ٣٠+٠٠ الضربة الجانبية والتطوير قدر الإمكان بالكيلو ٢٠+٠٠ الضربة الجانبية الجانبية على يمين اتجاه المنوفية ورفع كفاءة (٦) مواقع ضربة السوسية القاهرة وجاليها من أخطار السيول

نوع الخصم: بند | فصل | فرع | قسم | جنيه | قرش

١٦٦٨٥ ٥٧٥,-

إجمالي الأصل: جنيه | قرش

رسم الدمغة: عادي جنيه قرش — إضافي جنيه قرش — دمغة توقيع قرش

صافي القيمة المطلوب صرفها

علامة

في سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : الإمضاء

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : الإمضاء

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري / الإيرادات بتاريخ الإمضاء

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم توقيع الكاتب المنوط بالسجل

روجع في سنة ٢٠ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات — مدير أو رئيس الحسابات

في سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٩ س ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») إمضاء الكاتب المنوط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم إمضاء الكاتب المنوط :

(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم إمضاء الكاتب المنوط :

(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم إمضاء الكاتب المنوط :

(٦) استلمت شيك / إذن صرف

إمضاء طالب أو كاتب التصدير في سنة ٢٠

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)

بيان الاعمال المستخلص رقم (٨)

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)فى المسافة من الكيلو ٤٠٠+١٣ حتى الكم ٠٠+١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٩٠٠+٣٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحى بالكم ٠٢٥+٢٠ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق السويس القاهرة وحمايتها من اخطار السيول

رقم البند	البند	الوحدة	الكميه المنفذة	مقدار العمل السابق تنفيذه	مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذة المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتي الان	النسبة
	اولا :- اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)فى المسافة من الكيلو ٤٠٠+١٣ حتى الكم ٠٠+١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد						
	اولا : أعمال الطرق						
١	بالمتر المكعب أعمال الحفر بأستخدام المعدات الميكانيكية فى جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة حتى ٥٠٠متر(من محور الطريق خارج نزع الملكية) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٧٢٠٥٦,٣٠	٧١٠٠٠	٥٠٠	٧١٥٠٠	%٩٩,٢٣
٣	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية والفنة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	١٥٣٧٥٧,٥٠	١٤٥٠٠٠	٥٠٠٠	١٥٠٠٠٠	%٩٧,٥٦
٤	بالمتر المكعب تكسير وازالة مبانى او خرسانة عادية او مسلحة او ارصفة مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفنة شاملة مماجميعة طبقا لتعليمات المهندس المشرف .	م٣	٢٧٠٨,٢٦	٢٦٠٠	٥٠	٢٦٥٠	%٩٧,٨٥
٥	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للموصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%من الكثافة الجافة القصوى).ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	٤٣٠٩٢٦,١٩	٤١٥٠٠٠	٥٠٠٠	٤٢٠٠٠٠	%٩٧,٤٦
٦	اعمال توريد وتشغيل وفرش تربة زلطية عديمة اللدونة من ذات نسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ٤٥%بعد الغمر وفقا للرسومات والقطاعات التنفيذية طبقا لدراسة الاستشاري في حدود التدرج العام لمواد طبقات الأساس والطابقة للمواصفات وفردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لايزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٨%)من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراءات التجارب المعملية والحلقية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	٢٢٣٥٩٣,٦٢	٢١٠٠٠٠	٥٠٠٠	٢١٥٠٠٠	%٩٦,١٦
٧	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز قطر داخلى ١م وسمك ٦سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠كجم اسمنت مقاوم للكبريتات +٠,٨م٣ زلط +٠,٤م٣ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر على المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل 10Ø٥مم للمتر الطولى فى اتجام محور الماسورة وبمعدل 6Ø١٦مم للمتر الطولى فى الاتجاه العمود مع تدعيم نهاية الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطر ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م/ط	٢٥٣,٥٠	٢٤٥	٥	٢٥٠	%٩٨,٦٢
٨	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية المواسير البرابخ وفرشة البردورات وقدمات الحمايات طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت ٣٥٠كجم /م٣ اسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٥٠ كجم /سم٢ ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٥٢٤٢,٥٥	٥١٠٠	١٠٠	٥٢٠٠	%٩٩,١٩
٩	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامه والخاصة بالمسروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % وفردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ١٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٨ % من الكثافة المعملية) الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.						
	مسافة النقل لا تقل عن ٤٠ كم	م٣	١٢٥٧١٩,١١	١٢٠٠٠٠	٢٠٠٠	١٢٢٠٠٠	%٩٧,٠٤
	مسافة النقل لا تقل عن ٦٠ كم	م٣					
١٠	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش+ ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف و مضول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و تسويه السطح اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم /سم٢ و تشطيب السسطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	م٢	١١٤٣١٨,٨٩	١١٠٠٠٠	٢٠٠٠	١١٢٠٠٠	%٩٧,٩٧
١١	بالمتر المسطح أعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير M.C.30 بمعدل ١,٥كجم/ م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	١٩٧٩٨٢,٧٧	١٩٣٠٠٠	٢٥٠٠	١٩٥٥٠٠	%٩٨,٧٥
١٢	بالمتر المسطح أعمال توريد و رش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير R.C.3000 بمعدل ٠,٥كجم/ م٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	١٧٦٧٥٧,٧٧	١٧٠٠٠٠	٢٠٠٠	١٧٢٠٠٠	%٩٧,٣١
١٣	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٧ سم ٣د بعد الدمك باستخدام سن احجار صلبة ناتج الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للمواصفات والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	١٧٣٨٩٥,٧٧	١٧٠٠٠٠	٢٠٠٠	١٧٢٠٠٠	%٩٨,٩١
١٤	بالمتر المسطح توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية سمك ٥ سم ٣ب بعد الدمك باستخدام سن احجار صلبة ناتج الكسارات و البيتومين الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للمواصفات و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	١٧٦٧٥٧,٧٧	١٧٠٠٠٠	٢٠٠٠	١٧٢٠٠٠	%٩٧,٣١
١٧	بالمتر الطولى توريد وإنشاء حاجز خرساني (نيوجرسي) من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس وجه واحد Fair Face بارتفاع ٩٠ سم والفنة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ٢٠سم وعرض ٧٠سم اسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشاير ويتم التنفيذ طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	١٢٦٨٦,٥٤	١٢٠٠٠	٢٠٠	١٢٢٠٠	%٩٦,١٦
١٨	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للارصفة والبردورات والسعر غير شامل حديد التسليح وتتكون من ٠,٨م٣رمل ومحتوى اسمنتى ٢٥٠كجم /م٣ على ان تحقق الخرسانة جهد كسر ٢٠٠كجم /سم٢ بعد ٢٨يوم والبند شامل الدهانات ثلاث اوجة بالبوية العاكسة والردم خلف البردورات وكل مايلزم لتنفيذ طبقا للرسومات والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	٢٠٤,١٩	١٦٠	٢٥	١٨٥	%٩٠,٦٠
٢١	بالمتر المسطح اعمال تخطيط بالبوية الساخنة بنظام البثق(EXTruder)بسمك لا يقل عن ٢,٥مم وطبقا للمواصفات القياسية البريطانية وتعليمات المهندس المشرف للخطوط الجانبية .	م٢	٦٠٥٤,٧٤	٣٥٠٠	١٥٠٠	٥٠٠٠	%٨٢,٥٨

ثانيا : الاعمال الصناعية طبقا للدراسة الهيدرولوجية وطبقا للتنسيق مع الجهات الخارجية الصرف الزراعى -الرى ...-الخ)

مهندس الشركة

م/ احمد محمد

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)

بيان الاعمال المستخلص رقم (٨)

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحى بالكم ٢٠+٠٢٥ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشلولة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق السويس القاهرة وحمايتها من اخطار السيول

رقم البند	البند	الوحدة	الكميه المنفذة	مقدار العمل السابق تنفيذه	مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذة المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتي الان	النسبة
٢	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال لزوم الأساسات من السن والرمل النظيف بنسبة ١:٢ وذلك على طبقات بحيث لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم بعد الدمك والفنة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس.	م٣	٢٦٣٦,٣٠	٢٥٠٠,٠٠	٥٠	٢٥٥٠	%٩٦,٧٣
٣	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة للبربخ الصندوقية بالمجرى المائى باستخدام اسمنت بورتلاندى عادية باجهاد لايقل عن ٣٥٠كجم /م٣ بمحتوى اسمنتى لايقل عن ٤٠٠كجم /م٣ السعر لايشمل حديد التسليح	م٣	١٧٣٩,٤٤	١٧٠٠,٠٠	٢٠	١٧٢٠	%٩٨,٨٨
٦	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الحوائط والأسقف طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة على ان تكون بمحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٦٠ كجم/م٣ وبجهد كسر مميز لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم مع الدمك الميكانيكى جيدا والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل الشدات والتقويات اللازمة على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس ظاهر (Fair Face) والبند يشمل أعمال المعالجة وكافة الاعمال اللازمة لنهو العمل طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس.	م٣	٥٦٢,٤٥	٥٥٠,٠٠	٥	٥٥٥	%٩٨,٦٨
	ثالثا : أعمال تطوير الكوبرى السطحى بالكم ٢٠+٠٢٥						
٧	بالمتر المكعب حفر استكشافى بعمالة يدوية فى ارض الموقع العام (رملية او طينية او ترابية شديدة التماسك) بالعمق المطلوب والقياس الهندسى طبقا للرسومات التنفيذية والكود المصري المواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	١٤١٦,٠٠	١٣٠٠,٠٠	١٠٠	١٤٠٠	%٩٨,٨٧
٨	بالمتر المكعب توريد و ردم برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبرى على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الغمر بالمياه و الدمك الجيد بأستخدام الالات الميكانيكية للحصول على أعلى كثافة جافة وعمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوي للردم طبقا للرسومات وكل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	٩١٤٦,٧٠	٠,٠٠	٥٠٠٠	٥٠٠٠	%٥٤,٦٦
	رابعا: اعمال كوبرى المشاة						
١٨	بالمتر الطولى توريد تكاسي درج جرانيت البردى أصفر يعتمد من الهيئة قبل التوريد القائمة سمك ٢سم والنائمة سمك ٤سم والفنة تشمل التوريد والتركيب والتثبيت بالخرسانة وعمل القرملة تشمل اللازمة (الترابيس) من الجهتين وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م/ط	٢٥٦,٤٢	٢٠٠,٠٠	٥٠	٢٥٠	%٩٧,٥٠
١٩	بالمتر المسطح بياض تخشين خارجي بارتفاع حتي ١٠,٤٥	م٢	٥٣٢,٢٨	٥٠٠,٠٠	٠	٥٠٠	%٩٣,٩٤
٢١	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب بردورات أرصفة	م/ط	٥٢٦٢,٤٢	٢٥٠٠,٠٠	٢٠٠٠	٤٥٠٠	%٨٥,٥١
	خامسا :- أعمال الكهرباء						
٥	بالعدد توريد وتركيب لوحه توزيع كهرباء من الصاج المجلفن تحتوى على الاتى :عدد (١) قاطع اتوماتيكى ثلاثى رئيسى قوة (٢٥٠) امبير mccb سعة قطع ٢٥ ك.أ عدد(١) كونتاكتور (١٦٠) امبير عدد (١) خلية كهروضوئية . عدد ٥قواطع ثلاثية من النوع المقولب mcb قدرة (١٠٠)امبير على ان تكون سعة القاطع ١٠كليو من انتاج شنيدر او اراب abb او ما يمثلها عدد (١) سليكور عدد (٢) لمبة بيان واللوحة تعلن على عامود ٦متر	عدد	٢	٢٤	٢٢-	٢	%١٠٠,٠٠
٧	بالمتر الطولى توريد وتركيب كابل رئيسى ٣*٢٤٠جهد متوسط xlp في مواسير ٦ بوصة وغرفة التفتيش اللازمة لنهو العمل طبقا للأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م/ط	٠	١٠٠٠	١٠٠٠-	٠	%٠,٠٠
٨	بالمتر الطولى توريد وتركيب كابل ٤*٢٥ من الألومنيوم داخل مواسير ٣ بوصة وطبقا للأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م/ط	٨٤٢٦١	٥٥٠٠٠	٢٠٠٠٠	٧٥٠٠٠	%٨٩,٠١
	اعمال رفع كفاءة عدد (٧) مواقع بطريق السويس /القاهرة لحمايتها من اخطار السيول ورصف مدخل ومخارج بنزينة وطنية						
٢	بالمتر المسطح تنفيذ أعمال تبطين للميول الجانبية لجسم الترعة المكشوفة من الخرسانة العادية التى تحتوى على ٣٥٠ كجم من الاسمنت البورتلاندى للمتر المكعب مضاف اليها مادة كيميائية تمنع نفاذ المياه وتشمل الاعمال التسوية على المائل و أعمال التبطين للميول طبقا للرسومات الهندسية بسمك ١٥ سم، على أن تشمل المقطوعية عمل الشدادات اللازمة بالابعاد المطلوبة طبقا للرسومات الهندسية وبما يوافق عليها المهندس المشرف، وتشمل ايضا اعمال الرص و النقل و أعمال المباني و السقالات و اعداد الميول و الارنكة و دمك الاتربة و الرش بالمياه ، و محمل على البند تقديم عينات المواد للمراجعة و الاعتماد من المهندس قبل بدأ التنفيذ و تجارب ضبط و توكيد الجودة، و يتم تنفيذ الأعمال طبقا للمواصفات الفية و تعليمات المهندس المشرف على التنفيذ.	م٢	٤٤٠٣٨,٤٩	٤٠٠٠٠,٠٠	٣٠٠٠	٤٣٠٠٠	%٩٧,٦٤
٧	بالمتر المسطح أعمال حفر وردم لزوم التسويات وفق الخطوط والمناسيب والأبعاد والأعماق الموضحة في الرسومات بالإضافة إلى تنظيف وإزالة جميع النفايات والعوائق عن أسطح المواقع المراد إجراء الحفر فيها وحفر جميع أنواع التربة أيا كانت طبيعتها حسب المطلوب لإنجاز الأعمال.	م٢	٣٣٢٧٥١,٣٩	٣٠٠٠٠٠,٠٠	١٠٠٠٠	٣١٠٠٠٠	%٩٣,١٦
٨	بالمتر المكعب اعمال ردم لتنفيذ جسور التوجيه بأتربة صالحة مع الترطيب و التسوية و الدمك على طبقات بسمك لا يزيد عن ٣٠ سم للطبقة الواحدة و حتى الوصول الي ٩٥% من الكثافة الجافة القصوي و طبقا للمنسوب التصميمي لاعمال الاتربة بكامل عرض و طول و ميول القطاعات المطلوب ردمها وطبقا للمواصفات الفنية و اللوحات التصميمية و تعليمات المهندس المشرف على التنفيذ.	م٣	٣١٢٢١,٦١	٣٠٠٠٠,٠٠	١٠٠٠	٣١٠٠٠	%٩٩,٢٩

بنود مستجده اعمال الكهرباء

م/ مهندس التركيب

م/ ابراهيم

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)

بيان الاعمال المستخلص رقم (٨)

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحى بالكم ٢٠+٠٢٥ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشلوقة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق السويس القاهرة وحمايتها من اخطار السيول

رقم البند	البند	الوحدة	الكميه المنفذة	مقدار العمل السابق تنفيذه	مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذة المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتي الان	النسبة
١	بالعدد صب القواعد الخرسانية الخاصة بالاعمدة الانارة بابعاد ٦٠*٦٠*١٢٠سم والفنة تشمل عدد(٤) جوايط بطول ٦٠سم وقطر ٢٠مم٢ والشبلونة والوردة والصوميل وحمل على لبند الحفر فى جميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وكل مايلزم لاتمام العمل على الوجة الاكمل طبقا لاصول الصناعة الفنية وتعليمات المهندس المشرف .مما جميعة بالعدد	عدد	١٩٠٠	١٨٠٠	٥٠	١٨٥٠	%٩٧,٣٧
٢	بالعدد دهان ومراشمة عامود وتركيب فلانشة حديد بابعاد ٤٠سم *٤٠سم *١٠سم وعمل زوايا سمك ٦مم واللحام بالقاعدة والغتاء باب العامود القديم وعمل فتحة باب جديدة بارتفاع ٢,٥م وتركيب باب حديد للعامود وكل ما يلزم لاتمام العمل على الوجة الاكمل طبقا لاصول الصناعة الفنية وتعليمات المهندس المشرف .مما جميعة بالعدد	عدد	١٩٠٠	١٨٠٠	٥٠	١٨٥٠	%٩٧,٣٧
٣	بالعدد نقل وتركيب اعمدة انارة من ورشة الصيانة الى موقع التركيب بعد استعدالها ومحمل عليها السرافيل والريكم وعمل وكل ما يلزم لاتمام العمل على الوجة الاكمل طبقا لاصول الصناعة الفنية وتعليمات المهندس المشرف .مما جميعة بالعدد	م/ط	١٩٠٠	١٨٠٠	٥٠	١٨٥٠	%٩٧,٣٧
٤	بالعدد تركيب كشاف شواع خارجية led بجميع الملحقات والتوصيلات الداخلية وأدوات التوصيل والتثبيت على الاعمدة بقدرة ١٥٠وات والبند يشمل كل مايلزم لانهاء الاعمال طبقا لاصول الصناعة ومحمل على البند الكابل الثيرموبلاستيك ٢*٣مم	عدد	١٩٠٠	١٨٠٠	٥٠	١٨٥٠	%٩٧,٣٧
٥	بالعدد توريد وتركيب لوحة فرعية داخل العامود مكونة من عدد (١) مفتاح A١٠باور ميجا بار وزاويا حديد وعمل وكل ما يلزم لاتمام العمل على الوجة الاكمل طبقا لاصول الصناعة الفنية وتعليمات المهندس المشرف .مما جميعة بالعدد	عدد	١٩٠٠	١٨٠٠	٥٠	١٨٥٠	%٩٧,٣٧
٦	بالمتر الطولى قطع فى الخرسانة الميول بسمك ١٥سم ومحمل على السعر الحفر والردم واعادة عمل الخرسانة وعمل كل ما يلزم لاتمام العمل على الوجة الاكمل طبقا لاصول الصناعة الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	م/ط	٢٠٠٦١	١٣٥٠٠	٥٠٠٠	١٨٥٠٠	%٩٢,٢٢
٧	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير ٤بوصة للكابلات ٣*١٢٠+٧٠ وعمل كل ما يلزم لاتمام العمل على الوجة الاكمل طبقا لاصول الصناعة الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م/ط	٢٠٠٠٠	١٤٥٠٠	٤٠٠٠	١٨٥٠٠	%٩٢,٥٠
٩	بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالرصيف فى الاماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية ومتوسط مسافة النقل ١٠كم وعمل كل مايلزم لنهو العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠كم من محور الطريق يتم حساب ٠,٨جنية للكيلو متر الزيادة او النقص	م٣	١٨٤٤٥	١٢٠٠٠	٣٠٠٠	١٥٠٠٠	%٨١,٣٢

مهندس الشركة

م/ اشرف

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)فى المسافة من الكيلو ٤٠٠+١٣ حتى الكم ٠٠+١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٩٠٠+٣٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحى بالكم ٢٥+٠٠+٢٠ بطريق

المعاهدة اعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق السويس القاهرة وحمايتها من اخطار السيول

تنفيذ شركة السلام انترناشيونال

العقد رقم:٢٧٥/٢٠٢١/٢٠٢٢ بتاريخ ١٣-١٠-٢٠٢١ — مستخلص رقم (٨) جاري — شاملة المدة من بدء العمل — حتي ٢٠٢٣/٠٩/١٧

رقم الصفحة ١

رقم البند	نوع العمل	الفئة: قرش	الفئة: جنية	الوحدة	مقدار العمل السابق تنفيذه	مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذة المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتي الان	جاري أم نهائي	مقدار قيمة الاعمال التي تمت خلال المدة: قرش	مقدار قيمة الاعمال التي تمت خلال المدة: جنية	إجمالى قيمة الاعمال التي تمت حتي الان: قرش	إجمالى قيمة الاعمال التي تمت حتي الان: جنية	استقطاع أو حجز: قرش	استقطاع أو حجز: جنية	الباقي بعد الاستقطاع: قرش	الباقي بعد الاستقطاع: جنية	ملاحظات
	اولا : اعمال الطرق																
١	بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة حتى ٥٠٠متر(من محور الطريق خارج تزع المكافية) ويتم التنفيذ طبقاً لمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٠	١٧	م٣	٧١٠٠٠	٥٠٠	٧١٥٠٠	جارى	٠	٨,٥٠٠	٠	١,٢١٥,٥٠٠	٠	٠	٠	١,٢١٥,٥٠٠,٠٠	١-يراعى تطبيق بنود التعاقد
٢	بالمتر المسطح كشط وازلة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة والشروخ بالرصف الحالى باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الاتوماتيكية على البارد سمك ٣سم طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة العمل بالوبورات والحسامات مع نقل ناتج الكشط والتسوية والنظافة الى المقلب العمومية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٠	١٨,٠٠	م٢	١٣٠٠٠٠	٠	١٣٠٠٠٠	جارى	٠	٠	٠	٢,٣٤٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٢,٣٤٠,٠٠٠,٠٠	٢-مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون ٣-المكتب متواجد
٣	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات ونقل المخلفات إلى المقلب العمومية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	٠	٣	م٢	١٤٥٠٠٠	٥٠٠٠	١٥٠٠٠٠	جارى	٠	١٥,٠٠٠	٠	٤٥٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٤٥٠,٠٠٠,٠٠	٤- المعمل متواجد
٤	بالمتر المكعب تكسير وازالة مبانى او خرسنة عادية او مسلحة او ارصفة مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة معلجمية طبقا لتعليمات المهندس المشرف .	٠	١٧٥	م٣	٢٦٠٠	٥٠	٢٦٥٠	جارى	٠	٨,٧٥٠	٠	٤٦٣,٧٥٠	٠	٠,٠٠	٠	٤٦٣,٧٥٠,٠٠	٥-سيارات نقل العينات متواجدة ٦ - العلامات الارشادية والتحذيرية متواجدة
٥	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صلحة لتردم مطابقة للموصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل مكبفورنيا لاتقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%من الكثافة الجافة القصوى)ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٠	١٢٥	م٣	٤١٥٠٠٠	٥٠٠٠	٤٢٠٠٠٠	جارى	٠	٦٢٥,٠٠٠	٠	٥٢,٥٠٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٥٢,٥٠٠,٠٠٠,٠٠	٧-التقارير الشهرية والتقرير الميدنى والبرنامج الزمنى متواجدة ٨- يتم خصم اتاوة المحاجر المستحقة
٦	بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة طبقات الاسفلت القديمة من ذات نسبة تحقيق مكبفورنيا لاتقل عن ٢٥% وبعد النقر وفك المرسومات والقطاعات المتقاربة طبقا لدراسة الاستشارى فى حدود التدرج العام لمواد طبقات الأساس والطبقة للمواصفات وقدرها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لايزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ١٨%)من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراءات التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٠	١٢٩	م٣	٢١٠٠٠٠	٥٠٠٠	٢١٥٠٠٠	جارى	٠	٦٤٥,٠٠٠	٠	٢٧,٧٣٥,٠٠٠	٠	٠	٠	٢٧,٧٣٥,٠٠٠,٠٠	٩- لأفتات المشروع متواجدة ١٠- فنى تامين وسلامة المرور متواجد ١١- العمالة متواجدة
٧	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز قطر داخلى ١م وسمك ٦سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠كجم اسمنت مقاوم للكبريتات +٠,٨م٣ زلط +٠,٤م٣ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح العشرش على المقاومة رتبة ٣١/٥٢ بمعدل Ø10مم للمتر الطولى فى اتجاه محور المأمورة وبمعدل 6Ø١٦مم للمتر الطولى فى الاتجاه العمود مع تدعيم نهاية المأمورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بخيش المقطر ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٠	١٥٦٥	م/ط	٢٤٥	٥	٢٥٠	جارى	٠	٧,٨٢٥	٠	٣٩١,٢٥٠	٠	٠	٠	٣٩١,٢٥٠,٠٠	
٨	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسنة عادية لحماية المواسير البرابخ وفرشة البردورات وقمات الحمايات طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت ٢٥٠كجم /م٣ اسمنت بورتلاندى مع البند الميكانيكى على ان تحقق الخرسنة رتبة لا تقل عن ٢٥٠ كجم /سم٢ ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٠	١٥٧٥	م٣	٥١٠٠	١٠٠	٥٢٠٠	جارى	٠	١٥٧,٥٠٠	٠	٨,١٩٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٨,١٩٠,٠٠٠,٠٠	
٩	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقه اساس من الاحجار الصلبه المتدرجه ناتج تكسير الكسارات والمطابقه للمواصفات والمدرج الموارد بالاستراطات العامه والخاصه بالمصروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفقاد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % وفرادها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ١٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى أقصى كثافة جافة (98 % من الكثافة المعملية) الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.			م٣	٠	٠	٠	جارى									
	مسافة النقل لا تقل عن ٤٠ كم	٠	٢٤٥		١٢٠٠٠٠	٢٠٠٠	١٢٢٠٠٠		٠	٤٩٠,٠٠٠	٠	٢٩,٨٩٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٢٩٨٩٠,٠٠٠	
	مسافة النقل لا تقل عن ٦٠ كم	٠	٢٥٥		٠	٠	٠		٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
١٠	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولومايت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش+ ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و تسويه السطح اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم /سم٢ و تشطيب السطح و التنظيف طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	٠	١٩٢	م٢	١١٠٠٠٠	٢٠٠٠	١١٢٠٠٠	جارى	٠	٣٨٤,٠٠٠	٠	٢١,٥٠٤,٠٠٠	٠	٠	٠	٢١٥٠٤٠٠٠	
١١	بالمتر المسطح أعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير M.C.30 بمعدل ١,٥كجم/ م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٠	٢٧	م٢	١٩٣٠٠٠	٢٥٠٠	١٩٥٥٠٠	جارى	٠	٦٧,٥٠٠	٠	٥,٢٧٨,٥٠٠	٠	٠	٠	٥٢٧٨٥٠٠	
١٢	بالمتر المسطح أعمال توريد و رش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير R.C.3000 بمعدل ٠,٥كجم/ م٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمه والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٠	٩,٥	م٢	١٧٠٠٠٠	٢٠٠٠	١٧٢٠٠٠	جارى	٠	١٩,٠٠٠	٠	١,٦٣٤,٠٠٠	٠	٠	٠	١٦٣٤٠٠٠	
١٣	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٧ سم ٣د بعد الدمك باستخدام سن احجار صلبة ناتج الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ المطبق للمواصفات والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٠	١٤٩	م٢	١٧٠٠٠٠	٢٠٠٠	١٧٢٠٠٠	جارى	٠	٢٩٨,٠٠٠	٠	٢٥,٦٢٨,٠٠٠	٠	٠	٠	٢٥٦٢٨٠٠٠	
١٤	بالمتر المسطح توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية سمك ٥ سم ٣ب بعد الدمك باستخدام سن احجار صلبة ناتج الكسارات و البيتومين الصلب ٦٠/٧٠ المطبق للمواصفات و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمه والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٠	١٣٥	م٢	١٧٠٠٠٠	٢٠٠٠	١٧٢٠٠٠	جارى	٠	٢٧٠,٠٠٠	٠	٢٣,٢٢٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٢٣٢٢٠٠٠٠	
١٥	بالمتر المسطح توريد وانشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٥سم بعد الرصف ويكون مورده من احدى الخلاطات المركزية المعتمدة على ان يزيد النقل عن ٣٠دقيقة ولا يقل اجهد الكسر بها عن ٤٠٠كجم /سم٢ بعد ٢٨يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الصب عن ٣١ درجة مئوية ويتم تسليحها بالياف بولى بروبلين فيبر بمعدل ٩٠٠جم/م٣ خرسانة تتم عملية الرصف باستخدام فينشر رصف خرسانى حديث الصنع مجهز لرصف قطاعات عرضية تصل ١٢متر للمرة الواحدة وتتم عملية الدمك الخرسانة عن طريق الهزازات بالفنشر وتتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق المعالة المعدنية لتشطيب السطح على الوجة الاكمل مع مراعاة الحدودة المسموحة المنصوص عليها فى المواصفات السطح الخرسانى وتتم عملية التمشيط والمعالجة للاماكن الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان التنظام للمشيط وتجانس رش مادة المعالجة الدوغلية لمعاونة المواصفات للمحافظة على نسبة المياة المسموحة للمناولة لمنع حدوث شروخ شعرية وايضا الرش بالمياة وتغطيتها بالخيش الرطب لمدة لا تقل عن ١٢ ساعة من وقت الرصف ومحمل ايضا على البند جميع الفواصل (التمدد -الانكماش الطولى -والعرضى -فاصل الانشاء الطولى) مع تركيب جميع المواد اللازمة لرابط البلاطات مع بعضها من (حديد تسليح -مواسير -مواد عزلة) وعلى ان يكون حديد التسليح امنس مدهون مادة ابيوكسية عازلة او ما يشبهها للدوازل بقطر ٣٢مم وطول ٥٠سم بتسقيط ٣٠سم فى الفواصل العرضية وحديد الربط فى الفاصل الطولى بقطر ١٦مم وطول ٧٥سم بتقسيط ٢٠ وذلك طبقا للمواصفات الفنية واللوحات التصميمية تتم اعمال فواصل الانكماش العرضية والطولية فى مسافات لاتزيد عن ٣,٥متر للفاصل العرضى و ٤,٥متر للفاصل الطولى الا اذا تقدم المنفذ بتصميم مستند بنوتة حسابية تنفيذ عكس ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشار الميكانيكى للفاصل الابتدائى بسمك ٣مم وبعمق ٩سم وتوسعة الفواصل بمادة حشو الفواصل (البك رود) ومادة مطاطية مقاومة للوقود والحرارة وجدة لجميع انواع الفواصل الطولية والعرضية طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٠	٦٩٠	م٢	٢٤٠٠٠	٠	٢٤٠٠٠	جارى	٠	٠	٠	١٦,٥٦٠,٠٠٠	٠	٠	٠	١٦٥٦٠٠٠٠	
١٦	بالمتر الطولى توريد وانشاء حاجز خرسنى (نيوجرسى) من الخرسانة المسلحة بالجير جلاس ذات وجهين أملسين Fair Face بارتفاع ٩٠ سم والفئة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ٢٠سم وعرض ٧٠سم اسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشابر ويتم التنفيذ طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	٠	٥٥٠	م/ط	١٥٠٠	٠	١٥٠٠	جارى	٠	٠	٠	٨٢٥,٠٠٠	٠	٠	٠	٨٢٥٠٠٠	
١٧	بالمتر الطولى توريد وانشاء حاجز خرسنى (نيوجرسى) من الخرسانة المسلحة بالجير جلاس وجه واحد Fair Face بارتفاع ٩٠ سم والفئة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ٢٠سم وعرض ٧٠سم اسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشابر ويتم التنفيذ طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	٠	٤٥٠	م/ط	١٢٠٠٠	٢٠٠	١٢٢٠٠	جارى	٠	٩٠,٠٠٠	٠	٥,٤٩٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٥٤٩٠٠٠٠	
١٨	بالمتر المكعب اعمال خرسنة عادية للارصفة والبردورات والسعر غير شامل حديد التسليح وتتكون من ٠,٨م٣ رمل ومحتوى اسمنتى ٢٥٠كجم /م٣ على ان تحقق الخرسانة جهد كسر ٢٠٠كجم /سم٢ بعد ٢٨يوم والبند شامل الدهانات ثلاث اوجة بالبوية العاكسة والردم خلف البردورات وكل مايلزم لتنفيذ طبقا للرسومات والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	٠	١٤٠٠,٠٠	م٣	١٦٠	٢٥	١٨٥	جارى	٠	٣٥,٠٠٠	٠	٢٥٩,٠٠٠	٠	٠	٠	٢٥٩٠٠٠	
١٩	اعمال توريد وتركيب مواسير حديد قطر ٥٠سم سمك ٤ملى والفئة تشمل اعمال الحفر بعمق لايقل عن ١م بشرط خلوها من المواد العضوية والدمك الجيد والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٠	٥٨٠٠	م/ط	٦٩٠	٠	٦٩٠	جارى	٠	٠	٠	٤,٠٠٢,٠٠٠	٠	٠	٠	٤٠٠٢٠٠٠	
٢١	بالمتر المسطح اعمال تخطيط بالبوية السافنة بنظام البلق(EXTruder)بسمك لا يقل عن ٢,٥مم وطبقا للمواصفات القياسية البريطانية وتعليمات المهندس المشرف للخطوط الجانبية .	٠	١٥٨	م٢	٣٥٠٠	١٥٠٠	٥٠٠٠	جارى	٠	٢٣٧,٠٠٠	٠	٧٩٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٧٩٠٠٠٠	
٢٦	عواكس صاج مجلفن بورق عكس تثبت بطبقتين على الحاجز الخرسنى والمسافة البينية للعاكس (6متر) على ان يتم على ان يتم نهو البند كامل مما جميعه طبقا للمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٠	٣٥	عدد	٢٠٠٠	٠	٢٠,٠٠	جارى	٠	٠	٠	٧٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٧٠٠٠٠	
٢٨	بالكيلو جرام توريد وتشغيل وتركيب قطاعات أو ألواح محدبة سلب طرى ٣٧ المشغول والواح التقوية والجوابط والخامات والتركيب واستخدام الجلفنة على السلفن على ألا يقل سمك طبقة الجلفنة عن ٨٠ ميكرون على ان يتم نهو البند كامل مما جميعه طبقا للمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	٠	٤٠٠	كجم	١٠٠٠٠	٠	١٠٠٠٠	جارى	٠	٠	٠	٤٠٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٤٠٠٠٠٠	
	الكارثه																
٠	تحصيل رسوم الطريق على اعمال طبقة الاساس (الكارثه)طبقا للبند رقم ٣٦ من الشروط العاملة الخاصة بالمشروع طبقا لاسعار القائمة الموحدة لسنة ٢٠١٩	٠	٢٥	م٣	١٢٠٠٠٠	٢٠٠٠	١٢٢٠٠٠	جارى	٠	٥٠,٠٠٠	٠	٣,٠٥٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٣٠٥٠٠٠٠	
٠	تحصيل رسوم الطريق على اعمال الاسفلت (الكارثه)طبقا للبند رقم ٣٦ من الشروط العاملة الخاصة بالمشروع طبقا لاسعار القائمة الموحدة لسنة ٢٠١٩	٠	٣	م٣	٣٤٠٠٠٠	٤٠٠٠	٣٤٤٠٠٠	جارى	٠	١٢,٠٠٠	٠	١,٠٣٢,٠٠٠	٠	٠	٠	١٠٣٢٠٠٠	
	إجمالى أعمال الطرق				فقط مائتان وإثنان وثلاثون مليوناً وتسعمائة وثمانية عشر ألف جنيه مصري لا غير					٣,٤٢٠,٠٧٥,٠٠		٢٣٢,٩١٨,٠٠٠,٠٠		٠,٠٠		٢٣٢,٩١٨,٠٠٠,٠٠	

مهندس الشركة: م/راضى محمد محمد عطية

مهندس الهيئة: م / شريف مصطفي صدقي

استشارى ضبط الجودة: م/ محمود عبدالنبى — HELIOPOLIS Concrete Technology Centre — Date: — Name:

مدير عام المشروعات: م/ احمد عراقى

رئيس الإدارة المركزية: م/ احمد الطحان

تحريرا فى ٢٠٢٣/٩/١٩

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)فى المسافة من الكيلو ٤٠٠+١٣ حتى الكم ٠٠+١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٩٠٠+٣٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحى بالكم ٠٢٥+٢٠ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق السويس القاهرة وحمايتها من اخطار السيول

تنفيذ شركة السلام انترناشيونال

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)

العقد رقم:٢٠٢١/٢٧٥/٢٠٢٢ بتاريخ ١٣-١٠-٢٠٢١

مستخلص رقم (٨) جاري

شاملة المدة من بدء العمل حتي ٢٠٢٣/٠٩/١٧

رقم البند	نوع العمل	الفئة (قرش)	الفئة (جنية)	الوحدة	مقدار العمل السابق تنفيذه	مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذة المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتي الان	جار أم نهائي	مقدار قيمة الاعمال التي تمت خلال المدة (قرش)	مقدار قيمة الاعمال التي تمت خلال المدة (جنية)	إجمالى قيمة الاعمال التي تمت حتي الان (قرش)	إجمالى قيمة الاعمال التي تمت حتي الان (جنية)	استقطاع أو حجز (قرش)	استقطاع أو حجز (جنية)	الباقي بعد الاستقطاع (قرش)	الباقي بعد الاستقطاع (جنية)	ملاحظات
	اجمالى ماقبله														٢٣٢,٩١٨,٠٠٠,٠٠		
	ثانيا :الاعمال الصناعية طبقا للدراسة الهيدرولوجية وطبقا للتنسيق مع الجهات الخارجية الصرف الزراعى -الرى ...-الخ)																
١	بالمتر المكعب حفر للأساسات وقواعد الحوائط الساندة المسلحة طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة فى جميع انواع التربة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس.	٠	١٢٥	م٣	١٥٠٠٠		١٥٠٠٠	جارى		٠,٠٠		١,٨٧٥,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١,٨٧٥,٠٠٠,٠٠		
٢	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال لزوم الأساسات من السن والرمل النظيف بنسبة ٢:١ وذلك على طبقات بحيث لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم بعد الدمك والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس.	٠	٢٥٠	م٣	٢٥٠٠	٥٠	٢٥٥٠	جارى		١٢,٥٠٠,٠٠		٦٣٧,٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦٣٧,٥٠٠,٠٠		
٣	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة للبريخ الصندوقية بالمجرى المائى باستخدام اسمنت بورتلاندى عادية باجهاد لايقل عن ٣٥٠كجم /م٣ بمحتوى اسمنتى لايقل عن ٤٠٠كجم /م٣ السعر لايشمل حديد التسليح	٠	٣٥٠٠	م٣	١٧٠٠	٢٠	١٧٢٠	جارى		٧٠,٠٠٠,٠٠		٦,٠٢٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦,٠٢٠,٠٠٠,٠٠		
٤	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية تنفذ اسفل الخرسانة المسلحة للأساسات والحوائط والبلاطات الإنتقالية حسب الأبعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية المعتمدة على ان تكون بمحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ وبجهد كسر مميز لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم مع الدمك والمعالجة وتسوية السطح العلوى ورش ودمك التربة أسفلها والبند شامل كافة الاعمال اللازمة لنهو العمل طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس.	٠	١٥٠٠	م٣	٢٨٠	٠	٢٨٠	جارى		٠,٠٠		٤٢٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٢٠,٠٠٠,٠٠		
٥	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الأساسات والبلاطات الانتقالية طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة على ان تكون بمحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٦٠ كجم/م٣ وبجهد كسر مميز لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم مع الدمك الميكانيكى جيدا والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل الشدات والتقويات اللازمة على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس ظاهر (Fair Face) والبند يشمل أعمال المعالجة وكافة الاعمال اللازمة لنهو العمل طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس.	٠	١٨٠٠	م٣	٢٦٠	٠	٢٦٠	جارى		٠,٠٠		٤٦٨,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٦٨,٠٠٠,٠٠		
٦	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الحوائط والأسقف طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة على ان تكون بمحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٦٠ كجم/م٣ وبجهد كسر مميز لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم مع الدمك الميكانيكى جيدا والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل الشدات والتقويات اللازمة على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس ظاهر (Fair Face) والبند يشمل أعمال المعالجة وكافة الاعمال اللازمة لنهو العمل طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس.	٠	٢٠٠٠	م٣	٥٥٠	٥	٥٥٥	جارى		١٠,٠٠٠,٠٠		١,١١٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١,١١٠,٠٠٠,٠٠		
٧	بالطن اعمال توريد وتوضيب ورص التسليح (٣٦/٥٢) باجهاد ضمان لا يقل عن ٣٦٠٠ كجم/سم٢بطول أكبر من ١٢ م لزوم جميع العناصرالانشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالطن.	٠	٢٣٠٠٠	بالطن	٠	٠	٠	جارى		٠,٠٠		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		
٨	بالمتر المربع توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة من البيتومين والدهان وجهان على البارد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لنهو العمل نهوا وطبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح.	٠	١٤٠	م٢	٠	٠	٠	جارى		٠,٠٠		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		
٩	بالمتر المسطح اعمال توريد وعمل ومصنعية دهان بمواد دهانات مقاومة للكربنة للعناصر الخرسانية شاملة المواد التحضيرية لمادة الدهان المستخدمه وتوريد مواد المعالجة لسطح الخرسانة وذلك باستخدام نظام مواد دهانات مقاومة للكربنة صالح للاستخدام المباشر على سطح الخرسانة والفئة تشمل الشده المعدنية وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح.	٠	١٣٠	م٢	٣٠٠٠	٠	٣٠٠٠	جارى		٠,٠٠		٣٩٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٠,٠٠٠,٠٠		
	إجمالى الاعمال الصناعية طبقا للدراسة الهيدرولوجية وطبقا للتنسيق مع الجهات الخارجية الصرف الزراعى -الرى ...-الخ)						فقط عشرة ملايين وتسعمائة وعشرون ألفاً وخمسمائة جنيه مصري لا غير			٩٢,٥٠٠,٠٠		١٠,٩٢٠,٥٠٠,٠٠		٠,٠٠		١٠,٩٢٠,٥٠٠,٠٠	
	الاجمالى						فقط مائتان وثلاثة وأربعون مليوناً وثمانمائة وثمانية وثلاثون ألفاً وخمسمائة جنيه مصري لا غير								٢٤٣,٨٣٨,٥٠٠,٠٠		

مهندس الشركة
م/راضى محمد محمد عطية

استشارى ضبط الجودة
م/ محمود عبدالنبى

HELIOPOLIS Concrete Technology Centre
Date :
Name :

مهندس الهيئة
م / شريف مصطفي صدقي

مدير عام المشروعات
م/ احمد عراقى

رئيس الإدارة المركزية
م/ أحمد الطحان

تحريرا فى ٢٠٢٣/٩/١٩

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)فى المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠
بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحى بالكم ٢٠+٠٢٥ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق السويس القاهرة وحمايتها من اخطار السيول
تنفيذ شركة السلام انترناشيونال

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)

إدارة : العقد رقم:٢٧٥/٢٠٢١/٢٠٢٢ بتاريخ ١٣-١٠-٢٠٢١ مستخلص رقم(٨) جاري شاملة المدة من بدء العمل حتي ٢٠٢٣/٠٩/١٧

رقم البند	نوع العمل	اللغة: قرش	اللغة: جنية	الوحدة	مقدار العمل السابق تنفيذه	مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذة المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتي الان	جار أم نهائي	مقدار قيمة الاعمال التي تمت خلال المدة: قرش	مقدار قيمة الاعمال التي تمت خلال المدة: جنية	إجمالى قيمة الاعمال التي تمت حتي الان: قرش	إجمالى قيمة الاعمال التي تمت حتي الان: جنية	استقطاع أو حجز: قرش	استقطاع أو حجز: جنية	الباقي بعد الاستقطاع: قرش	الباقي بعد الاستقطاع: جنية	ملاحظات
	اجمالى ماقبله															٢٤٣,٨٣٨,٥٠٠,٠٠	
	ثالثا : أعمال تطوير الكوبرى السطحى بالكم ٢٠+٠٢٥																
١	بالمتر الطولى أعمال الجسات بالبر والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٠	٦٠٠	م/ط	٦٠	٠	٦٠	جارى	٠	٠	٠,٠٠	٣٦,٠٠٠	٠	٠	٠	٣٦,٠٠٠	
٢	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة ونقل المخلفات الى المعقب العمومية ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب مع تسليم حديد التسليح لمخازن الهيئة.	٠	٢٥٠	م٣	٠	٠	٠	جارى	٠	٠	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٣	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل و السعر يشمل نقل الملحقات والمعدات و الاونلش اللازمة لتنفيذ الخوازيق طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب اصول الصناعة	٠	٢٤٠٠٠٠	بالعدد	١	١-	٠	جارى	٠	٢٤٠,٠٠٠-	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٤	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق قطر ١٠٠ سم تسند جوانب الطريق بحمولة تصميمه لا يقل عن ٣٢٠ طن وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط و الدمك الميكانيكى على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٥٠كجم/سم٢ ومحتوى الاسمنت لا يقل عن ٤٥٠كجم/م٣ أسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الجسات والفئة تشمل الحفر فى اي نوع من أنواع التربة وسند جوانب الحفر كما هو موضح بالرسومات مع تكسير رووس الخوازيق بالمخدات فوقها على ألا تقل أطوال أشابر حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر السيخ داخل المخدة ويقاس طول الخازوق من اسفل المخدة والفئة تشمل نقل وتركيب وفك جميع ماكينات حفر الخوازيق والمعدات والاونلش من والى الموقع وكل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف (والسعر لا يشمل حديد التسليح)والفئة شاملة بالمتر الطولى.	٠	٣٠٠٠	م/ط	١٢٥٥	٠	١٢٥٥	جارى	٠	٠	٠,٠٠	٣,٧٦٥,٠٠٠	٠	٠	٠	٣,٧٦٥,٠٠٠	
٦	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق قطر ١٢٠ سم تسند جوانب الطريق بحمولة تصميمه لا يقل عن ١٤٠ طن وتصب بخرسانه مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط و الدمك الميكانيكى على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٥٠كجم/سم٢ ومحتوى الاسمنت لا يقل عن ٤٥٠كجم/م٣ أسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الجسات والفئة تشمل الحفر فى اي نوع من أنواع التربة وسند جوانب الحفر كما هو موضح بالرسومات مع تكسير رووس الخوازيق بالمخدات فوقها على ألا تقل أطوال أشابر حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر السيخ داخل المخدة ويقاس طول الخازوق من اسفل المخدة والفئة تشمل نقل وتركيب وفك جميع ماكينات حفر الخوازيق والمعدات والاونلش من والى الموقع وكل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف (والسعر لا يشمل حديد التسليح)والفئة شاملة بالمتر الطولى.	٠	٤٠٠٠	م/ط	٢٩٦	٠	٢٩٦	جارى	٠	٠	٠,٠٠	١,١٨٤,٠٠٠	٠	٠	٠	١,١٨٤,٠٠٠	
٦	بالمتر المكعب حفر استكشافى بمعدة يدوية فى ارض الموقع المعلم (رملية او طينية او ترابية شديدة التماسك) بالعمق المطلوب والقياس الهندسى طبقا للرسومات التنفيذية والكود المصري المواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	٠	١٢٠	م٣	١٣٠٠	١٠٠	١٤٠٠	جارى	٠	١٢,٠٠٠	٠,٠٠	١٦٨,٠٠٠	٠	٠	٠	١٦٨,٠٠٠	
٨	بالمتر المكعب توريد و ردم برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبرى على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الغمر بالمياه و الدمك الجيد باستخدام الالات الميكانيكية للحصول على أعلى كثافة جافة وعمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوي للردم طبقا للرسومات وكل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف .	٠	١٥٠	م٣	٠	٥٠٠٠	٥٠٠٠	جارى	٠	٧٥٠,٠٠٠	٠,٠٠	٧٥٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٧٥٠,٠٠٠	
٩	بالمتر المكعب خرسانة عاديه اسفل البلاطات الانتقالية بنسبة خلط ٣٠٠,٨ سن دولميت متدرج ٣٠٠,٤+ رمل حرش+ ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى والمقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٠٠كجم /سم٢ و لا يقل محتوى الاسمنت ٢٥٠ كجم/م٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس.	٠	١٥٧٥	م٣	٧٠	٠	٧٠	جارى	٠	٠	٠,٠٠	١١٠,٢٥٠	٠	٠	٠	١١٠,٢٥٠	
١٠	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للبلاطات الانتقالية وكافة العناصر الانشائية المدفونة على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكى على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٥٠ كجم / سم٢ وألا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٠٠ كجم/م٣ أسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الجسات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفئة تشمل أعمال الفرم الخشبية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.	٠	٣١٥٠	م٣	٢٨٠	٠	٢٨٠	جارى	٠	٠	٠,٠٠	٨٨٢,٠٠٠	٠	٠	٠	٨٨٢,٠٠٠	
١١	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للاسقف اعلى الخوازيق المستمرة والكويستات ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٥٠٠كجم/م٣ اسمنت بورتلاندى عادى واجهد كسر قياسى لقدرة ٥٠٠كجم /م٢ بعد مضى ٢٨يوم من تاريخ الصب مع استخدم نوع مناسب من الشدات اثناء الصب للحصول على سطح املس تماما وكل مايلزم لنهو الاعمال نهوا كاملا وطبقا للكود المصرى والمواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف (والبند لايشمل حديد الستليج)	٠	٣٦٥٠	م٣	٦٥٠	٠	٦٥٠	جارى	٠	٠	٠,٠٠	٢,٣٧٢,٥٠٠	٠	٠	٠	٢,٣٧٢,٥٠٠	
١٢	توريد وعمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهان على البارد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا والقياس هندسى وطبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر	٠	١٠٠	م٢	٤٥٠٠	٠	٤٥٠٠	جارى	٠	٠	٠,٠٠	٤٥٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٤٥٠,٠٠٠	
١٣	بالمتر المسطح اعمال توريد ومصنعية دهان بمواد دهانات مقومة للكربنة Anti- Carbonation للعناصر الخرسانية شاملة المواد التحضيرية لمادة الدهان المستخدمه وتوريد مواد المعالجة لسطح الخرسانة وذلك باستخدام نظام مواد دهانات مقاومة للكربنة صالح للاستخدام المباشر على سطح الخرسانة والفئة تشمل الشده المعدنية وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	٠	٢٠٠	م٢	٠	٠	٠	جارى	٠	٠	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	
١٤	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للكوبري (المخدات و الاعمدة و الدعامات و الالتفاف و الحوائط السادة و الاتفاق و الهيكل العلوي) والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط و المواصفات و اللوحات و جداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الاختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٠	٢٤٥٠٠	بالطن	٠	٠	٠	جارى	٠	٠	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	
١٥	بالمتر الطولى توريد و تركيب فواصل تمدد من نوع Thorma Joint تسمح بالحركة من (±٢٠٥) سم (اذا لزم الأمر) بابعاد (١٠ سم عمق * ٤٠ سم عرض)طبقا للحسابات المقدمة من المقاول و المعتمدة من الهيئة على أن تقدم الكتالوجات و عينات من جميع المواد المستخدمة فى الفواصل للهيئة لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد و تقديم خطوات و أسلوب التنفيذ للمراجعة و الاعتماد وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٠	٤٩٠٠	م/ط	٩٥	٠	٩٥	جارى	٠	٠	٠,٠٠	٤٦٥,٥٠٠	٠	٠	٠	٤٦٥,٥٠٠	
	اجمالي اعمال الكوبرى السطحى بالكم ٢٠+٠٢٥							فقط عشرة ملايين ومائة وثلاثة وثمانون ألفاً ومائتان وخمسون جنيهاً مصرياً لا غير		٥٢٢,٠٠٠,٠٠		١٠,١٨٣,٢٥٠,٠٠		٠,٠٠		١٠,١٨٣,٢٥٠,٠٠	
	الاجمالى							فقط مائتان وأربعة وخمسون مليوناً وواحد وعشرون ألفاً وسبعمائة وخمسون جنيهاً مصرياً لا غير								٢٥٤,٠٢١,٧٥٠,٠٠	

مهندس الشركة	استشارى ضبط الجودة	مهندس الهيئة	مدير عام المشروعات	رئيس الإدارة المركزية
م/راضى محمد محمد عطية	م/ محمود عبدالنبى	م / شريف مصطفي صدقي	م/ احمد عراقى	م/ احمد الطحان

تحريرا فى ٢٠٢٣/٩/١٩

HELIOPOLIS Concrete Technology Centre Date : Name :

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة (الحادية عشر – جنوب سيناء)

إدارة :

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)فى المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٠+٩٠٠

بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحى بالكم ٢٠+٠٢٥ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق السويس القاهرة وحمايتها من اخطار السيول

تنفيذ شركة السلام انترناشيونال

رقم الصفحة ٤

العقد رقم:٢٠٢١/٢٧٥/٢٠٢٢ بتاريخ ١٣-١٠-٢٠٢١

مستخلص رقم (٨) جاري

شاملة المدة من بدء العمل حتي ٢٠٢٣/٠٩/١٧

رقم البند	نوع العمل	اللغة		الوحدة	مقدار العمل السابق تنفيذه	مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذة المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتي الان	جار أم نهائي	مقدار قيمة الاعمال التي تمت خلال المدة		إجمالى قيمة الاعمال التي تمت حتي الان		استقطاع أو حجز		الباقي بعد الاستقطاع		ملاحظات
		قرش	جنية						قرش	جنية	قرش	جنية	قرش	جنية	قرش	جنية	
	اجمالى ماقبله														٢٥٤,٠٢١,٧٥٠,٠٠		
رابعا : اعمال كوبرى مشاة																	
١	بالمتر الطولى أعمال الجسات بالبير والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٠	٦٠٠	م.ط	٣٠	٠	٣٠	جارى	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٨,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠	١٨,٠٠٠,٠٠	
٣	بالطن فك ونقل هياكل معدنية تشمل على (اعمال البلكية المعدنية بكوبرى المشاة) وذلك طبقا لمتطلبات المالك وحاجة العمل والبند يشمل الاونش والمعدات والسعر يشمل الفك والتداعيم بعد مراجعة القطاعات واعادة الدهانات وعمل التجارب واعادة التركيب وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعه وتعليمات المهندس	٠	٢٢٠٠٠	بالطن	١٠	٠	١٠	جارى	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٢٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠	٢٢٠,٠٠٠,٠٠	
٤	بالحد نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل و السعر يشمل نقل الملحقات والمعدات و الاونش اللازمة و البند شامل مما جميعه على أن تتم جميع الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب اصول الصناعة	٠	٢٤٠٠٠٠	بالحد	١	٠	١	جارى	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠	٢٤٠,٠٠٠,٠٠	
٥	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بموقعها (Bored piles) قطر ٥٠ سم بحمولة تصميمه لا يقل عن ١٦٠طن وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط و الدمك الميكانيكي على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٥٠كجم/سم٢ ومحتوى الاسمنت لا يقل عن ٤٥٠كجم/م٣ أسمنت بورتلاندى عادى مع تكسير رووس الخوازيق العليا لاعادة ربطها بالمخدات فوقها على الا تقل أطوال أشابر حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر السيخ داخل المخدة ,و السعر يشمل الاعمال المساحية ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العومية مع نهو العمل نهوا كاملا (والسعر لا يشمل حديد التسليح) والبند يشمل عمل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق على أن تتم جميع الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف (والبند غير شامل حديد التسليح)	٠	١٥٠٠	م.ط	٠	٠	٠	جارى	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	
٦	بالطن توريد و تشغيل و تركيب صلب مشغول ٥٢ كهربائي للاجزاء المعدنية و الفنة تشمل أعمال اللحام و عمل الاختبارات اللازمة على اللحامات و البرشام و التربيط و وحدات الربط مع الخرسانة و الشكائات الأفقية و النقل و التركيب بالموقع و الدهان بوجهين بريمر و وجهين بمادة ايبوكسية باللون المطلوب بسمك لا يقل عن ٢٤٠ ميكرون أو بنظام الجلفنة على البارد الذي يضمن الحماية الكاثودية للمنشا طبقا للظروف البيئية المحيطة و توصيات الاستشارى على أن تعتمد من الهيئة قبل التنفيذ و الفنة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات و الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف على أن تقدم رسومات ورشة (shop drawing) كاملة و شاملة جميع التفاصيل و الأطوال للاعتماد قبل البدء في التصنيع.	٠	٤٥٠٠٠	طن	١٠	٠	١٠	جارى	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٥٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠	٤٥٠,٠٠٠,٠٠	
٧	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ تنفيذ جميع العناصر الانشائية للكوبري (المخدات و الاصدة و الدعامات و الاكتاف و الحوائط الساندة و الافاقى و الهيكل العلوي) والفنة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط و المواصفات و اللوحات و جداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الاختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٠	٢٣٥٠٠	طن	٠	٠	٠	جارى	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	
٨	بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات واسطل السمالات بنسبة خلط ٠,٨م٣ زلط نظيف متدرج +٠,٤م٣ رمل حرش +٢٥٠كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون الخلط ميكانيكى على الا يقل اجهاد الخرسانة عن ١٠٠كجم /سم٢ مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفنة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٠	١٥٧٥	م٣	٤	٠	٤	جارى	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦,٣٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠	٦,٣٠٠,٠٠	
٩	خرسانة مسلحه لزوم الاساسات ذات محتوي أسمنتي لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م٢ اسمنت بورتلاندي عادي علي ان تحقق الخرسانة رتبه لا تقل عن ٣٠٠ كجم/سم٢ بمحتوي حديد لا يزيد عن ١١٥ كجم/م٣(والبند غير شامل حديد التسليح)	٠	٢٢٠٠	م٣	٣٠	٠	٣٠	جارى	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦٦,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠	٦٦,٠٠٠,٠٠	
١٠	خرسانة مسلحة لزوم الهيكل (كمرات و أعمدة وحوائط خرسانية وبلاطة السلم والسلالم) حتى ارتفاع ٦,٤٥ ولا يقل محتوي الاسمنت بها ٤٥٠ اسمنت بورتلاندي لكل متر مكعب ولا يقل اجهاد الكسر للمكعب القياسي منها عن ٣٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨يوم بمحتوي حديد لا يزيد عن ١٦٠كجم/م٣(والبند غير شامل حديد التسليح)	٠	٣٥٠٠	م٣	١٠٠	٠	١٠٠	جارى	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٥٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠	٣٥٠,٠٠٠,٠٠	
١١	توريد وعمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهان على البارد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا والقياس هندسى وطبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفنة شاملة بالمتر المسطح	٠	١٠٠	م٢	١٣٢	٠	١٣٢	جارى	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٣,٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠	١٣,٢٠٠,٠٠	
١٣	فرشة خرسانة مسلحة بسمك ١٥ مم وشبكة حديد تسليح ٥ قطر ١٠مم في الاتجاهين علوى وسفلي والخلطة الخرسانيه ذات محتوي أسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادي للمتر المكعب من الخرسانة على ان تحقق الخرسانة رتبه لا تقل عن ٢٢٥ كجم/سم٢ وخدمة ومعالجه وتسوية السطح العلوي ميكانيكيا بالاسطوانه والهليكوبتر ومحمل عالبند الدهان الايبوكسي لسطح الخرسانة(والبند غير شامل حديد التسليح)	٠	٤٤٦	م٢	١٤٠	٠	١٤٠	جارى	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦٢,٤٧٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠	٦٢,٤٧٥,٠٠	
١٦	بالمتر المسطح اعمال القرميد اعلى البرج	٠	٥٠٠	م٢	٥٠		٥٠	جارى	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠	٢٥,٠٠٠,٠٠	
١٧	بالمتر المسطح توريد وتركيب ارضيات ترابيع جرانيت فيردي أصفر سمك ٢ سم لزوم البسطات والبرج يعتمد من الهيئة قبل التوريد والفنة تشمل التوريد والتركيب والتثبيت وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٠	١٨٠٠	م٢	٢٥		٢٥	جارى	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٥,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠	٤٥,٠٠٠,٠٠	
١٨	بالمتر الطولى توريد تكاسي درج جرانيت البردى أصفر يعتمد من الهيئة قبل التوريد القائمة سمك ٢سم والناعمة سمك ٤سم والفنة تشمل التوريد والتركيب والتثبيت بالخرسانة وعمل الفرملة تشمل اللازمة (الترابيس) من الجهتين وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٠	١٢٠٠	م/ط	٢٠٠	٥٠	٢٥٠	جارى	٠	٦٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٠٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠	٣٠٠,٠٠٠,٠٠	
١٩	بالمتر المسطح بياض تخشين خارجي بارتفاع حتي ١٠,٤٥	٠	٢٥٠	م٢	٥٠٠	٠	٥٠٠	جارى	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٥,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠	١٢٥,٠٠٠,٠٠	
٢١	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب بردورات أرصفة	٠	١٥٠	م/ط	٢٥٠٠	٢٠٠٠	٤٥٠٠	جارى	٠	٣٠٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٧٥,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠	٦٧٥,٠٠٠,٠٠	
٢٢	بالمتر المسطح اعمال توريد وتركيب بلاط الترنوك أرصفة سمك ٦سم شامل الدكة	٠	٢٥٠	م٢	٢٥٠		٢٥٠	جارى	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦٢,٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠	٦٢,٥٠٠,٠٠	
	اجمالي اعمال الكوبرى المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠							فقط مليونان وستمائة وثمانية وخمسون ألفاً وأربعمائة وخمسة وسبعون جنيهاً مصرياً لا غير		٣٦٠,٠٠٠,٠٠		٢,٦٥٨,٤٧٥,٠٠		٠,٠٠		٢,٦٥٨,٤٧٥,٠٠	
	الاجمالى							فقط مائتان وستة وخمسون مليوناً وستمائة وثمانون ألفاً ومائتان وخمسة وعشرون جنيهاً مصرياً لا غير								٢٥٦,٦٨٠,٢٢٥,٠٠	

مهندس الشركة

م/راضى محمد محمد عطية

استشارى ضبط الجودة

م/ محمود عبدالنبى

HELIOPOLIS Concrete Technology Centre Date : Name :

مهندس الهيئة

م / شريف مصطفى صدقي

مدير عام المشروعات

م/ احمد عراقى

رئيس الإدارة المركزية

م/ أحمد الطحان

تحريرا فى ٢٠٢٣/٩/١٩

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة (الحادية عشر – جنوب سيناء)

إدارة :

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)فى المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠

بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحى بالكم ٢٠+٢٥ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق السويس القاهرة وحمايتها من اخطار السيول

تنفيذ شركة السلام انترناشيونال

رقم الصفحة ٤

العقد رقم:٢٠٢١/٢٧٥/٢٠٢٢ بتاريخ ١٣-١٠-٢٠٢١

مستخلص رقم (٨) جاري

شاملة المدة من بدء العمل حتي ٢٠٢٣/٠٩/١٧

رقم البند	نوع العمل	اللغة		الوحدة	مقدار العمل السابق تنفيذه	مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذة المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتي الان	جار أم نهائي	مقدار قيمة الاعمال التي تمت خلال المدة		إجمالى قيمة الاعمال التي تمت حتي الان		استطاع أو حجز		الباقي بعد الاستطاع		ملاحظات
		قرش	جنية						قرش	جنية	قرش	جنية	قرش	جنية	قرش	جنية	
	اجمالى ماقبله														٢٥٤,٠٢١,٧٥٠,٠٠		
	رابعا : اعمال كوبرى مشاة																
١	بالمتر الطولى أعمال الجسات بالبر والبند شامل معا جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٠	٦٠٠	م.ط	٣٠	٠	٣٠	جارى	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٨,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠	١٨,٠٠٠,٠٠	
٣	بالطن فك ونقل هياكل معدنية تشمل على (اعمال الباكية المعدنية بكوبرى المشاة) وذلك طبقا لمتطلبات المالك وحاجة العمل والبند يشمل الاونلش والمعدات والسعر يشمل الفك والتداعيم بعد مراجعة القطاعات واعادة الدهانات وعمل التجارب واعادة التركيب وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعه وتعليمات المهندس	٠	٢٢٠٠٠	بالطن	١٠	٠	١٠	جارى	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٢٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠	٢٢٠,٠٠٠,٠٠	
٤	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل و السعر يشمل نقل الملحقات والمعدات و الاونلش اللازمة و البند شامل معا جميعه على أن تتم جميع الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب أصول الصناعة	٠	٢٤٠٠٠٠	بالعدد	١	٠	١	جارى	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠	٢٤٠,٠٠٠,٠٠	
٥	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بموقعها (Bored piles) قطر ٥٠ سم بحمولة تصميمه لا يقل عن ١٦٠طن وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط و الدمك الميكانيكى على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٥٠كجم/سم٢ ومحتوى الاسمنت لا يقل عن ٤٥٠كجم/م٣ اسمنت بورتلاندى عادى مع تكسير رؤوس الخوازيق الحيا لاعادة ربطها بالمخدات فوقها على ألا تقل أطوال أشاير حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر السيخ داخل المخدة ,و السعر يشمل الاعمال المساحية ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العمومية مع نهو العمل نهوا كاملا (والسعر لا يشمل حديد التسليح) والبند يشمل عمل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق على أن تتم جميع الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف (والبند غير شامل حديد التسليح)	٠	١٥٠٠	م.ط	٠	٠	٠	جارى	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	
٦	بالطن توريد و تشغيل و تركيب صلب مشغول ٥٢ كهربائي للاجزاء المعدنية و الفنة تشمل أعمال اللحام و عمل الاختبارات اللازمة على اللحامات و البرشام و التربيط و وحدات الربط مع الخرسانة و الشكالات الأفقية و النقل و التركيب بالموقع و الدهان بوجهين بريمر و وجهين بمادة ايبوكسية باللون المطلوب بسمك لا يقل عن ٢٤٠ ميكرون أو بنظام الجلفنة على البارد الذي يضمن الحماية المكثوبية للمنشأ طبقا لظروف البيئية المحيطة و توصيات الاستشارى على أن تعتمد من الهيئة قبل التنفيذ و الفنة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات و الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف على أن تقدم رسومات ورشة (shop drawing) كاملة و شاملة جميع التفاصيل و الاطوال للاعتماد قبل البدء في التصنيع.	٠	٤٥٠٠٠	طن	١٠	٠	١٠	جارى	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٥٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠	٤٥٠,٠٠٠,٠٠	
٧	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للكوبري (المعدات و الاصدة و الدعامات و الاكتاف و الحوائط المساندة و الاتفاق و الهيكل العلوى) والفنة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط و المواصفات و اللوحات و جداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الاختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٠	٢٣٥٠٠	طن	٠	٠	٠	جارى	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	
٨	بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات واسفل السمالات بنسبة خلط ٣٠٠,٨ زلط نظيف متدرج ٤+٣٠٠,٤ رمل حرش +٢٥٠كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون الخلط ميكانيكى على الا يقل اجهاد الخرسانة عن ١٠٠كجم /سم٢ مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفنة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٠	١٥٧٥	م٣	٤	٠	٤	جارى	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦,٣٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠	٦,٣٠٠,٠٠	
٩	خرسانة مسلحه لزوم الاساسات ذات محتوى أسمنتي لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندى عادي على أن تحقق الخرسانة رتبه لا تقل عن ٣٠٠ كجم/سم٢ بمحتوى حديد لا يزيد عن ١١٥ كجم/م٣(والبند غير شامل حديد التسليح)	٠	٢٢٠٠	م٣	٣٠	٠	٣٠	جارى	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦٦,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠	٦٦,٠٠٠,٠٠	
١٠	خرسانة مسلحة لزوم الهيكل (كمرات و أعمدة وحوائط خرسانية وبلاطة السلم والسلالم) حتي إرتفاع ٦,٤٥ ولا يقل محتوي الاسمنت بها ٤٥٠ اسمنت بورتلاندى لكل متر مكعب ولا يقل اجهاد الكسر للمكعب القياسي منها عن ٣٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨يوم بمحتوي حديد لا يزيد عن ١٦٠كجم/م٣(والبند غير شامل حديد التسليح)	٠	٣٥٠٠	م٣	١٠٠	٠	١٠٠	جارى	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٥٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠	٣٥٠,٠٠٠,٠٠	
١١	توريد وعمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهان على البارد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا والقياس هندسى وطبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفنة شاملة بالمتر المسطح	٠	١٠٠	م٢	١٣٢	٠	١٣٢	جارى	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٣,٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠	١٣,٢٠٠,٠٠	
١٣	فرشة خرسانة مسلحة بسمك ١٥ مم وشبكة حديد تسليح ٥ قطر ١٠مم في الاتجاهين علوي وسفلي والخلطة الخرسانيه ذات محتوي أسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادي للمتر المكعب من الخرسانة على أن تحقق الخرسانة رتبه لا تقل عن ٢٢٥ كجم/سم٢ وخدمة ومعالجه وتسوية السطح الخلوي ميكانيكيا بالاسطوانه والهليكوبتر ومحمل عالبند الدهان الايبوكسي لسطح الخرسانة(والبند غير شامل حديد التسليح)	٠	٤٤٦	م٢	١٤٠	٠	١٤٠	جارى	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦٢,٤٧٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠	٦٢,٤٧٥,٠٠	
١٦	بالمتر المسطح اعمال القرميد اعلى البرج	٠	٥٠٠	م٢	٥٠	٠	٥٠	جارى	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠	٢٥,٠٠٠,٠٠	
١٧	بالمتر المسطح توريد وتركيب ارضيات ترابيع جرانيت فيردى أصفر سمك ٢ سم لزوم البسطات والبرج يعتمد من الهيئة قبل التوريد والفنة تشمل التوريد والتركيب والتثبيت وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٠	١٨٠٠	م٢	٢٥	٠	٢٥	جارى	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٥,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠	٤٥,٠٠٠,٠٠	
١٨	بالمتر الطولى توريد تكاسي درج جرانيت البردى أصفر يعتمد من الهيئة قبل التوريد القائمة سمك ٢سم والنائمة سمك ٣سم والفنة تشمل التوريد والتركيب والتثبيت بالخرسانة وعمل الفرمة تشمل اللازمة (الترابيس) من الجهتين وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٠	١٢٠٠	م/ط	٢٠٠	٥٠	٢٥٠	جارى	٠	٦٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٠٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠	٣٠٠,٠٠٠,٠٠	
١٩	بالمتر المسطح بياض تخشين خارجي بارتفاع حتي ١٠,٤٥	٠	٢٥٠	م٢	٥٠٠	٠	٥٠٠	جارى	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٥,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠	١٢٥,٠٠٠,٠٠	
٢١	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب بردورات أرصفة	٠	١٥٠	م/ط	٢٥٠٠	٢٠٠٠	٤٥٠٠	جارى	٠	٣٠٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٧٥,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠	٦٧٥,٠٠٠,٠٠	
٢٢	بالمتر المسطح اعمال توريد وتركيب بلاط انترلوك أرصفة سمك ٦سم شامل الدكة	٠	٢٥٠	م٢	٢٥٠		٢٥٠	جارى	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦٢,٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠	٦٢,٥٠٠,٠٠	
	اجمالي اعمال الكوبرى المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠									٣٦٠,٠٠٠,٠٠		٢,٦٥٨,٤٧٥,٠٠		٠,٠٠		٢,٦٥٨,٤٧٥,٠٠	
	الاجمالى									فقط مائتان وستة وخمسون مليوناً وستمائة وثمانون ألفاً ومائتان وخمسة وعشرون جنيهاً مصرياً لا غير						٢٥٦,٦٨٠,٢٢٥,٠٠	

مهندس الشركة: م/راضى محمد محمد عطية

استشارى ضبط الجودة: م/ محمود عبدالنبى

مهندس الهيئة: م / شريف مصطفي صدقي

مدير عام المشروعات: م/ احمد عراقى

رئيس الإدارة المركزية: م/ احمد الطحان

تحريرا فى ٢٠٢٣/٩/١٩

HELIOPOLIS Concrete Technology Centre Date : Name :

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة (الحادية عشر – جنوب سيناء)

إدارة :

العقد رقم:٢٠٢١/٢٧٥/٢٠٢٢ بتاريخ ١٣-١٠-٢٠٢١

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)فى المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرة السطحى بالكم ٢٠+٠٢٥ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق السويس القاهرة وحمايتها من اخطار السيول

تنفيذ شركة السلام انترناشيونال

مستخلص رقم (٨) جاري

شاملة المدة من بدء العمل حتي ٢٠٢٣/٠٩/١٧

رقم الصفحة ٥

رقم البند	نوع العمل	الفئة		الوحدة	مقدار العمل السابق تنفيذه	مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذة المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتي الان	جار أم نهائي	مقدار قيمة الاعمال التي تمت خلال المدة		إجمالى قيمة الاعمال التي تمت حتي الان		استقطاع أو حجز		الباقي بعد الاستقطاع		ملاحظات
		قرش	جنية						قرش	جنية	قرش	جنية	قرش	جنية	قرش	جنية	
	اجمالى ماقبله														٢٥٦,٦٨٠,٢٢٥,٠٠		
	رابعا : اعمال كوبرى مشاة																
٢٤	بالعدد توريد و تركيب لوحة توزيع كهربائية من الصاج المجلفن IP65 تحتوى على عدد ١ قاطع اتوماتيكى ٥٠ امبير و عدد ١ كونتاكتور و عدد ١ خلية كهرضوئية و عدد ٣ لمبة بيان	٠	٦٠٠٠٠	عدد	١	٠	١	جارى	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠	٦٠,٠٠٠,٠٠	
٢٥	بالعدد توريد و تركيب كشاف اوبال ٢*١٢٠ سم مقاوم للعوامل الجوية	٠	٣٠٠٠	عدد	١٦	٠	١٦	جارى	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٨,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠	٤٨,٠٠٠,٠٠	
٢٦	بالعدد توريد و تركيب جلوب ديكورى بلمبة ليد ١٣ وات	٠	٢٠٠	عدد	٨	٠	٨	جارى	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١,٦٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠	١,٦٠٠,٠٠	
٢٨	بالمتر الطولى توريد و تركيب اسلاك نحاس ٦*٣ مم٢ داخل مواسير EMT	٠	١٠٠	م/ط	٣٠٠	٠	٣٠٠	جارى	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠	٣٠,٠٠٠,٠٠	
	اجمالي اعمال الكوبرى المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠							فقط مائة وتسعة وثلاثون ألفاً وستمائة جنيه مصري لا غير		٠,٠٠		١٣٩,٦٠٠,٠٠		٠,٠٠		١٣٩,٦٠٠,٠٠	
	الاجمالى							فقط مائتان وستة وخمسون مليوناً وثمانمائة وتسعة عشر ألفاً وثمانمائة وخمسة وعشرون جنيهاً مصرياً لا غير								٢٥٦,٨١٩,٨٢٥,٠٠	

مهندس الشركة

م/راضى محمد محمد عطية

استشارى ضبط الجودة

م/ محمود عبدالنبى

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Date :
Name :

مهندس الهيئة

م / شريف مصطفى صدقي

مدير عام المشروعات

م/ احمد عراقى

رئيس الإدارة المركزية

م/ أحمد الطحان

تحريرا فى ٢٠٢٣/٩/١٩

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)فى المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحى بال
٢٠+٠٢٥ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق السويس القاهرة وحمايتها من اخطار السيول

تنفيذ شركة السلام انترناشيونال

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB)

إدارة : العقد رقم:٢٠٢٢/٢٠٢١/٢٧٥ بتاريخ ١٣-١٠-٢٠٢١ **مستخلص رقم (٨) جاري** شاملة المدة من بدء العمل حتي ١٧/٠٩/٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة		الوحدة	مقدار العمل السابق تنفيذه	مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذة المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتي الان	جار أم نهائي	مقدار قيمة الاعمال التي تمت خلال المدة		إجمالى قيمة الاعمال التي تمت حتي الان		استقطاع أو حجز		الباقي بعد الاستقطاع		ملاحظات
		قرش	جنية						قرش	جنية	قرش	جنية	قرش	جنية	قرش	جنية	
	اجمالى ماقبله														٢٥٦,٨١٩,٨٢٥,٠٠		
	خامسا : اعمال الكهرباء																
١	بالحد توريد وتركيب عامود انارة مجلفن مفرد بطول ١١متر وسمك ٤مم بذراع لتثبيت الكشاف بطول ٩٠سم من مواسير الحديد المثبت بزاوية ميل ١٥ درجة على عامود والعامود كامل بالقاعدة الخرسانية بجسم الكوبرى والبلتة الاضافية بابعاد ٠,٣٥×٠,٤٥م بالفلانشة من الحديد بسمك لايقل عن ١٠مم وحد / اجاويط قطر ١٩مم لتثبيت العامود لو فتحة باب على ارتفاع لايقل عن ١م من سطح الارض كاملة بضلفة الباب والمفصلة . والبند يشمل روزيتة التجميع قطاع ٤×١٦مم٢ والمفتاح الحرارى الاحادى ١٠امبير وخط التغذية للكشاف بكابل نحاسى ترمو ٢×٢ مم البند يشمل غرفة التفتيش بالابعاد المناسبة كل مايلزم التركيب مع نهو العمل كالمواصفات الفنية واصول الصناعة تعليمات المهندس المشرف.	٠	٢٨٠٠٠	عدد	٢٦٠	٠	٢٦٠	جارى	٠	٠	٧,٢٨٠,٠٠٠,٠٠	٠	٠	٠	٧,٢٨٠,٠٠٠,٠٠	٠	
٢	بالحد توريد وتركيب كشاف اضاءة كامل (LED TYPE) قدرة ١٥٠ وات طبقا للمواصفات والرسومات والكشاف ذو درجة حماية لاتقل عن IP66 ضد تسرب المياة والاتربة والبند يشمل كابلات تغذية ٢×٣ مم ٢ داخل مواسير ١ بوصة PVC ومحمل على البند جميع مايلزم للتركيب حسب المواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٠	٩٩٠٠	عدد	٢٦٠	٠	٢٦٠	جارى	٠	٠	٢,٥٧٤,٠٠٠,٠٠	٠	٠	٠	٢,٥٧٤,٠٠٠,٠٠	٠	
٣	بالحد توريد وتركيب واختبار وتشغيل لوحة توزيع رئيسيه ويرمز لها (LP - IN) واللوحة ذو حماية لاتقل (IP55) واللوحة مزودة بخلية ضوئية وذهونة اليكتروستاتيك طبقا للمواصفات والرسومات ويتم التركيب على ماسورة من الحديد بارتفاع لايقل عن ٧متر ومحمل على البند جميع مايلزم للتركيب حسب المواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	٠	٦٩٠٠٠	عدد	٠	٠	٠	جارى	٠	٠	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	٠	
٤	بالحد توريد وتركيب واختبار محول كهربائى كامل بالشك قدرة ٣٠٠ كيلو فولت امبير والبند محمل عليه القاعده الخرسانية وكل مايلزم للتشغيل طبقا لاصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف وعمل وسيلة الحماية ضد السرقة من الزوايا الحديد حول جسم المحول.	٠	٢٥٠٠٠٠	عدد	١	٠	١	جارى	٠	٠	٢٥٠,٠٠٠,٠٠	٠	٠	٠	٢٥٠,٠٠٠,٠٠	٠	
٥	بالحد توريد وتركيب لوحه توزيع كهرباء من الصاج المجلفن تحتوى على الاتى :عدد (١) قاطع اتوماتيكى ثلاثى رئيسى قوة (٢٥٠) امبير mccb سعة قطع ٢٥ ك١,ا عدد(١) كونتاكتور (١٦٠) امبير عدد (١) خلية كهروضوئية . عدد ٥قواطع ثلاثية من النوع المقولب mcb قدرة (١٠٠)امبير على ان تكون سعة القاطع ١٠كليو من انتاج شنيدر او اراب abb او ما يماثلها عدد (١) سليكور عدد (٢) لمبة بيان واللوحة تعلن على عامود ٦متر	٠	٩٥٠٠٠	عدد	٢٤	-٢٢	٢	جارى	٠	-٢,٠٩٠,٠٠٠	١٩٠,٠٠٠,٠٠	٠	٠	٠	١٩٠,٠٠٠,٠٠	٠	
٧	بالمتر الطولى توريد وتركيب كابل رئيسى ٤×٢٥٠٣جهد متوسط xlp فى مواسير ٦ بوصة وغرفة التفتيش اللازمة لنهو العمل طبقا للاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	٠	٨٥٠	م/ط	١٠٠٠	-١٠٠٠	٠	جارى	٠	-٨٥٠,٠٠٠	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	٠	
٨	بالمتر الطولى توريد وتركيب كابل ٤×٢٥٠ من الألومنيوم داخل مواسير ٣ بوصة وطبقا للاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	٠	٤٥٠	م/ط	٥٥٠٠٠	٢٠٠٠٠	٧٥٠٠٠	جارى	٠	٩,٠٠٠,٠٠٠	٣٣,٧٥٠,٠٠٠,٠٠	٠	٠	٠	٣٣,٧٥٠,٠٠٠,٠٠	٠	
٩	بالمتر الطولى توريد وتركيب واختبار كابل الومنيوم مسلح قطاع ٣×١٢٠+٧٠م٢(pvc/ xlpe) من انتاج (الكابلات الكهربية المصرية او السويدى او الجيزة او العالمية) طبقا للمواصفات الفنية واصول الصناعة على ان يتم الاعتماد العينة من المهندس المشرف .	٠	٥٩٠	م/ط	٢٥٠٠	٠	٢٥٠٠	جارى	٠	٠	١,٤٧٥,٠٠٠,٠٠	٠	٠	٠	١٤٧٥٠٠٠	٠	
١٠	بالمتر الطولى توريد تركيب شريط ليد على الاعمدة الكهرباء	٠	٢٥٠	م/ط	٨٠٠	٠	٨٠٠	جارى	٠	٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠	٠	٠	٠	٢٠٠٠٠٠	٠	
	اجمالي اعمال الكهرباء							فقط خمسة وأربعون مليوناً وسبعمائة وتسعة عشر ألف جنيه مصري لا غير		٦,٠٦٠,٠٠٠,٠٠	٤٥,٧١٩,٠٠٠,٠٠		٠,٠٠		٤٥,٧١٩,٠٠٠,٠٠		
	الاجمالى							فقط ثلاثمائة و مليونان وخمسمائة وثمانية وثلاثون ألفاً وثمانمائة وخمسة وعشرون جنيهاً مصرياً لا غير			٣٠٢,٥٣٨,٨٢٥,٠٠						

مهندس الشركة — م/راضي محمد محمد عطية

استشارى ضبط الجودة — م/ محمود عبدالنبى

مهندس الهيئة — م / شريف مصطفي صدقي

مدير عام المشروعات — م/ احمد عراقى

رئيس الإدارة المركزية — م/ احمد الطحان

تحريرا فى ٢٠٢٣/٩/١٩

HELIOPOLIS Concrete Technology Centre Date : Name :

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)فى المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحى بالكم ٢٠+٠٢٥ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشلوفة

ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق السويس القاهرة وحمايتها من اخطار السيول

تنفيذ شركة السلام انترناشيونال

مستخلص رقم (٨) جاري

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)

إدارة : قم:٢٧٥/٢٠٢١/٢٠٢٢ بتاريخ ١٣-١٠-١

رقم الصفحه٧

شاملة للمدة من بدء العمل حتي ١٧/٠٩/٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة		الوحدة	مقدار العمل السابق تنفيذه	مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذة المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جار أم نهائي	مقدار قيمة الاعمال التي تمت خلال المدة		إجمالى قيمة الاعمال التي تمت حتي الان		استقطاع أو حجز		الباقي بعد الاستقطاع		ملاحظات
		قرش	جنية						قرش	جنية	قرش	جنية	قرش	جنية	قرش	جنية	
	اجمالى ماقبله														٣٠٢,٥٣٨,٨٢٥,٠٠		١-استمرار تغطية مبلغ (٢٥٠٠٠٠)جنية فقط لاغير فقط (فقط مائتان وخمسون ألف جنيه مصري لا غير) على بند رقم (٢) الخاصة باعمال التبطين لسوء التشطيب وسوء تنفيذ الفواصل
رفع كفاءة عدد (٧) مواقع بطريق السويس لالقاهرة لحمايتها من اخطار السيول ورصف مدخل ومخارج بزينة وطنية																	
١	بالمتر المكعب اعمال حفر للترع المكشوفة و طبقا للمنسوب التصميمي لاعمال الاتربة بكامل عرض و طول و ميول القطاعات المطلوب حفرها وطبقا للمواصفات الفنية و اللوحات التصميمية و تعليمات المهندس المشرف على التنفيذ.	٠	٤٨,٥٠	م٣	١٨٠٠٠	٠	١٨٠٠٠	جارى	٠	٠	٠,٠٠	٨٧٣,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٨٧٣,٠٠٠,٠٠	
٢	بالمتر المسطح تنفيذ أعمال تبطين للميول الجانبية لجسم الترعة المكشوفة من الخرسانة العادية التى تحتوى على ٣٥٠ كجم من الاسمنت البورتلاندى المتر المكعب مضاف اليها مادة كيميائية تمنع نفاذ المياه وتشمل الاعمال التسوية على المائل و أعمال التبطين للميول طبقا للرسومات الهندسية بسمك ١٥ سم، على أن تشمل المقطوعية عمل التمادات المتزمنة بالابعاد المطلوبة طبقا للرسومات الهندسية وبما يوافق عليها المهندس المشرف، وتشمل ايضا اعمال الرص و النقل و اعمال المباشى و السقالات و اعداد الميول و الارتكة و دمك الاتربة و الرش بالمياه ، و محمل على البند تقديم عينات المواد للمراجعة و الاعتماد من المهندس قبل بدأ التنفيذ و تجارب ضبط و توكيد الجودة، و يتم تنفيذ الاعمال طبقا للمواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف على التنفيذ.	٠	١٩٠,٠٠	م٢	٤٠٠٠٠	٣٠٠٠	٤٣٠٠٠	جارى	٠	٥٧٠,٠٠٠	٠,٠٠	٨,١٧٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٧,٩٧٠,٠٠٠,٠٠	
٦	بالمتر المكعب توريد وبناء الدبش المغموس بالمونة سمك ٥٠ سم كما هو موضح بالرسومات التفصيلية والمواصفات الفنية على ان تستخدم المونة بنسبة خلط ٣٥٠ كجم لكل متر مكعب والفة تشمل التوريد والبناء والحفر للعمق المطلوب و طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	٠	٥٩٥,٠٠	م٣	٧٠٠	٠	٧٠٠	جارى	٠	٠	٠,٠٠	٤١٦,٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤١٦,٥٠٠,٠٠	
٧	بالمتر المسطح أعمال حفر وردم لزوم التسويات وفق الخطوط والمناسيب والابعاد والاعماق الموضحة فى الرسومات بالاضافة إلى تنظيف وإزالة جميع النفايات والعوائق عن أسطح المواقع المراد اجراء الحفر فيها وحفر جميع أنواع التربة أيا كانت طبيعتها حسب المطلوب لانجاز الاعمال.	٠	١٤,٠٠	م٢	٣٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠	٣١٠٠٠٠	جارى	٠	١٤٠,٠٠٠	٠,٠٠	٤,٣٤٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤,٣٤٠,٠٠٠,٠٠	
٨	بالمتر المكعب اعمال ردم لتنفيذ جسور التوجيه بالتربة صالحة مع الترطيب و التسوية و الدمك على طبقات بسمك لا يزيد عن ٣٠ سم للطبقة الواحدة و حتى الوصول الى ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى و طبقا للمنسوب التصميمى لاعمال الاتربة بكامل عرض و طول و ميول القطاعات المطلوب ردمها وطبقا للمواصفات الفنية و اللوحات التصميمية و تعليمات المهندس المشرف على التنفيذ.	٠	١٥٠,٠٠	م٣	٣٠٠٠٠	١٠٠٠	٣١٠٠٠	جارى	٠	١٥٠,٠٠٠	٠,٠٠	٤,٦٥٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤,٦٥٠,٠٠٠,٠٠	
٩	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للبرابخ والفة تشمل كل ما يلزم لتنفيذ طبقاً للشروط و المواصفات و اللوحات و جداول تقريد الحديد المعتمدة وعمل الاختبارات اللازمة وكل ما يلزم لتمام العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٠	٢٣٠٠٠,٠٠	طن	٩٥٧	٠	٩٥٧	جارى	٠	٠	٠,٠٠	٢٢,٠١١,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٢,٠١١,٠٠٠,٠٠	
	اجمالي اعمال السيول							فقط أربعون مليوناً ومائتان وستون ألفاً وخمسمائة جنيه مصري لا غير		٨٦٠,٠٠٠,٠٠		٤٠,٤٦٠,٥٠٠,٠٠		٢٠٠,٠٠٠		٤٠,٢٦٠,٥٠٠,٠٠	
	الاجمالى							فقط ثلاثمائة وإثنان وأربعون مليوناً وسبعمائة وتسعة وتسعون ألفاً وثلاثمائة وخمسة وعشرون جنيهاً مصرياً لا غير								٣٤٢,٧٩٩,٣٢٥,٠٠	

مهندس الشركة	استشارى ضبط الجودة	مهندس الهيئة	مدير عام المشروعات	رئيس الإدارة المركزية
م/راضى محمد محمد عطية	م/ محمود عبدالنبى	م / شريف مصطفي صدقي	م/ احمد عراقى	م/احمد الطحان

تحريرا فى ٢٠٢٣/٩/١٩

HELIOPOLIS Concrete Technology Centre Date : Name

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)فى المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحى بالكم ٢٠+٠٢٥ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشلوفة

ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق السويس القاهرة وحمايتها من اخطار السيول

تنفيذ شركة السلام انترناشيونال

مستخلص رقم (٨) جاري

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARBI)

إدارة :

قم:٢٧٥/٢٠٢١/٢٠٢٢ بتاريخ ١٣-١٠-١

شاملة المدة من بدء العمل حتي ١٧/٠٩/٢٠٢٣

رقم الصفحه٨

رقم البند	نوع العمل	الفئة قرش	الفئة جنية	الوحدة	مقدار العمل السابق تنفيذه	مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذة المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جار أم نهائي	مقدار قيمة الاعمال التي تمت خلال المدة قرش	مقدار قيمة الاعمال التي تمت خلال المدة جنية	إجمالى قيمة الاعمال التي تمت حتي الان قرش	إجمالى قيمة الاعمال التي تمت حتي الان جنية	استقطاع أو حجز قرش	استقطاع أو حجز جنية	الباقي بعد الاستقطاع قرش	الباقي بعد الاستقطاع جنية	ملاحظات
	اجمالى ماقبله														٣٤٢,٧٩٩,٣٢٥,٠٠		
	بنود مستجده اعمال كوبرى المشاة																
١	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق CFA قطر ٥٠سم مع استخدام إسمنت بورتلاندى عادي بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨يوم عن ٣٥٠كجم /سم٢ (والسعر لايشمل حديد التسليح)وتهو العمل تهوا كاملا والبند شامل مما جميعة طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق	٠	١٦١٠,٠٠	م/ط	٢٧٩	٠	٢٧٩	جارى	٠	٠	٠,٠٠	٤٤٩,١٩٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٤٩,١٩٠,٠٠	
٢	توريد وتركيب ركائز متحركة وثابت من النيوبرين الصناعى بمقاس ٦٠*٢٥٠*٢٠٠ C2	٠	٧٤٠٠,٠٠	عدد	٢	٠	٢	جارى	٠	٠	٠,٠٠	١٤,٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٤,٨٠٠,٠٠	
٦	توريد وتركيب ركائز متحركة وثابت من النيوبرين الصناعى بمقاس ٦٠*٢٠٠*١٥٠ C23	٠	٤٨٠٠,٠٠	عدد	٦	٠	٦	جارى	٠	٠	٠,٠٠	٢٨,٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٨,٨٠٠,٠٠	
	بالمتر الطولى توريد وتركيب خط مواسير البولى ايثلين بجميع مشتملاتها لزوم اعمال التركيب خط الرى وتنفيذ الاعمال طبقا للمواصفات والاشتراطات الوردة من وزارة الزراعة																
	قطر ٨٠٠مم ضغط ١٠بار	٠	١٦١٩٥,٠٠	م٢	١٧٥	٠	١٧٥	جارى	٠	٠	٠,٠٠	٢,٨٣٤,١٢٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢,٨٣٤,١٢٥,٠٠	
	بالمتر الطولى توريد وتركيب خط مواسير pvc بجميع مشتملاتها لزوم اعمال التركيب خط الرى باقطار مختلفة وضغوط مختلفة																
٨	pVC قطر ٤بوصة ضغط ٦بار	٠	١٤٠,٠٠	م/ط	٨٤٠	٠	٨٤٠	جارى	٠	٠	٠,٠٠	١١٧,٦٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١١٧,٦٠٠,٠٠	
	pVC قطر ٦بوصة ضغط ٦بار	٠	٢١٠,٠٠	م/ط	٩٨	٠	٩٨	جارى	٠	٠	٠,٠٠	٢٠,٥٨٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠,٥٨٠,٠٠	
	pVC قطر ٤بوصة ضغط ١٠بار	٠	٢٥٠,٠٠	م/ط	١٠٠	٠	١٠٠	جارى	٠	٠	٠,٠٠	٢٥,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥,٠٠٠,٠٠	
	pVC قطر ١٢بوصة ضغط ١٠بار	٠	١٣٥٠,٠٠	م/ط	٤٠٠	٠	٤٠٠	جارى	٠	٠	٠,٠٠	٥٤٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥٤٠,٠٠٠,٠٠	
٩	بالمتر المكعب اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصيف فى الاماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقلب العمومية ومتوسط مسافة النقل ١٠كم وعمل كل مايلزم لتهو العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠كم من محور الطريق يتم حساب ٠,٨جنية للكيلو متر الزيادة او النقص	٠	٦٠,٠٠	م٣	١٢٠٠٠	٣٠٠٠	١٥٠٠٠	جارى	٠	١٨٠,٠٠٠	٠,٠٠	٩٠٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٩٠٠,٠٠٠,٠٠	
	اجمالي الاعمال البنود المستجده							فقط أربعة ملايين وتسعمائة وثلاثون ألفاً وخمسة وتسعون جنيهاً مصرياً لا غير			١٨٠,٠٠٠,٠٠		٠		٤,٩٣٠,٠٩٥,٠٠		
	الاجمالى							فقط ثلاثمائة وسبعة وأربعون مليوناً وسبعمائة وتسعة وعشرون ألفاً وأربعمائة وعشرون جنيهاً مصرياً لا غير.							٣٤٧,٧٢٩,٤٢٠,٠٠		

مهندس الشركة

م/راضى محمد محمد عطية

استشارى ضبط الجودة

م/ محمود عبدالنبى

مهندس الهيئة

م / شريف مصطفي صدقي

مدير عام المشروعات

م/ احمد عراقى

رئيس الإدارة المركزية

م/ احمد الطحان

تحريرا فى ٢٠٢٣/٩/١٩

HELIOPOLIS Concrete Technology Centre Date : Name :

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)فى المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحى بالكم ٢٠+٠٢٥ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشلوفة

ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق السويس القاهرة وحمايتها من اخطار السيول

تنفيذ شركة السلام انترناشيونال

الهيئة العامة للطرق والكباري

إدارة : قم:٢٧٥/٢٠٢١/٢٠٢٢ بتاريخ ١٣-١٠-١

مستخلص رقم (٨) جاري

شاملة المدة من بدء العمل حتي ١٧/٠٩/٢٠٢٣

رقم الصفحه ٩

رقم البند	نوع العمل	الفئة		الوحدة	مقدار العمل السابق تنفيذه	مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذة المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جار أم نهائي	مقدار قيمة الاعمال التي تمت خلال المدة		إجمالى قيمة الاعمال التي تمت حتي الان		استقطاع أو حجز		الباقي بعد الاستقطاع		ملاحظات
		قرش	جنية						قرش	جنية	قرش	جنية	قرش	جنية	قرش	جنية	
	اجمالى ماقبله														٣٤٧,٧٢٩,٤٢٠,٠٠		١-استمرار تغاية مبلغ (100000ج) مائة الفا جنية مصرى فقط لاغير على بند رقم (٢) الخاص بدهان ومراشمة عامود انارة لحين نهو الملاحظات
بنود مستجده اعمال الكهرباء																	
١	بالحد صب القواعد الخرسانية الخاصة بالاعمدة الانارة بابعاد ٦٠×٦٠×١٢٠سم والفتة تشمل عدد(٤) جوابط بطول ٦٠سم وقطر ٢٠مم٢ والشيلونة والوردة والصومبل وحمل على البند الحفر فى جميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وكل مايلزم لاتمام العمل على الوجة الاكمل طبقا لاصول الصناعة الفنية وتعليمات المهندس المشرف ,مما جميعة بالحد	٠	٢٣٥٠,٠٠	عدد	١٨٠٠	٥٠	١٨٥٠	جارى	٠	١١٧,٥٠٠	٠,٠٠	٤,٣٤٧,٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤,٣٤٧,٥٠٠,٠٠	
٢	بالحد دهان ومراشمة عامود وتركيب فلانشة حديد بابعاد ٤٠سم ٤٠سم ١٠سم وعمل زوايا سمك ٦مم واللحام بالقاعدة والغتاء باب العامود القديم وعمل فتحة باب جديدة بارتفاع ١,٥م وتركيب باب حديد للعامود وكل ما يلزم لاتمام العمل على الوجة الاكمل طبقا لاصول الصناعة الفنية وتعليمات المهندس المشرف ,مما جميعة بالحد	٠	٢٢٠٠,٠٠	عدد	١٨٠٠	٥٠	١٨٥٠	جارى	٠	١١٠,٠٠٠	٠,٠٠	٤,٠٧٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠	٤,٠٧٠,٠٠٠,٠٠	
٣	بالحد نقل وتركيب اعمدة انارة من ورشة الصيانة الى موقع التركيب بعد استعدالها ومحمل عليها السرافيل والريكم وعمل وكل ما يلزم لاتمام العمل على الوجة الاكمل طبقا لاصول الصناعة الفنية وتعليمات المهندس المشرف ,مما جميعة بالحد	٠	٢٥٥٠,٠٠	عدد	١٨٠٠	٥٠	١٨٥٠	جارى	٠	١٢٧,٥٠٠	٠,٠٠	٤,٧١٧,٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤,٧١٧,٥٠٠,٠٠	
٤	بالحد تركيب كشاف شواع خارجية led بجميع الملحقات والتوصيلات الداخلية وأدوات التوصيل والتثبيت على الاعمدة بقدرة ١٥٠وات والبند يشمل كل مايلزم لانهاء الاعمال طبقا لاصول الصناعة ومحمل على البند الشال الثيرمويلاستيك ٣٢٢مم	٠	٩٥٠,٠٠	عدد	١٨٠٠	٥٠	١٨٥٠	جارى	٠	٤٧,٥٠٠	٠,٠٠	١,٧٥٧,٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١,٧٥٧,٥٠٠,٠٠	
٥	بالحد توريد وتركيب لوحة فرعية داخل العامود مكونة من عدد (١) مفتاح A ١٠بابور مججا بار وزاويا حديد وعمل وكل ما يلزم لاتمام العمل على الوجة الاكمل طبقا لاصول الصناعة الفنية وتعليمات المهندس المشرف ,مما جميعة بالحد	٠	٥٧٠,٠٠	عدد	١٨٠٠	٥٠	١٨٥٠	جارى	٠	٢٨,٥٠٠	٠,٠٠	١,٠٥٤,٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١,٠٥٤,٥٠٠,٠٠	
٦	بالمتر الطولى قطع فى الخرسانة المبول بسمك ١٥سم ومحمل على السعر الحفر والردم واعادة عمل الخرسانة وعمل كل ما يلزم لاتمام العمل على الوجة الاكمل طبقا لاصول الصناعة الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	٠	٥٥٠,٠٠	م/ط	١٣٥٠٠	٥٠٠٠	١٨٥٠٠	جارى	٠	٢,٧٥٠,٠٠٠	٠,٠٠	١٠,١٧٥,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠,١٧٥,٠٠٠,٠٠	
٧	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير ٤بوصة للكابلات ٧٠+١٢٠٣ وعمل كل ما يلزم لإتمام العمل على الوجة الاكمل طبقا لاصول الصناعة الفنية وتعليمات المهندس المشرف	٠	١٤٠,٠٠	م/ط	١٤٥٠٠	٤٠٠٠	١٨٥٠٠	جارى	٠	٥٦٠,٠٠٠	٠,٠٠	٢,٥٩٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢,٥٩٠,٠٠٠,٠٠	
اجمالى البنود المستجدة اعمال الكهرباء								فقط ثمانية وعشرون مليوناً وسبعمائة وإثناعشر ألف جنيه مصري لا غير		٣,٧٤١,٠٠٠,٠٠		٢٨,٧١٢,٠٠٠,٠٠		٠		٢٨,٧١٢,٠٠٠,٠٠	
الاجمالى العام								فقط ثلاثمائة وتسعة وخمسون مليوناً وسبعمائة وخمسة وخمسون ألفاً وثمانمائة وخمسة وأربعون جنيهاً مصرياً لا غير								٣٧٦,٤٤١,٤٢٠,٠٠	
الاجمالى مستخلص رقم ٧								فقط ثلاثمائة وتسعة وخمسون مليوناً وسبعمائة وخمسة وخمسون ألفاً وثمانمائة وخمسة وأربعون جنيهاً مصرياً لا غير								٣٥٩,٧٥٥,٨٤٥,٠٠	
اجمالى المتبقى								فقط ستة عشر مليوناً وستمائة وخمسة وثمانون ألفاً وخمسمائة وخمسة وسبعون جنيهاً مصرياً لا غير								١٦,٦٨٥,٥٧٥,٠٠	

مهندس الشركة — م/راضى محمد محمد عطية

استشارى ضبط الجودة — م/ محمود عبدالنبى

مهندس الهيئه — م / شريف مصطفى صدقي

مدير عام المشروعات — م/ احمد عراقى

رئيس الإدارة المركزية — م/ أحمد الطحان

HELIOPOLIS Concrete Technology Centre Date : Name :

تحريراً في: ١٩/٩/٢٠٢٣

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل

شركة السلام للمقاولات

اسم المشروع :-

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)فى المسافة من الكيلو ١٣ + ٤٠٠حتى الكم ٠٠ + ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٩٠٠ + ٣٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحى بالكم ٠٢٥ + ٢٠ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق السويس القاهرة وحمايتها من اخطار السيول

أولاً :- حصر أعمال الطرق

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) فى المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان		
			الطول	الكمية		جزئى	خصم	إجمالى
1	بالمتر المكعب أعمال الحفر بأستخدام المعدات الميكانيكية فى جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة حتى ٥٠٠متر(من محور الطريق خارج نزع الملكية) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف							
1	كمية الحفر من ال١٣+٤٠٠ الى ١٣+٤٩٠	1	50	4464.5		4464.5	0	4464.5
2	كمية الحفر من ال١٤+٥٥٠ الى ١٥+٠٠	1	450	27174.9		27174.9	0	27174.9
3	كمية الحفر من الlink 3 ,link b	1	550	24780.9		24780.9	0	24780.9
4	كمية السن الخارج من قطاع الاقليمى	1	1	1150	12	0.7		9660
5	كمية الحفر السويس القاهرة	1	1	1660	12	0.3		5976
	الاجمالى					72056.3		

مهندس الهيئة
م/ سيد صدقى

مهندس الشركة

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان		
			الطول	العرض	الارتفاع	جزئى	خصم	إجمالى
3	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.							
1	جسم الطريق من ١٣+٤٠٠ الى ١٣+٨٠٠ (right)	1	400	38.8	1	15520		15520
2	جسم الطريق من ١٣+٤٠٠ الى ١٣+٨٢٥ (left)	1	425	28.5	1	12112.5		12112.5
3	جسم الطريق من ١٣+٨٠٠ الى ١٤+٠٠ (right)	1	200	25.5	1	5100		5100
4	جسم الطريق من ١٣+٨٢٥٠ الى ١٤+٠٢٥ (left)	1	200	25.5	1	5100		5100
5	جسم الطريق من ١٤+١٠٠ الى ١٥+٠٠ (left+right)	1	900	55	1	49500		49500
6	link 1	1	300	30	1	9000		9000
7	link 2	1	1000	17	1	17000		17000
8	link b	1	440	40	1	17600		17600
9	link 3	1	225	28.5	1	6412.5		6412.5
10	link 4	1	400	15	1	6000		6000
11	اسفل كوبرى السكة الحديد	1	10411			10411		10411
	الاجمالى					158756		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) فى المسافة من الكيلو ١٣٠٤٠٠ حتى الكم ١٥٠٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان		
			الطول	العرض	الارتفاع	جزئى	خصم	إجمالى
4	بالمتر المكعب تكسير وازالة مبانى او خرسانة عادية او مسلحة او ارصفة مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مماجميعة طبقا لتعليمات المهندس المشرف .							
1	تكسير خرسانة ميول فى link 2	1	400	4.5	0.15	270		270
1	تكسير خرسانة ميول فى link 2	1	400	0.5	1	200		200
2	تكسير خرسانة ميول فى link 4	1	180	4.25	0.15	114.75		114.75
2		1	180	0.5	1	90		90
6	تكسير النيوجرسى link a	1	340	0.378		128.52		128.52
7	تكسير داخل الصينية	1	150	0.378		56.7		56.7
8	تكسير منزل (مبانى طوب)	13+825	308		0.25	77		77
		13+750	145		0.25	36.25		36.25
		14+175	197		0.25	49.25		49.25
		14+900	428		0.25	107		107
		link4	171		0.25	42.75		42.75
9	تكسير البردورة الصنية القديمة	1	178	0.3	0.2	10.68		10.68
10		1	158	0.3	0.125	5.925		5.925
11	تكسير خرسانة مطبوعة	1	261	0.15		39.15		39.15
12	تكسير تكملة خرسانة ميول فى link 4	1	450	10	0.15	675		675
13		1	450	0.5	0.85	191.25		191.25
12	تكسير البردوات فى رفع الكفاءة امام النفق الشهيد احمد حمدي القديم	2	1000	0.3	0.2	120		120
12	تكسير خرسانة بين البردوات فى رفع الكفاءة امام النفق الشهيد احمد حمدي القديم	1	500	0.5	0.1	25		25
12	تكسير البردورة فى طريق جنيفة	2	750	0.3	0.2	90		90
12	تكسير خرسانة بين البردورة فى طريق جنيفة	1	600	1.5	0.1	90		90

اعمال المشاه

1	الاعمدة	2	0.6	0.6	3	2.16	0	2.16
2		1	0.6	0.6	4.5	1.62	0	1.62
3		6	0.4	0.4	10.6	10.18	0	10.18
4		2	9.9	3.25	0.3	19.31	0	19.31

مهندس الشركة

مهندس الهيئة
م/ شريف صدقى

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان		
			الطول	العرض	الارتفاع	جزئى	خصم	إجمالى
4	بالمتر المكعب تكسير وازالة مبانى او خرسانة عادية او مسلحة او أرصفة مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مماجميعة طبقا لتعليمات المهندس المشرف .							
5		2	7.8	3.25	0.3	15.21	0	15.21
6	السقف المشاية	1	30	3	0.2	18.00		18.00
7	السقف ٦,٣٥	1	3.26	3.65	0.2	2.38		2.38
8	السقف ١٠,٥	1	7.6	4.26	0.25	8.09		8.09
9	السقف ١٤,٦	1	7.6	4.26	0.125	4.05		4.05
10	القواعد	1	1.1	6.1	1	6.71		6.71
11		1	1.1	3.6	0.5	1.98		1.98
12		1	3.76	3.76	0.5	7.07		7.07
13	السملات	3	12	0.5	0.5	9.00		9.00
14	الكمرة	21	3	0.4	0.4	10.08		10.08
15	الحوائط رابط الاعمدة بعض	4	4	0.2	2	6.40		6.40
16	البردورة	1	70	0.3	0.2	4.20		4.20
17	الانتروك	1	20	10	0.15	30.00		30.00

اعمال السطحى

1	الجانب الايسر	2	14.5	1	0.5	14.50	0	14.50
2	الجانب الايمن	2	14.5	1	0.5	14.50	0	14.50
3	الوينجات	4	6	1.5	1	36.00	0	36.00
4	الجزء بين الكوبرين	2	10	1	0.5	10.00	0	10.00
5	البلاطة الانتقالية للكوبرى القديم	2	12	4	0.3	28.80	0	28.80
6		2	12	4	0.3	28.80	0	28.80
	الاجمالى					2703.2556		

مهندس الشركة

مهندس الجهة

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)فى المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ عن مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد		مساحة المكعبات والاوزان		
			الكمية		جزئى	خصم (١ من القطاع لزوم التربة الزلطية	إجمالى
5	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للموصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%من الكثافة الجافة القصوى).ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .						
1	كمية الردم فى الطريق الرئيسى الايمن (١٣+٤٠٠ الى ١٣+٨٠٠)	1	79119.42		79119.42	14262.5	64856.92
2	كمية الردم فى الطريق الرئيسى الايمن (١٣+٨٠٠ الى ١٤+٠٢٠)	1	13370.46		13370.46	4297.5	9072.96
3	كمية الردم فى الطريق الرئيسى الايمن (١٤+١٦٠ الى ١٥+٠٠)	1	79435.17		79435.17	16987.5	62447.67
4	كمية الردم فى الطريق الرئيسى الايسر (١٣+٤٠٠ الى ١٤+٠٠)	1	53486.67		53486.67	13403.75	40082.92
5	كمية الردم فى الطريق الرئيسى الايسر (١٤+١٦٠ الى ١٥+٠٠٠)	1	77819.89		77819.89	17625	60194.89
6	كمية الردم فى link 1 (00+00 to 340+0)	1	24505.23		24505.23	8591.02	15914.21
7	كمية الردم فى link 2 (00+00 to 420+0)	1	10137.22		10137.22	6665	3472.22
8	استكمال link 2 حتى قرية محمد عبدة طريق ١٠٩	1	15232.05		15232.05	6348.1	8883.95
9	كمية الردم فى link 3 (00+250 to 550+0)	1	12797.63		12797.63	4820	7977.63
10	كمية الردم فى link 4 (00+00 to 440.51+0)	1	15405.55		15405.55	7175	8230.55
11	استكمال link 4	1	5995.48		5995.48		5995.48
12	كمية الردم فى link A (00+00 to 480+0)	1	13041.15		13041.15	10050	2991.15
13	كمية الردم فى link B (00+00 to 100+0)	1	11428.23		11428.23	5842.5	5585.73
14	كمية الردم فى link B (00+110 to 440+0)	1	38844.58		38844.58	5842.5	33002.08
15	كمية الردم فى ROUND ABOUT (00+00 TO 0+375)	1	21928.82		21928.82	9100	12828.82
16	كمية الردم داخل الصنية	1	20832.46		20832.46	0	20832.46
17	كمية ردم مثلث بين الطريق الرئيسى ولينك ٢ والصينية	1	11041.69		11041.69	0	11041.69
18	كمية ردم مثلث بين الطريق الرئيسى ولينك ٣ والصينية ولينك a,b	1	14856.06		14856.06	0	14856.06
19	كمية ردم مثلث بين الطريق الرئيسى ولينك ٤ والصينية	1	15360.62		15360.62	0	15360.62
20	كمية ردم مثلث بين LINK 1 ,LINK A	1	10000		10000	0	10000
21	اجمالى كمية الردم بين طريق رقم ١ ورقم ٢	1	18999.87		18999.87		18999.87
22	خصم النفق عند المحطة ١٣+٥٥٠	1	71.55	4	3.5	1001.7	-1001.7
22	خصم النفق عند المحطة ١٤+٧٠٠	1	50	4	3.5	700	-700
	الاجمالى						430926.18

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	Station	Fill Area	Fill Volume
5	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للموصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%من الكثافة الجافة القصوى).ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .		
كمية الردم فى الطريق الرئيسى الاتجاه الايمن (13+400 الى ١٣+٨٠٠)			
1	13+375.00	249	0
2	13+380.00	250.92	1249.8
3	13+390.00	254.45	2526.86
4	13+400.00	257.48	2559.63
5	13+410.00	262.41	2599.44
6	13+420.00	268.34	2653.77
7	13+430.00	266.09	2672.17
8	13+440.00	271.35	2687.22
9	13+450.00	270.63	2709.94
10	13+460.00	250.83	2607.31
11	13+470.00	250.11	2504.67
12	13+480.00	251.2	2506.53
13	13+490.00	245.42	2483.08
14	13+500.00	239.27	2423.42
15	13+510.00	232.83	2360.49
16	13+520.00	226.02	2294.25
17	13+530.00	218.65	2223.33
18	13+540.00	211.03	2148.37
19	13+550.00	203.22	2071.22
20	13+560.00	197.66	2004.37
21	13+570.00	196.04	1968.49
22	13+580.00	192.7	1943.72
23	13+590.00	179.01	1858.57
24	13+600.00	162.69	1708.5
25	13+610.00	158.86	1607.73
26	13+620.00	155.7	1572.79
27	13+630.00	152.67	1541.82
28	13+640.00	150.61	1516.39
29	13+650.00	147.63	1491.23
30	13+660.00	150.31	1489.72
31	13+670.00	148.79	1495.48
32	13+680.00	145.64	1472.15
33	13+690.00	146.29	1459.64
34	13+700.00	143.35	1448.19

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	Station	Fill Area	Fill Volume
5	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للموصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصي كثافة جافة (95%من الكثافة الجافة القصوى).ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .		
35	13+710.00	139.47	1414.12
36	13+720.00	137.16	1383.14
37	13+730.00	135.31	1362.31
38	13+740.00	133.2	1342.54
39	13+750.00	130.87	1320.38
40	13+760.00	133.33	1321.03
41	13+770.00	122.8	1280.68
42	13+780.00	83.94	1033.71
43	13+790.00	38.16	610.49
44	13+800.00	0	190.73
	اجمالى كمية الردم فى الطريق الرئيسى الاتجاه الايمن (13+400 الى ١٣+٨٠٠)		79119.42
	كمية الردم فى الطريق الرئيسى الايمن (13+800 الى ١٤+٠٢٠)		
45	13+810.00	72.78	0
46	13+820.00	71.3	720.43
47	13+830.00	69.67	704.88
48	13+840.00	67.68	686.79
49	13+850.00	66.68	671.81
50	13+860.00	65.86	662.67
51	13+870.00	68.89	673.74
52	13+880.00	71.5	701.96
53	13+890.00	69.97	707.35
54	13+900.00	69.92	699.45
55	13+910.00	68.3	691.09
56	13+920.00	65.61	669.53
57	13+930.00	64.12	648.64
58	13+940.00	62.35	632.38
59	13+950.00	61.72	620.39
60	13+960.00	61.12	614.21
61	13+970.00	57.77	594.44
62	13+980.00	53.27	555.21
63	13+990.00	51.11	521.93
64	14+000.00	54.5	528.04
65	14+010.00	52.96	537.29
66	14+020.00	55.49	528.23

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد

رقم البند	Station	Fill Area	Fill Volume
5	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للموصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%من الكثافة الجافة القصوى).ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .			
	اجمالى كمية الردم فى الطريق الرئيسى الايمن (13+800 الى ١٤+٠٢٠)		13370.46
	كمية الردم فى الطريق الرئيسى الايمن (14+160 الى ١٥+٠٠)		
67	14+160.00	67.83	0
68	14+170.00	72.59	702.11
69	14+180.00	73.06	728.25
70	14+190.00	73.78	734.21
71	14+200.00	72.78	732.78
72	14+210.00	73.55	731.62
73	14+220.00	76.26	749.06
74	14+230.00	75.87	760.67
75	14+240.00	75.99	759.28
76	14+250.00	74.7	753.42
77	14+260.00	72.74	737.19
78	14+270.00	70.56	716.51
79	14+280.00	68.46	695.11
80	14+290.00	70.5	694.78
81	14+300.00	73.06	717.8
82	14+310.00	72.53	727.97
83	14+320.00	73.24	728.84
84	14+330.00	77.46	753.48
85	14+340.00	78.37	779.15
86	14+350.00	75.41	768.89
87	14+360.00	73.29	743.49
88	14+370.00	74.19	737.41
89	14+380.00	75.41	747.99
90	14+390.00	76.2	758.04
91	14+400.00	76.33	762.65
92	14+410.00	77.37	768.53
93	14+420.00	77.38	773.75
94	14+430.00	77.34	773.58
95	14+440.00	76.98	771.61
96	14+450.00	77.65	773.14
97	14+460.00	74.86	762.52
98	14+470.00	75.15	750.05

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)فى المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد

رقم البند	Station	Fill Area	Fill Volume
5	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للموصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%من الكثافة الجافة القصوى).ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .		
99	14+480.00	76.37	757.62
100	14+490.00	77.75	770.61
101	14+500.00	81.39	795.69
102	14+510.00	86.92	841.54
103	14+520.00	94.88	908.99
104	14+530.00	105.26	1000.68
105	14+540.00	111.48	1083.66
106	14+550.00	117.76	1146.19
107	14+560.00	120.23	1189.97
108	14+570.00	119.29	1197.61
109	14+580.00	120.27	1197.8
110	14+590.00	118.6	1194.33
111	14+600.00	123.97	1212.81
112	14+610.00	129.68	1268.24
113	14+620.00	142.39	1360.36
114	14+630.00	147.3	1448.44
115	14+640.00	147.73	1475.13
116	14+650.00	148.27	1479.97
117	14+660.00	146.89	1475.8
118	14+670.00	148.51	1477.03
119	14+680.00	149.54	1490.28
120	14+690.00	149.25	1493.96
121	14+700.00	148.63	1489.42
122	14+710.00	147.65	1481.4
123	14+720.00	146.2	1469.24
124	14+730.00	144.57	1453.88
125	14+740.00	142.6	1435.87
126	14+750.00	140.46	1415.28
127	14+760.00	136.89	1386.73
128	14+770.00	128.4	1326.43
129	14+780.00	116.88	1226.41
130	14+790.00	106.92	1119.01
131	14+800.00	98.9	1029.11
132	14+810.00	95.85	973.77
133	14+820.00	93.95	949.01

مهندس الشركة
م/ راضى محمد

مهندس الهيئة

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)فى المسافة من الكيلو ٠٠+٤٠٠ ١٣ حتى الكم ٠٠+١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد

رقم البند	Station	Fill Area	Fill Volume
5	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للموصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%من الكثافة الجافة القصوى).ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .		
134	14+830.00	92.49	932.2
135	14+840.00	90.85	916.69
136	14+850.00	89.36	901.06
137	14+860.00	88.03	886.97
138	14+870.00	84.07	860.51
139	14+880.00	79.56	818.14
140	14+890.00	75.58	775.68
141	14+900.00	73.76	746.67
142	14+910.00	74.37	740.62
143	14+920.00	74.89	746.27
144	14+930.00	74.65	747.68
145	14+940.00	72.86	737.54
146	14+950.00	70.16	715.11
147	14+960.00	70.07	701.16
148	14+970.00	70.96	705.17
149	14+980.00	69.42	701.89
150	14+990.00	67.72	685.66
	اجمالى كمية الردم فى الطريق الرئيسى الايمن (160+14 الى ٠٠+١٥)		79435.17

كمية الردم فى الطريق الرئيسى الايسر (400+13 الى ٠٠+١٤)

151	13+380.00	154.27	0
152	13+390.00	147.05	1506.59
153	13+400.00	168.53	1577.88
154	13+410.00	175.2	1718.62
155	13+420.00	173.83	1745.12
156	13+430.00	174.49	1741.61
157	13+440.00	163.24	1688.66
158	13+450.00	158.77	1610.01
159	13+460.00	159.95	1593.56
160	13+470.00	156.82	1583.81
161	13+480.00	152.82	1548.15
162	13+490.00	148.22	1505.16
163	13+500.00	143.41	1458.15
164	13+510.00	138.06	1407.35
165	13+520.00	132.43	1352.43
166	13+530.00	126.36	1293.93

مهندس الشركة
م/راضى محمد

مهندس الهيئة
م/شيمة مصدق

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)في المسافة من الكيلو ٠٠+٤٠٠ ١٣ حتى الكم ٠٠+١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد

رقم البند	Station	Fill Area	Fill Volume
5	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للموصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%من الكثافة الجافة القصوى).ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .		
167	13+540.00	120.6	1234.79
168	13+550.00	106.73	1136.65
169	13+560.00	119.78	1132.56
170	13+570.00	103.1	1114.44
171	13+580.00	95.28	991.9
172	13+590.00	92.01	936.44
173	13+600.00	89.72	908.64
174	13+610.00	88.06	888.89
175	13+620.00	85.69	868.76
176	13+630.00	82.62	841.53
177	13+640.00	77.91	802.61
178	13+650.00	74.42	761.63
179	13+660.00	72.82	736.21
180	13+670.00	69.16	709.89
181	13+680.00	67.62	683.89
182	13+690.00	66.58	671.01
183	13+700.00	65.6	660.88
184	13+710.00	64.53	650.62
185	13+720.00	62.05	632.91
186	13+730.00	58.91	604.8
187	13+740.00	55.38	571.45
188	13+750.00	57.86	566.24
189	13+760.00	59.44	586.51
190	13+770.00	58.1	587.67
191	13+780.00	57.2	576.48
192	13+790.00	56.6	569.02
193	13+800.00	56.56	565.8
194	13+810.00	56.64	565.99
195	13+820.00	58.41	575.26
196	13+830.00	51.55	549.79
197	13+840.00	42.79	471.69
198	13+850.00	45.2	439.96
199	13+860.00	46.65	459.23
200	13+870.00	47.21	469.28
201	13+880.00	46.34	467.77

مهندس الشركة
م/راضى محمد

مهندس الهيئة
م/اشرف حمدة

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	Station	Fill Area	Fill Volume
5	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للموصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%من الكثافة الجافة القصوى).ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .		
202	13+890.00	46.02	461.84
203	13+900.00	44.09	450.59
204	13+910.00	44.07	440.84
205	13+920.00	44.61	443.44
206	13+930.00	44.44	445.26
207	13+940.00	42.16	432.98
208	13+950.00	36.41	392.82
209	13+960.00	36.32	363.64
210	13+970.00	38.29	373.04
211	13+980.00	41.25	397.7
212	13+990.00	50.12	456.87
213	14+000.00	54.28	505.43
اجمالى كمية الردم فى الطريق الرئيسى الايسر (400+13 الى ٠٠+١٤)			53486.67

كمية الردم فى الطريق الرئيسى الايسر (160+14 الى ٠٠٠+١٥)

214	14+160.00	79.69	0
215	14+170.00	70.06	748.75
216	14+180.00	72.57	713.17
217	14+190.00	74.1	733.35
218	14+200.00	70.12	721.07
219	14+210.00	70.31	702.14
220	14+220.00	66.27	682.91
221	14+230.00	66.19	662.32
222	14+240.00	65.07	656.32
223	14+250.00	64.54	648.05
224	14+260.00	65.16	648.49
225	14+270.00	67.44	662.96
226	14+280.00	69.34	683.9
227	14+290.00	73.01	711.75
228	14+300.00	81.1	770.54
229	14+310.00	84.39	827.43
230	14+320.00	87.88	861.35
231	14+330.00	86.1	869.9
232	14+340.00	83.1	845.99
233	14+350.00	80.93	820.14
234	14+360.00	81.11	810.19

مهندس الهيئة
م/شريف صدقى

مهندس الشركة
م/راضى محمد

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد

رقم البند	Station	Fill Area	Fill Volume
5	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للموصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%من الكثافة الجافة القصوى).ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .		
235	14+370.00	80.53	808.22
236	14+380.00	81.76	811.48
237	14+390.00	82.7	822.32
238	14+400.00	82.95	828.28
239	14+410.00	84.46	837.07
240	14+420.00	86.97	857.15
241	14+430.00	86.58	867.73
242	14+440.00	86.92	867.49
243	14+450.00	84.1	855.1
244	14+460.00	79.03	815.64
245	14+470.00	80.77	799
246	14+480.00	76.41	785.9
247	14+490.00	76.32	763.63
248	14+500.00	84.2	802.61
249	14+510.00	90.79	874.96
250	14+520.00	95.29	930.39
251	14+530.00	90.71	929.99
252	14+540.00	71.74	812.25
253	14+550.00	70.82	712.81
254	14+560.00	82.48	766.48
255	14+570.00	94.85	886.64
256	14+580.00	107.51	1011.81
257	14+590.00	121.07	1142.88
258	14+600.00	132.61	1268.39
259	14+610.00	140.45	1365.29
260	14+620.00	145.23	1428.38
261	14+630.00	145.57	1453.98
262	14+640.00	146.46	1460.13
263	14+650.00	148.67	1475.65
264	14+660.00	149.28	1489.73
265	14+670.00	149.15	1492.12
266	14+680.00	149.22	1491.85
267	14+690.00	149.13	1491.77
268	14+700.00	148.88	1490.09
269	14+710.00	148.29	1485.89

مهندس الشركة
م/راضى محمد

مهندس الهيئة
م/ محمد صدقى

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)فى المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد

رقم البند	Station	Fill Area	Fill Volume
5	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للموصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%من الكثافة الجافة القصوى).ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .			
270	14+720.00	145.06	1466.75
271	14+730.00	142.54	1438
272	14+740.00	140.17	1413.57
273	14+750.00	137.15	1386.58
274	14+760.00	132.51	1348.3
275	14+770.00	121.62	1270.69
276	14+780.00	111.93	1167.76
277	14+790.00	103.21	1075.68
278	14+800.00	98.38	1007.93
279	14+810.00	97.95	981.65
280	14+820.00	98.56	982.56
281	14+830.00	94.38	964.72
282	14+840.00	82.87	886.26
283	14+850.00	78.18	805.23
284	14+860.00	77.34	777.57
285	14+870.00	75.73	765.32
286	14+880.00	75.73	757.29
287	14+890.00	75.94	758.37
288	14+900.00	74.26	751.02
289	14+910.00	70.8	725.33
290	14+920.00	70.65	707.25
291	14+930.00	73.41	720.29
292	14+940.00	75.67	745.38
293	14+950.00	71.89	737.79
294	14+960.00	70.06	709.74
295	14+970.00	68.57	693.11
296	14+980.00	66.91	677.38
297	14+990.00	0	334.55
	اجمالى كمية الردم فى الطريق الرئيسى الايسر (160+14 الى ٠٠٠+١٥)		77819.89

كمية الردم فى link 1 (00+00 to 340+0)

298	0+000.00	121.6	0
299	0+010.00	113.42	1175.11
300	0+020.00	108.86	1111.43
301	0+030.00	114.78	1223.56
302	0+040.00	112.74	1189.89

مهندس الشركة
م/راضى محمد

مهندس الهيئة
م/شريف صادق

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الإسماعيلية (المعاهدة)فى المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد

رقم البند	Station	Fill Area	Fill Volume
5	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للموصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%من الكثافة الجافة القصوى).ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .		
303	0+050.00	111.67	1198.83
304	0+060.00	106.22	1125.84
305	0+070.00	102.45	1117.11
306	0+080.00	98.97	1078.6
307	0+090.00	97.27	1030.67
308	0+100.00	92.4	1000.17
309	0+110.00	91.55	950.04
310	0+120.00	92.3	982.83
311	0+130.00	90.46	977.91
312	0+140.00	87.8	945.03
313	0+150.00	86.66	919.26
314	0+160.00	83.01	875.57
315	0+170.00	79.16	810.85
316	0+180.00	74.26	767.12
317	0+190.00	67.64	709.55
318	0+200.00	64.83	690.55
319	0+210.00	58.02	677.79
320	0+220.00	50.25	567.54
321	0+230.00	45.72	519.04
322	0+240.00	42.64	473.1
323	0+250.00	38.99	450.56
324	0+260.00	34.52	389.22
325	0+270.00	29.72	357.54
326	0+280.00	24.99	289.25
327	0+290.00	20.62	259.21
328	0+300.00	16.37	201.2
329	0+310.00	12.37	163.33
330	0+320.00	9.23	118.42
331	0+330.00	7.02	89.61
332	0+340.00	5.59	69.5
كمية الردم فى link 1 (00+00 to 340+0)			24505.23
كمية الردم فى link 2 (00+00 to 420+0)			
333	0+010.00	41.56	0
334	0+020.00	40.48	410.18
335	0+030.00	40.73	418.12

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	Station	Fill Area	Fill Volume
5	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للموصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%من الكثافة الجافة القصوى).ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .		
336	0+040.00	41.11	409.21
337	0+050.00	42.31	424.91
338	0+060.00	42.59	432.32
339	0+070.00	41.13	418.6
340	0+080.00	41.5	425.73
341	0+090.00	40.49	409.95
342	0+100.00	39.13	405.8
343	0+110.00	37.34	389.47
344	0+120.00	36.3	368.18
345	0+130.00	35.22	368.16
346	0+140.00	32.28	337.49
347	0+150.00	28.19	308.52
348	0+160.00	22.64	259.23
349	0+170.00	19.41	210.23
350	0+180.00	18.23	194.05
351	0+190.00	16.64	174.39
352	0+200.00	13.94	156.11
353	0+210.00	15.13	149.21
354	0+220.00	16	155.62
355	0+230.00	18.21	179.88
356	0+240.00	28.05	231.32
357	0+250.00	23.36	265.25
358	0+260.00	17.22	209.22
359	0+270.00	9.35	132.84
360	0+280.00	26.56	184.51
361	0+290.00	46.29	364.24
362	0+300.00	48.3	481.26
363	0+310.00	30.7	402.89
364	0+320.00	15.85	232.77
365	0+330.00	7.39	122.38
366	0+340.00	7.44	74.16
367	0+350.00	7.07	73.27
368	0+360.00	6.57	68.64
369	0+370.00	7.39	69.84
370	0+380.00	6.69	70.75

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

إعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الإسماعيلية (المعاهدة)في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد

رقم البند	Station	Fill Area	Fill Volume
5	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للموصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%من الكثافة الجافة القصوى).ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .		
371	0+390.00	6.16	64.42
372	0+400.00	2.75	44.74
373	0+410.00	1.14	19.44
374	0+420.00	1.08	11.06
375	0+430.00	0.71	8.86
	اجمالى كمية الردم فى link 2 (00+00 to 420+0)		10137.22

استكمال link2 حتى مدخل قرية محمد عبدة

376	0+010.00	18.2	0
377	0+020.00	20.22	192.12
378	0+030.00	22.16	211.91
379	0+040.00	24.92	235.37
380	0+050.00	29.01	269.65
381	0+060.00	32.91	309.64
382	0+070.00	36.58	347.46
383	0+080.00	35.66	361.21
384	0+090.00	34.5	350.83
385	0+100.00	33.95	342.27
386	0+110.00	33.64	337.94
387	0+120.00	34	338.18
388	0+130.00	35.17	345.86
389	0+140.00	36.58	358.79
390	0+150.00	36.95	363.83
391	0+160.00	36.94	369.43
392	0+170.00	36.96	369.5
393	0+180.00	37.47	372.14
394	0+190.00	38.11	377.88
395	0+200.00	39.29	387.02
396	0+210.00	41.48	403.89
397	0+220.00	43.81	430.52
398	0+230.00	44.5	441.56
399	0+240.00	44.92	447.1
400	0+250.00	44.8	448.59
401	0+260.00	44.24	445.19
402	0+270.00	43.99	441.15
403	0+280.00	43.04	435.16

مهندس الشركة
م/راضى محمد

مهندس الهيئة

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد

رقم البند	Station	Fill Area	Fill Volume
5	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للموصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%من الكثافة الجافة القصوى).ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .		
404	0+290.00	42.2	426.19
405	0+300.00	40.84	415.18
406	0+310.00	39.27	400.56
407	0+320.00	35.85	375.64
408	0+330.00	33.58	347.14
409	0+340.00	32.74	331.55
410	0+350.00	31.83	322.84
411	0+360.00	31.15	314.9
412	0+370.00	32.41	317.78
413	0+380.00	32.8	326.03
414	0+390.00	33.19	329.92
415	0+400.00	33.26	332.23
416	0+410.00	32.83	330.43
417	0+420.00	32	324.15
418	0+430.00	30.25	311.24
419	0+440.00	28.17	292.08
	استكمال link2 حتى مدخل قرية محمد عبدة		15232.05

كمية الردم فى link 3 (00+250 to 550+0)

420	0+260.00	88.6	0
421	0+270.00	92.36	476.42
422	0+280.00	101.01	515.21
423	0+290.00	110.18	563.02
424	0+300.00	114.17	577.64
425	0+310.00	119.14	603
426	0+320.00	114.06	584.04
427	0+330.00	107.08	546.79
428	0+340.00	101.85	522.06
429	0+350.00	72.64	368.1
430	0+360.00	83.49	424.33
431	0+370.00	79.52	408.58
432	0+380.00	67.24	344.41
433	0+390.00	69.13	353.75
434	0+400.00	68.92	350.1
435	0+410.00	77	391.52
436	0+420.00	78	390

مهندس الشركة
م/راضى محمد

مهندس الهيئة

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)فى المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد

رقم البند	Station	Fill Area	Fill Volume
5	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للموصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%من الكثافة الجافة القصوى).ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .		
437	0+430.00	80.26	422.19
438	0+440.00	79.72	398.62
439	0+450.00	77.44	395.01
440	0+460.00	74.52	379.77
441	0+470.00	74.92	383.61
442	0+480.00	73.93	379.03
443	0+490.00	76.71	388.25
444	0+500.00	79.85	409.13
445	0+510.00	78.83	399.14
446	0+520.00	73.78	378.19
447	0+530.00	71.52	365.38
448	0+540.00	70.19	359.53
449	0+550.00	69.98	354.24
450	0+560.00	72.43	366.57
اجمالى كمية الردم فى (0+250 to 550+00) link 3			12797.63
كمية الردم فى (0+00 to 440.51+0) link 4			
451	0+000.00	54.44	0
452	0+012.50	46.39	630.18
453	0+025.00	38.67	531.61
454	0+037.50	32.95	447.6
455	0+050.00	28.66	385.03
456	0+062.50	27.02	347.98
457	0+075.00	31.79	367.59
458	0+087.50	29.71	384.4
459	0+100.00	21.03	317.12
460	0+112.50	8.97	187.48
461	0+125.00	4.93	86.84
462	0+137.50	17.17	138.13
463	0+150.00	9.98	169.71
464	0+162.50	7.64	110.1
465	0+175.00	18.65	164.26
466	0+187.50	10.98	185.18
467	0+200.00	16.2	169.92
468	0+212.50	15.75	192.79
469	0+225.00	19.92	218.78

مهندس الشركة
م/راضى محمد

مهندس الهيئة

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)فى المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد

رقم البند	Station	Fill Area	Fill Volume
5	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للموصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%من الكثافة الجافة القصوى).ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .		
470	0+237.50	11.52	197.72
471	0+250.00	29.71	264.94
472	0+262.50	48.78	504.22
473	0+275.00	49.01	627.5
474	0+287.50	52.7	656.91
475	0+300.00	63.46	759.83
476	0+312.50	62.71	813.39
477	0+325.00	53.86	755.74
478	0+337.50	50.91	669.93
479	0+350.00	49.63	628.41
480	0+362.50	49.76	621.19
481	0+375.00	49.72	621.76
482	0+387.50	49.47	628.48
483	0+400.00	49.68	634.91
484	0+412.50	49.5	639.4
485	0+425.00	49.96	639.63
486	0+437.50	48.67	635.26
487	0+440.44	0	71.63
كمية الردم فى (0+00 to 440.51+0) link 4			15405.55

استكمال link 4

488	0+020.00	8.7	0
489	0+040.00	12.74	214.36
490	0+060.00	16.93	296.72
491	0+080.00	15.5	324.31
492	0+100.00	14.27	297.72
493	0+120.00	13.45	277.25
494	0+140.00	14.23	276.83
495	0+160.00	14.64	288.67
496	0+180.00	14.06	286.91
497	0+200.00	13.26	273.13
498	0+220.00	12.41	256.72
499	0+240.00	11.99	244.09
500	0+260.00	9.74	217.3
501	0+280.00	8.73	184.64
502	0+300.00	7.23	161.34

مهندس الشركة
م/راضى محمد

مهندس الهيئة

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)فى المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد

رقم البند	Station	Fill Area	Fill Volume
5	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للموصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%من الكثافة الجافة القصوى).ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .		
503	0+320.00	6.04	132.74
504	0+340.00	4.26	103.07
505	0+360.00	5.9	101.64
506	0+380.00	6.71	126.11
507	0+400.00	8.36	150.69
508	0+420.00	8.62	169.83
509	0+440.00	8.69	173.19
510	0+460.00	7.78	164.77
511	0+480.00	6.74	145.2
512	0+500.00	6.67	134.1
513	0+520.00	6.64	133.17
514	0+540.00	6.47	131.1
515	0+560.00	6.51	129.75
516	0+580.00	6.45	129.56
517	0+600.00	5.32	117.67
518	0+620.00	4.17	94.88
519	0+640.00	3.37	74.95
520	0+660.00	4.52	78.89
521	0+680.00	5.89	104.18
	اجمالى استكمال link 4		5995.48

كمية الردم فى link A (00+00 to 480+0)

522	0+010.00	61.8	0
523	0+020.00	48.58	551.86
524	0+030.00	46.16	473.67
525	0+040.00	50.9	485.3
526	0+050.00	54.67	527.87
527	0+060.00	58.12	563.98
528	0+070.00	61.14	596.34
529	0+080.00	64.18	626.62
530	0+090.00	65.23	647.05
531	0+100.00	62.78	640.07
532	0+110.00	60.18	614.83
533	0+120.00	57.66	589.22
534	0+130.00	54.98	563.19
535	0+140.00	52.31	536.42

مهندس الشركة
م/راضى محمد

مهندس الهيئة

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٤٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد

رقم البند	Station	Fill Area	Fill Volume
5	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للموصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%من الكثافة الجافة القصوى).ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .		
536	0+150.00	49.49	508.98
537	0+160.00	47.5	484.94
538	0+170.00	46.27	468.86
539	0+180.00	44.22	463.67
540	0+190.00	39.65	419.36
541	0+200.00	37.09	383.73
542	0+210.00	34.71	359
543	0+220.00	32.29	334.97
544	0+230.00	26.45	293.67
545	0+240.00	23.02	247.33
546	0+250.00	19.17	210.92
547	0+260.00	30.69	249.28
548	0+270.00	26.33	285.09
549	0+280.00	15.88	211.03
550	0+290.00	7.36	116.18
551	0+300.00	2.64	49.98
552	0+310.00	2.23	24.36
553	0+320.00	2.33	22.82
554	0+330.00	2.74	25.38
555	0+340.00	2.93	28.37
556	0+350.00	3.33	31.31
557	0+360.00	4.96	41.48
558	0+370.00	8.41	66.87
559	0+380.00	7.7	80.57
560	0+390.00	4.06	58.8
561	0+400.00	2.16	31.11
562	0+410.00	1.64	19.04
563	0+420.00	1.32	14.82
564	0+430.00	1.32	13.22
565	0+440.00	1.81	15.65
566	0+450.00	2.84	22.71
567	0+460.00	2.56	26.97
568	0+470.00	0.15	13.53
569	0+480.00	0	0.73
	اجمالى كمية الردم فى link A (00+00 to 480+0)		13041.15

مهندس الشركة
م/راضى محمد

مهندس الهيئة
م/ شوقى صدقى

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)في المسافة من الكيلو ٤٠٠+١٢ حتى الكم ٠٠+١٥ من مثلثان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد

رقم البند	Station	Fill Area	Fill Volume
5	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للموصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%من الكثافة الجافة القصوى).ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .		
كمية الردم فى (0+00 to 100+0) link B			
570	0+000.00	57.53	0
571	0+010.00	68.05	627.91
572	0+020.00	84.21	761.33
573	0+030.00	115.39	998.03
574	0+040.00	124.43	1199.1
575	0+050.00	131.77	1280.98
576	0+060.00	131.1	1314.37
577	0+070.00	131.25	1311.78
578	0+080.00	133.99	1326.23
579	0+090.00	130.64	1323.16
580	0+100.00	126.43	1285.34
كمية الردم فى (0+00 to 100+0) link B			11428.23
كمية الردم فى (0+110 to 440+0) link B			
581	0+100.00	193.72	0
582	0+110.00	195.83	1947.7
583	0+120.00	183.65	1897.39
584	0+130.00	180.74	1821.95
585	0+140.00	167.05	1738.96
586	0+150.00	160.28	1636.68
587	0+160.00	156.99	1586.35
588	0+170.00	154.2	1555.94
589	0+180.00	159.73	1569.66
590	0+190.00	143.49	1516.11
591	0+200.00	138.04	1407.65
592	0+210.00	138.39	1382.18
593	0+220.00	135.23	1368.15
594	0+230.00	138.12	1366.76
595	0+240.00	136.78	1423.56
596	0+250.00	129.09	1329.31
597	0+260.00	126.86	1279.7
598	0+270.00	118.43	1274.74
599	0+280.00	108.09	1159.38
600	0+290.00	107.61	1078.5
601	0+300.00	99.1	1087.68

مهندس الشركة
م/راضى محمد

مهندس الهيئة

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)فى المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد

رقم البند	Station	Fill Area	Fill Volume
5	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للموصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%من الكثافة الجافة القصوى).ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .		
602	0+310.00	89.93	945.18
603	0+320.00	87.84	888.86
604	0+330.00	80.7	876.59
605	0+340.00	76.03	804.17
606	0+350.00	74.26	782.2
607	0+360.00	75.86	750.57
608	0+370.00	75.93	758.95
609	0+380.00	71.05	773.87
610	0+390.00	70.99	710.24
611	0+400.00	54.61	661.85
612	0+410.00	29.56	420.89
613	0+420.00	50.01	397.89
614	0+430.00	38.55	452.23
615	0+440.00	0	192.74
616	0+440.30	0	0
كمية الردم فى link B (00+110 to 440+0)			38844.58

كمية الردم فى ROUND ABOUT (00+00 TO 0+375)

617	0+010.00	55.63	0
618	0+020.00	55.37	664.97
619	0+030.00	51.01	601.56
620	0+040.00	46.38	553.62
621	0+050.00	42.53	526.44
622	0+060.00	40.61	477.7
623	0+070.00	40.65	489.91
624	0+080.00	88.02	768.96
625	0+090.00	94.33	1084.07
626	0+100.00	81.75	1015.42
627	0+110.00	78.98	930.79
628	0+120.00	80.96	928.39
629	0+130.00	69.51	865.76
630	0+140.00	87.17	930.88
631	0+150.00	94.35	1034.3
632	0+160.00	86.67	1053.63
633	0+170.00	79.94	1006.67
634	0+180.00	75.42	879.96

مهندس الشركة
م/راضى محمد

مهندس الهيئة

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	Station	Fill Area	Fill Volume
5	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للموصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%من الكثافة الجافة القصوى).ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .		
635	0+190.00	68.56	858.85
636	0+200.00	60.67	768.57
637	0+210.00	51.62	605.94
638	0+220.00	45.17	608.25
639	0+230.00	45.45	509.76
640	0+240.00	30.68	442.25
641	0+250.00	14.29	260.17
642	0+260.00	2.89	96.43
643	0+270.00	0.83	20.42
644	0+280.00	2.01	16.07
645	0+290.00	18.08	118.48
646	0+300.00	20.19	224.14
647	0+310.00	28.05	273.36
648	0+320.00	52.06	500.99
649	0+330.00	60.42	638.62
650	0+340.00	50.67	656.86
651	0+350.00	29.94	460.95
652	0+360.00	50.73	470.04
653	0+370.00	50.68	585.64
	كمية الردم فى (ROUND ABOUT (00+00 TO 0+375		21928.82

كمية الردم داخل الصنية

654	0+010.00	117.77	0
655	0+020.00	117.31	177.85
656	0+030.00	117.6	384.21
657	0+040.00	147.23	497.88
658	0+050.00	175.1	516.16
659	0+060.00	187.52	1373.28
660	0+070.00	147.89	482.9
661	0+080.00	147.19	501.94
662	0+090.00	181.9	647.45
663	0+100.00	212.19	597.1
664	0+110.00	208.27	1558.46
665	0+120.00	195.21	414.3
666	0+130.00	187.52	900.27
667	0+140.00	214.68	945.86

مهندس الشركة
م/راضى محمد

مهندس الهيئة
م/شكف صدقى

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)في المسافة من الكيلو ١٢+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد

رقم البند	Station	Fill Area	Fill Volume
5	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للموصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%من الكثافة الجافة القصوى).ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .		
668	0+150.00	213.95	1220.49
669	0+160.00	204.36	366.38
670	0+170.00	172.09	1412.8
671	0+180.00	155.13	726.63
672	0+190.00	149.55	320.39
673	0+200.00	129.64	557.39
674	0+210.00	98.12	847.55
675	0+220.00	87.58	75.24
676	0+230.00	90.6	78.07
677	0+240.00	100.16	499.59
678	0+250.00	105.43	70.86
679	0+260.00	105.11	769.17
680	0+270.00	98.69	26.65
681	0+280.00	96.93	452.11
682	0+290.00	97.09	222.61
683	0+300.00	98.35	249.75
684	0+310.00	118.31	641.41
685	0+320.00	134.73	332.72
686	0+330.00	152.74	518.92
687	0+340.00	147.65	960.98
688	0+350.00	133.58	344.52
689	0+360.00	120.65	-50.04
690	0+370.00	117.47	1190.61
	اجمالى كمية الردم داخل الصنية		20832.46
	كمية ردم مثلث بين الطريق الرئيسى ولينك ٢ والصينية		
691	0+000.00	0.88	0
692	0+010.00	10.04	54.59
693	0+020.00	16.23	131.35
694	0+030.00	21.01	186.23
695	0+040.00	25.22	231.29
696	0+050.00	31.23	282.77
697	0+060.00	37.42	343.23
698	0+070.00	44.57	409.94
699	0+080.00	51.49	480.32
700	0+090.00	55.73	536.1

مهندس الشركة
م/راضى محمد

مهندس الهيئة
م/

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)في المسافة من الكيلو ٤٠٠+١٣ حتى الكم ٠٠+١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد

رقم البند	Station	Fill Area	Fill Volume
5	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للموصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%من الكثافة الجافة القصوى).ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .		
701	0+100.00	56.7	564.64
702	0+110.00	53.46	550.81
703	0+120.00	58.64	560.52
704	0+130.00	66.34	632.93
705	0+140.00	70.47	697.03
706	0+150.00	59.21	659.1
707	0+160.00	58.81	600.1
708	0+170.00	65.85	623.31
709	0+180.00	69.49	676.71
710	0+190.00	75.65	725.69
711	0+200.00	53.95	598.52
712	0+210.00	38.13	460.42
713	0+220.00	31.08	346.09
714	0+230.00	22.27	270.15
715	0+240.00	11.34	173.68
716	0+250.00	0.48	61.65
717	0+260.00	2	12.41
718	0+270.00	0.02	10.12
719	0+280.00	0	0.09
720	0+290.00	3.31	16.52
721	0+300.00	5.37	43.41
722	0+310.00	1.65	35.1
723	0+320.00	3.86	27.58
724	0+330.00	0.79	23.25
725	0+340.00	2.05	14.19
726	0+341.65	0.19	1.85
	اجمالى كمية ردم مثلث بين الطريق الرئيسى ولينك ٢ والصينية		11041.69

كمية ردم مثلث بين الطريق الرئيسى ولينك ٣ والصينية ولينك a,b

727	0+000.00	1.02	0
728	0+010.00	13.13	70.77
729	0+020.00	24.9	190.16
730	0+030.00	33.12	290.11
731	0+040.00	36.61	348.65
732	0+050.00	61.21	491.03
733	0+060.00	91.67	765.83

مهندس الشركة
م/راضى محمد

مهندس الهيئة

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)في المسافة من الكيلو ٤٠٠+١٢ حتى الكم ٠٠+١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	Station	Fill Area	Fill Volume
5	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للموصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%من الكثافة الجافة القصوى).ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .		
734	0+070.00	105.24	989.06
735	0+080.00	114.81	1103.97
736	0+090.00	130.26	1233.31
737	0+100.00	92.5	1148.39
738	0+110.00	86.48	896.82
739	0+120.00	58.87	726.73
740	0+130.00	43.44	511.54
741	0+140.00	33.95	386.92
742	0+150.00	15.91	248.02
743	0+160.00	18.68	172.97
744	0+170.00	23.81	212.44
745	0+180.00	43.28	335.43
746	0+190.00	57.08	501.81
747	0+200.00	80.09	685.88
748	0+210.00	86.24	831.65
749	0+220.00	80.71	831.97
750	0+230.00	49.11	629.33
751	0+240.00	48.13	479.36
752	0+250.00	40.59	443.64
753	0+260.00	8.71	246.55
754	0+270.00	7.88	82.95
755	0+270.18	0.77	0.77
اجمالى كمية ردم مثلث بين الطريق الرئيسى ولينك ٣ والصينية ولينك a,b			14856.06
كمية ردم مثلث بين الطريق الرئيسى ولينك ٤ والصينية			
756	0+010.00	7.39	0
757	0+020.00	24.22	158.07
758	0+030.00	44.12	341.72
759	0+040.00	60.2	521.6
760	0+050.00	62.33	612.67
761	0+060.00	101.2	817.64
762	0+070.00	120.92	1106.8
763	0+080.00	131.33	1263.45
764	0+090.00	156.18	1457
765	0+100.00	185.27	1729.6
766	0+110.00	184.39	1875.02

مهندس الشركة
م/راضى محمد

مهندس الهيئة

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	Station	Fill Area	Fill Volume
5	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للموصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%من الكثافة الجافة القصوى).ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .		
767	0+120.00	125.78	1536.56
768	0+130.00	115	1071.12
769	0+140.00	103.1	924.93
770	0+150.00	88.52	791.09
771	0+160.00	57.89	696.63
772	0+170.00	33.45	456.72
	اجمالى كمية ردم مثلث بين الطريق الرئيسى ولينك ٤ والصينية		15360.62
كمية الردم بين طريق رقم ١ ورقم ٢			
773	0+000.00	0	0
774	0+010.00	21.7	108.51
775	0+020.00	24.36	230.33
776	0+030.00	26.35	253.57
777	0+040.00	26.48	264.14
778	0+050.00	25.5	259.89
779	0+060.00	25.32	254.11
780	0+070.00	25.27	252.95
781	0+080.00	25.17	252.22
782	0+090.00	24.69	249.35
783	0+100.00	24.14	244.19
784	0+110.00	23.46	238.02
785	0+120.00	22.45	229.55
786	0+130.00	21.19	218.21
787	0+140.00	20.03	206.08
788	0+150.00	19.41	197.15
789	0+160.00	19.02	192.11
790	0+170.00	18.41	187.13
791	0+180.00	17.61	180.1
792	0+190.00	16.84	172.26
793	0+200.00	16.12	164.82
794	0+210.00	15.51	158.18
795	0+220.00	14.89	152.02
796	0+230.00	14.44	146.65
797	0+240.00	14.25	143.44
798	0+250.00	13.95	140.98
799	0+260.00	13.58	137.62

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)فى المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد

رقم البند	Station	Fill Area	Fill Volume
5	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للموصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%من الكثافة الجافة القصوى).ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .		
800	0+270.00	13.66	136.19
801	0+280.00	13.96	138.08
802	0+290.00	14.61	142.81
803	0+300.00	15.43	150.16
804	0+310.00	15.34	153.81
805	0+320.00	15.69	155.14
806	0+330.00	16.43	160.63
807	0+340.00	16.69	165.6
808	0+350.00	16.78	167.36
809	0+360.00	17.81	172.98
810	0+370.00	18.24	180.26
811	0+380.00	19.15	186.73
812	0+390.00	20.49	198.17
813	0+400.00	21.34	209.11
814	0+410.00	21.95	216.44
815	0+420.00	23.51	227.3
816	0+430.00	25.63	245.38
817	0+440.00	27.1	263.67
818	0+450.00	28.96	280.3
819	0+460.00	30.59	297.74
820	0+470.00	33.09	318.39
821	0+480.00	35.42	342.53
822	0+490.00	36.98	361.99
823	0+500.00	36.84	369.08
824	0+510.00	36.36	365.99
825	0+520.00	36.01	361.86
826	0+530.00	36.96	364.84
827	0+540.00	36.97	369.62
828	0+550.00	37.66	373.13
829	0+560.00	38.92	382.89
830	0+570.00	38.94	389.3
831	0+580.00	38.4	386.69
832	0+590.00	39.55	389.54
833	0+600.00	41.04	402.93
834	0+610.00	35.48	382.57

مهندس الشركة
م/راضى محمد

مهندس الهيئة

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)في المسافة من الكيلو ١٢+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد

رقم البند	Station	Fill Area	Fill Volume
5	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للموصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%من الكثافة الجافة القصوى).ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .		
835	0+620.00	30.44	329.57
836	0+630.00	27.35	288.95
837	0+640.00	23.94	256.09
838	0+650.00	19.51	217.23
839	0+660.00	16.52	180.13
840	0+670.00	15.43	159.75
841	0+680.00	12.55	139.9
842	0+690.00	13.07	128.09
843	0+700.00	11.43	122.47
844	0+710.00	10.4	109.13
845	0+720.00	8.94	96.72
846	0+730.00	8.96	89.51
847	0+740.00	8.99	89.73
848	0+750.00	8.26	86.25
849	0+760.00	8.62	84.44
850	0+770.00	8.84	87.33
851	0+780.00	8.25	85.47
852	0+790.00	9.57	89.13
853	0+800.00	9.89	97.32
854	0+810.00	9.95	99.2
855	0+820.00	10.8	103.74
856	0+830.00	10.96	108.82
857	0+840.00	10.09	105.25
858	0+850.00	9.44	97.62
859	0+860.00	9.62	95.31
860	0+870.00	10.3	99.58
861	0+880.00	11.64	108.89
862	0+890.00	13.83	127.35
863	0+900.00	16.37	151.02
864	0+910.00	20.24	183.04
865	0+920.00	23.89	220.61
866	0+930.00	0	119.44
867	0+933.72	0	0
	اجمالى كمية الردم بين طريق رقم ١ ورقم ٢		18999.87
880			

مهندس الشركة
م/راضى محمد

مهندس الهيئة

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)فى المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد

رقم البند	Station	Fill Area	Fill Volume
5	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للموصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%من الكثافة الجافة القصوى).ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .		
881			
882			
883			
884			
885			
886			
887			
888			
889			
	الاجمالى		

مهندس الشركة
م/راضى محمد

مهندس الهيئة

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الإسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	المحطة	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان
			الطول	العرض	السمك	جزئى
6	اعمال توريد وتشغيل وفرش تربة زلطية عديمة اللدونة من ذات نسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ٤٥%بعد الغمر وفقا للرسومات والقطاعات التنفيذية طبقا لدراسة الاستشاري في حدود التدرج العام لمواد طبقات الأساس والطابقة للمواصفات وفردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لايزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٨%)من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراءات التجارب المعملية والحلقية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .					
1	LINK 1	000+050	25	28	1	700
2		000+075	25	25.8	1	645
3		000+100	25	26.1	1	652.5
4		000+125	25	25.9	1	647.5
5		000+150	25	26.1	1	652.5
6		000+175	25	26.1	1	652.5
7		000+200	25	26.2	1	655
8		000+225	25	26.2	1	655
9		000+250	25	27.9	1	697.5
10		000+275	25	26.6	1	665
11		000+300	25	26.8	1	670
12		000+325	25	28.1	1	702.5
13		000+334	9.2	26.6	1	244.72
		اجمالى LINK1				8239.72
14	LINK A	000+025	25	23.8	1	595
15		000+050	25	21.6	1	540
16		000+075	25	21.7	1	542.5
17		000+100	25	21.7	1	542.5
18		000+125	25	21.7	1	542.5
19		000+150	25	21.7	1	542.5
20		000+175	25	21.9	1	547.5
21		000+200	25	21.7	1	542.5
22		000+225	25	22.3	1	557.5
23		000+250	25	46.7	1	1167.5
24		000+275	25	45.9	1	1147.5
25		000+300	25	45.9	1	1147.5
26		000+325	25	45.9	1	1147.5
		اجمالى LINKA				9562.5
27		000+050	25	15.7	1	392.5

مهندس الشركة
م/ راضى محمد

مهندس الهيئة

اعمال تطوير ورفع كفاءه طرق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)في المسافة من الكيلو ٠٠+٤١٣ حتى الكم ٠٠+١٥٤ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	المحطة	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان
			الطول	العرض	السمك	جزئى
6	اعمال توريد وتشغيل وفرش تربة زلطية عديمة اللدونة من ذات نسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ٤٥%بعد الغمر وفقا للرسومات والقطاعات التنفيذية طبقا لدراسة الاستشاري في حدود التدرج العام لمواد طبقات الأساس والطابقة للمواصفات وفردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لايزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى [لاتقل عن ٩٨%]من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراءات التجارب المعملية والحلقية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .					
28		000+075	25	15.7	1	392.5
29		000+100	25	15.7	1	392.5
30		000+125	25	15.7	1	392.5
31		000+150	25	15.7	1	392.5
32		000+175	25	15.9	1	397.5
33		000+200	25	16.1	1	402.5
34	LINK 2	000+225	25	15.9	1	397.5
35		000+250	25	15.8	1	395
36		000+275	25	15.8	1	395

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	المحطة	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان
			الطول	العرض	السمك	جزئى
6	اعمال توريد وتشغيل وفرش تربة زلطية عديمة اللدونة من ذات نسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ٤٥%بعد الغمر وفقا للرسومات والقطاعات التنفيذية طبقا لدراسة الاستشاري في حدود التدرج العام لمواد طبقات الأساس والطابقة للمواصفات وفردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لايزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٨%)من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراءات التجارب المعملية والحلقية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .					
37		000+300	25	15.7	1	392.5
38		000+325	25	16.1	1	402.5
39		000+350	25	15.8	1	395
40		000+375	25	16.1	1	402.5
41		000+400	25	22.4	1	560
		اجمالى LINK2				6102.5
42		000+425	25	18.7	1	467.5
43		000+450	25	17.8	1	445
44		000+475	25	16	1	400
45		000+500	25	15.5	1	387.5
46		000+525	25	15	1	375
47		000+550	25	15	1	375
48		000+575	25	15.2	1	380
49		000+600	25	15.5	1	387.5
50	التوسعة محمد عبدة	000+625	25	15.7	1	392.5
51		000+650	25	15.1	1	377.5
52		000+675	25	14.1	1	352.5
53		000+700	25	14.1	1	352.5
54		000+725	25	14	1	350
55		000+750	25	14	1	350
56		000+775	25	14	1	350

مهندس الشركة

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	المحطة	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان
			الطول	العرض	السمك	جزئى
6	اعمال توريد وتشغيل وفرش تربة زلطية عديمة اللدونة من ذات نسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ٤٥%بعد الغمر وفقا للرسومات والقطاعات التنفيذية طبقا لدراسة الاستشاري في حدود التدرج العام لمواد طبقات الأساس والطابقة للمواصفات وفردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لايزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٨%)من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراءات التجارب المعملية والحلقية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .					
57		000+800	25	14.2	1	355
58		000+814	14	17.9	1	250.6
	اجمالى التوسعة محمد عبده					6348.1
59	LINK B	000+025	25	23.6	1	590
60		000+050	25	22	1	550
61		000+075	25	21.8	1	545
62		000+100	25	21.8	1	545
63		000+125	25	21.7	1	542.5
64		000+150	25	31.8	1	795
65		000+175	25	31	1	775
66		000+200	25	29.7	1	742.5
67		000+225	25	29	1	725
68		000+250	25	28.3	1	707.5
69		000+275	25	28.5	1	712.5
70		000+300	25	29.1	1	727.5
71		000+325	25	29.1	1	727.5
72		000+350	25	30.1	1	752.5
73		000+375	25	31.5	1	787.5
74		000+400	25	34.4	1	860
	اجمالى LINKB					11085
75		000+275	25	16.3	1	407.5
76		000+300	25	16.2	1	405

مهندس الهيئة

مهندس المقاول

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	المحطة	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان
			الطول	العرض	السمك	جزئى
6	اعمال توريد وتشغيل وفرش تربة زلطية عديمة اللدونة من ذات نسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ٤٥%بعد الغمر وفقا للرسومات والقطاعات التنفيذية طبقا لدراسة الاستشاري في حدود التدرج العام لمواد طبقات الأساس والطابقة للمواصفات وفردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لايزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٨%)من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراءات التجارب المعملية والحلقية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .					
77	LINK 3	000+325	25	16.1	1	402.5
78		000+350	25	16.1	1	402.5
79		000+375	25	16	1	400
80		000+400	25	16	1	400
81		000+425	25	16	1	400
82		000+450	25	16	1	400
83		000+475	25	15.8	1	395
84		000+500	25	15.9	1	397.5
85		000+525	25	15.9	1	397.5
		اجمالى LINK3				4407.5
86	الطريق الرئيسى من المحطة (١٣+٤٠٠ الى المحطة ١٣+٨٠٠) يمين	13+400	25	32.8	1	820
87		13+425	25	32.8	1	820
88		13+450	25	32.8	1	820
89		13+475	25	32.8	1	820
90		13+500	25	32.8	1	820
91		13+525	25	32.8	1	820
92		13+550	25	32.8	1	820
93		13+575	25	32.8	1	820
94		13+600	25	32.8	1	820
95		13+625	25	32.8	1	820
96		13+650	25	32.8	1	820
97		13+675	25	32.8	1	820

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	المحطة	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان
			الطول	العرض	السمك	جزئي
6	اعمال توريد وتشغيل وفرش تربة زلطية عديمة اللدونة من ذات نسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ٤٥%بعد الغمر وفقا للرسومات والقطاعات التنفيذية طبقا لدراسة الاستشاري في حدود التدرج العام لمواد طبقات الأساس والطابقة للمواصفات وفردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لايزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى [لاتقل عن ٩٨%]من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراءات التجارب المعملية والحلقية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .					
98		13+700	25	32.8	1	820
99		13+725	25	32.8	1	820
100		13+750	25	33.1	1	827.5
101		13+775	25	36.1	1	902.5
102		13+800	25	42.1	1	1052.5
	اجمالى الطريق الرئيسى من المحطة (13+400 الى المحطة ١٣+٨٠٠) يمين					14262.5
103	الطريق الرئيسى من المحطة (١٣+٨٠٠ الى المحطة ١٤+٠٢٠) يمين	13+825	25	18.4	1	460
104		13+850	25	18.4	1	460
105		13+875	25	18.4	1	460
106		13+900	25	18.4	1	460
107		13+925	25	18.4	1	460
108		13+950	25	18.4	1	460
109		13+975	25	18.4	1	460
110		14+00	25	18.4	1	460
111		14+025	25	24.7	1	617.5
	اجمالى الطريق الرئيسى من المحطة (13+800 الى المحطة ١٤+٠٢٠) يمين					4297.5
117		14+175	25	40.2	1	1005
118		14+200	25	20.9	1	522.5
119		14+225	25	18.4	1	460
120		14+250	25	18.4	1	460
121		14+275	25	18.4	1	460
122		14+300	25	26.5	1	662.5

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس الإسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ٠٠+١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	المحطة	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان
			الطول	العرض	السمك	جزئي
6	أعمال توريد وتشغيل وفرش تربة زلطية عديمة اللدونة من ذات نسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ٤٥%بعد الغمر وفقا للرسومات والقطاعات التنفيذية طبقا لدراسة الاستشاري في حدود التدرج العام لمواد طبقات الأساس والطابقة للمواصفات وفردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لايزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٨%)من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراءات التجارب المعملية والحلقية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .					
123	الطريق الرئيسى من المحطة (٢٠+١٤ الى المحطة ٠٠+١٥) يمين	14+325	25	24.9	1	622.5
124		14+350	25	23.5	1	587.5
125		14+375	25	21.5	1	537.5
126		14+400	25	21.2	1	530
127		14+425	25	20.3	1	507.5
128		14+450	25	19.6	1	490
129		14+475	25	19	1	475
130		14+500	25	18.7	1	467.5
131		14+525	25	18.4	1	460
132		14+550	25	18.4	1	460
133		14+575	25	18.4	1	460
134		14+600	25	18.4	1	460
135		14+625	25	18.4	1	460
136		14+650	25	18.4	1	460
137		14+675	25	18.4	1	460
138		14+700	25	18.4	1	460
139		14+725	25	18.4	1	460
140		14+750	25	18.4	1	460
141		14+775	25	18.4	1	460
142		14+800	25	18.4	1	460
143		14+825	25	18.4	1	460
144		14+850	25	18.4	1	460

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الحديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	المحطة	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان
			الطول	العرض	السمك	جزئى
6	اعمال توريد وتشغيل وفرش تربة زلطية عديمة اللدونة من ذات نسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ٤٥%بعد الغمر وفقا للرسومات والقطاعات التنفيذية طبقا لدراسة الاستشاري في حدود التدرج العام لمواد طبقات الأساس والطابقة للمواصفات وفردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لايزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٨%)من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراءات التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .					
145		14+875	25	18.4	1	460
146		14+900	25	18.4	1	460
147		14+925	25	18.4	1	460
148		14+950	25	18.4	1	460
149		14+975	25	18.4	1	460
150		15+000	25	18.4	1	460
	اجمالى الطريق الرئيسى (14+160 الى المحطة ١٥+٠٠) يمين					16987.5
150		13+400	25	18.4	1	460
151		13+425	25	18.4	1	460
152		13+450	25	18.4	1	460
153		13+475	25	18.4	1	460
154		13+500	25	18.4	1	460
155		13+525	25	18.4	1	460
156		13+550	25	18.4	1	460
157		13+575	25	18.4	1	460
158		13+600	25	18.4	1	460
159		13+625	25	19.7	1	492.5
160		13+650	25	21	1	525
161		13+675	25	22.2	1	555
162	الطريق الرئيسى من المحطة (١٣+٤٠٠ الى المحطة ١٤+٠٠٠) شمال	13+700	25	23.3	1	582.5
163		13+725	25	24.1	1	602.5
164		13+750	25	25.6	1	640

مهندس الشركة

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	المحطة	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان
			الطول	العرض	السمك	جزئى
6	اعمال توريد وتشغيل وفرش تربة زلطية عديمة اللدونة من ذات نسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ٤٥%بعد الغمر وفقا للرسومات والقطاعات التنفيذية طبقا لدراسة الاستشاري في حدود التدرج العام لمواد طبقات الأساس والطابقة للمواصفات وفردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لايزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٨%)من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراءات التجارب المعملية والحلقية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .					
165		13+775	25	26.15	1	653.75
166		13+800	25	27	1	675
167		13+825	25	30	1	750
168		13+850	25	19.3	1	482.5
169		13+875	25	18.4	1	460
170		13+900	25	18.4	1	460
171		13+925	25	18.4	1	460
172		13+950	25	18.4	1	460
173		13+975	25	19.6	1	490
174		14+00	25	39	1	975
		اجمالى الطريق الرئيسى (13+400 الى المحطة ١٤+٠٠)شمال				13403.75
175		14+025	25	0	1	0
176		14+050	25	0	1	0
177		14+075	25	0	1	0
178		14+100	25	0	1	0
179		14+125	25	0	1	0
180		14+150	25	30.8	1	770
181		14+175	25	19.1	1	477.5
182		14+200	25	18.4	1	460
183		14+225	25	18.4	1	460
184		14+250	25	18.4	1	460
185		14+275	25	18.4	1	460

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	المحطة	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان
			الطول	العرض	السمك	جزئى
6	أعمال توريد وتشغيل وفرش تربة زلطية عديمة اللدونة من ذات نسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ٤٥%بعد القمر وفقا للرسومات والقطاعات التنفيذية طبقا لدراسة الاستشاري في حدود التدرج العام لمواد طبقات الأساس والطابقة للمواصفات وفردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لايزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٨%)من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراءات التجارب المعملية والحلقية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.					
186	الطريق الرئيسى من المحطة (١٤+٠٠٠ الى المحطة ١٥+٠٠٠) شمال	14+300	25	27.8	1	695
187		14+325	25	26	1	650
188		14+350	25	25.8	1	645
189		14+375	25	25.2	1	630
190		14+400	25	24.8	1	620
191		14+425	25	24	1	600
192		14+450	25	23.1	1	577.5
193		14+475	25	18.4	1	460
194		14+500	25	18.4	1	460
195		14+525	25	18.4	1	460
196		14+550	25	18.4	1	460
197		14+575	25	18.4	1	460
198		14+600	25	18.4	1	460
199		14+625	25	18.4	1	460
200		14+650	25	18.4	1	460
201		14+675	25	18.4	1	460
202		14+700	25	18.4	1	460
203		14+725	25	18.4	1	460
204		14+750	25	18.4	1	460
205		14+775	25	18.4	1	460
206		14+800	25	18.4	1	460
207		14+825	25	18.4	1	460

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الإسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	المحطة	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان
			الطول	العرض	السمك	جزئى
6	اعمال توريد وتشغيل وفرش تربة زلطية عديمة اللدونة من ذات نسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ٤٥%بعد الغمر وفقا للرسومات والقطاعات التنفيذية طبقا لدراسة الاستشاري في حدود التدرج العام لمواد طبقات الأساس والطابقة للمواصفات وفردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لايزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٨%)من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراءات التجارب المعملية والحلقية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .					
208		14+850	25	18.4	1	460
209		14+875	25	18.4	1	460
210		14+900	25	18.4	1	460
211		14+925	25	18.4	1	460
212		14+950	25	18.4	1	460
213		14+975	25	18.4	1	460
214		15+000	25	18.4	1	460
		إجمالى الطريق الرئيسى من المحطة (14+000 الى المحطة ١٥+٠٠٠) شمال				17625
215		0+000	25	16.2	1	405
216		0+025	25	15.9	1	397.5
217		0+050	25	19.6	1	490
218		0+075	25	19.3	1	482.5
219		0+100	25	18.7	1	467.5
220		0+125	25	18	1	450
221		0+150	25	17.3	1	432.5
222		0+175	25	16.6	1	415
223		0+200	25	15.9	1	397.5
224	LINK 4	0+225	25	15.8	1	395
225		0+250	25	15.8	1	395
226		0+275	25	15.8	1	395
227		0+300	25	15.8	1	395
228		0+325	25	15.8	1	395

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	المحطة	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان
			الطول	العرض	السمك	جزئي
6	اعمال توريد وتشغيل وفرش تربة زلطية عديمة اللدونة من ذات نسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ٤٥%بعد الغمر وفقا للرسومات والقطاعات التنفيذية طبقا لدراسة الاستشاري في حدود التدرج العام لمواد طبقات الأساس والطابقة للمواصفات وفردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لايزيد سمك الطبقة بعد تمام الدملك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى [لاتقل عن ٩٨%]من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراءات التجارب المعملية والحلقية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .					
229		0+350	25	15.8	1	395
230		0+375	25	15.8	1	395
231		0+400	25	15.8	1	395
232		0+425	25	15.8	1	395
233		0+450	25	15.8	1	395
		اجمالى LINK 4				7887.5
233		000+000	25	22.7	1	567.5
234		000+025	25	25.4	1	635
235		000+050	25	25.1	1	627.5
236		000+075	25	24.9	1	622.5
237		000+100	25	24.9	1	622.5
238		000+125	25	24.9	1	622.5
239		000+150	25	24.6	1	615
240	ROUND ABOUT	000+175	25	22.2	1	555
241		000+200	25	23.6	1	590
242		000+225	25	24.6	1	615
243		000+250	25	25.5	1	637.5
244		000+275	25	24.6	1	615
245		000+300	25	24.6	1	615
246		000+325	25	25.4	1	635
247		000+350	25	22.7	1	567.5
		اجمالى ROUND ABOUT				9142.5

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الأعمال والتوريدات	المحطة	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان
			الطول	العرض	السمك	جزئى
6	اعمال توريد وتشغيل وفرش تربة زلطية عديمة اللدونة من ذات نسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ٤٥%بعد الغمر وفقا للرسومات والقطاعات التنفيذية طبقا لدراسة الاستشاري في حدود التدرج العام لمواد طبقات الأساس والطابقة للمواصفات وفردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لايزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٨%)من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراءات التجارب المعملية والحلقية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .					
247		0+000	0	18.05	1	0
248		0+025	25	18.05	1	451.25
249		0+050	25	19.75	1	493.75
250		0+075	25	19.75	1	493.75
251		0+100	25	19.75	1	493.75
252		0+125	25	18.85	1	471.25
253		0+150	25	18.35	1	458.75
254		0+175	25	18.35	1	458.75
255		0+200	25	18.25	1	456.25
256		0+225	25	17.25	1	431.25
257		0+250	25	17.25	1	431.25
258	توسعه طريق ١٠٩ - link٤	0+275	25	15.85	1	396.25
259		0+300	25	15.85	1	396.25
260		0+325	25	14.85	1	371.25
261		0+350	25	14.75	1	368.75
262		0+375	25	14.75	1	368.75
263		0+400	25	13.75	1	343.75
264		0+425	25	12.75	1	318.75
265		0+450	25	11.85	1	296.25
266		0+475	25	10.85	1	271.25
267		0+500	25	9.85	1	246.25
268		0+525	25	8.85	1	221.25

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	المحطة	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان
			الطول	العرض	السمك	جزئى
6	اعمال توريد وتشغيل وفرش تربة زلطية عديمة اللدونة من ذات نسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ٤٥%بعد الغمر وفقا للرسومات والقطاعات التنفيذية طبقا لدراسة الاستشاري في حدود التدرج العام لمواد طبقات الأساس والطابقة للمواصفات وفردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لايزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٨%)من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراءات التجارب المعملية والحلقية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .					
269		0+550	25	7.35	1	183.75
	اجمالى linkتوسعه طريق ٩ - ١٠ - ٤					8422.5
	طريق الخدمة قرية الرائد .					
270		0+010.00	10	0	1	0
271		0+020.00	10	148.72	1	148.72
272		0+030.00	10	126.92	1	126.92
273		0+040.00	10	110.23	1	110.23
274		0+050.00	10	103.4	1	103.4
275		0+060.00	10	94.41	1	94.41
276		0+070.00	10	85.04	1	85.04
277		0+080.00	10	82.16	1	82.16
278		0+090.00	10	84.74	1	84.74
279		0+100.00	10	84.77	1	84.77
280		0+110.00	10	82.94	1	82.94
281		0+120.00	10	82.85	1	82.85
282		0+130.00	10	84.31	1	84.31
283		0+140.00	10	85.28	1	85.28
284		0+150.00	10	85.26	1	85.26
285		0+160.00	10	85.9	1	85.9
286		0+170.00	10	89.27	1	89.27
287		0+180.00	10	94.48	1	94.48
288		0+190.00	10	98.7	1	98.7
289		0+200.00	10	101.03	1	101.03
290		0+210.00	10	104.97	1	104.97
291		0+220.00	10	112.05	1	112.05
292		0+230.00	10	120.13	1	120.13
270		0+240.00	10	130.21	1	130.21
271		0+250.00	10	141.44	1	141.44
272		0+260.00	10	146.38	1	146.38
273		0+270.00	10	145.11	1	145.11
274		0+280.00	10	142.73	1	142.73
275		0+290.00	10	139.77	1	139.77
276		0+300.00	10	136.9	1	136.9
277		0+310.00	10	133.29	1	133.29
278		0+320.00	10	128.74	1	128.74
279		0+330.00	10	125.04	1	125.04
280		0+340.00	10	122.54	1	122.54
281		0+350.00	10	119.36	1	119.36
282		0+360.00	10	117.09	1	117.09
283		0+370.00	10	118	1	118
284		0+380.00	10	120.04	1	120.04
285		0+390.00	10	120.27	1	120.27
286		0+400.00	10	118.81	1	118.81
287		0+410.00	10	117.28	1	117.28
288		0+420.00	10	115.55	1	115.55
289		0+430.00	10	112.57	1	112.57
290		0+440.00	10	109.5	1	109.5
291		0+450.00	10	107.24	1	107.24
292		0+460.00	10	103.9	1	103.9
270		0+470.00	10	99.7	1	99.7
271		0+480.00	10	95	1	95
272		0+490.00	10	89.24	1	89.24
273		0+500.00	10	84.8	1	84.8
274		0+510.00	10	83.62	1	83.62

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
م/راضى محمد

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	المحطة	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان
			الطول	العرض	السمك	جزئى
6	اعمال توريد وتشغيل وفرش تربة زلطية عديمة اللدونة من ذات نسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ٤٥%بعد الغمر وفقا للرسومات والقطاعات التنفيذية طبقا لدراسة الاستشاري في حدود التدرج العام لمواد طبقات الأساس والطابقة للمواصفات وفردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لايزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٨%)من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراءات التجارب المعملية والحلقية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .					
275			0+520.00	10	85.27	1	85.27
276			0+530.00	10	89.74	1	89.74
277			0+540.00	10	93.7	1	93.7
278			0+550.00	10	96.03	1	96.03
279			0+560.00	10	99.5	1	99.5
280			0+570.00	10	102.31	1	102.31
281			0+580.00	10	102.46	1	102.46
282			0+590.00	10	101.86	1	101.86
283			0+600.00	10	102.18	1	102.18
284			0+610.00	10	103.83	1	103.83
285			0+620.00	10	106.06	1	106.06
286			0+630.00	10	107.01	1	107.01
287			0+640.00	10	107.2	1	107.2
288			0+650.00	10	107.35	1	107.35
289			0+660.00	10	104.68	1	104.68
290			0+670.00	10	101.15	1	101.15
291			0+680.00	10	99.69	1	99.69
292			0+690.00	10	98.37	1	98.37
270			0+700.00	10	96.68	1	96.68
271			0+710.00	10	95.42	1	95.42
272			0+720.00	10	95.47	1	95.47
273			0+730.00	10	95.74	1	95.74
274			0+740.00	10	94.96	1	94.96
275			0+750.00	10	93.29	1	93.29
276			0+760.00	10	91.93	1	91.93
277			0+770.00	10	92.72	1	92.72
278			0+780.00	10	93.16	1	93.16
279			0+790.00	10	91.75	1	91.75
280			0+800.00	10	90.7	1	90.7
281			0+810.00	10	91.32	1	91.32
282			0+820.00	10	91.82	1	91.82
283			0+830.00	10	90.14	1	90.14
284			0+840.00	10	88.04	1	88.04
285			0+850.00	10	86.43	1	86.43
286			0+860.00	10	83.16	1	83.16
287			0+870.00	10	77.56	1	77.56
288			0+880.00	10	72.98	1	72.98
289			0+890.00	10	72	1	72
290			0+900.00	10	73.08	1	73.08
291			0+910.00	10	74.35	1	74.35
292			0+920.00	10	76.69	1	76.69
270			0+930.00	10	80.66	1	80.66
271			0+940.00	10	85.17	1	85.17
272			0+950.00	10	90.88	1	90.88
273			0+960.00	10	98.35	1	98.35
274			0+970.00	10	103.28	1	103.28
275			0+980.00	10	104.24	1	104.24
276			0+990.00	10	106.91	1	106.91
277			1+000.00	10	114.28	1	114.28
278			1+010.00	10	121.37	1	121.37
279			1+020.00	10	124.52	1	124.52
280			1+030.00	10	125.25	1	125.25
281			1+040.00	10	124.9	1	124.9
282			1+050.00	10	123.86	1	123.86
283			1+060.00	10	124.54	1	124.54
284			1+070.00	10	127.61	1	127.61
285			1+080.00	10	130.42	1	130.42
286			1+090.00	10	131.31	1	131.31
287			1+100.00	10	130.22	1	130.22

مهندس الشركة
م/راضي محمد

مهندس الهيئة

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	المحطة	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان
			الطول	العرض	السمك	جزئى
6	اعمال توريد وتشغيل وفرش تربة زلطية عديمة اللدونة من ذات نسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ٤٥%بعد الغمر وفقا للرسومات والقطاعات التنفيذية طبقا لدراسة الاستشاري في حدود التدرج العام لمواد طبقات الأساس والطابقة للمواصفات وفردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لايزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى [لاتقل عن ٩٨%]من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراءات التجارب المعملية والحلقية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .					
288	طريق الخدمة قرية الرائد	1+110.00	10	125.97	1	125.97
289		1+120.00	10	119.91	1	119.91
290		1+130.00	10	115.65	1	115.65
291		1+140.00	10	115.17	1	115.17
292		1+150.00	10	118.1	1	118.1
270		1+160.00	10	119.02	1	119.02
271		1+170.00	10	114.29	1	114.29
272		1+180.00	10	111.76	1	111.76
273		1+190.00	10	115.08	1	115.08
274		1+200.00	10	117.4	1	117.4
275		1+210.00	10	114.91	1	114.91
276		1+220.00	10	108.98	1	108.98
277		1+230.00	10	103.91	1	103.91
278		1+240.00	10	101.21	1	101.21
279		1+250.00	10	98.81	1	98.81
280		1+260.00	10	95.64	1	95.64
281		1+270.00	10	94.28	1	94.28
282		1+280.00	10	95.15	1	95.15
283		1+290.00	10	96.16	1	96.16
284		1+300.00	10	96.67	1	96.67
285		1+310.00	10	97.55	1	97.55
286		1+320.00	10	100.24	1	100.24
287		1+330.00	10	107.02	1	107.02
288		1+340.00	10	117.12	1	117.12
289		1+350.00	10	125.47	1	125.47
290		1+360.00	10	130.85	1	130.85
291		1+370.00	10	135.07	1	135.07
292		1+380.00	10	136.84	1	136.84
270		1+390.00	10	135.38	1	135.38
271		1+400.00	10	132.57	1	132.57
272		1+410.00	10	128.93	1	128.93
273		1+420.00	10	125.6	1	125.6
274		1+430.00	10	124.95	1	124.95
275		1+440.00	10	125.97	1	125.97
276		1+450.00	10	125.65	1	125.65
277		1+460.00	10	124.36	1	124.36
278		1+470.00	10	124.53	1	124.53
279		1+480.00	10	125.59	1	125.59
280		1+490.00	10	125.53	1	125.53
281		1+500.00	10	122.85	1	122.85
282		1+510.00	10	119.25	1	119.25
283		1+520.00	10	115.96	1	115.96
284		1+530.00	10	114.06	1	114.06
285		1+540.00	10	112.83	1	112.83
286		1+550.00	10	111.32	1	111.32
287		1+560.00	10	111.68	1	111.68
288		1+570.00	10	113.87	1	113.87
289		1+580.00	10	115.78	1	115.78
290		1+590.00	10	118.21	1	118.21
291		1+600.00	10	120.86	1	120.86
292		1+610.00	10	122.02	1	122.02
270		1+620.00	10	121.16	1	121.16
271		1+630.00	10	117.73	1	117.73
272		1+640.00	10	115.56	1	115.56
273		1+650.00	10	120.87	1	120.87
274		1+660.00	10	133.05	1	133.05
275		1+670.00	10	143.99	1	143.99
276		1+680.00	10	148.45	1	148.45
277		1+690.00	10	150.14	1	150.14

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاجدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	المحطة	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان
			الطول	العرض	السمك	جزئى
6	اعمال توريد وتشغيل وفرش تربة زلطية عديمة اللدونة من ذات نسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ٤٥%بعد الغمر وفقا للرسومات والقطاعات التنفيذية طبقا لدراسة الاستشاري في حدود التدرج العام لمواد طبقات الأساس والطابقة للمواصفات وفردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لايزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٨%)من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراءات التجارب المعملية والحلقية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .					
278		1+700.00	10	151.77	1	151.77
279		1+710.00	10	152.76	1	152.76
280		1+720.00	10	153.89	1	153.89
281		1+730.00	10	152.73	1	152.73
282		1+740.00	10	148.79	1	148.79
283		1+750.00	10	145.72	1	145.72
284		1+760.00	10	146.6	1	146.6
285		1+770.00	10	152.36	1	152.36
286		1+780.00	10	162.9	1	162.9
287		1+790.00	10	179	1	179
288		1+800.00	10	195.78	1	195.78
289		1+810.00	10	204.04	1	204.04
290		1+820.00	10	201.11	1	201.11
291		1+830.00	10	200.76	1	200.76
292		1+840.00	10	205.01	1	205.01
293		1+850.00	10	204.96	1	204.96
294		1+860.00	10	202.99	1	202.99
295		1+870.00	10	202.12	1	202.12
296		1+880.00	10	199.98	1	199.98
297		1+890.00	10	194.1	1	194.1
298		1+900.00	10	186.34	1	186.34
299		1+910.00	10	172.97	1	172.97
300		1+920.00	10	155.26	1	155.26
301		1+930.00	10	138.95	1	138.95
302		1+940.00	10	124.81	1	124.81
303		1+950.00	10	114.14	1	114.14
304		1+960.00	10	107.58	1	107.58
305		1+970.00	10	103.56	1	103.56
306		1+980.00	10	101.27	1	101.27
307		1+990.00	10	101.08	1	101.08
308		2+000.00	10	102.96	1	102.96
309		2+010.00	10	104.76	1	104.76
310		2+020.00	10	105.23	1	105.23
311		2+030.00	10	105.53	1	105.53
312		2+040.00	10	106.9	1	106.9
313		2+050.00	10	106.09	1	106.09
314		2+060.00	10	101.13	1	101.13
315		2+070.00	10	95.47	1	95.47
316		2+080.00	10	91.21	1	91.21
317		2+090.00	10	87.14	1	87.14
318		2+100.00	10	80.69	1	80.69
319		2+110.00	10	72.09	1	72.09
320		2+120.00	10	67.93	1	67.93
321		2+130.00	10	70.45	1	70.45
322		2+140.00	10	76.22	1	76.22
323		2+150.00	10	83.29	1	83.29
324		2+160.00	10	85.05	1	85.05
325		2+170.00	10	81.04	1	81.04
326		2+180.00	10	75.43	1	75.43
327		2+190.00	10	71	1	71
328		2+200.00	10	70.37	1	70.37
329		2+210.00	10	71.72	1	71.72
330		2+220.00	10	73.12	1	73.12
331		2+230.00	10	72.95	1	72.95
332		2+240.00	10	71.82	1	71.82
333		2+250.00	10	74.23	1	74.23
334		2+260.00	10	81.02	1	81.02
335		2+270.00	10	87.88	1	87.88
336		2+280.00	10	85.41	1	85.41

مهندس الشركة

مهندس الوحدة

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	المحطة	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان
			الطول	العرض	السمك	جزئى
6	اعمال توريد وتشغيل وفرش تربة زلطية عديمة اللدونة من ذات نسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ٤٥%بعد الغمر وفقا للرسومات والقطاعات التنفيذية طبقا لدراسة الاستشاري في حدود التدرج العام لمواد طبقات الأساس والطابقة للمواصفات وفردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لايزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٨%)من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراءات التجارب المعملية والحلقية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .					
337		2+290.00	10	73.45	1	73.45
338		2+300.00	10	61.72	1	61.72
339		2+310.00	10	55.79	1	55.79
340		2+320.00	10	55.24	1	55.24
341		2+330.00	10	27.8	1	27.8
		الاجمالى طريق الخدمة قرية الرائد				25909.62
	طريق رقم ١ فى رفع الكفاءة امام النفق					
341	طريق رقم ١ فى رفع الكفاءة امام النفق	00+020	20	0	1	0
342		00+040	20	91.63	1	91.63
343		00+060	20	94.8	1	94.8
344		00+080	20	99.14	1	99.14
345		00+100	20	117.48	1	117.48
346		00+120	20	131.35	1	131.35
347		00+140	20	142.26	1	142.26
348		00+160	20	159.2	1	159.2
349		00+180	20	176.64	1	176.64
350		00+200	20	180.94	1	180.94
351		00+220	20	175.07	1	175.07
352		00+240	20	190.83	1	190.83
353		00+260	20	192.24	1	192.24
354		00+280	20	146.64	1	146.64
355		00+300	20	87.87	1	87.87
356		00+320	20	50.14	1	50.14
357		00+340	20	34.7	1	34.7
358		00+360	20	27.66	1	27.66
359		00+380	20	23.87	1	23.87
341		00+400	20	20.75	1	20.75
342		00+420	20	20.13	1	20.13
343		00+440	20	22.59	1	22.59
344		00+460	20	23.25	1	23.25
345		00+480	20	19.36	1	19.36
346		00+500	20	13.13	1	13.13
347		00+520	20	11.48	1	11.48
348		00+540	20	15.85	1	15.85
349		00+560	20	22.89	1	22.89
350		00+580	20	25.91	1	25.91
351		00+600	20	25.76	1	25.76
352		00+620	20	22.43	1	22.43
353		00+640	20	21.24	1	21.24
354		00+660	20	20.19	1	20.19
355		00+680	20	15.76	1	15.76
356		00+700	20	39.89	1	39.89
357		00+720	20	80.28	1	80.28
358		00+740	20	75.19	1	75.19
359		00+760	20	107.19	1	107.19
360		00+780	20	146.29	1	146.29
361		00+800	20	152.16	1	152.16
362		00+820	20	135.05	1	135.05
363		00+840	20	64.53	1	64.53
364		00+860	20	15.12	1	15.12
365		00+880	20	0	1	0
366		00+900	20	0	1	0
367		00+920	20	0	1	0
368		00+940	20	0	1	0
		اجمالى طريق رقم ١ فى رفع الكفاءة امام النفق				3238.88

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الإسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	المحطة	الابعاد				مساحة المكعبات والاوزان
			الطول	العرض	السمك		جزئى
6	اعمال توريد وتشغيل وفرش تربة زلطية عديمة اللدونة من ذات نسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ٤٥%بعد الغمر وفقا للرسومات والقطاعات التنفيذية طبقا لدراسة الاستشاري في حدود التدرج العام لمواد طبقات الأساس والطابقة للمواصفات وفردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لايزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٨%)من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراءات التجارب المعملية والحلقية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .						

طريق رقم ٣ فى رفع الكفاءة امام النفق

368	طريق رقم ٣ فى رفع الكفاءة امام النفق	0+000.00	10	0	1	0
369		0+010.00	10	2.18	1	2.18
370		0+020.00	10	4.13	1	4.13
371		0+030.00	10	3.93	1	3.93
372		0+040.00	10	3.89	1	3.89
373		0+050.00	10	4.62	1	4.62
374		0+060.00	10	11.62	1	11.62
375		0+070.00	10	23.14	1	23.14
376		0+080.00	10	34.6	1	34.6
377		0+090.00	10	54.16	1	54.16
378		0+100.00	10	84.94	1	84.94
379		0+110.00	10	114.42	1	114.42
380		0+120.00	10	140.12	1	140.12
381		0+130.00	10	160.57	1	160.57
382		0+140.00	10	178.2	1	178.2
383		0+150.00	10	191.81	1	191.81
384		0+160.00	10	188.42	1	188.42
385		0+170.00	10	170.15	1	170.15
386		0+180.00	10	146.14	1	146.14
387		0+190.00	10	124.8	1	124.8
388		0+200.00	10	105.86	1	105.86
389		0+210.00	10	95.46	1	95.46
390		0+220.00	10	79.05	1	79.05
391		0+230.00	10	59.1	1	59.1
392		0+240.00	10	69.9	1	69.9
393		0+250.00	10	89.52	1	89.52
394		0+260.00	10	89.32	1	89.32
395		0+270.00	10	76.3	1	76.3
396		0+280.00	10	74.85	1	74.85
397		0+290.00	10	85.14	1	85.14
398		0+300.00	10	89.41	1	89.41
399		0+310.00	10	102.57	1	102.57
400		0+320.00	10	100.08	1	100.08
401		0+330.00	10	74.63	1	74.63
402		0+340.00	10	58.3	1	58.3
403		0+350.00	10	47.71	1	47.71
404		0+360.00	10	39.62	1	39.62
405		0+370.00	10	38.75	1	38.75
406		0+375.26	5.26	31.83	1	31.83
	اجمالى طريق رقم ٣ فى رفع الكفاءة امام النفق					3049.24

كمية الردم الصلبة والبركة فى رفع الكفاءة

868	كمية الردم الصلبة والبركة فى رفع الك	0+000.00	0	0	1	0
869		0+010.00	10	182.77	1	182.77
870		0+020.00	10	535.92	1	535.92
871		0+030.00	10	790.56	1	790.56
872		0+040.00	10	906.75	1	906.75
873		0+050.00	10	942.78	1	942.78
874		0+060.00	10	985.99	1	985.99
875		0+070.00	10	999.26	1	999.26
876		0+080.00	10	901.33	1	901.33
877		0+090.00	10	813.95	1	813.95
878		0+100.00	10	411.99	1	411.99

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السوس الإسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	المحطة	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان
			الطول	العرض	السمك	جزئى
6	اعمال توريد وتشغيل وفرش تربة زلطية عديمة اللدونة من ذات نسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ٤٥%بعد الغمر وفقا للرسومات والقطاعات التنفيذية طبقا لدراسة الاستشاري في حدود التدرج العام لمواد طبقات الأساس والطابقة للمواصفات وفردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لايزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٨%)من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراءات التجارب المعملية والحلقية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .					
879	كفاءة	0+100.54	10	1.7	1	1.7
	اجمالى كمية الردم الصنية والبركة فى رفع الكفاءة					7473
	طريق الخدمة الجانب الايمن					
879		0+000.00	20	0	1	0
880		0+020.00	20	170.87	1	170.87
881		0+040.00	20	278.27	1	278.27
882		0+060.00	20	362.76	1	362.76
883		0+080.00	20	352.75	1	352.75
884		0+100.00	20	359.93	1	359.93
885		0+120.00	20	362.3	1	362.3
886		0+140.00	20	446.49	1	446.49
887		0+160.00	20	580.92	1	580.92
888		0+180.00	20	490.81	1	490.81
889		0+200.00	20	438.47	1	438.47
890		0+220.00	20	515.88	1	515.88
891		0+240.00	20	570.64	1	570.64
892		0+260.00	20	702.82	1	702.82
893		0+280.00	20	873.06	1	873.06
894		0+300.00	20	915.46	1	915.46
895		0+320.00	20	976.04	1	976.04
896		0+340.00	20	1087.73	1	1087.73
897		0+360.00	20	1029.4	1	1029.4
898		0+380.00	20	896.46	1	896.46
899		0+400.00	20	811.76	1	811.76
900		0+420.00	20	754.2	1	754.2
901		0+440.00	20	664.95	1	664.95
902		0+460.00	20	686.94	1	686.94
903		0+480.00	20	745.64	1	745.64
904		0+500.00	20	698.18	1	698.18
905		0+520.00	20	581.7	1	581.7
906		0+540.00	20	494.12	1	494.12
907		0+560.00	20	475.79	1	475.79
908		0+580.00	20	498.13	1	498.13
909		0+600.00	20	479.74	1	479.74
910		0+620.00	20	416.97	1	416.97
911		0+640.00	20	426.72	1	426.72
912		0+660.00	20	462.29	1	462.29
913		0+680.00	20	451.52	1	451.52
914		0+700.00	20	413.19	1	413.19
915		0+720.00	20	363.45	1	363.45
916		0+740.00	20	325.93	1	325.93
917		0+760.00	20	326.88	1	326.88
918		0+780.00	20	351.84	1	351.84
919		0+800.00	20	371.38	1	371.38
920		0+820.00	20	391.07	1	391.07
921		0+840.00	20	400.05	1	400.05
922		0+860.00	20	368.97	1	368.97
923		0+880.00	20	380.18	1	380.18
924		0+900.00	20	422.51	1	422.51
925		0+920.00	20	412.28	1	412.28
926		0+940.00	20	398.41	1	398.41
927		0+960.00	20	403.88	1	403.88
928		0+980.00	20	366.33	1	366.33
929		1+000.00	20	352.88	1	352.88
930		1+020.00	20	332.22	1	332.22
931		1+040.00	20	257.74	1	257.74

طريق الخدمة الجانب الايمن

مهندس الكمية

مهندس الكمية

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس الإسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٤٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	المحطة	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان
			الطول	العرض	السمك	جزئى
6	اعمال توريد وتشغيل وفرش تربة زلطية عديمة اللدونة من ذات نسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ٤٥%بعد الغمر وفقا للرسومات والقطاعات التنفيذية طبقا لدراسة الاستشاري في حدود التدرج العام لمواد طبقات الأساس والطابقة للمواصفات وفردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لايزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٨%)من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراءات التجارب المعملية والحلقية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .					
932		1+060.00	20	217.71	1	217.71
933		1+080.00	20	206.55	1	206.55
934		1+100.00	20	174.33	1	174.33
935		1+120.00	20	158.54	1	158.54
936		1+140.00	20	152.2	1	152.2
937		1+160.00	20	145.9	1	145.9
938		1+180.00	20	138.22	1	138.22
939		1+200.00	20	124.82	1	124.82
940		1+220.00	20	112.35	1	112.35
941		1+240.00	20	105.39	1	105.39
942		1+260.00	20	106.27	1	106.27
943		1+280.00	20	53.54	1	53.54
944		1+284.90	4.9	0	1	0
		اجمالى طريق الخدمة الجانب الايمن				28394.72
	طريق الخدمة الجانب الايسر					
944		0+000.00	0	0	1	0
945		0+010.00	10	176.22	1	176.22
946		0+020.00	10	178.22	1	178.22
947		0+030.00	10	182.25	1	182.25
948		0+040.00	10	193.29	1	193.29
949		0+050.00	10	230.58	1	230.58
950		0+060.00	10	242.65	1	242.65
951		0+070.00	10	205.76	1	205.76
952		0+080.00	10	175.21	1	175.21
953		0+090.00	10	137.28	1	137.28
954		0+100.00	10	89.72	1	89.72
955		0+110.00	10	129.51	1	129.51
956		0+120.00	10	140.86	1	140.86
957		0+130.00	10	84.42	1	84.42
958		0+140.00	10	157.55	1	157.55
959		0+150.00	10	234.93	1	234.93
960		0+160.00	10	205.1	1	205.1
961		0+170.00	10	207.19	1	207.19
962		0+180.00	10	237.47	1	237.47
963		0+190.00	10	215.59	1	215.59
964		0+200.00	10	152.95	1	152.95
965		0+210.00	10	94.45	1	94.45
966		0+220.00	10	122.55	1	122.55
967		0+230.00	10	212.21	1	212.21
968		0+240.00	10	214.63	1	214.63
969		0+250.00	10	195.17	1	195.17
970		0+260.00	10	201.95	1	201.95
971		0+270.00	10	208.83	1	208.83
972		0+280.00	10	206.26	1	206.26
973		0+290.00	10	167.61	1	167.61
974		0+300.00	10	172.43	1	172.43
975		0+310.00	10	173.73	1	173.73
976		0+320.00	10	175.29	1	175.29
977		0+330.00	10	178.1	1	178.1
978		0+340.00	10	180.67	1	180.67
979		0+350.00	10	164.31	1	164.31
980		0+360.00	10	171.13	1	171.13
981		0+370.00	10	165.08	1	165.08
982		0+380.00	10	187.53	1	187.53
983		0+390.00	10	184.2	1	184.2
984		0+400.00	10	139.33	1	139.33

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الإسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان العثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	المحطة	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان
			الطول	العرض	السمك	جزئي
6	اعمال توريد وتشغيل وفرش تربة زلطية عديمة اللدونة من ذات نسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ٤٥%بعد الغمر وفقا للرسومات والقطاعات التنفيذية طبقا لدراسة الاستشاري في حدود التدرج العام لمواد طبقات الأساس والطابقة للمواصفات وفردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لايزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٨%)من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراءات التجارب المعملية والحلقية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .					
985	طريق الخدمة الجانب الايسر	0+410.00	10	126.7	1	126.7
986		0+420.00	10	99.46	1	99.46
987		0+430.00	10	81.96	1	81.96
988		0+440.00	10	94.62	1	94.62
989		0+450.00	10	103.45	1	103.45
990		0+460.00	10	115.91	1	115.91
991		0+470.00	10	88.27	1	88.27
992		0+480.00	10	87.4	1	87.4
993		0+490.00	10	124.34	1	124.34
994		0+500.00	10	135.39	1	135.39
995		0+510.00	10	135.25	1	135.25
996		0+520.00	10	120.45	1	120.45
997		0+530.00	10	93.03	1	93.03
998		0+540.00	10	78	1	78
999		0+550.00	10	70.22	1	70.22
1000		0+560.00	10	58	1	58
1001		0+570.00	10	82.3	1	82.3
1002		0+580.00	10	93.02	1	93.02
1003		0+590.00	10	85.44	1	85.44
1004		0+600.00	10	90.92	1	90.92
1005		0+610.00	10	77.43	1	77.43
1006		0+620.00	10	65.74	1	65.74
1007		0+630.00	10	65.68	1	65.68
1008		0+640.00	10	68.85	1	68.85
1009		0+650.00	10	64.56	1	64.56
1010		0+660.00	10	43.43	1	43.43
1011		0+670.00	10	17.07	1	17.07
1012		0+680.00	10	9.2	1	9.2
1013		0+690.00	10	78.25	1	78.25
1014		0+700.00	10	144.72	1	144.72
1015		0+710.00	10	146.24	1	146.24
1016		0+720.00	10	151.05	1	151.05
1017		0+730.00	10	154.89	1	154.89
1018		0+740.00	10	151.74	1	151.74
1019		0+750.00	10	146.96	1	146.96
1020		0+760.00	10	143.26	1	143.26
1021		0+770.00	10	126.38	1	126.38
1022		0+780.00	10	107.79	1	107.79
1023		0+790.00	10	115.41	1	115.41
1024		0+800.00	10	123.66	1	123.66
1025		0+810.00	10	114.72	1	114.72
1026		0+820.00	10	103.25	1	103.25
1027		0+830.00	10	96.4	1	96.4
1028		0+840.00	10	99.38	1	99.38
1029		0+850.00	10	105.26	1	105.26
1030		0+860.00	10	102.35	1	102.35
1031		0+870.00	10	82.07	1	82.07
1032		0+880.00	10	70.95	1	70.95
1033		0+890.00	10	81.63	1	81.63
1034		0+900.00	10	85.78	1	85.78
1035		0+910.00	10	78.47	1	78.47
1036		0+920.00	10	70.3	1	70.3
1037		0+930.00	10	66.13	1	66.13
1038		0+940.00	10	64.06	1	64.06
1039		0+950.00	10	62.84	1	62.84
1040		0+960.00	10	58.83	1	58.83
1041		0+970.00	10	51.42	1	51.42
1042		0+980.00	10	44.57	1	44.57
1043		0+990.00	10	40.48	1	40.48

مهندس الشركة

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مؤلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	المحطة	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان
			الطول	العرض	السمك	جزئى
6	اعمال توريد وتشغيل وفرش تربة زلطية عديمة اللدونة من ذات نسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ٤٥%بعد الغمر وفقا للرسومات والقطاعات التنفيذية طبقا لدراسة الاستشاري في حدود التدرج العام لمواد طبقات الأساس والطابقة للمواصفات وفردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لايزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٨%)من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراءات التجارب المعملية والحلقية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .					
1044		1+000.00	10	37.19	1	37.19
1045		1+010.00	10	34.05	1	34.05
1046		1+020.00	10	31.17	1	31.17
1047		1+030.00	10	27.75	1	27.75
1048		1+040.00	10	23.05	1	23.05
1049		1+050.00	10	17.7	1	17.7
1050		1+060.00	10	17.62	1	17.62
1051		1+070.00	10	25.13	1	25.13
1052		1+071.63	1.63	2.45	1	2.45
		اجمالى طريق الخدمة الجانب الايسر				12753.65
	طريق جنيفة					
944		30+480.00	0	0	1	0
945		30+490.00	10	0	1	0
946		30+500.00	10	0	1	0
947		30+510.00	10	0	1	0
948		30+518.80	10	0	1	0
949		30+520.00	10	0	1	0
950		30+520.00	10	0	1	0
951		30+521.20	10	0	1	0
952		30+530.00	10	0	1	0
953		30+539.20	10	9.6	1	9.6
954		30+540.00	10	1.8	1	1.8
955		30+540.00	10	0	1	0
956		30+540.80	10	2.07	1	2.07
957		30+550.00	10	38.58	1	38.58
958		30+559.00	10	51.32	1	51.32
959		30+560.00	10	5.76	1	5.76
960		30+560.00	10	0	1	0
961		30+561.00	10	5.73	1	5.73
962		30+570.00	10	49.43	1	49.43
963		30+580.00	10	51.27	1	51.27
964		30+588.80	10	43.2	1	43.2
965		30+590.00	10	5.8	1	5.8
966		30+590.00	10	0	1	0
967		30+591.20	10	5.79	1	5.79
968		30+600.00	10	42.79	1	42.79
969		30+610.00	10	52.5	1	52.5
970		30+619.00	10	53.76	1	53.76
971		30+620.00	10	6.39	1	6.39
972		30+620.00	10	0.01	1	0.01
973		30+621.00	10	6.46	1	6.46
974		30+630.00	10	60.08	1	60.08
975		30+639.20	10	62.16	1	62.16
976		30+640.00	10	5.33	1	5.33
977		30+640.00	10	0.01	1	0.01
978		30+640.80	10	5.29	1	5.29
979		30+650.00	10	66.05	1	66.05
980		30+659.20	10	76.95	1	76.95
981		30+660.00	10	7.2	1	7.2
982		30+660.00	10	0.01	1	0.01
983		30+660.80	10	7.22	1	7.22
984		30+670.00	10	80.64	1	80.64
985		30+679.20	10	74.7	1	74.7
986		30+680.00	10	6.19	1	6.19
987		30+680.00	10	0.01	1	0.01
988		30+680.80	10	6.15	1	6.15

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان العتلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	المحطة	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان
			الطول	العرض	السمك	جزئي
6	اعمال توريد وتشغيل وفرش تربة زلطية عديمة اللدونة من ذات نسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ٤٥%بعد الغمر وفقا للرسومات والقطاعات التنفيذية طبقا لدراسة الاستشاري في حدود التدرج العام لمواد طبقات الأساس والطابقة للمواصفات وفردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لايزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٨%)من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراءات التجارب المعملية والحلقية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .					
989	طريق جديدة	30+690.00	10	73.1	1	73.1
990		30+699.20	10	79.24	1	79.24
991		30+700.00	10	7.24	1	7.24
992		30+700.00	10	0.01	1	0.01
993		30+700.80	10	7.26	1	7.26
994		30+710.00	10	84.18	1	84.18
995		30+719.20	10	84.72	1	84.72
996		30+720.00	10	7.38	1	7.38
997		30+720.00	10	0.01	1	0.01
998		30+720.80	10	7.37	1	7.37
999		30+730.00	10	85.12	1	85.12
1000		30+739.20	10	84.99	1	84.99
1001		30+740.00	10	7.36	1	7.36
1002		30+740.00	10	0.01	1	0.01
1003		30+740.80	10	7.34	1	7.34
1004		30+750.00	10	81.96	1	81.96
1005		30+758.85	10	73.01	1	73.01
1006		30+760.00	10	8.97	1	8.97
1007		30+760.00	10	0.01	1	0.01
1008		30+761.15	10	8.8	1	8.8
1009		30+770.00	10	59.19	1	59.19
1010		30+780.00	10	57.68	1	57.68
1011		30+790.00	10	58.67	1	58.67
1012		30+799.55	10	59.54	1	59.54
1013		30+800.00	10	2.92	1	2.92
1014		30+800.00	10	0.01	1	0.01
1015		30+800.45	10	2.93	1	2.93
1016		30+810.00	10	69.67	1	69.67
1017		30+820.00	10	68.51	1	68.51
1018		30+830.00	10	52.57	1	52.57
1019		30+840.00	10	43.37	1	43.37
1020		30+840.00	10	0.01	1	0.01
1021		30+850.00	10	38.32	1	38.32
1022		30+860.00	10	47.25	1	47.25
1023		30+860.00	10	0.01	1	0.01
1024		30+870.00	10	61.38	1	61.38
1025		30+880.00	10	59.69	1	59.69
1026		30+890.00	10	44.67	1	44.67
1027		30+900.00	10	44.87	1	44.87
1028		30+900.00	10	0.01	1	0.01
1029		30+910.00	10	60.38	1	60.38
1030		30+920.00	10	68.23	1	68.23
1031		30+930.00	10	70.83	1	70.83
1032		30+940.00	10	70.88	1	70.88
1033		30+950.00	10	73.23	1	73.23
1034		30+960.00	10	82.2	1	82.2
1035		30+960.00	10	0.2	1	0.2
1036		30+970.00	10	89.57	1	89.57
1037		30+980.00	10	94.7	1	94.7
1038		30+990.00	10	97.2	1	97.2
1039		30+990.00	10	0.03	1	0.03
1040		31+000.00	10	95.93	1	95.93
1041		31+010.00	10	89.98	1	89.98
1042		31+020.00	10	79.12	1	79.12
1043		31+030.00	10	67.36	1	67.36
1044		31+030.00	10	0.02	1	0.02
1045		31+040.00	10	54.8	1	54.8
1046		31+050.00	10	44.2	1	44.2
1047		31+050.00	10	0.02	1	0.02

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	المحطة	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان
			الطول	العرض	السمك	جزئى
6	اعمال توريد وتشغيل وفرش تربة زلطية عديمة اللدونة من ذات نسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ٤٥%بعد الغمر وفقا للرسومات والقطاعات التنفيذية طبقا لدراسة الاستشاري في حدود التدرج العام لمواد طبقات الأساس والطابقة للمواصفات وفردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لايزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٨%)من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراءات التجارب المعملية والحلقية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .					
1048		31+060.00	10	1	39.34	
1049		31+070.00	10	1	44.23	
1050		31+080.00	10	1	56.02	
1051		31+080.00	10	1	0.03	
1052		31+090.00	10	1	58.39	
1033		31+100.00	10	1	51.03	
1034		31+110.00	10	1	39.92	
1035		31+110.00	10	1	0.01	
1036		31+120.00	10	1	31.74	
1037		31+130.00	10	1	30.35	
1038		31+140.00	10	1	28.65	
1039		31+150.00	10	1	26.53	
1040		31+150.00	10	1	0.01	
1041		31+160.00	10	1	25.11	
1042		31+170.00	10	1	24.47	
1043		31+170.00	10	1	0.01	
1044		31+180.00	10	1	21.31	
1045		31+190.00	10	1	16.69	
1046		31+200.00	10	1	10.22	
1047		31+200.00	10	1	0	
1048		31+210.00	10	1	4.76	
1049		31+220.00	10	1	4.08	
1050		31+220.00	10	1	0	
1051		31+230.00	10	1	4.06	
1052		31+240.00	10	1	2.34	
1044		31+249.99	9.99	1	0.26	
		اجمالى جنيفة			4028.04	
	احلال الانفاق					
1045	نفق (١٣+٥٥٠)	71.55	8	1	572.4	
1046	نفق (١٤+٧٠٠)	50	8	1	400	
		اجمالى احلال الانفاق			972.4	
		الاجمالى			12258.82	

مهندس الشركة

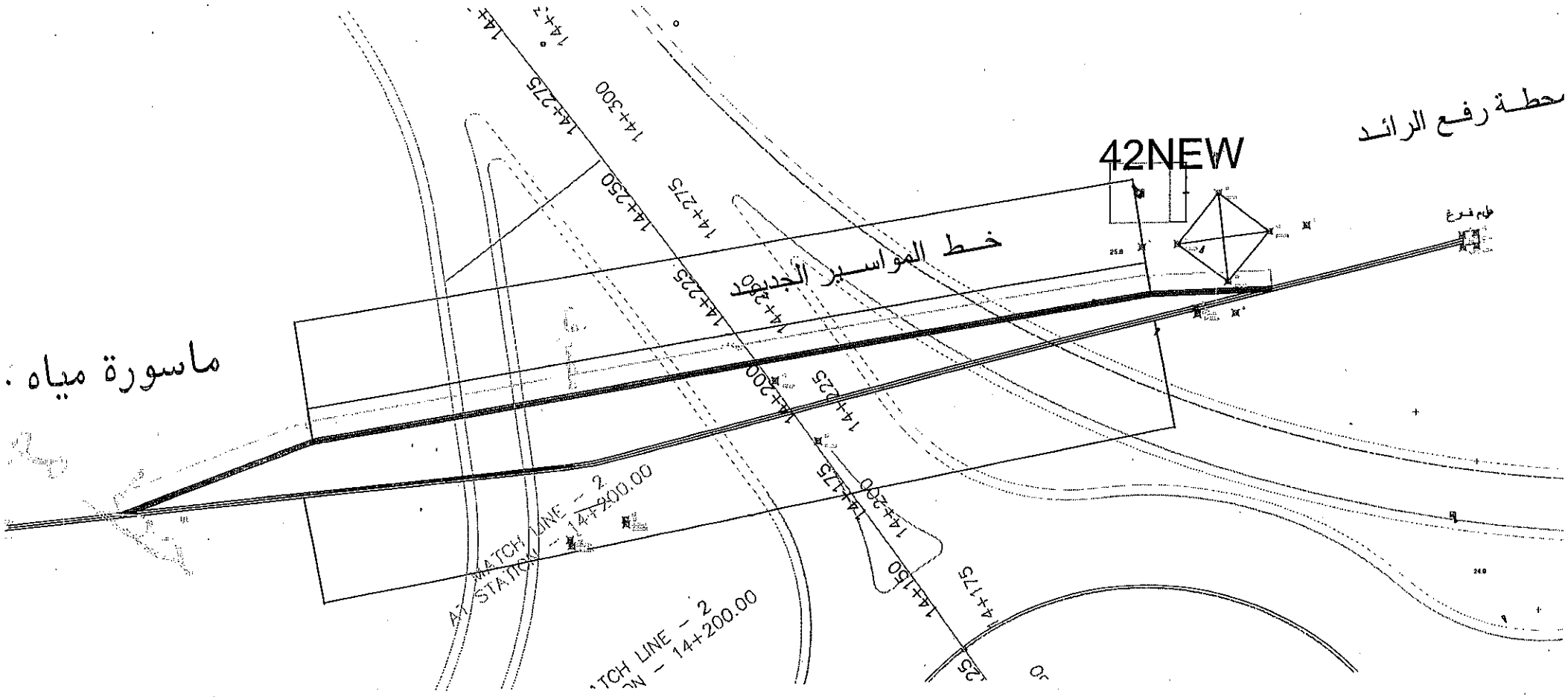
مهندس الهيئة

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)فى المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان		
			الطول	العرض	الارتفاع	جزئى	خصم	إجمالى
7	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز قطر داخلى ١م وسمك ٦سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠كجم اسمنت مقاوم للكبريتات +٠,٨م٣ زلط +٠,٤ م٣ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالى المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل 10Ø٥مم للمتر الطولى فى اتجام محور الماسورة وبمعدل 6Ø١٦مم للمتر الطولى فى الاتجاه العمود مع تدعيم نهاية الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطر ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.							
	فاروغة لزوم خط الاسبستوس ١٤+٢١٢,٥	1	173.5			173.5		173.5
	فاروغة لزوم خط الاسبستوس ١٤+٥٨٢,٥	1	72			72		72
	فاروغة اسفل الطريق	1	8			8		8
	الاجمالى							253.5

مهندس الشركة
د/راضى محمد

مهندس الهيئة


محطة رفع الرائد
42NEW
خط المواسير الجديد
ماسورة مياه
طرح فرع
14+175
14+200
14+225
14+250
14+275
14+300
MATCH LINE – 2
STATION – 14+200.00

14+575

14+550

14+600

14+575

84m

حد الطوابير

14+675

14+650

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان		
			الطول	العرض	الارتفاع	جزئى	خصم	إجمالى
8	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية المواسير البرابخ وفرشة البردورات وقدمات الحمايات طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت ٣٥٠كجم /م٣ اسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٥٠ كجم /سم٢ ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.							
	فاروغة لزوم خط الاسبستوس ٢١٢,٥+١٤(عادية)	1	175	2	0.3	105		105
	فاروغة لزوم خط الاسبستوس ٥٨٢,٥+١٤(عادية)	1	72	2	0.3	43.2		43.2
	فاروغة لزوم خط الاسبستوس ٢١٢,٥+١٤(مسلحة)	1	173.5	1.5	1.25	325.3125	136.1975	189.115
	فاروغة لزوم خط الاسبستوس ٥٨٢,٥+١٤(مسلحة)	1	72	1.5	1.25	135	56.52	78.48
	القدمة من ١٣+٤٠٠ الى ٧٤١,٨+١٣ يمين	1	341.8	0.5	0.85	145.265		145.265
	قدمة من ١٣+٨٠٠ الى ٠٢٥+١٤ يمين	1	147.075	0.5	0.85	62.506875		62.50688
	14+500 to 14+295.9 right	1	204.1	0.5	0.85	86.7425		86.7425
	14+500 TO 15+00 RIGHT	1	500	0.5	0.85	212.5		212.5
	القدمة من ١٣+٤٠٠ الى ٧٧٠+١٣ left	1	377	0.5	0.85	160.225		160.225
	14+500 to 14+287.8left	1	212.2	0.5	0.85	90.185		90.185
	14+500 TO 15+00 LEFT	1	500	0.5	0.85	212.5		212.5
	link 1RIGHT	1	575	0.5	0.85	244.375		244.375
	link 1 left	1	231.824	0.5	0.85	98.5252		98.5252
	link A RIGHT	1	146.828	0.5	0.85	62.4019		62.4019
	LINKA LEFT	1	458.882	0.5	0.85	195.02485		195.0249
	توسعة الlink 2 +link 2	1	782	0.5	0.85	332.35		332.35
	LINK B	1	350	0.5	0.85	148.75		148.75
	الدوران	1	30.767	0.5	0.85	13.075975		13.07598
	link 3	1	550	0.5	0.85	233.75		233.75
	link 4 right توسعة+ link 4	1	1064	0.5	0.85	452.2		452.2
	link 4 left	1	208	0.5	0.85	88.4		88.4
	تكملى link 4 left	1	480	0.5	0.85	204		204
	حماية السيول بموقع الشيخ الدكرورى اتجاه السويس	1	731	0.3	0.85	186.405		186.405
	حماية السيول بموقع الشيخ الدكرورى اتجاه القاهرة	1	180	0.3	0.85	45.9		45.9
	حماية السويس موقع ام قمر اتجاه القاهرة	1	524	0.3	0.85	133.62		133.62

مهندس الشركة

مهندس الشركة
م/ راضى محمد

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مولقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان		
			الطول	العرض	الارتفاع	جزئى	خصم	إجمالى
8	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية المواسير البرايخ وفرشة البردورات وقدمات الحمايات طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت ٣٥٠كجم /م٣ اسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٥٠ كجم /سم٢ ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.							
	الجيش الثالث R2 اتجاه نزلت القيادة	1	642	0.3	0.85	163.71		163.71
	الجيش الثالث R1 اتجاه مخرج القيادة	1	582	0.3	0.85	148.41		148.41
	الجيش الثالث I1 اتجاه اتجاه السويس	1	331	0.3	0.85	84.405		84.405
	الجيش الثالث I2 اتجاه اتجاه السويس	1	360	0.3	0.85	91.8		91.8
	الجيش الثالث I3 اتجاه اتجاه القاهرة	1	366	0.3	0.85	93.33		93.33
	الجيش الثالث I4 اتجاه اتجاه القاهرة	1	240	0.3	0.85	61.2		61.2
	حاجز التوجية	2	1520	0.3	0.85	775.2		775.2
	الاجمالى							5242.5523

مهندس الشركة

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)في المسافة من الكيلو ٤٠٠+١٣ حتى الكم ٠٠+١٥ من ملتقى المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان		
			الطول	العرض	الارتفاع	جزئى	خصم	إجمالى
9	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامه والخاصة بالمسروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % وفردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ١٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة (98 % من الكثافة المعملية) الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.							

مسافة النقل لا تقل عن ٤٠ كم

	اسفل البلاطات الخرسانية (13+650 الى ١٣+٨٠٠)	1	4767.131	0.3	1430.1393		1430.1393
	link A	1	5543.487	0.3	1663.0461		1663.0461
	LINK 1	1	6687.14	0.3	2006.142		2006.142
	تكسير الاسفلت link A	1	8874.703	0.8	7099.7624		7099.7624
	13+400 to 13+650 right	1	7430.064	0.6	4458.0384		4458.0384
	13+400 to 14+00 left	1	10187.632	0.6	6112.5792		6112.5792
	13+800 to 14+025 right	1	3421.22	0.6	2052.732		2052.732
	link b.link 3	1	12001.105	0.6	7200.663		7200.663
	round about	1	9822.23	0.6	5893.338		5893.338
	link x	1	1689.503	0.6	1013.7018		1013.7018
	link y	1	1596.697	0.8	1277.3576		1277.3576
		1	253.086	0.6	151.8516		151.8516
	link 2	1	3657.895	0.6	2194.737		2194.737
	14+250to15+00 right	1	12691.556	0.6	7614.9336		7614.9336
	14+150 to 14+250 right	1	947.238	0.6	568.3428		568.3428
	14+250 to 15+00 left	1	12874.26	0.6	7724.556		7724.556
	14+150 to 14+250 left	1	1461.132	0.6	876.6792		876.6792
	link 4	1	7414.485	0.6	4448.691		4448.691
	link 3 400 to 0+500	1	1204.86	0.6	722.916		722.916
	تكملة link 2	1	5530.004	0.6	3318.0024		3318.0024
	طريق السويس القاهرة عند الاقليمى	1	7547.93		7547.93		7547.93
	طريق السويس القاهرة	1	13447.342		13447.342		13447.342
	تكملة link 4	1	7850	0.6	4710		4710

مهندس الشركة

19	طريق رفع الكفاءة طريق ١	1	12990.834	0.6	7794.5004		7794.5004
20	طريق رفع الكفاءة طريق ٢	1	13062.117	0.6	7837.2702		7837.2702
21	طريق رفع الكفاءة طريق ٣	1	2985.297	0.6	1791.1782		1791.1782
22	الصنية	1	3005.319	0.6	1803.1914		1803.1914
22	دوران ١	1	470.46	0.6	282.276		282.276
22	دوران ٢	1	553.53	0.6	332.118		332.118
22	المطلع	1	340	0.6	204		204
26	جنيفة الطريق اتجاه الاسماعيلية (٣٠+٦٠٠ الى ٣١+٣٧٩	1	9862	0.6	5917.2		5917.2
27	جنيفة الطريق اتجاه السويس (٣٠+٥٠٠ الى ٣١+٢٧٣	1	10274.162	0.6	6164.4972		6164.4972
28	الدوران اتجاه السويس	1	55	0.6	33		33
29	الدوران اتجاه الاسماعيلية	1	44	0.6	26.4		26.4
الاجمالي							**125719.1128**

مهندس الشركة

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	المحطة	الابعاد				إجمالى
			الطول	العرض	متوسك السمك	متوسط العرض	
9	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامه والخاصة بالمسروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % وفردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ١٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة (98 % من الكثافة المعملية) الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.						

مسافة النقل لا تقل عن ٤٠ كم

				0	0+00		
51.484	8.44	0.305	16.88	20	0+020		
105.84	16.8	0.315	16.72	20	0+040		
106.944	16.71	0.32	16.7	20	0+060		
105.6195	16.765	0.315	16.83	20	0+080		
116.127	16.83	0.345	16.83	20	0+100		
164.688	17.155	0.48	17.48	20	0+120		
200.1	17.25	0.58	17.02	20	0+140		
182.816	15.76	0.58	14.5	20	0+160		
172.692	14.76	0.585	15.02	20	0+180		
175.617	15.01	0.585	15	20	0+200		
169.625	14.75	0.575	14.5	20	0+220		
159.0475	14.075	0.565	13.65	20	0+240		
152.88	13.65	0.56	13.65	20	0+260		
149.688	13.365	0.56	13.08	20	0+280		
146.664	13.095	0.56	13.11	20	0+300		
146.72	13.1	0.56	13.09	20	0+320		
147.6345	13.065	0.565	13.04	20	0+340		
147.231	12.915	0.57	12.79	20	0+360		
146.205	12.825	0.57	12.86	20	0+380		
146.0525	12.925	0.565	12.99	20	0+400		
145.712	13.01	0.56	13.03	20	0+420		
146.664	13.095	0.56	13.16	20	0+440		
152.26	13.24	0.575	13.32	20	0+460		
156.723	13.17	0.595	13.02	20	0+480		
157.38	13.115	0.6	13.21	20	0+500		
160.9905	13.305	0.605	13.4	20	0+520		
162.14	13.4	0.605	13.4	20	0+540		
164.28	13.69	0.6	13.98	20	0+560		
167.88	13.99	0.6	14	20	0+580		
169.26	14.105	0.6	14.21	20	0+600		
171.122	14.38	0.595	14.55	20	0+620		
173.4525	14.825	0.585	15.1	20	0+640		
176.553	15.09	0.585	15.08	20	0+660		
174.34	15.16	0.575	15.24	20	0+680		
173.681	15.37	0.565	15.5	20	0+700		
177.56	15.44	0.575	15.38	20	0+720		
180.3555	15.415	0.585	15.45	20	0+740		
175.044	15.09	0.58	14.73	20	0+760		
170.23	14.675	0.58	14.62	20	0+780		
171.0625	14.875	0.575	15.13	20	0+800		
167.808	14.72	0.57	14.31	20	0+820		
162.98	14.05	0.58	13.79	20	0+840	السويس القاهرة	
163.8	14	0.585	14.21	20	0+860		
168.3255	14.145	0.595	14.08	20	0+880		
172.935	14.175	0.61	14.27	20	0+900		
175.131	14.355	0.61	14.44	20	0+920		
173.64	14.47	0.6	14.5	20	0+940		
179.096	14.68	0.61	14.86	20	0+960		
179.7455	14.855	0.605	14.85	20	0+980		
174.6325	14.675	0.595	14.5	20	1+00		
177.12	14.76	0.6	15.02	20	1+020		
174.9055	14.455	0.605	13.89	20	1+040		
169.031	13.855	0.61	13.82	20	1+060		
182.886	13.855	0.66	13.89	20	1+080		
205.8485	14.395	0.715	14.9	20	1+100		
216.1225	14.905	0.725	14.91	20	1+120		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) فى المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	المحطة	الابعاد				إجمالى
			الطول	العرض	متوسك السمك	متوسط العرض	
9	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامه والخاصة بالمسروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % وفردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ١٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة (98 % من الكثافة المعملية) الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .						
	مسافة النقل لا تقل عن ٤٠ كم						
			1+140	20	15.36	0.725	15.135	219.4575
			1+160	20	16.49	0.725	15.925	230.9125
			1+180	20	19.29	0.725	17.89	259.405
			1+200	20	17.94	0.71	18.615	264.333
			1+220	20	19.36	0.645	18.65	240.585
			1+240	20	17.38	0.59	18.37	216.766
			1+260	20	14.62	0.555	16	177.6
			1+280	20	14.96	0.515	14.79	152.337
			1+300	20	15.4	0.5	15.18	151.8
			1+320	20	14.68	0.47	15.04	141.376
			1+340	20	16.27	0.435	15.475	134.6325
			1+360	20	15.94	0.415	16.105	133.6715
			1+380	20	15.34	0.42	15.64	131.376
			1+400	20	15.52	0.42	15.43	129.612
			1+420	20	16.55	0.42	16.035	134.694
			1+440	20	16.9	0.405	16.725	135.4725
			1+460	20	17.1	0.4075	17	138.55
			1+480	20	17.88	0.415	17.49	145.167
			1+500	20	17.91	0.42	17.895	150.318
			1+520	20	18.67	0.4	18.29	146.32
			1+540	20	17.43	0.39	18.05	140.79
			1+560	20	17.64	0.37	17.535	129.759
			1+580	20	17.48	0.38	17.56	133.456
			1+600	20	18.13	0.34	17.805	121.074
			1+620	20	20.35	0.38	19.24	146.224
			1+640	20	16.82	0.38	18.585	141.246
			1+660	20	20.45	0.365	18.635	136.0355
			الاجمالى					13447.342

مهندس الهيئة
م/ يوسف صدقى

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) فى المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	مساحة المكعبات والاوزان
10	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش+ ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و تسويه السطح اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم /سم٢ و تشطيب السسطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	
	اجمالى الطريق الرئيسى من المحطة (13+400 الى ١٣+٧٧٧) left	4407.992
	اجمالى link 2 من المحطة (00+00 الى ٠٠+٧٩٧,٥) left	7241.87875
	اجمالى الطريق الرئيسى من المحطة (13+400 الى ١٣+٧٤٢) right	5556.14
	اجمالى (link 1 right)(00+00 to00+433.9)	3351.89
	اجمالى (link 1 left)(00+00 to00+280)	2373.52
	اجمالى (link a right)(00+00 to00+252.98)	1103.96
	اجمالى الطريق الرئيسى من المحطة (13+800 الى ١٤+٠٠) right	1752.04
	الاجمالى linka left (00+00 to 00+455.5)	2909.74
	الاجمالى linkb right من (٠٠+٠٠) (٣٣٥,٢+٠٠)	3076.59
	الاجمالى right link 3 (00+00TO00+561.35)	2692.07322
	الاجمالى الطريق الرئيسى من المحطة right(14+300 TO15+00)	5817.832
	الاجمالى الطريق الرئيسى من المحطةleft(14+320 TO15+00)	5532.71
	الاجمالى link 4 right (00+00 to 00+1074)	5707.73
	الاجمالى link 4left (00+00 to 00+165)	860.55
	اجمالى الميول فى منتصف الطريق من الكيلو ١٣+٤٠٠ الى المحطة ١٤+٠٠	1200
	اجمالى الميول فى منتصف الطريق من الكيلو ١٤+٢٠٠ الى المحطة ١٥+٠٠	1600
	مخرج برابخ link 2	302.85125
	مدخل برابخ link 3	597.56
	مخرج برابخ ١٤+٢٢٥ شمال	864.5
	مخرج برابخ ١٤+٢٢٥ يمين	1059
	السيول	
	اجمالى الدكرورى اتجاه السويس (00+00 الى ٠٠+٧٣١)	7463.98
	اجمالى الدكرورى اتجاة القاهرة (00+00 الى ٠٠+١٨٠)	1863.04
	الاجمالى ام قمر اتجاة القاهرة(00+00 الى المحطة ٠٠+٥٢٦)	4593.45
	الجيش الثالث R2 اتجاه نزلت القياده (00+00 الى ٠٠+٦٤٢)	9796.04551
	الجيش الثالث R1 اتجاه مخرج القياده (00+00 الى ٥٨٢+٠٠)	7931.384
	الجيش الثالث I1 اتجاه السويس (00+00 الى ٣٣١+٠٠)	4286.3075
	الجيش الثالث I2 اتجاه السويس (00+00 الى ٠٠+٣٦٠)	5666.067
	الجيش الثالث I3 اتجاه القاهرة (00+000 الى ٣٦٦+٠٠)	4934.10255
	الجيش الثالث I4 اتجاه القاهرة (00+00 الى ٠٠+٢٤٠)	3411.243
	الجيش الثالث I5 مخرج القيادة اتجاه القاهرة (00+00 الى ٠٠+٤٥٩)	5070.0475
	الجيش الثالث I6 مدخل القيادة (00+00 الى ٠٠+١٨٤)	1294.664
	الاجمالى	**114318.8883**

مهندس الهيئة
م/ أشرف صادق

مهندس الشركة
م/راضى محمد

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ٤٠٠+١٣ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان		
			الطول	الارتفاع على المائل	متوسط ارتفاع الميل	جزئى	خصم	إجمالى
10	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش+ ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و تسويه السطح اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم /سم٢ و تشطيب السسطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.							
جسم الطريق left								
1	13+400	1	20	16.07	16.070	321.4		321.4
2	13+420	1	20	16.07	15.829	316.58		316.58
3	13+440	1	20	15.588	15.209	304.18		304.18
4	13+460	1	20	14.83	14.857	297.13		297.13
5	13+480	1	20	14.883	15.055	301.09		301.09
6	13+500	1	20	15.226	14.680	293.594		293.594
7	13+520	1	20	14.1334	14.332	286.634		286.634
8	13+540	1	20	14.53	14.238	284.75		284.75
9	13+560	1	20	13.945	13.276	265.51		265.51
10	13+580	1	20	12.606	12.143	242.85		242.85
11	13+600	1	20	11.679	10.590	211.79		211.79
12	13+620	1	20	9.5	8.000	160		160
13	13+640	1	20	6.5	6.550	131		131
14	13+660	1	20	6.6	6.550	131		131
15	13+680	1	20	6.5	6.500	130		130
16	13+700	1	20	6.5	6.450	129		129
17	13+720	1	20	6.4	7.176	143.51		143.51
14	13+740	1	20	7.951	8.002	160.04		160.04
15	13+760	1	20	8.053	8.053	161.05		161.05
16	13+777	1	17	8.052	8.052	136.884		136.884
الاجمالى جسم الطريق left								4407.992
link 2								
	00+00		20	8.84	8.84	176.8		176.8
	00+20		20	8.84	8.7325	174.65		174.65
	00+40		20	8.625	8.533	170.66		170.66
	00+60		20	8.441	8.5855	171.71		171.71
	00+80		20	8.73	8.6905	173.81		173.81
	00+100		20	8.651	8.3855	167.71		167.71
	00+120		20	8.12	7.689	153.78		153.78
	00+140		20	7.258	6.9245	138.49		138.49
	00+160		20	6.591	6.456	129.12		129.12
	00+180		20	6.321	4.1605	83.21		83.21

مهندس الهيئة
م/ [illegible] صدقى

مهندس الشركة
م/ راضى محمد

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مولقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان		
			الطول	الارتفاع على المائل	متوسط ارتفاع الميل	جزئى	خصم	إجمالى
10	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش+ ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و تسويه السطح اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم /سم٢ و تشطيب السسطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.							
	00+200		20	2	2	40		40
	00+220		20	2	2	40		40
	00+240		20	2	2	40		40
	00+260		20	2	2	40		40
	00+280		20	2	2	40		40
	00+300		20	2	2	40		40
	00+320		20	2	2	40		40
	00+340		20	2	5.172	103.44		103.44
	00+360		20	8.344	8.7165	174.33		174.33
	00+380		20	9.089	9.63	192.6		192.6
	00+400		20	10.171	10.6415	212.83		212.83
	00+420		20	11.112	10.8945	217.89		217.89
	00+440		20	10.677	10.656	213.12		213.12
	00+460		20	10.635	10.5255	210.51		210.51
	00+480		20	10.416	10.771	215.42		215.42
	00+500		20	11.126	11.291	225.82		225.82
	00+520		20	11.456	11.568	231.36		231.36
	00+540		20	11.68	12.225	244.5		244.5
	00+560		20	12.77	13.16	263.2		263.2
	00+580		20	13.55	13.8285	276.57		276.57
	00+600		20	14.107	14.3235	286.47		286.47
	00+620		20	14.54	14.21	284.2		284.2
	00+640		20	13.88	13.0745	261.49		261.49
	00+660		20	12.269	12.271	245.42		245.42
	00+680		20	12.273	12.23	244.6		244.6
	00+700		20	12.187	12.187	243.74		243.74
	00+720		20	12.187	12.5385	250.77		250.77
	00+740		20	12.89	12.784	255.68		255.68
	00+760		20	12.678	12.291	245.82		245.82
	00+780		20	11.904	11.3685	227.37		227.37
	00+797.5		17.5	10.833	5.4165	94.78875		94.78875
	الاجمالى link2					7241.87875		

جسم الطريق right

مهندس الشركة
م/راضى محمد

مهندس الهيئة
م/ أشرف حلاق

إعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ٠٠+١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان		
			الطول	الارتفاع على المائل	متوسط ارتفاع الميل	جزئى	خصم	إجمالى
10	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش+ ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و تسويه السطح اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم /سم٢ و تشطيب السسطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.							
1	13+400	1	20	17.69	17.720	354.4		354.4
2	13+420	1	20	17.75	18.065	361.29		361.29
3	13+440	1	20	18.379	18.278	365.56		365.56
4	13+460	1	20	18.177	18.111	362.21		362.21
5	13+480	1	20	18.044	17.588	351.76		351.76
6	13+500	1	20	17.132	16.944	338.87		338.87
7	13+520	1	20	16.755	16.689	333.78		333.78
8	13+540	1	20	16.623	16.657	333.14		333.14
9	13+560	1	20	16.691	17.031	340.62		340.62
10	13+580	1	20	17.371	16.843	336.86		336.86
11	13+600	1	20	16.315	15.817	316.34		316.34
12	13+620	1	20	15.319	14.901	298.02		298.02
13	13+640	1	20	14.483	14.177	283.54		283.54
14	13+660	1	20	13.871	13.713	274.26		274.26
15	13+680	1	20	13.555	13.926	278.52		278.52
16	13+700	1	20	14.297	14.032	280.63		280.63
17	13+720	1	20	13.766	6.010	120.2		120.2
15	13+740	1	20	13.614	10.557	211.14		211.14
17	13+742	1	2	7.819	7.500	15		15
	الاجمالى جسم الطريق right							5556.14
	link 1right							
	00+00		20	13.611	13.4715	269.43		269.43
	00+20		20	13.332	13.26	265.2		265.2
	00+40		20	13.188	12.6805	253.61		253.61
	00+60		20	12.173	12.033	240.66		240.66
	00+80		20	11.893	11.773	235.46		235.46
	00+100		20	11.653	11.4215	228.43		228.43
	00+120		20	11.19	10.737	214.74		214.74
	00+140		20	10.284	10.404	208.08		208.08
	00+160		20	10.524	10.917	218.34		218.34
	00+180		20	11.31	10.6315	212.63		212.63
	00+200		20	9.953	9.4015	188.03		188.03
	00+220		20	8.85	9.085	181.7		181.7

رئيس الهيئة
م/ شريف صدقي

مهندس الشركة
م/ راضي محمد

إعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمدحمدى الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان		
			الطول	الارتفاع على المائل	متوسط ارتفاع الميل	جزئى	خصم	إجمالى
10	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش+ ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و تسويه السطح اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم /سم٢ و تشطيب السسطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.							
	00+240		20	9.32	9.0245	180.49		180.49
	00+260		20	8.729	5.3645	107.29		107.29
	00+280		20	2	2	40		40
	00+300		20	2	2	40		40
	00+320		20	2	2	40		40
	00+340		20	2	2	40		40
	00+360		20	2	2	40		40
	00+380		20	2	2	40		40
	00+400		20	2	2	40		40
	00+420		20	2	2	40		40
	00+433.9		13.9	2	2	27.8		27.8
	الاجمالى link 1 right							3351.89
link 1 left								
	00+00		20	9.236	9.236	184.72		184.72
	00+20		20	9.236	9.659	193.18		193.18
	00+40		20	10.082	10.527	210.54		210.54
	00+60		20	10.972	10.862	217.24		217.24
	00+80		20	10.752	10.726	214.52		214.52
	00+100		20	10.7	10.7	214		214
	00+120		20	10.7	10.427	208.54		208.54
	00+140		20	10.154	10.243	204.86		204.86
	00+160		20	10.332	10.7985	215.97		215.97
	00+180		20	11.265	11.065	221.3		221.3
	00+200		20	10.865	6.4325	128.65		128.65
	00+220		20	2	2	40		40
	00+240		20	2	2	40		40
	00+260		20	2	2	40		40
	00+280		20	2	2	40		40
	الاجمالى link 1 left							2373.52
right link a								
	00+00		20	2	2	40		40
	00+20		20	2	2	40		40
	00+40		20	2	2	40		40

مهندس الهيئة
م/ شريف صدق

مهندس الشركة
م/راضى محمد

إعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس الإسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ٠٠+١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان		
			الطول	الارتفاع على المائل	متوسط ارتفاع الميل	جزئى	خصم	إجمالى
10	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش+ ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و تسويه السطح اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم /سم٢ و تشطيب السسطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى.و تعليمات المهندس المشرف.							
	00+60		20	2	5.365	107.3		107.3
	00+80		20	8.73	8.33	166.6		166.6
	00+100		20	7.93	8.97	179.4		179.4
	00+120		20	10.01	9.62	192.4		192.4
	00+140		20	9.23	5.615	112.3		112.3
	00+160		20	2	2	40		40
	00+180		20	2	2	40		40
	00+200		20	2	2	40		40
	00+220		20	2	2	40		40
	00+240		20	2	2	40		40
	00+252.98		12.98	2	2	25.96		25.96
	الاجمالى linka right							1103.96
	الطريق الرئيسى من المحطة ١٣+٨٠٠ الى المحطة ١٤+٠٠ right							
	13+800		20	0	1	20		20
	13+820		20	2	6.633	132.66		132.66
	13+840		20	11.266	11.538	230.76		230.76
	13+860		20	11.81	11.965	239.3		239.3
	13+880		20	12.12	12.043	240.86		240.86
	13+900		20	11.966	11.653	233.06		233.06
	13+920		20	11.34	11.29	225.8		225.8
	13+940		20	11.24	11.05	221		221
	13+960		20	10.86	6.43	128.6		128.6
	13+980		20	2	2	40		40
	14+00		20	2	2	40		40
	الاجمالى الطريق الرئيسى من المحطة ١٣+٨٠٠ الى المحطة ١٤+٠٠							1752.04
	left link a							
	00+20		20	10.71	10.71	214.2		214.2
	00+40		20	10.71	10.2865	205.73		205.73
	00+60		20	9.863	9.8605	197.21		197.21
	00+80		20	9.858	9.995	199.9		199.9
	00+100		20	10.132	10.397	207.94		207.94
	00+120		20	10.662	10.096	201.92		201.92
	00+140		20	9.53	9.1185	182.37		182.37

مهندس الهيئة
م/ منير صدقى

مهندس الشركة
م/راضى محمد

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان		
			الطول	الارتفاع على المائل	متوسط ارتفاع الميل	جزئى	خصم	إجمالى
10	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش+ ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و تسويه السطح اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم /سم٢ و تشطيب السسطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.							
	00+160		20	8.707	8.532	170.64		170.64
	00+180		20	8.357	8.4015	168.03		168.03
	00+200		20	8.446	8.323	166.46		166.46
	00+220		20	8.2	7.775	155.5		155.5
	00+240		20	7.35	6.9535	139.07		139.07
	00+260		20	6.557	7.081	141.62		141.62
	00+280		20	7.605	7.605	152.1		152.1
	00+300		20	7.605	4.8025	96.05		96.05
	00+320		20	2	2	40		40
	00+340		20	2	2	40		40
	00+360		20	2	2	40		40
	00+380		20	2	2	40		40
	00+400		20	2	2	40		40
	00+420		20	2	2	40		40
	00+440		20	2	2	40		40
	00+455.50		15.5	2	2	31		31
	الاجمالى linka left							2909.74
	right link b							
	00+00		20	8.48	8.48	169.6		169.6
	00+20		20	8.48	9.107	182.14		182.14
	00+40		20	9.734	9.777	195.54		195.54
	00+60		20	9.82	10.0945	201.89		201.89
	00+80		20	10.369	10.291	205.82		205.82
	00+100		20	10.213	9.9935	199.87		199.87
	00+120		20	9.774	9.774	195.48		195.48
	00+140		20	9.774	9.336	186.72		186.72
	00+160		20	8.898	8.7435	174.87		174.87
	00+180		20	8.589	8.662	173.24		173.24
	00+200		20	8.735	8.7415	174.83		174.83
	00+220		20	8.748	8.748	174.96		174.96
	00+240		20	8.804	5.402	108.04		108.04
	00+260		20	8.723	8.875	177.5		177.5
	00+280		20	9.027	9.1255	182.51		182.51

مهندس الهيئة
م/ أشرف صدق

مهندس الشركة
م/راضى محمد

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان		
			الطول	الارتفاع على المائل	متوسط ارتفاع الميل	جزئى	خصم	إجمالى
10	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش+ ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادي على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و تسويه السطح اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم /سم٢ و تشطيب السسطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.							
	00+300		20	9.224	8.801	176.02		176.02
	00+320		20	8.378	8.378	167.56		167.56
	00+335.2		15	2	2	30		30
	الاجمالى linkb right					3076.59		
right link 3								
	00+00	1	20	2	3.354	67.08		67.08
	00+020	1	20	4.708	4.3755	87.51		87.51
	00+040	1	20	4.043	4.096	81.92		81.92
	00+060	1	20	4.149	4.156	83.12		83.12
	00+080	1	20	4.163	4.363	87.26		87.26
	00+100	1	20	4.563	4.7025	94.05		94.05
	00+120	1	20	4.842	4.65	93		93
	00+140	1	20	4.458	4.4335	88.67		88.67
	00+160	1	20	4.409	4.7045	94.09		94.09
	00+180	1	20	5	5	100		100
	00+200	1	20	5	4.695	93.9		93.9
	00+220	1	20	4.39	4.4545	89.09		89.09
	00+240	1	20	4.519	4.519	90.38		90.38
	00+260	1	20	4.519	4.434	88.68		88.68
	00+280	1	20	4.349	4.4105	88.21		88.21
	00+300	1	20	4.472	4.5665	91.33		91.33
	00+320	1	20	4.661	4.571	91.42		91.42
	00+340	1	20	4.481	4.586	91.72		91.72
	00+360	1	20	4.691	4.569	91.38		91.38
	00+380	1	20	4.447	4.692	93.84		93.84
	00+400	1	20	4.937	4.9535	99.07		99.07
	00+420	1	20	4.97	4.9195	98.39		98.39
	00+440	1	20	4.869	4.9595	99.19		99.19
	00+460	1	20	5.05	5.01	100.2		100.2
	00+480	1	20	4.97	4.705	94.1		94.1
	00+500	1	20	4.44	5.03	100.6		100.6
	00+520	1	20	5.62	5.426	108.52		108.52
	00+540	1	20	5.232	5.0575	101.15		101.15

مهندس الهيئة
م/ أشرف صدقى

مهندس الشركة
م/راضى محمد

إعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان		
			الطول	الارتفاع على المائل	متوسط ارتفاع الميل	جزئى	خصم	إجمالى
10	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش+ ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و تسويه السطح اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم /سم٢ و تشطيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.							
	00+561.34	1	21.34	4.883	4.883	104.20322		104.20322
	الاجمالى right link 3					2692.07322		
	الطريق الرئيسى right(14+300 TO15+00)							
1	14+280	1	20	5.016	5.247	104.93		104.93
2	14+300	1	20	5.477	5.076	101.52		101.52
3	14+320	1	20	4.675	4.707	94.14		94.14
4	14+340	1	20	4.739	4.739	94.78		94.78
5	14+360	1	20	4.739	4.659	93.17		93.17
6	14+380	1	20	4.578	4.751	95.02		95.02
7	14+400	1	20	4.924	4.918	98.35		98.35
8	14+420	1	20	4.911	4.778	95.56		95.56
9	14+440	1	20	4.645	4.746	94.91		94.91
10	14+460	1	20	4.846	4.846	96.92		96.92
11	14+480	1	20	4.846	4.846	96.92		96.92
12	14+500	1	20	4.846	5.038	100.76		100.76
13	14+520	1	20	5.23	6.082	121.63		121.63
14	14+540	1	20	6.933	7.449	148.98		148.98
15	14+560	1	20	7.965	8.448	168.96		168.96
16	14+580	1	20	8.931	9.024	180.48		180.48
17	14+600	1	20	9.117	9.702	194.03		194.03
18	14+620	1	20	10.286	10.424	208.47		208.47
19	14+640	1	20	10.561	10.772	215.44		215.44
20	14+660	1	20	10.983	11.104	222.078		222.078
21	14+680	1	20	11.2248	10.795	215.898		215.898
22	14+700	1	20	10.365	10.545	210.89		210.89
23	14+720	1	20	10.724	11.053	221.06		221.06
24	14+740	1	20	11.382	11.303	226.06		226.06
25	14+760	1	20	11.224	10.648	212.96		212.96
26	14+780	1	20	10.072	9.147	182.93		182.93
27	14+800	1	20	8.221	8.710	174.2		174.2
28	14+820	1	20	9.199	8.135	162.69		162.69
29	14+840	1	20	7.07	7.692	153.83		153.83
30	14+860	1	20	8.313	8.392	167.83		167.83

مهندس الهيئة
م/شريف صدق

مهندس الشركة
م/راضى محمد

إعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الإسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان		
			الطول	الارتفاع على المائل	متوسط ارتفاع الميل	جزئى	خصم	إجمالى
10	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش+ ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و تسويه السطح اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم /سم٢ و تشطيب السسطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.							
31	14+880	1	20	8.47	8.493	169.86		169.86
32	14+900	1	20	8.516	8.510	170.19		170.19
33	14+920	1	20	8.503	8.415	168.308		168.308
34	14+940	1	20	8.3278	8.102	162.048		162.048
35	14+960	1	20	7.877	7.525	150.5		150.5
36	14+980	1	20	7.173	7.297	145.93		145.93
37	15+00	1	20	7.42	7.400	148		148
37	15+020	1	20	7.38	7.380	147.6		147.6
	الاجمالى الطريق الرئيسى (14+300 TO15+00)right					5817.832		
	الطريق الرئيسى (14+320 TO15+00)left							
1	14+300	1	20	4.981	5.155	103.09		103.09
2	14+320	1	20	5.328	5.133	102.66		102.66
3	14+340	1	20	4.938	4.794	95.87		95.87
4	14+360	1	20	4.649	4.521	90.41		90.41
5	14+380	1	20	4.392	4.392	87.84		87.84
6	14+400	1	20	4.392	4.442	88.84		88.84
7	14+420	1	20	4.492	4.589	91.77		91.77
8	14+440	1	20	4.685	4.796	95.92		95.92
9	14+460	1	20	4.907	4.897	97.93		97.93
10	14+480	1	20	4.886	5.176	103.51		103.51
11	14+500	1	20	5.465	5.831	116.61		116.61
12	14+520	1	20	6.196	6.487	129.73		129.73
13	14+540	1	20	6.777	6.872	137.43		137.43
14	14+560	1	20	6.966	6.997	139.94		139.94
15	14+580	1	20	7.028	7.342	146.83		146.83
16	14+600	1	20	7.655	7.761	155.21		155.21
17	14+620	1	20	7.866	8.393	167.86		167.86
18	14+640	1	20	8.92	8.860	177.2		177.2
19	14+660	1	20	8.8	9.049	180.98		180.98
20	14+680	1	20	9.298	10.009	200.17		200.17
21	14+700	1	20	10.719	11.643	232.85		232.85
22	14+720	1	20	12.566	12.448	248.96		248.96
23	14+740	1	20	12.33	12.368	247.35		247.35

مهندس الهيئة
م/شريف صدقى

مهندس الشركة
م/راضى محمد

إعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السوبس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان		
			الطول	الارتفاع على المائل	متوسط ارتفاع الميل	جزئى	خصم	إجمالى
10	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش+ ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و تسويه السطح اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم /سم٢ و تشطيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.							
24	14+760	1	20	12.405	12.005	240.1		240.1
25	14+780	1	20	11.605	11.089	221.78		221.78
26	14+800	1	20	10.573	10.376	207.51		207.51
27	14+820	1	20	10.178	9.695	193.9		193.9
28	14+840	1	20	9.212	8.768	175.36		175.36
29	14+860	1	20	8.324	8.052	161.03		161.03
30	14+880	1	20	7.779	7.622	152.43		152.43
31	14+900	1	20	7.464	7.478	149.55		149.55
32	14+920	1	20	7.491	7.521	150.41		150.41
33	14+940	1	20	7.55	7.740	154.79		154.79
34	14+960	1	20	7.929	8.056	161.12		161.12
35	14+980	1	20	8.183	8.034	160.67		160.67
36	15+00	1	20	7.884	8.255	165.1		165.1
	الاجمالى الطريق الرئيسى (left(14+320 TO15+00					5532.71		
	(00+00 to 1+073) من المحطة link 4 right							
1	00+00	1	20	5.01	5.135	102.69		102.69
2	00+20	1	20	5.259	5.320	106.4		106.4
3	00+40	1	20	5.381	5.344	106.87		106.87
4	00+60	1	20	5.306	5.374	107.48		107.48
5	00+80	1	20	5.442	5.922	118.43		118.43
6	00+100	1	20	6.401	6.156	123.12		123.12
7	00+120	1	20	5.911	5.829	116.58		116.58
8	00+140	1	20	5.747	5.235	104.69		104.69
9	00+160	1	20	4.722	4.918	98.36		98.36
10	00+180	1	20	5.114	5.280	105.6		105.6
11	00+200	1	20	5.446	5.419	108.37		108.37
12	00+220	1	20	5.391	5.154	103.07		103.07
13	00+240	1	20	4.916	4.691	93.82		93.82
14	00+260	1	20	4.466	4.660	93.19		93.19
15	00+280	1	20	4.853	4.823	96.46		96.46
16	00+300	1	20	4.793	4.408	88.15		88.15
17	00+320	1	20	4.022	4.393	87.85		87.85
18	00+340	1	20	4.763	4.732	94.63		94.63

مهندس الشركة
م/راضى محمد

مهندس الهيئة
م/شريف الحطرق

إعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان		
			الطول	الارتفاع على المائل	متوسط ارتفاع الميل	جزئى	خصم	إجمالى
10	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش+ ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و تسويه السطح اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم /سم٢ و تشطيب السسطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.							
19	00+360	1	20	4.7	4.592	91.84		91.84
20	00+380	1	20	4.484	4.390	87.79		87.79
21	00+400	1	20	4.295	4.414	88.27		88.27
22	00+420	1	20	4.532	4.644	92.88		92.88
23	00+440	1	20	4.756	4.868	97.36		97.36
24	00+460	1	20	4.98	4.929	98.58		98.58
25	00+480	1	20	4.878	5.035	100.69		100.69
26	00+500	1	20	5.191	5.4	107.33		107.33
27	00+520	1	20	5.542	5.493	109.86		109.86
28	00+540	1	20	5.444	5.712	114.24		114.24
29	00+560	1	20	5.98	5.917	118.33		118.33
30	00+580	1	20	5.853	5.772	115.44		115.44
31	00+600	1	20	5.691	5.705	114.09		114.09
32	00+620	1	20	5.718	5.669	113.38		113.38
33	00+640	1	20	5.62	5.447	108.93		108.93
34	00+660	1	20	5.273	5.246	104.91		104.91
35	00+680	1	20	5.218	5.203	104.05		104.05
36	00+700	1	20	5.187	5.201	104.01		104.01
37	00+720	1	20	5.214	5.172	103.44		103.44
38	00+740	1	20	5.13	5.026	100.51		100.51
39	00+760	1	20	4.921	4.859	97.17		97.17
40	00+780	1	20	4.796	4.851	97.01		97.01
41	00+800	1	20	4.905	4.950	99		99
42	00+820	1	20	4.995	5.066	101.31		101.31
43	00+840	1	20	5.136	4.967	99.34		99.34
44	00+860	1	20	4.798	4.845	96.89		96.89
45	00+880	1	20	4.891	5.148	102.96		102.96
46	00+900	1	20	5.405	5.309	106.17		106.17
47	00+920	1	20	5.212	5.105	102.1		102.1
48	00+940	1	20	4.998	5.158	103.15		103.15
49	00+960	1	20	5.317	5.463	109.25		109.25
50	00+980	1	20	5.608	5.666	113.32		113.32
51	00+1000	1	20	5.724	5.839	116.78		116.78

مهندس الهيئة
م/شريف [illegible]

مهندس الشركة
م/راضى [illegible]

إعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)فى المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان		
			الطول	الارتفاع على المائل	متوسط ارتفاع الميل	جزئى	خصم	إجمالى
10	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش+ ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و تسويه السطح اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم /سم٢ و تشطيب السسطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.							
52	00+1020	1	20	5.954	5.594	111.87		111.87
53	00+1040	1	20	5.233	5.335	106.69		106.69
54	00+1060	1	20	5.436	5.363	107.25		107.25
55	00+1073	1	20	5.289	5.289	105.78		105.78
الاجمالى link 4 right (00+00 to 00+1073)							5707.73	
link 4 left (00+00 to 1+073) من المحطة								
1	00+00	1	20	2	3.350	66.99		66.99
2	00+20	1	20	4.699	4.875	97.49		97.49
3	00+40	1	20	5.05	4.710	94.19		94.19
4	00+60	1	20	4.369	4.399	87.97		87.97
5	00+80	1	20	4.428	5.113	102.26		102.26
6	00+100	1	20	5.798	5.638	112.75		112.75
7	00+120	1	20	5.477	2.739	54.77		54.77
8	00+80	1	20	6.705	6.780	135.59		135.59
9	00+100	1	20	6.854	4.427	88.54		88.54
10	00+120	1	20	2	1.000	20		20
الاجمالى link 4left (00+00 to 00+165)							860.55	
الميول فى منتصف الطريق من الكيلو ١٣+٠٠-٤٠ الى المحطة ١٤+٠٠								
1	600	1	600	2	2.000	1200		1200
الميول فى منتصف الطريق من الكيلو ١٣+٠٠-٤٠ الى المحطة ١٤+٠٠							1200	
الميول فى منتصف الطريق من الكيلو ١٤+٢٠٠ الى المحطة ١٥+٠٠								
1	800	1	800	2	2.000	1600		1600
الميول فى منتصف الطريق من الكيلو ١٤+٢٠٠ الى المحطة ١٥+٠٠							1600	
مخرج برابخ link 2								
1	00+00	1	2.5	13.284	12.548	31.36875		31.36875
2	00+05	1	5	11.811	11.755	58.775		58.775
3	00+10	1	5	11.699	5.850	29.2475		29.2475
4	00+15	1	5	0	0.000	0		0
5	00+20	1	5	0	0.000	0		0
6	00+25	1	5	0	6.012	30.06		30.06
7	00+30	1	5	12.024	12.179	60.895		60.895
8	00+35	1	5	12.334	12.334	61.67		61.67
9	00+40	1	2.5	12.334	12.334	30.835		30.835

مهندس الهيئة
م/شريف صدقى

مهندس الشركة
م/راضى محمد

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)في المسافة من الكيلو ٤٠٠+١٣ حتى الكم ٠٠+١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان		
			الطول	الارتفاع على المائل	متوسط ارتفاع الميل	جزئى	خصم	إجمالى
10	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش+ ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و تسويه السطح اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم /سم٢ و تشطيب السسطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.							
	مخرج برابخ link 2							302.85125
	مدخل برابخ link 2							
1	00+00	1	10	9.2	9.100	91		91
2	00+10	1	10	9	8.800	88		88
3	00+20	1	10	8.6	8.600	86		86
4	00+30	1	10	8.6	8.350	83.5		83.5
5	00+40	1	10	8.1	7.550	75.5		75.5
6	00+50	1	10	7	4.250	42.5		42.5
7	00+60	1	10	1.5	1.500	15		15
8	00+70	1	10	1.5	5.350	53.5		53.5
8	00+76.8	1	6.8	9.2	9.200	62.56		62.56
	مخرج برابخ link 2							597.56
	مخرج برابخ ١٤+٢٢٥ شمال							
1	00+00	1	10	6.9	6.750	67.5		67.5
2	00+10	1	10	6.6	6.700	67		67
3	00+20	1	10	6.8	6.700	67		67
4	00+30	1	10	6.6	6.700	67		67
5	00+40	1	10	6.8	6.750	67.5		67.5
6	00+50	1	10	6.7	6.875	68.75		68.75
7	00+60	1	10	7.05	7.050	70.5		70.5
8	00+70	1	10	7.05	7.275	72.75		72.75
8	00+80	1	10	7.5	7.450	74.5		74.5
5	00+90	1	10	7.4	7.350	73.5		73.5
6	00+100	1	10	7.3	7.050	70.5		70.5
7	00+110	1	10	6.8	6.600	66		66
7	00+115	1	5	6.4	6.400	32		32
	مخرج برابخ ١٤+٢٢٥ شمال							864.5
	مخرج برابخ ١٤+٢٢٥ يمين							
1	00+00	1	10	9.1	9.175	91.75		91.75
2	00+10	1	10	9.25	9.725	97.25		97.25
3	00+20	1	10	10.2	9.700	97		97
4	00+30	1	10	9.2	9.000	90		90
5	00+40	1	10	8.8	8.650	86.5		86.5

مهندس الهيئة
م/ شريف صدق

مهندس الشركة
م/راضى محمد

أعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)في المسافة من الكيلو ٤٠٠+١٣ حتى الكم ٠٠+١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان		
			الطول	الارتفاع على المائل	متوسط ارتفاع الميل	جزئى	خصم	إجمالى
10	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش+ ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و تسويه السطح اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم /سم٢ و تشطيب السسطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف.							
6	00+50	1	10	8.5	8.325	83.25		83.25
7	00+60	1	10	8.15	8.300	83		83
8	00+70	1	10	8.45	8.325	83.25		83.25
8	00+80	1	10	8.2	8.150	81.5		81.5
5	00+90	1	10	8.1	8.100	81		81
6	00+100	1	10	8.1	8.850	88.5		88.5
7	00+110	1	10	9.6	9.600	96		96
	مخرج برابخ ١٤+٢٢٥ شمال							1059
	الاجمالى							58008.55722

مهندس الشركة
م/راضى محمد

مهندس الهيئة
م/شريف صدق

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان		
			الطول	الارتفاع على المائل	متوسط ارتفاع الميل	جزئى	خصم	إجمالى
10	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش+ ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و تسويه السطح اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم /سم٢ وتشطيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.							
الدكرورى اتجاه السويس								
	000+005	1	10	13.914	13.914		139.14	139.14
	000+020	1	20	12.854	12.854		257.08	257.08
	000+040	1	20	11.645	11.645		232.9	232.9
	000+060	1	20	10.482	10.482		209.64	209.64
	000+080	1	20	9.547	9.547		190.94	190.94
	000+100	1	20	9.185	9.185		183.7	183.7
	000+120	1	20	9.796	9.796		195.92	195.92
	000+140	1	20	10.022	10.022		200.44	200.44
	000+160	1	20	10.067	10.067		201.34	201.34
	000+180	1	20	10.495	10.495		209.9	209.9
	000+200	1	20	10.542	10.542		210.84	210.84
	000+220	1	20	10.26	10.260		205.2	205.2
	000+240	1	20	10.014	10.014		200.28	200.28
	000+260	1	20	10.021	10.021		200.42	200.42
	000+280	1	20	10.105	10.105		202.1	202.1
	000+300	1	20	10.094	10.094		201.88	201.88
	000+320	1	20	10.177	10.177		203.54	203.54
	000+340	1	20	10.313	10.313		206.26	206.26
	000+360	1	20	10.384	10.384		207.68	207.68
	000+380	1	20	10.462	10.462		209.24	209.24
	000+400	1	20	10.569	10.569		211.38	211.38
	000+420	1	20	10.668	10.668		213.36	213.36
	000+440	1	20	10.598	10.598		211.96	211.96
	000+460	1	20	10.712	10.712		214.24	214.24
	000+480	1	20	11.033	11.033		220.66	220.66
	000+500	1	20	11.392	11.392		227.84	227.84
	000+520	1	20	11.562	11.562		231.24	231.24
	000+540	1	20	11.389	11.389		227.78	227.78
	000+560	1	20	11.015	11.015		220.3	220.3
	000+580	1	20	10.598	10.598		211.96	211.96
	000+600	1	20	9.929	9.929		198.58	198.58
	000+620	1	20	9.462	9.462		189.24	189.24

مهندس الشركة
م/راضى محمد

مهندس الهيئة
م/شريف صدقى

إعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الإسماعيلية (المعاهدة)في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان		
			الطول	الارتفاع على المائل	متوسط ارتفاع الميل	جزئى	خصم	إجمالى
10	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش+ ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و تسويه السطح اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم /سم٢ و تشطيب السسطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.							
	000+640	1	20	9.362	9.362	187.24		187.24
	000+660	1	20	7.663	7.663	153.26		153.26
	000+680	1	20	7.601	7.601	152.02		152.02
	000+700	1	20	7.656	7.656	153.12		153.12
	000+731	1	21	8.16	8.160	171.36		171.36
	الاجمالى الدكرورى اتجاة السويس						7463.98	
	الدكرورى اتجاه القاهرة							
	000+020	1	20	11.51	11.510	230.2		230.2
	000+040	1	20	11.199	11.199	223.98		223.98
	000+060	1	20	11.087	11.087	221.74		221.74
	000+080	1	20	10.697	10.697	213.94		213.94
	000+100	1	20	9.808	9.808	196.16		196.16
	000+120	1	20	9.685	9.685	193.7		193.7
	000+140	1	20	9.691	9.691	193.82		193.82
	000+160	1	20	9.605	9.605	192.1		192.1
	000+180	1	20	9.87	9.870	197.4		197.4
	الاجمالى الدكرورى اتجاة القاهرة						1863.04	
	ام قمر اتجاه القاهرة							
	000+020	1	20	4.2	4.200	84		84
	000+040	1	20	4.92	4.920	98.4		98.4
	000+060	1	20	5.94	5.940	118.8		118.8
	000+080	1	20	6.31	6.310	126.2		126.2
	000+100	1	20	6.25	6.250	125		125
	000+120	1	20	6.36	6.360	127.2		127.2
	000+140	1	20	6.43	6.430	128.6		128.6
	000+160	1	20	6.7	6.700	134		134
	000+180	1	20	7.06	7.060	141.2		141.2
	000+200	1	20	7.54	7.540	150.8		150.8
	000+220	1	20	8.42	8.420	168.4		168.4
	000+240	1	20	10.01	10.010	200.2		200.2
	000+260	1	20	10.83	10.830	216.6		216.6
	000+280	1	20	11	11.000	220		220
	000+300	1	20	10.82	10.820	216.4		216.4

مهندس الهيئة
م/ أشرف صدوق

مهندس الشركة
م/ راضى محمد

إعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٢+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان		
			الطول	الارتفاع على المائل	متوسط ارتفاع الميل	جزئى	خصم	إجمالى
10	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش+ ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و تسويه السطح اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم /سم٢ و تشطيب السسطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.							
	000+320	1	20	10.8	10.800	216		216
	000+340	1	20	10.95	10.950	219		219
	000+360	1	20	11.43	11.430	228.6		228.6
	000+380	1	20	11.64	11.640	232.8		232.8
	000+400	1	20	11.59	11.590	231.8		231.8
	000+420	1	20	11.03	11.030	220.6		220.6
	000+440	1	20	10.25	10.250	205		205
	000+460	1	20	9.68	9.680	193.6		193.6
	000+480	1	20	9.12	9.120	182.4		182.4
	000+500	1	20	8.6	8.600	172		172
	000+520	1	20	8.9	8.900	178		178
	000+526	1	6.5	8.9	8.900	57.85		57.85
	الاجمالى ام قمر اتجاة القاهرة							4593.45
	الجيش الثالث R2 اتجاه نزلت القياده							
	000+020	1	20	11.191	11.191	223.82		223.82
	000+040	1	20	12.94	12.940	258.8		258.8
	000+060	1	20	12.379	12.379	247.58		247.58
	000+080	1	20	11.757	11.757	235.14		235.14
	000+100	1	20	12.471	12.471	249.42		249.42
	000+120	1	20	15.382	15.382	307.64		307.64
	000+140	1	20	18.646	18.646	372.92		372.92
	000+160	1	20	20.537	20.537	410.74		410.74
	000+180	1	20	22.106	22.106	442.12		442.12
	000+200	1	20	23.928	23.928	478.56		478.56
	000+220	1	20	23.258	23.258	465.16		465.16
	000+240	1	20	22.991	22.991	459.82		459.82
	000+260	1	20	21.996	21.996	439.92		439.92
	000+280	1	20	20.054	20.054	401.08		401.08
	000+300	1	20	17.765	17.765	355.3		355.3
	000+320	1	20	16.148	16.148	322.96		322.96
	000+340	1	20	15.274	15.274	305.48		305.48
	000+360	1	20	14.816	14.816	296.32		296.32
	000+380	1	20	14.389	14.389	287.78		287.78

مهندس الشركة
م/ راضى محمد

مهندس الهيئة
م/ أشرف صادق

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ٤٠٠+١٣ حتى الكم ٠٠+١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان		
			الطول	الارتفاع على المائل	متوسط ارتفاع الميل	جزئى	خصم	إجمالى
10	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش+ ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و تسويه السطح اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم /سم٢ و تشطيب السسطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.							
	000+400	1	20	14.098	14.098	281.96		281.96
	000+420	1	20	13.333	13.333	266.66		266.66
	000+440	1	20	12.432	12.432	248.64		248.64
	000+460	1	20	11.385	11.385	227.7		227.7
	000+480	1	20	12.245	12.245	244.9		244.9
	000+500	1	20	14.263	14.263	285.26		285.26
	000+520	1	20	15.512	15.512	310.24		310.24
	000+540	1	20	15.112	15.112	302.24		302.24
	000+560	1	20	17.143	17.143	342.86		342.86
	000+580	1	20	10.741	10.741	214.82		214.82
	000+600	1	20	9.640	9.64	192.8		192.8
	000+620	1	20	8.120	8.12	162.4		162.4
	000+642	1	21.67	7.153	7.153	155.00551		155.00551
	الجيش الثالث R2 اتجاه نزلت القياده							9796.04551
	الجيش الثالث R1 اتجاه مخرج القياده							
	000+020	1	20	12.955	12.955	259.1		259.1
	000+040	1	20	17.972	17.972	359.44		359.44
	000+060	1	20	20.557	20.557	411.14		411.14
	000+080	1	20	21.412	21.412	428.24		428.24
	000+100	1	20	21.235	21.235	424.7		424.7
	000+120	1	20	19.867	19.867	397.34		397.34
	000+140	1	20	18.925	18.925	378.5		378.5
	000+160	1	20	17.055	17.055	341.1		341.1
	000+180	1	20	14.431	14.431	288.62		288.62
	000+200	1	20	13.915	13.915	278.3		278.3
	000+220	1	20	13.778	13.778	275.56		275.56
	000+240	1	20	12.594	12.594	251.88		251.88
	000+260	1	20	11.896	11.896	237.92		237.92
	000+280	1	20	13.098	13.098	261.96		261.96
	000+300	1	20	14.381	14.381	287.62		287.62
	000+320	1	20	14.063	14.063	281.26		281.26
	000+340	1	20	13.918	13.918	278.36		278.36
	000+360	1	20	13.732	13.732	274.64		274.64

مهندس الهيئة
م/ شريف صدقى

مهندس الشركة
م/ راضى محمد

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان		
			الطول	الارتفاع على المائل	متوسط ارتفاع الميل	جزئى	خصم	إجمالى
10	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش+ ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و تسويه السطح اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم /سم٢ و تشطيب السسطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.							
	000+380	1	20	12.022	12.022	240.44		240.44
	000+400	1	20	11.602	11.602	232.04		232.04
	000+420	1	20	11.494	11.494	229.88		229.88
	000+440	1	20	12.068	12.068	241.36		241.36
	000+460	1	20	10.416	10.416	208.32		208.32
	000+480	1	20	9.645	9.645	192.9		192.9
	000+500	1	20	9.669	9.669	193.38		193.38
	000+520	1	20	9.091	9.091	181.82		181.82
	000+540	1	20	8.378	8.378	167.56		167.56
	000+560	1	20	7.955	7.955	159.1		159.1
	000+582	1	21.5	7.856	7.856	168.904		168.904
	الجيش الثالث R1 اتجاه مخرج القياده							7931.384
	الجيش الثالث I1 اتجاه السويس							
	000+020	1	20	12.056	12.056	241.12		241.12
	000+040	1	20	14.013	14.013	280.26		280.26
	000+060	1	20	14.696	14.696	293.92		293.92
	000+080	1	20	13.875	13.875	277.5		277.5
	000+100	1	20	13.209	13.209	264.18		264.18
	000+120	1	20	12.428	12.428	248.56		248.56
	000+140	1	20	11.479	11.479	229.58		229.58
	000+160	1	20	11.121	11.121	222.42		222.42
	000+180	1	20	11.225	11.225	224.5		224.5
	000+200	1	20	11.724	11.724	234.48		234.48
	000+220	1	20	12.348	12.348	246.96		246.96
	000+240	1	20	12.859	12.859	257.18		257.18
	000+260	1	20	13.683	13.683	273.66		273.66
	000+280	1	20	14.09	14.090	281.8		281.8
	000+300	1	20	14.215	14.215	284.3		284.3
	000+331	1	30.75	13.85	13.850	425.8875		425.8875
	الجيش الثالث I1 اتجاه السويس							4286.3075
	الجيش الثالث I2 اتجاه السويس							
	000+020	1	20	11.684	11.684	233.68		233.68
	000+040	1	20	15.457	15.457	309.14		309.14

مهندس الشركة
م/راضى محمد

مهندس الهيئة
م/شريف محمد

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان		
			الطول	الارتفاع على المائل	متوسط ارتفاع الميل	جزئى	خصم	إجمالى
10	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش+ ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و تسويه السطح اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم /سم٢ و تشطيب السسطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.							
	000+060	1	20	16.273	16.273	325.46		325.46
	000+080	1	20	16.358	16.358	327.16		327.16
	000+100	1	20	16.075	16.075	321.5		321.5
	000+120	1	20	15.924	15.924	318.48		318.48
	000+140	1	20	15.946	15.946	318.92		318.92
	000+160	1	20	16.059	16.059	321.18		321.18
	000+180	1	20	16.8	16.800	336		336
	000+200	1	20	17.159	17.159	343.18		343.18
	000+220	1	20	16.983	16.983	339.66		339.66
	000+240	1	20	17.02	17.020	340.4		340.4
	000+260	1	20	16.557	16.557	331.14		331.14
	000+280	1	20	15.946	15.946	318.92		318.92
	000+300	1	20	15.331	15.331	306.62		306.62
	000+320	1	20	14.662	14.662	293.24		293.24
	000+340	1	20	14.397	14.397	287.94		287.94
	000+360	1	20.35	14.42	14.420	293.447		293.447
	الجيش الثالث 2 اتجاه السويس							5666.067
	الجيش الثالث 3 اتجاه القاهرة							
	000+020	1	20	11.278	11.278	225.56		225.56
	000+040	1	20	13.477	13.477	269.54		269.54
	000+060	1	20	13.766	13.766	275.32		275.32
	000+080	1	20	13.375	13.375	267.5		267.5
	000+100	1	20	13.042	13.042	260.84		260.84
	000+120	1	20	13.771	13.771	275.42		275.42
	000+140	1	20	14.562	14.562	291.24		291.24
	000+160	1	20	14.673	14.673	293.46		293.46
	000+180	1	20	14.027	14.027	280.54		280.54
	000+200	1	20	13.665	13.665	273.3		273.3
	000+220	1	20	14.109	14.109	282.18		282.18
	000+240	1	20	14.321	14.321	286.42		286.42
	000+260	1	20	14.121	14.121	282.42		282.42
	000+280	1	20	14.461	14.461	289.22		289.22
	000+300	1	20	14.825	14.825	296.5		296.5

مهندس الشركة
م/راضى محمد

مهندس الهيئة
م/شريف عبدالحق

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)في المسافة من الكيلو ٤٠٠+١٣ حتى الكم ٠٠+١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان		
			الطول	الارتفاع على المائل	متوسط ارتفاع الميل	جزئى	خصم	إجمالى
10	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش+ ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و تسويه السطح اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم /سم٢ و تشطيب السسطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.							
	000+320	1	20	12.78	12.780	255.6		255.6
	000+340	1	20	11.623	11.623	232.46		232.46
	000+366	1	25.95	11.429	11.429	296.58255		296.58255
	الجيش الثالث 13 اتجاه القاهرة							4934.10255
	الجيش الثالث 14 اتجاه القاهرة							
	000+020	1	20	12.949	12.949	258.98		258.98
	000+040	1	20	15.139	15.139	302.78		302.78
	000+060	1	20	14.878	14.878	297.56		297.56
	000+080	1	20	14.617	14.617	292.34		292.34
	000+100	1	20	14.819	14.819	296.38		296.38
	000+120	1	20	15.14	15.140	302.8		302.8
	000+140	1	20	15.483	15.483	309.66		309.66
	000+160	1	20	15.199	15.199	303.98		303.98
	000+180	1	20	14.196	14.196	283.92		283.92
	000+200	1	20	12.571	12.571	251.42		251.42
	000+220	1	20	13.172	13.172	263.44		263.44
	000+240	1	19.65	12.62	12.620	247.983		247.983
	الجيش الثالث 14 اتجاه القاهرة							3411.243
	الجيش الثالث 15 مخرج القيادة اتجاه القاهرة							
	000+020	1	20	6.213	6.213	124.26		124.26
	000+040	1	20	6.002	6.002	120.04		120.04
	000+060	1	20	7.244	7.244	144.88		144.88
	000+080	1	20	8.452	8.452	169.04		169.04
	000+100	1	20	10.504	10.504	210.08		210.08
	000+120	1	20	10.778	10.778	215.56		215.56
	000+140	1	20	11.609	11.609	232.18		232.18
	000+160	1	20	11.183	11.183	223.66		223.66
	000+180	1	20	10.32	10.320	206.4		206.4
	000+200	1	20	9.925	9.925	198.5		198.5
	000+220	1	20	10.077	10.077	201.54		201.54
	000+240	1	20	10.677	10.677	213.54		213.54
	000+260	1	20	13.146	13.146	262.92		262.92
	000+280	1	20	14.714	14.714	294.28		294.28

مهندس الهيئة
م/شريف صادق

مهندس الشركة
م/راضى محمد

إعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)فى المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان		
			الطول	الارتفاع على المائل	متوسط ارتفاع الميل	جزئى	خصم	إجمالى
10	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش+ ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و تسويه السطح اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم /سم٢ و تشطيب السسطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.							
	000+300	1	20	15.621	15.621	312.42		312.42
	000+320	1	20	15.205	15.205	304.1		304.1
	000+340	1	20	13.749	13.749	274.98		274.98
	000+360	1	20	13.276	13.276	265.52		265.52
	000+380	1	20	12.933	12.933	258.66		258.66
	000+400	1	20	11.019	11.019	220.38		220.38
	000+420	1	20	10.619	10.619	212.38		212.38
	000+440	1	20	10.299	10.299	205.98		205.98
	000+440	1	19.39	10.25	10.250	198.7475		198.7475
	الجيش الثالث 15 مخرج القيادة اتجاه القاهرة							5070.0475
	الجيش الثالث 16 مدخل القيادة							
	000+020	1	20	6.192	6.192	123.84		123.84
	000+040	1	20	5.473	5.473	109.46		109.46
	000+060	1	20	12.884	12.884	257.68		257.68
	000+080	1	20	5.638	5.638	112.76		112.76
	000+100	1	20	6.849	6.849	136.98		136.98
	000+120	1	20	7.084	7.084	141.68		141.68
	000+140	1	20	6.496	6.496	129.92		129.92
	000+160	1	20	6.508	6.508	130.16		130.16
	000+180	1	20	6.341	6.341	126.82		126.82
	000+184	1	4	6.341	6.341	25.364		25.364
	الجيش الثالث 16 مدخل القيادة							1294.664
	الاجمالى							56310.33106

مهندس الشركة
م/راضى محمد

مهندس الهيئة
م/ [illegible]

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان		
			الطول	العرض	الارتفاع	جزئى	خصم	إجمالى
11	بالمتر المسطح أعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير M.C.30 بمعدل ١,٥ كجم/ م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.							
1	13+400 to 13+650 right	1	7599.623			7599.623		7599.623
2	13+800 to 14+025 right	1	3136.504			3136.504		3136.504
3	14+182.5 to 14+700right وجزء من link 3	1	9529.242			9529.242		9529.242
4	14+700 to 15+00right	1	4173.21			4173.21		4173.21
5	13+400 to 13+766.5 left	1	5901.325			5901.325		5901.325
6	13+766.5 to 14+00 left	1	3699.084			3699.084		3699.084
7	14+150 to 14+700 left	1	8964.849			8964.849		8964.849
8	14+700 to 15+00 left	1	4170.705			4170.705		4170.705
9	round about	1	11735.325			11735.325		11735.325
10	link x	1	1145.59			1145.59		1145.59
11	link y	1	1230.308			1230.308		1230.308
12	link b.link 3	1	11993.247			11993.247		11993.247
13	link 2	1	3362.6			3362.6		3362.6
14	تكملة link 2	1	5582.592			5582.592		5582.592
15	link 4	1	4288.037			4288.037		4288.037
16	تكملة link 4	1	7727.316			7727.316		7727.316
17	اسفل البلاطات m.c.o	1	24087			24087		24087
18	طريق السويس القاهرة	1	25540			25540		25540
19	طريق رفع الكفاءة طريق ١	1	12661.29			12661.29		12661.29
20	طريق رفع الكفاءة طريق ٢	1	12628			12628		12628
21	طريق رفع الكفاءة طريق ٣	1	3332.347			3332.347		3332.347
22	الصنية بطريق رفع الكفاءة	1	2945.05			2945.05		2945.05

مهندس الهيئة
م/ سيف صبحي

مهندس الحركة
م/راضى محمد

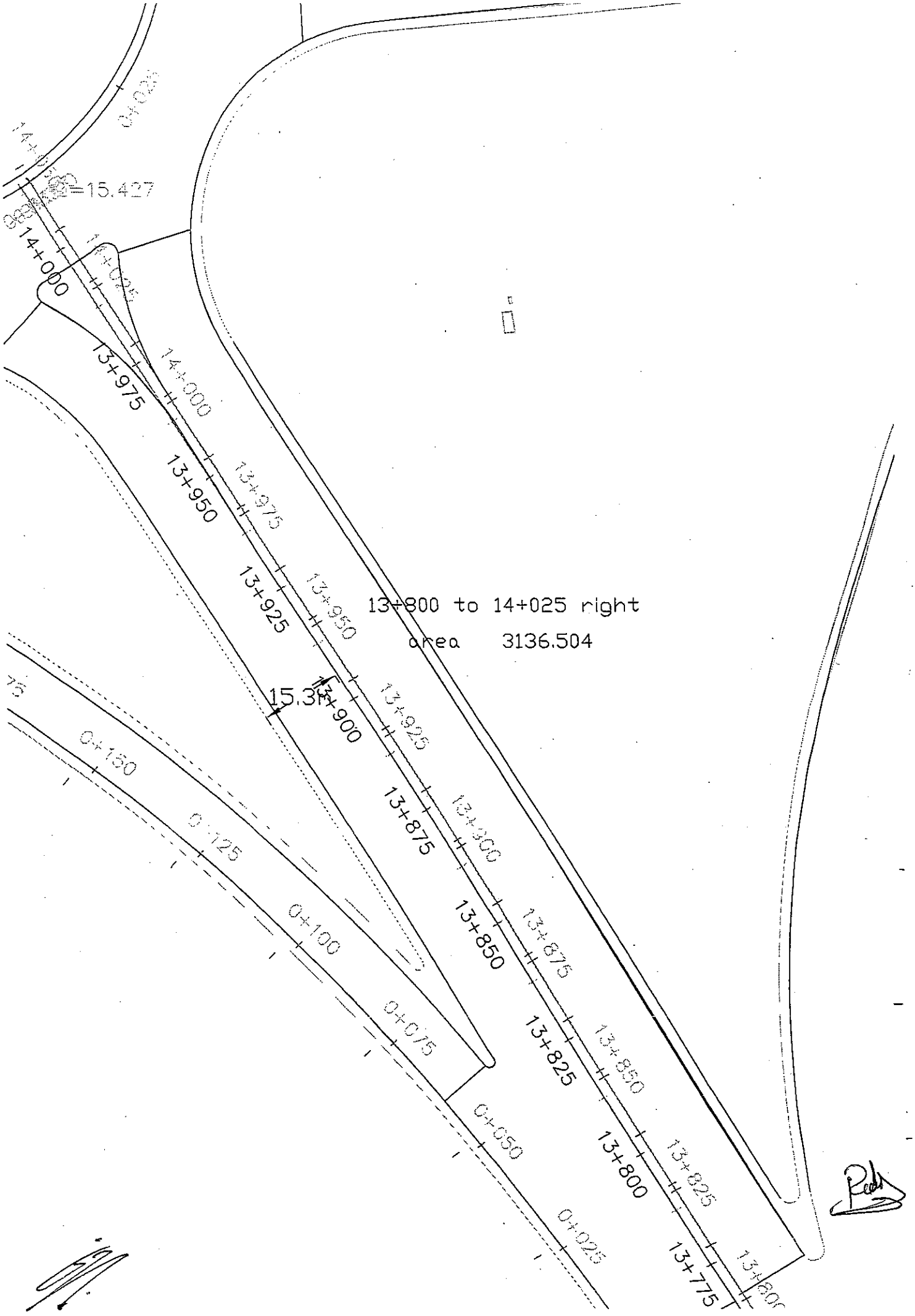
اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان		
			الطول	العرض	الارتفاع	جزئى	خصم	إجمالى
11	بالمتر المسطح أعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير M.C.30 بمعدل ١,٥ كجم/ م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.							
23	دوران ١	1	470.46		0	470.46		470.46
24	دوران ٢	1	553.53		0	553.53		553.53
25	مدخل البنزينة	1	363		0	363		363
26	مخرج البنزينة	1	497.683		0	497.683		497.683
27	المطلع للطريق الرئيسي	1	1269.92		0	1269.92		1269.92
28	جنيفة الطريق اتجاه الاسماعيلية (٣٠+٦٠٠ الى ٣١+٣٧٩)	1	9449.707			9449.707		9449.707
29	جنيفة الطريق اتجاه السويس (٣٠+٥٠٠ الى ٣١+٢٧٣)	1	9846.226			9846.226		9846.226
30	الدوران اتجاه السويس	1	44			44		44
31	الدوران اتجاه الاسماعيلية	1	44			44		44
	الاجمالى					19971.77		

مهندس الشركة
م/راضى محمد

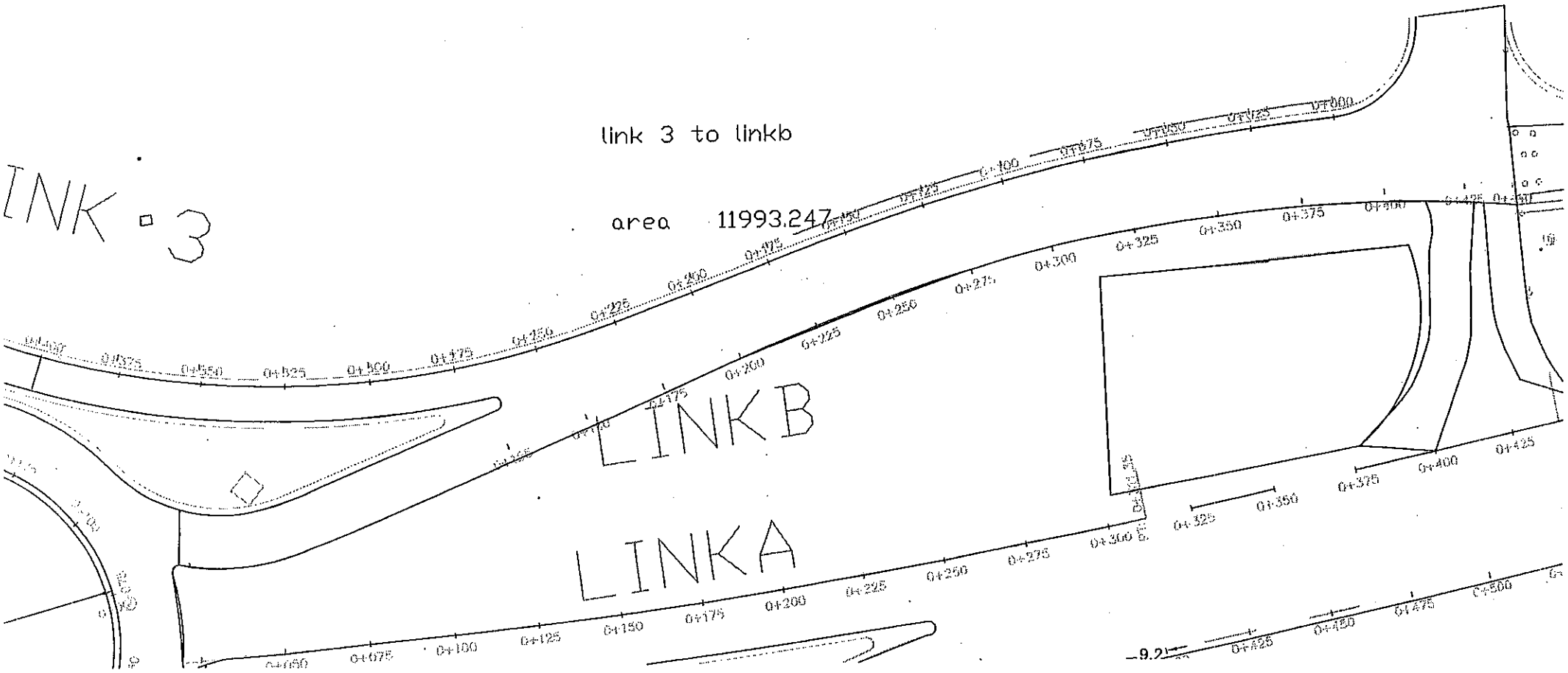
مهندس الهيئة
م/شريف صادق

13+400 to 13+650 right
area 7599.623
13+400
13+425
13+450
13+475
13+500
13+525
13+550
13+575
13+600
13+625
13+650
16.4m
30.4m

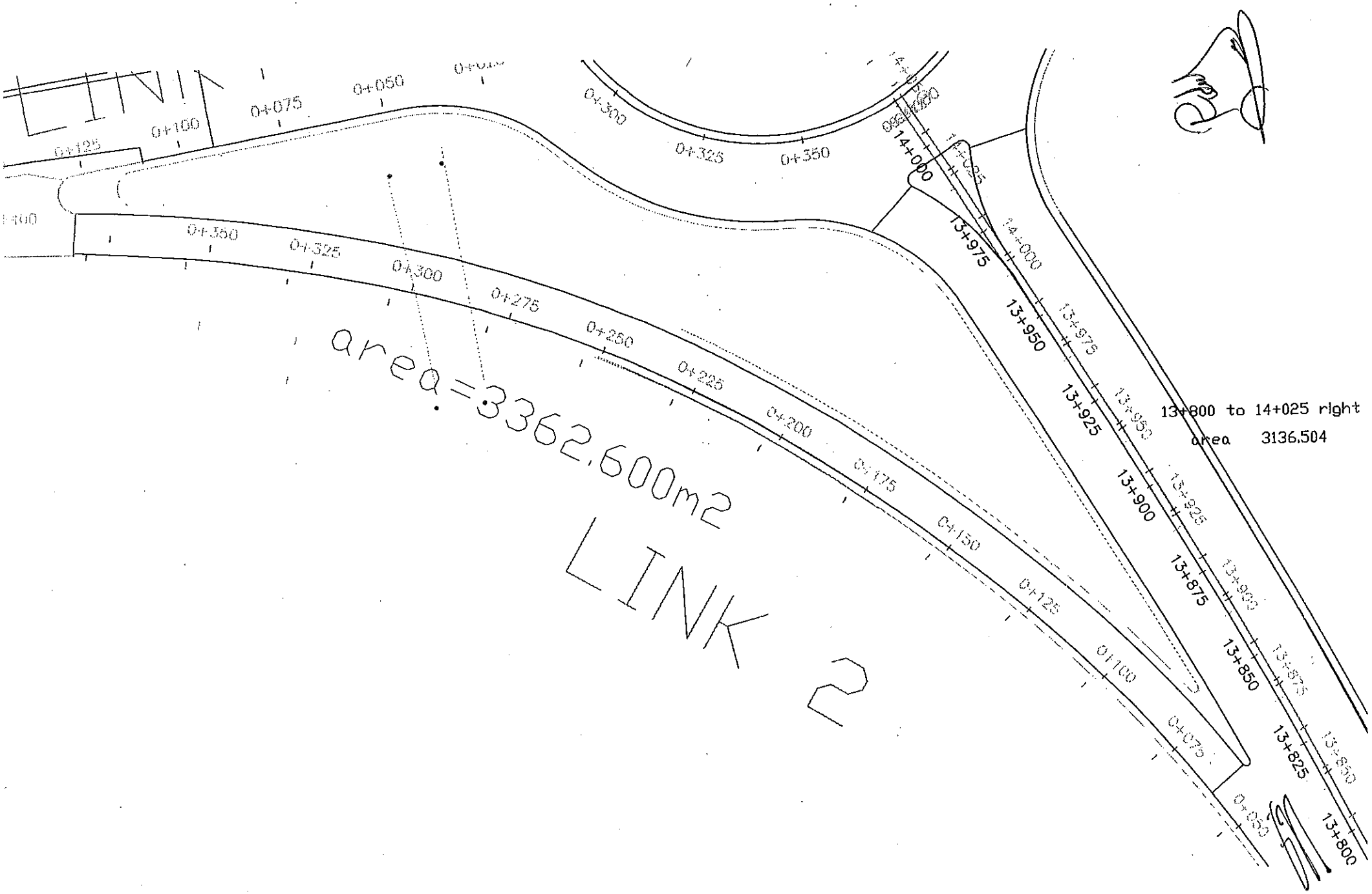

13+800 to 14+025 right
area 3136.504
15.427
15.3M
14+000
13+975
13+950
13+925
13+900
13+875
13+850
13+825
13+800
13+775
0+160
0+125
0+100
0+075
0+050
0+025

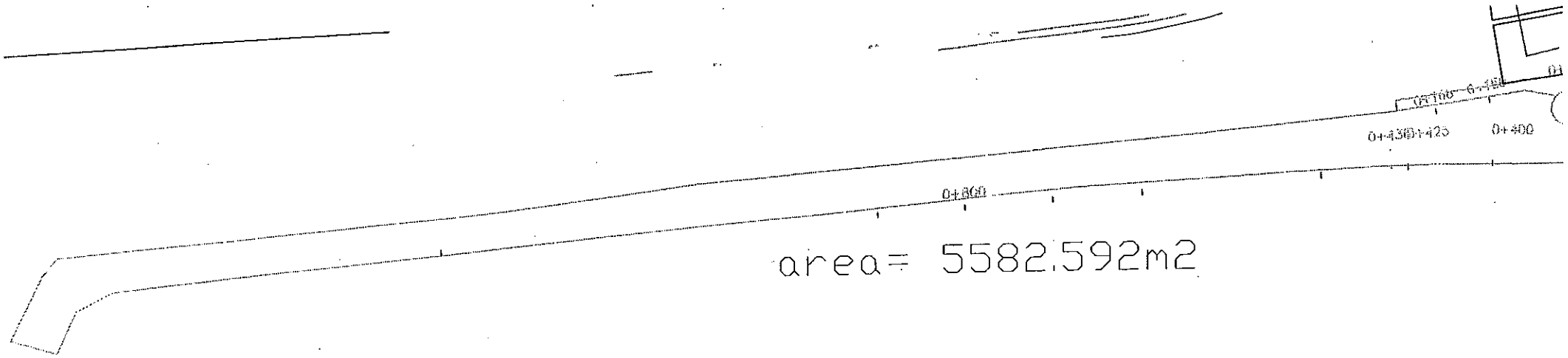
link 3 to linkb

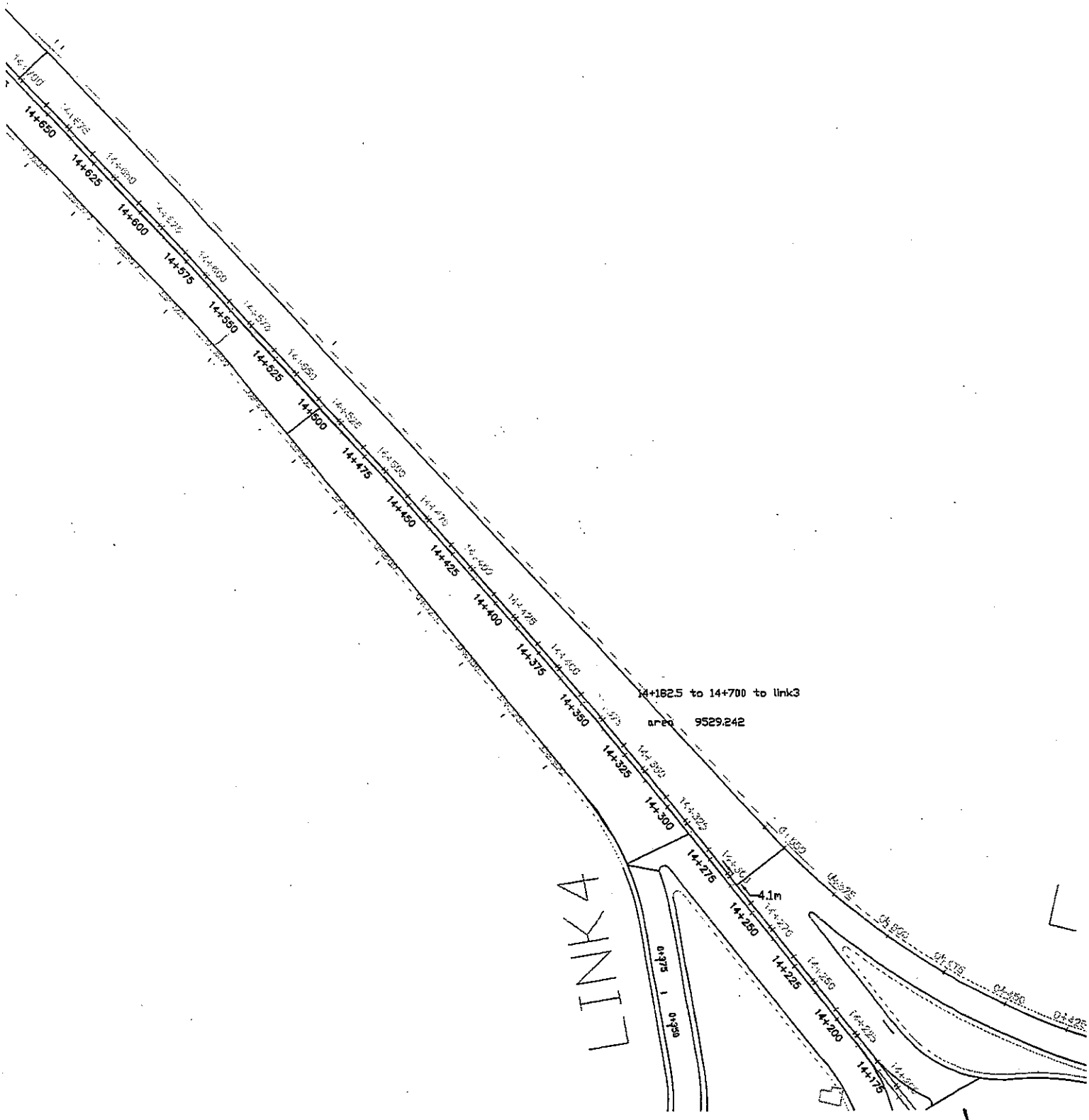
area 11993.247

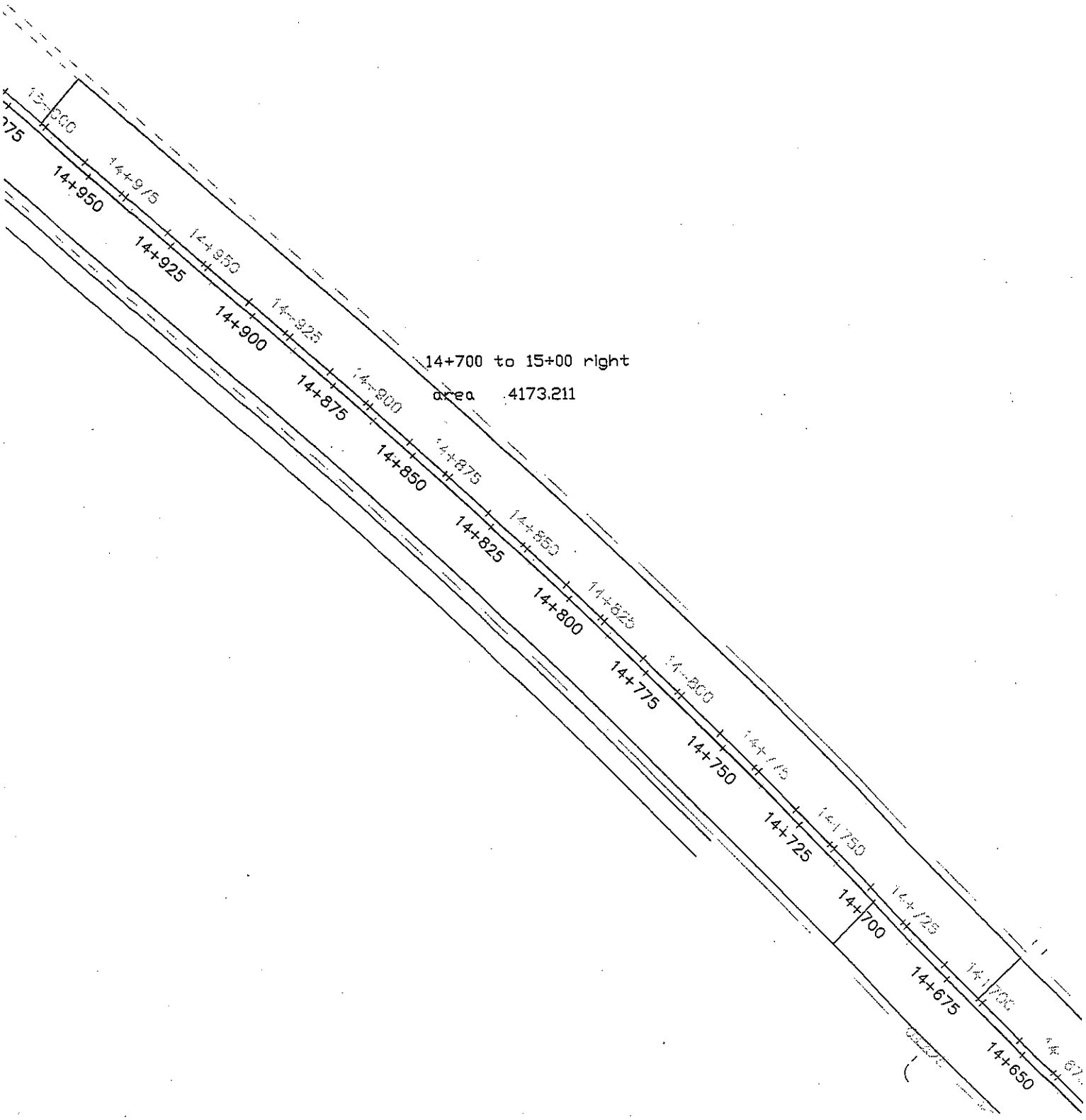


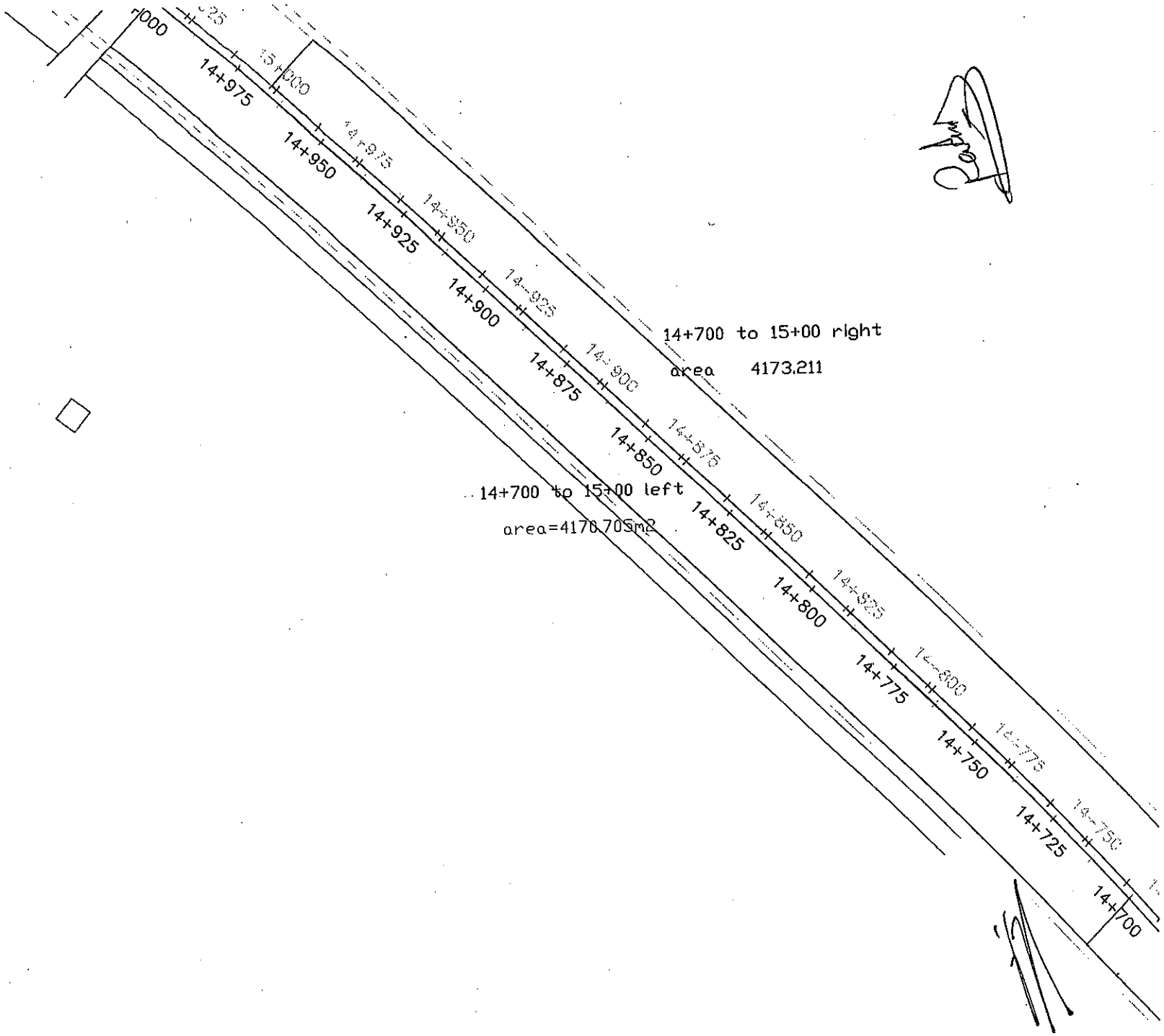
LINK 4
LINK 3
LINK 1
LINK X
Area: 11735.325 m2
1145.699 m2
1230.380 m2
0+975
0+950
14+250
14+225
14+200
14+175
14+150
14+000
13+975
13+950
13+925
13+900
4.1m


LINK 2
area=3362.600m2
13+800 to 14+025 right
area 3136.504
0+125
0+100
0+075
0+050
0+300
0+325
0+350
0+350
0+325
0+300
0+275
0+250
0+225
0+200
0+175
0+150
0+125
0+100
0+075
0+050
14+000
13+975
13+950
13+925
13+900
13+875
13+850
13+825
13+800

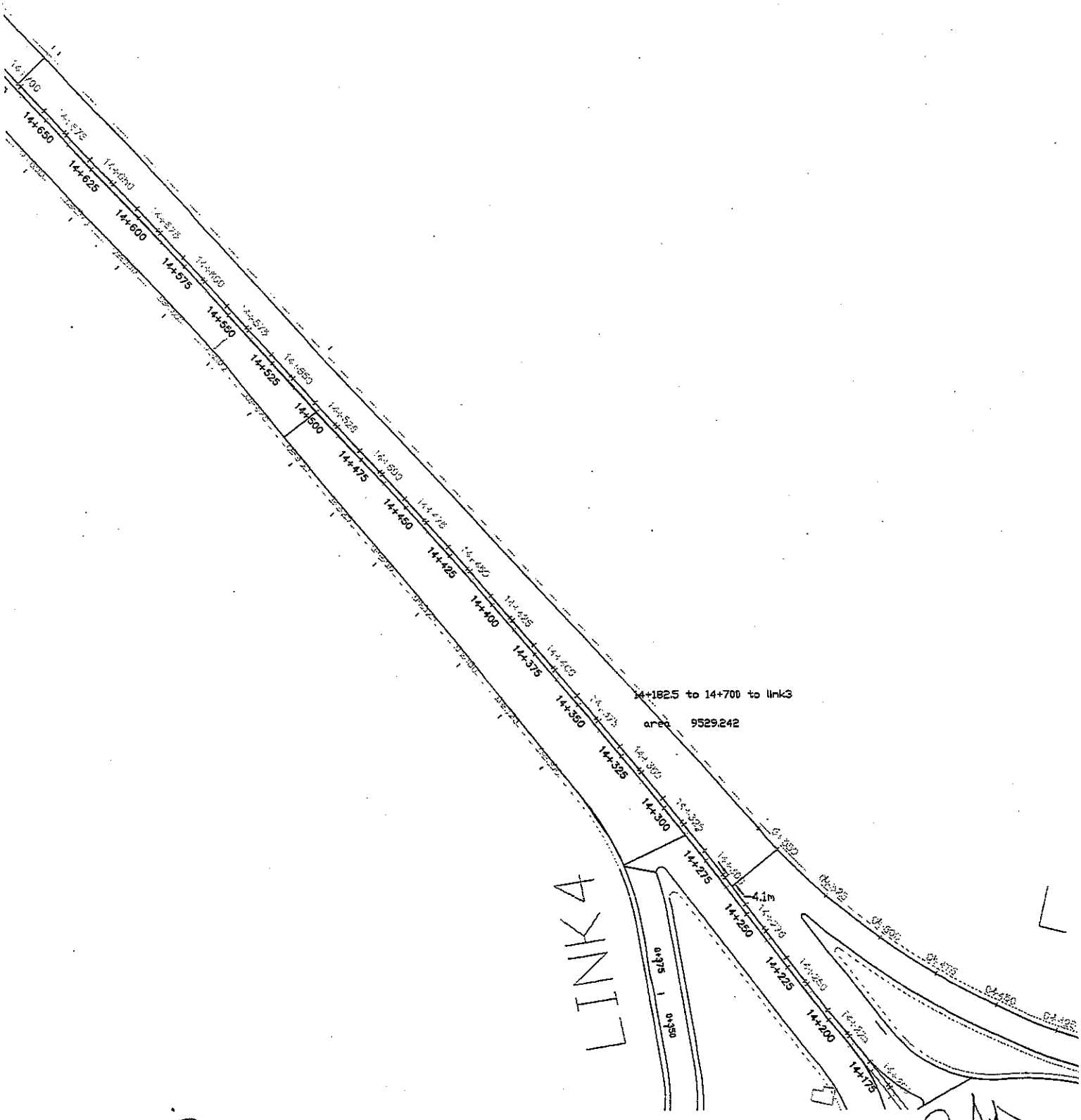

0+400
0+425
0+450
0+500
area= 5582.592m2

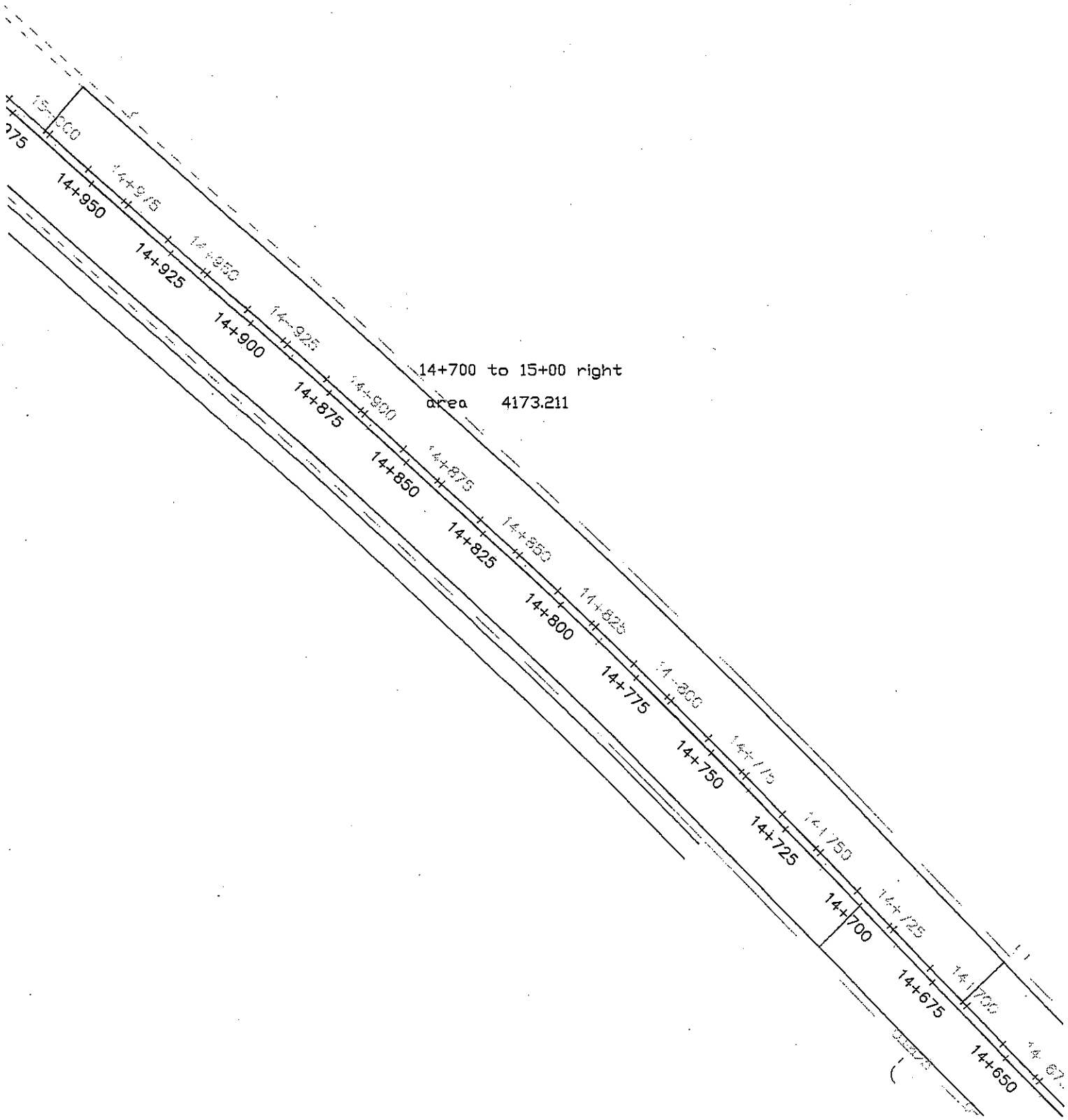

14+650
14+625
14+600
14+575
14+550
14+525
14+500
14+475
14+450
14+425
14+400
14+375
14+350
14+325
14+300
14+275
14+250
14+225
14+200
14+175
14+182.5 to 14+700 to link3
area 9529.242
4.1m
LINK 4
0+375
0+350

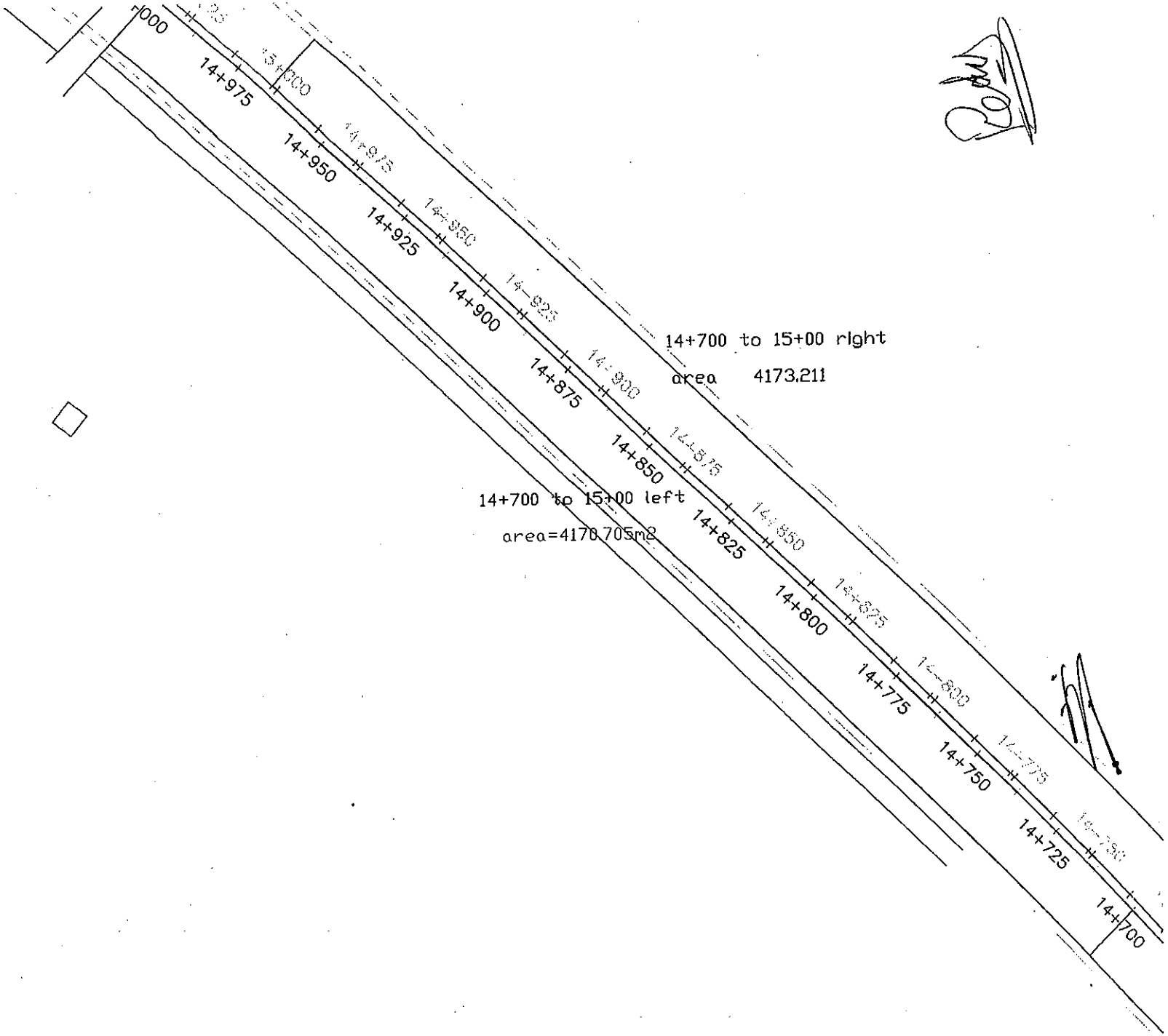

14+700 to 15+00 right
area .4173.211
14+675
14+650
14+725
14+750
14+775
14+800
14+825
14+850
14+875
14+900
14+925
14+950


14+700 to 15+00 right
area 4173.211
14+700 to 15+00 left
area=4170.705m2
14+700
14+725
14+750
14+775
14+800
14+825
14+850
14+875
14+900
14+925
14+950
14+975
15+000

LINK4
area=8964.849m2
14+150 to 14+700
14+1825 to 14+700 to link3
area
9529.242
4.1m
14+150
14+175
14+200
14+225
14+250
14+275
14+300
14+325
14+350
14+375
14+400
14+425
14+450
14+475
14+500
14+525
14+550
14+575
14+600
0+275
0+250


14+182.5 to 14+700 to link3
area 9529.242
4.1m
LINK 4
14+650
14+625
14+600
14+575
14+550
14+525
14+500
14+475
14+450
14+425
14+400
14+375
14+350
14+325
14+300
14+275
14+250
14+225
14+200
14+175

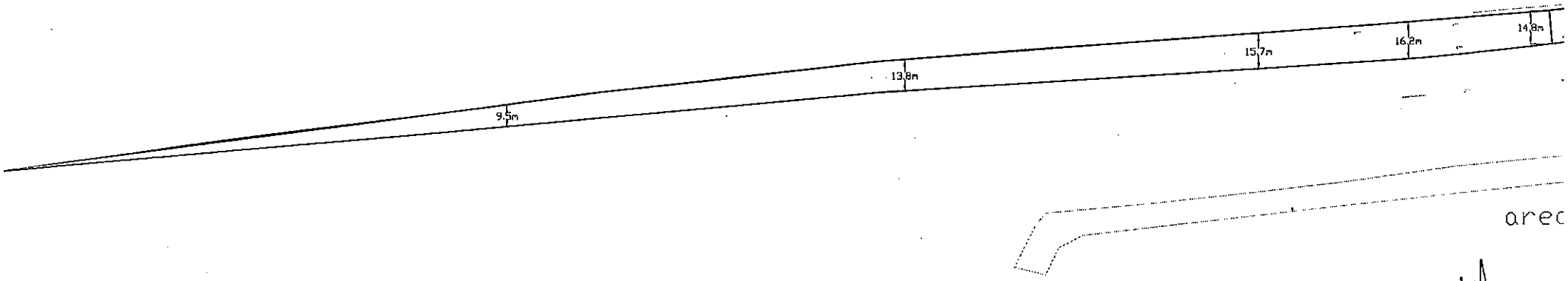

14+700 to 15+00 right
area 4173.211
14+950
14+925
14+900
14+875
14+850
14+825
14+800
14+775
14+750
14+725
14+700
14+675
14+650


14+700 to 15+00 right
area 4173.211
14+700 to 15+00 left
area=4170.705m2
14+700
14+725
14+750
14+775
14+800
14+825
14+850
14+875
14+900
14+925
14+950
14+975
15+000

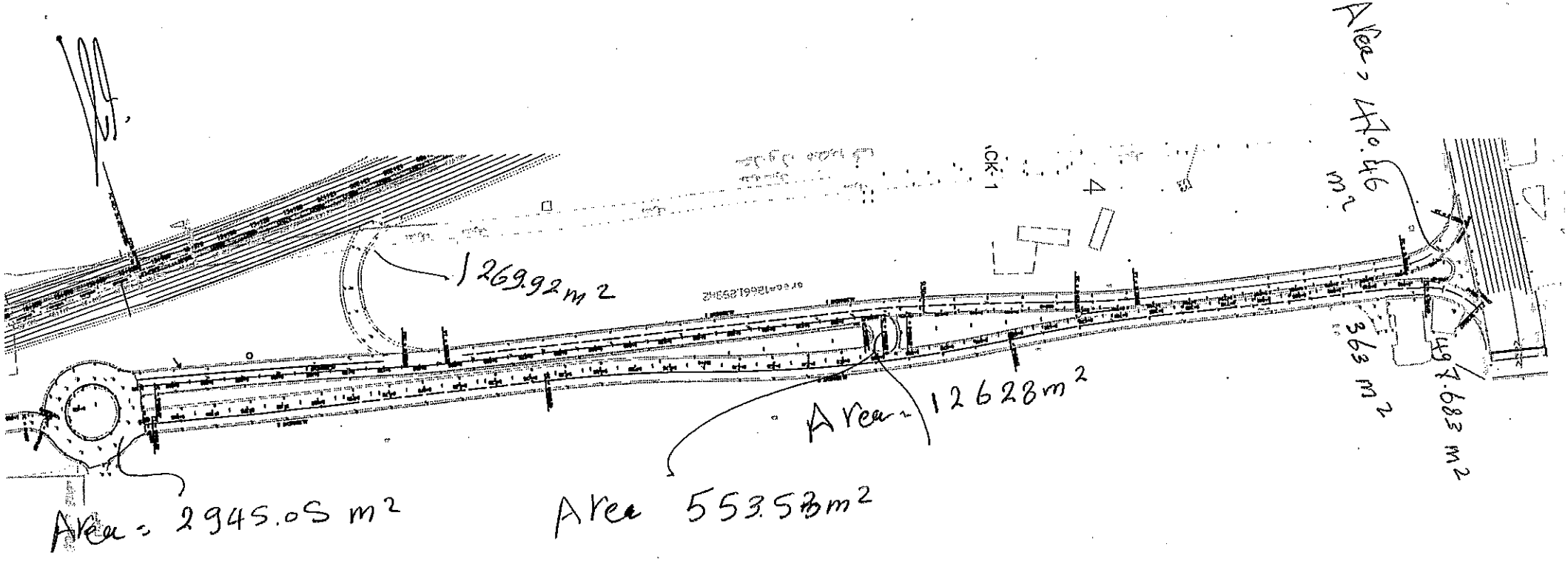
LINK4
area=8964.849m2
14+150 to 14+700
14+182.5 to 14+700 to link3
area
9529.242
4.1m
14+150
14+175
14+200
14+225
14+250
14+275
14+300
14+325
14+350
14+375
14+400
14+425
14+450
14+475
14+500
14+525
14+550
14+575
14+600
0+275
0+250

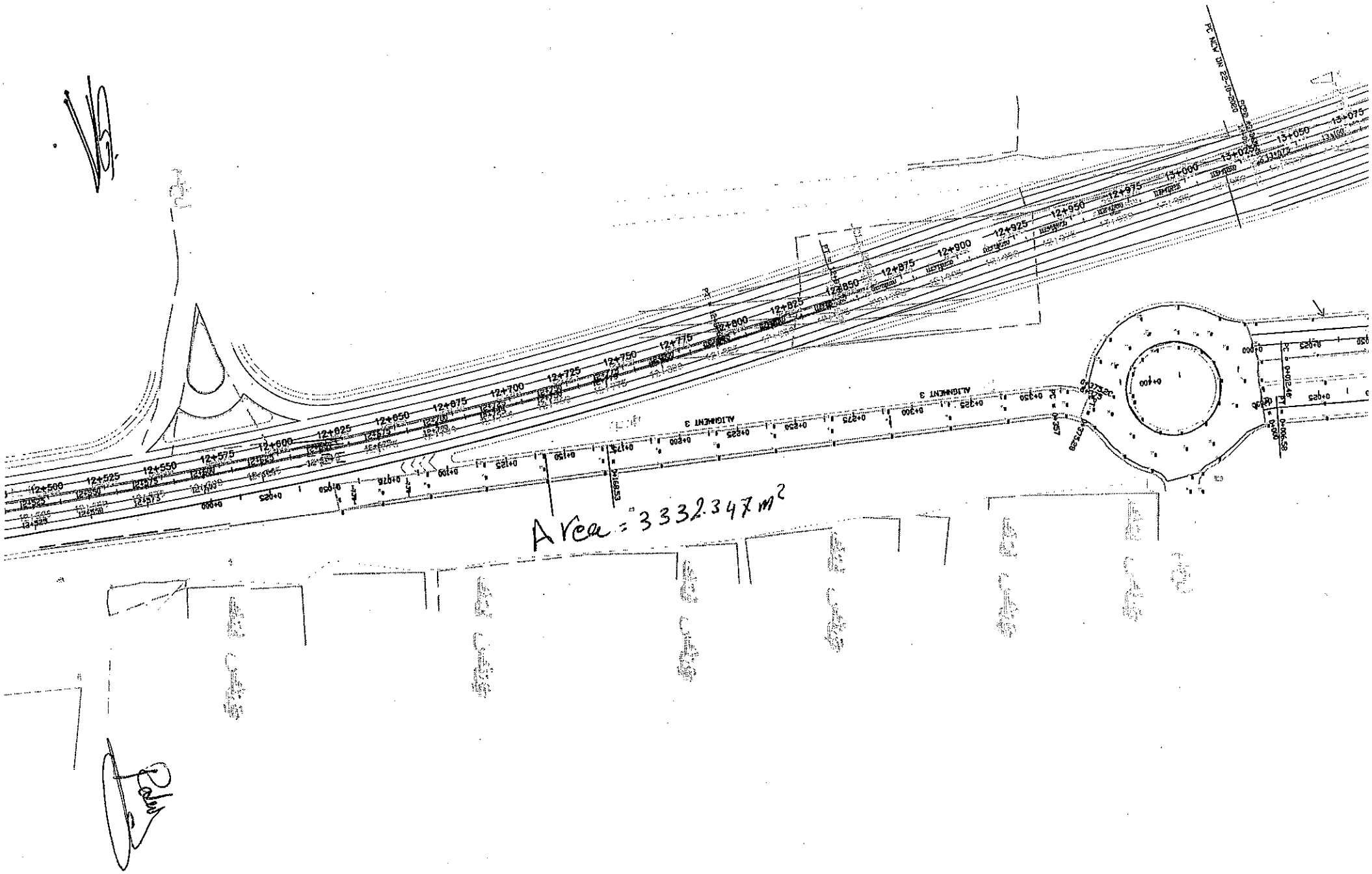
LINK 4
Area= 4288.037m2
4.8m
0+075
0+125
0+150
0+175
0+200
0+225
0+250
0+275
0+300
0+325
0+350
0+375
14+250
14+275

area=7727.316m2



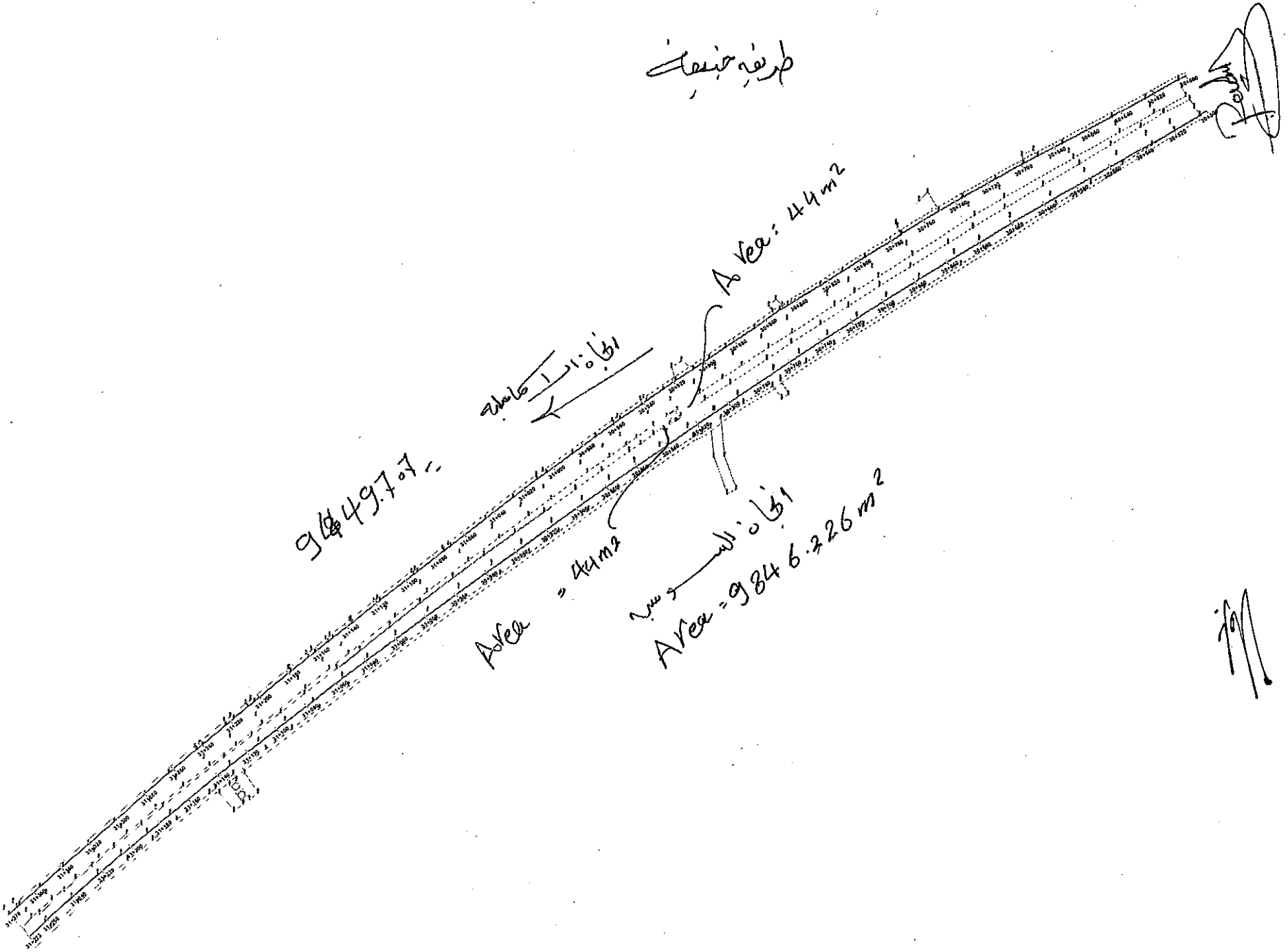
arec


1269.92 m2
Area = 2945.05 m2
Area 5535.53 m2
Area = 1262.8 m2
Area = 470.46 m2
363 m2
497.683 m2


12+500
12+525
12+550
12+575
12+600
12+625
12+650
12+675
12+700
12+725
12+750
12+775
12+800
12+825
12+850
12+875
12+900
12+925
12+950
12+975
13+000
13+025
13+050
13+075
ALIGNMENT 3
Area = 3332.347 m²

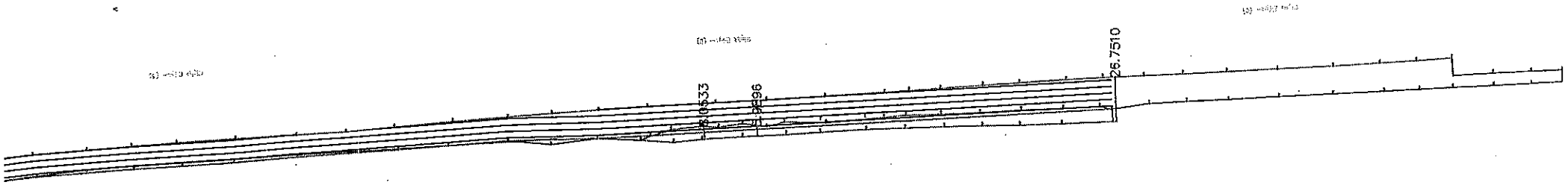
Area = 1269.92 ft
PT = 0+218.75
PRC = 0+189.05
ALIGNMENT 1
ALIGNMENT 2
0+050
0+075
0+100
0+125
0+150
0+175
0+200
0+225
0+250
0+275
0+300
0+325
0+350
0+375
0+400
0+425
0+450
0+475
0+500
13+300
13+325
13+350
13+375
13+400
13+425
13+450
13+475
13+500
13+525
13+550
13+575
13+600
13+625
13+650
13+675
13+700
13+725
13+750
13+775
13+800

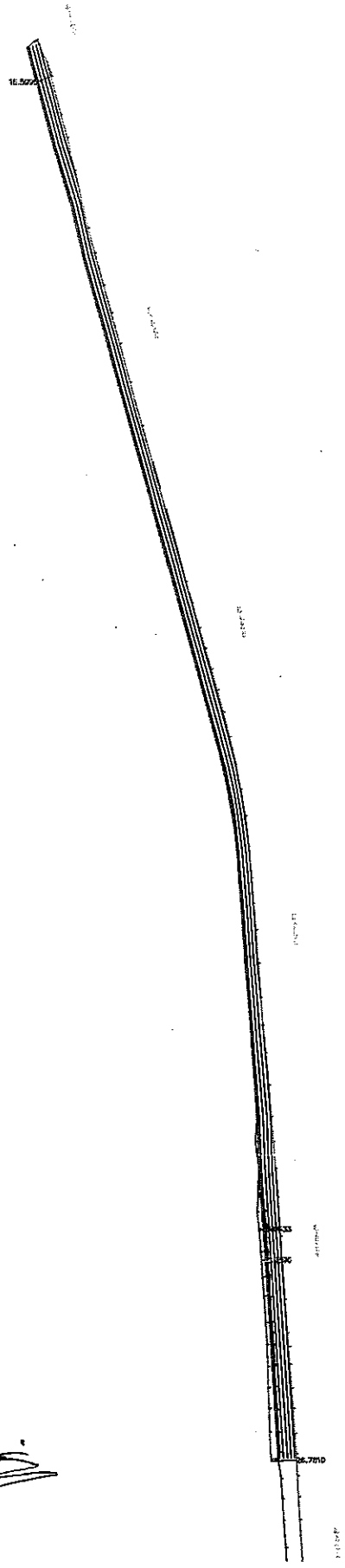
طريقة جديدة


Area = 44m2
ابار ١ حاسبة
9449.707
Area = 44m2
ابار ١ السوبر
Area = 9846.226 m2

طريق السويس - القاهرة

Area = 25540 m^2





اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الإسماعيلية (المعاهدة)في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والأوزان		
			الطول	العرض	الارتفاع	جزئى	خصم	إجمالى
12	بالمتر المسطح أعمال توريد و رش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير R.C.3000 بمعدل ٠,٥ كجم/ م٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.							
1	13+400 to 13+650 right	1	7599.623			7599.623		7599.623
2	13+800 to 14+025 right	1	3136.504			3136.504		3136.504
3	14+182.5 to 14+700right link 3 وجزء من	1	9529.242			9529.242		9529.242
4	14+700 to 15+00right	1	4173.21			4173.21		4173.21
5	13+400 to 13+766.5 left	1	5901.325			5901.325		5901.325
6	13+766.5 to 14+00 left	1	3699.084			3699.084		3699.084
7	14+150 to 14+700 left	1	8964.849			8964.849		8964.849
8	14+700 to 15+00 left	1	4170.705			4170.705		4170.705
9	round about	1	11735.325			11735.325		11735.325
10	link x	1	1145.59			1145.59		1145.59
11	link y	1	1230.308			1230.308		1230.308
12	link b.link 3	1	11993.247			11993.247		11993.247
13	link 2	1	3362.6			3362.6		3362.6
14	تكملة link 2	1	5582.592			5582.592		5582.592
15	link 4	1	4288.037			4288.037		4288.037
16	تكملة link 4	1	7727.316			7727.316		7727.316
17	الرابطة بين الكشطة وطريق السويس ١٠٩	1	800			800		800
18	طريق السويس القاهرة	1	27602			27602		27602
19	طريق رفع الكفاءة طريق ١	1	12661.29			12661.29		12661.29
20	طريق رفع الكفاءة طريق ٢	1	12628			12628		12628
21	طريق رفع الكفاءة طريق ٣	1	3332.347			3332.347		3332.347
22	الصنية	1	2945.05			2945.05		2945.05

مهندس الشركة
م/راضى محمد

مهندس الهيئة
م/شريف صادق

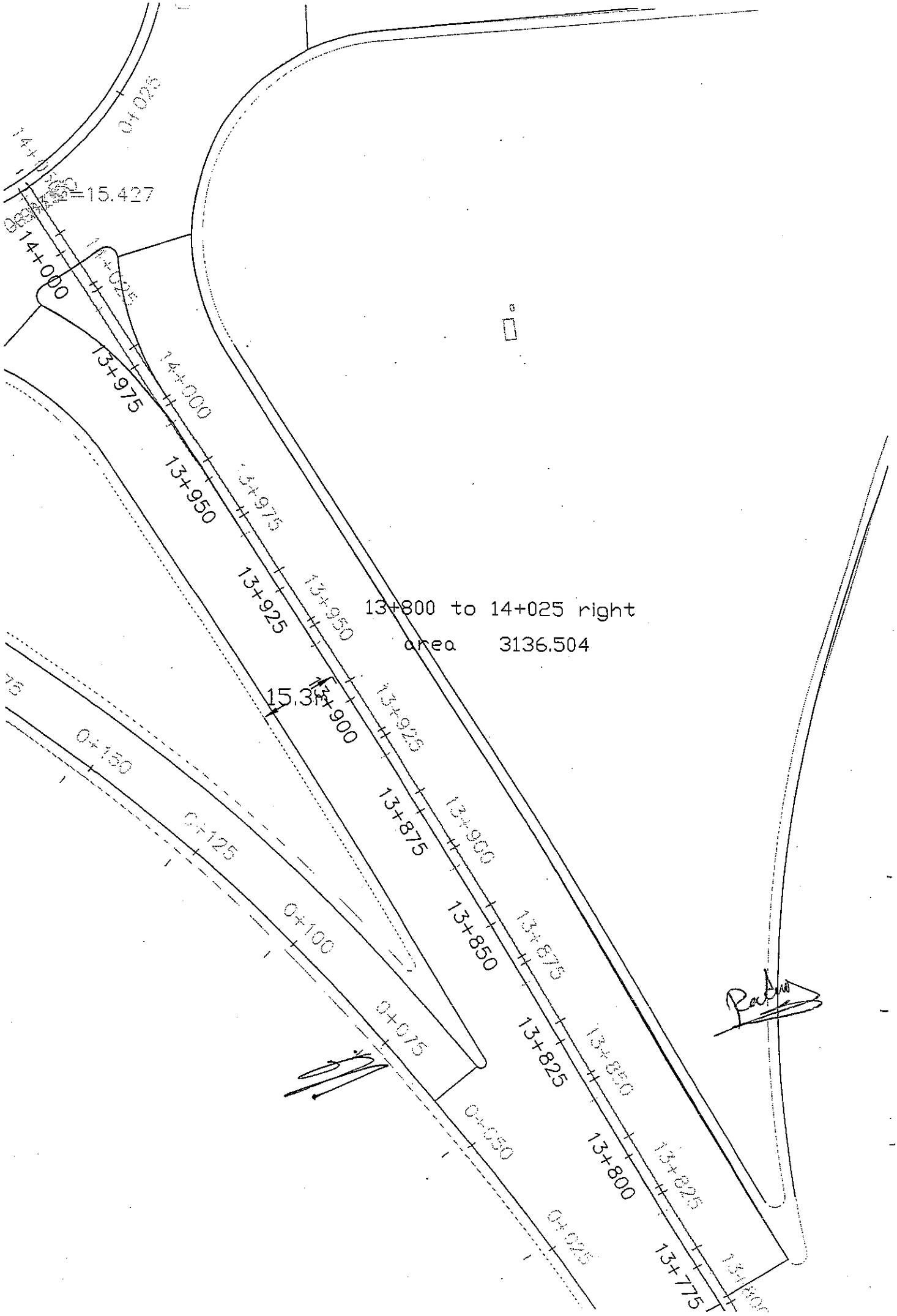
اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)فى المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان		
			الطول	العرض	الارتفاع	جزئى	خصم	إجمالى
12	بالمتر المسطح أعمال توريد و رش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير R.C.3000 بمعدل ٠,٥ كجم/ م٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.							
23	دوران ١	1	470.46		0	470.46		470.46
24	دوران ٢	1	553.53		0	553.53		553.53
25	مدخل البنزينة	1	363		0	363		363
26	مخرج البنزينة	1	497.683		0	497.683		497.683
27	المطلع	1	1269.92		0	1269.92		1269.92
28	جنيفة الطريق اتجاه الاسماعيلية (٣٠+٦٠٠ الى ٣١+٣٧٩)	1	9449.707			9449.707		9449.707
29	جنيفة الطريق اتجاه السويس (٣٠+٥٠٠ الى ٣١+٢٧٣)	1	9846.226			9846.226		9846.226
30	الدوران اتجاه السويس	1	44			44		44
31	الدوران اتجاه الاسماعيلية	1	44			44		44
	الاجمالى							176746.77

مهندس الهيئة
م/ أشرف صدقى

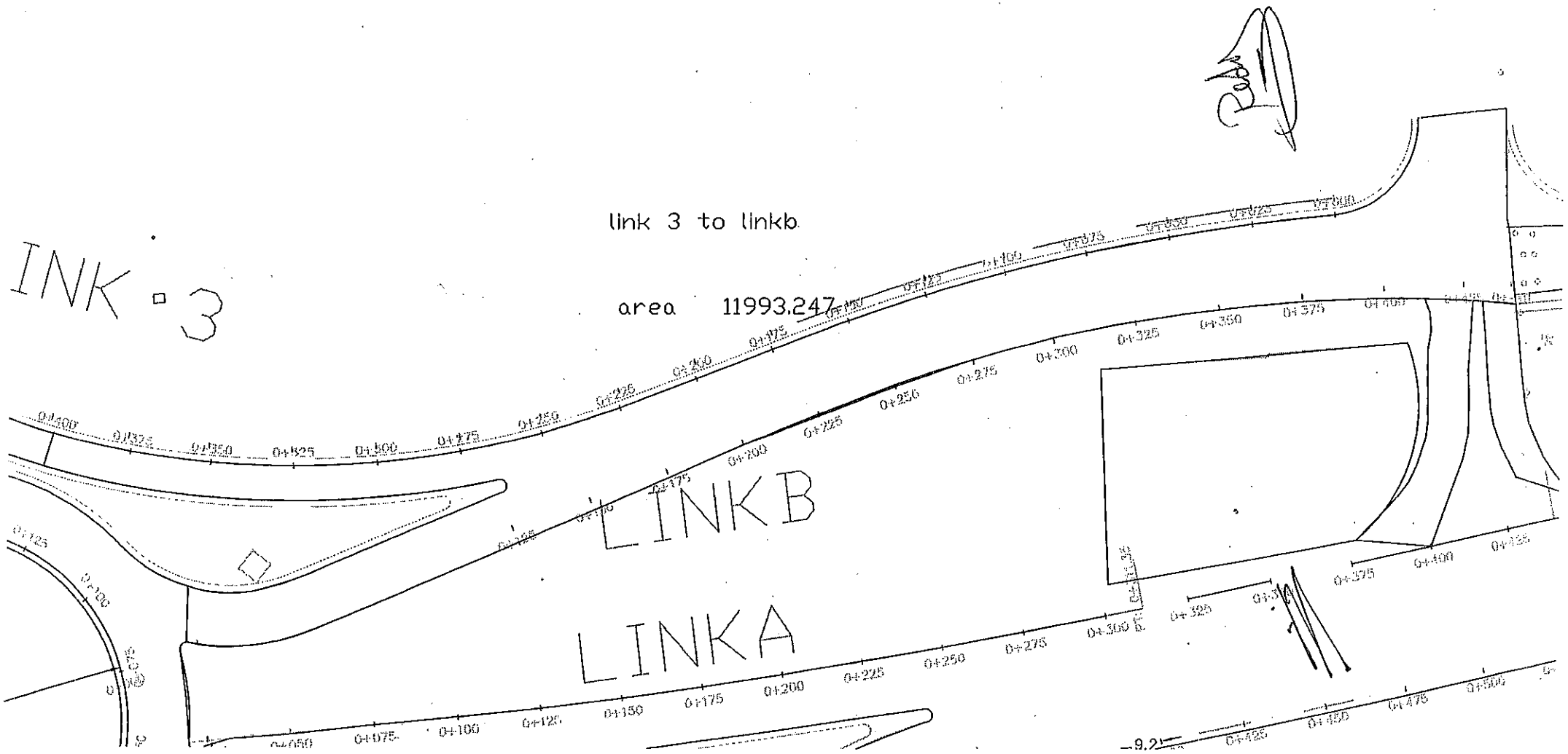
مهندس الشركة
م/راضى محمد

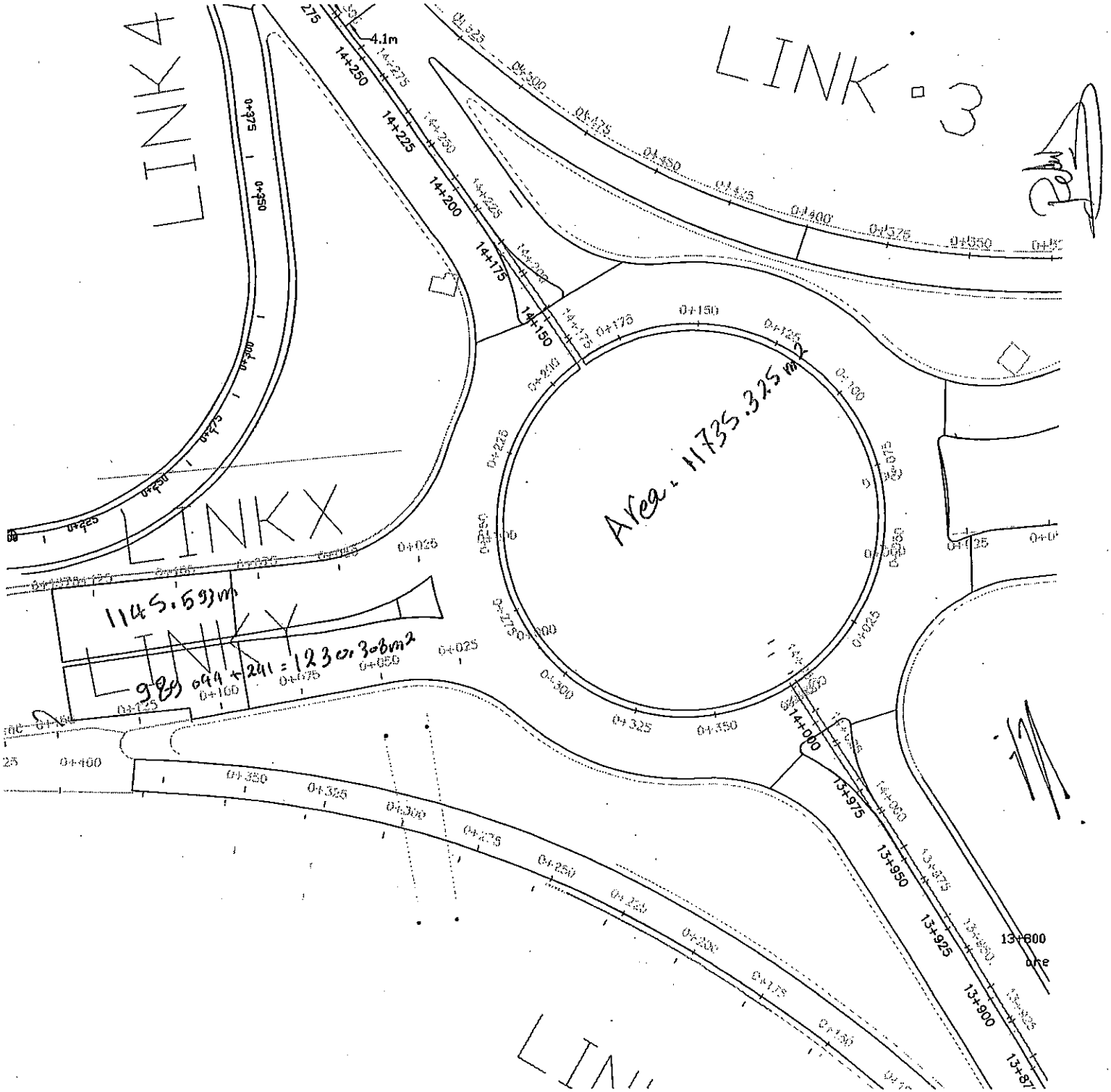
13+400 to 13+650 right
area 7599.623
13+400
13+425
13+450
13+475
13+500
13+525
13+550
13+575
13+600
13+625
13+650
13+675
30.4m
16.4

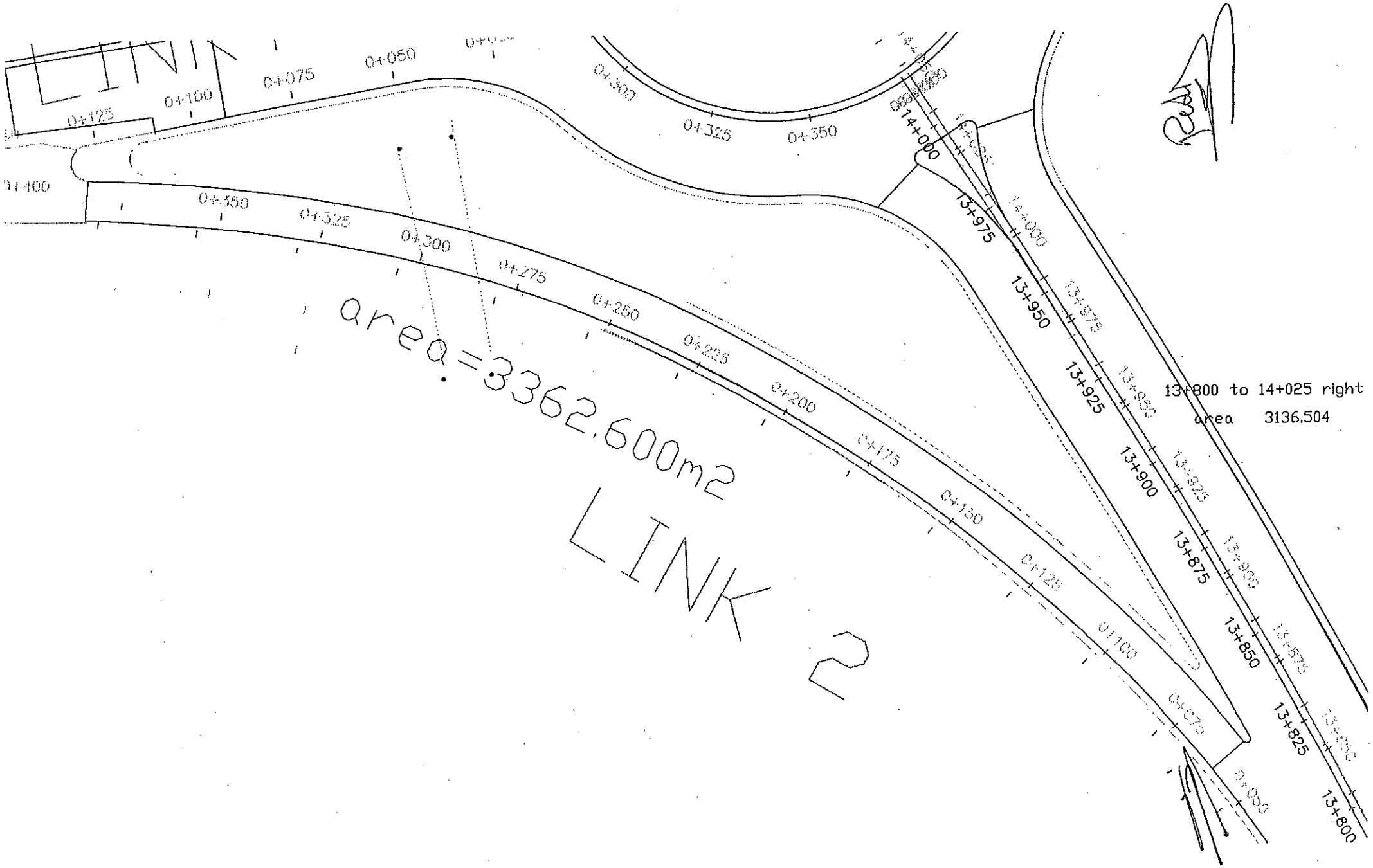

13+800 to 14+025 right
area 3136.504
15.427
15.3
14+000
13+975
13+950
13+925
13+900
13+875
13+850
13+825
13+800
13+775
0+150
0+125
0+100
0+075
0+050
0+025

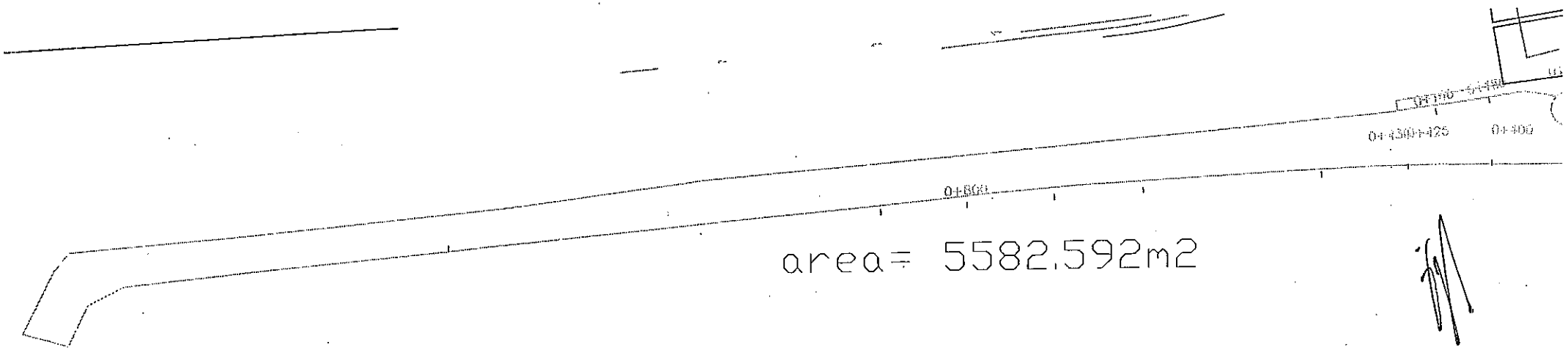
link 3 to linkb

area 11993.247



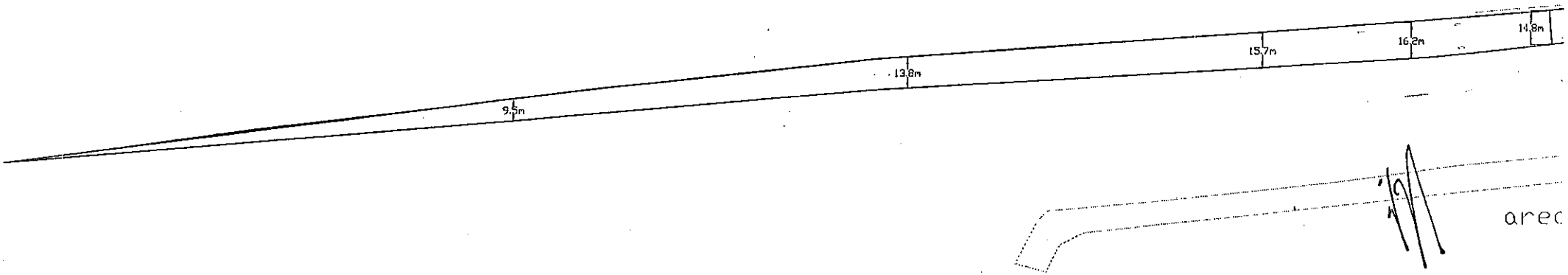

LINK 4
LINK 3
LINKX
LINKY
4.1m
14+250
14+225
14+200
14+175
14+150
14+000
13+975
13+950
13+925
13+900
13+800
Area = 11735.325 m2
1145.593m
LINKY
989.099 + 241 = 1230.308m2

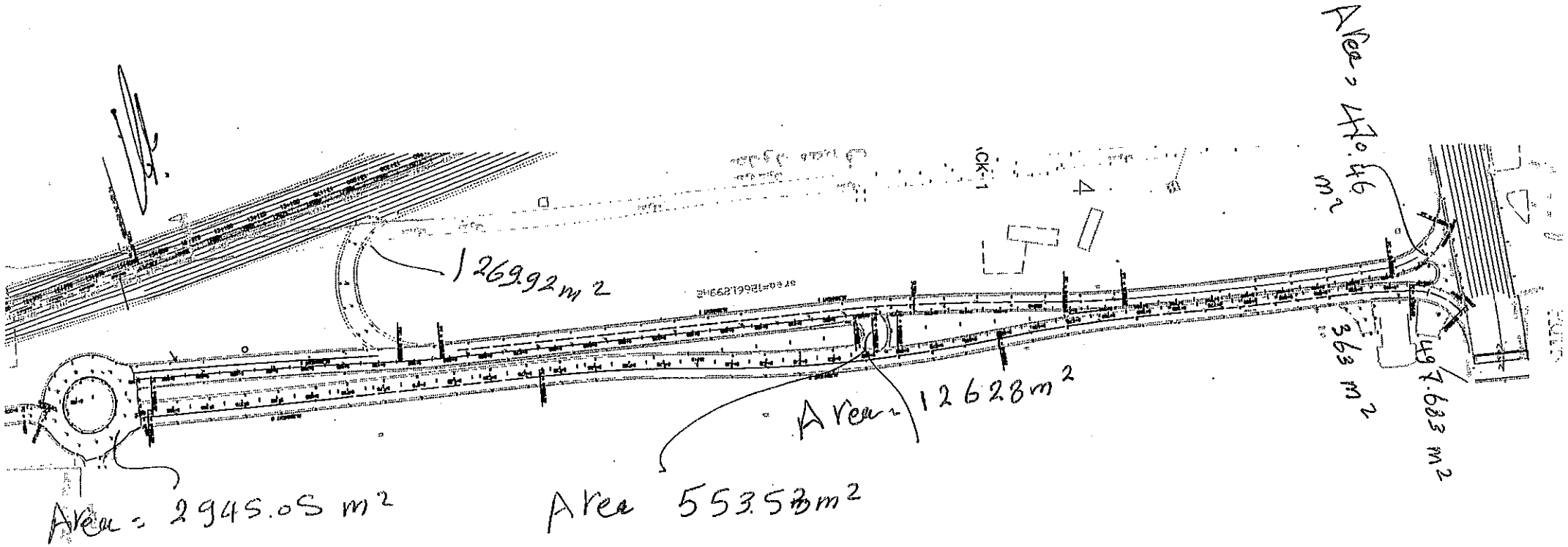

LINK 2
area=3362.600m2
0+100
0+125
0+150
0+175
0+200
0+225
0+250
0+275
0+300
0+325
0+350
0+075
0+050
0+325
0+350
14+000
13+975
13+950
13+925
13+900
13+875
13+850
13+825
13+800
13+800 to 14+025 right
area 3136.504

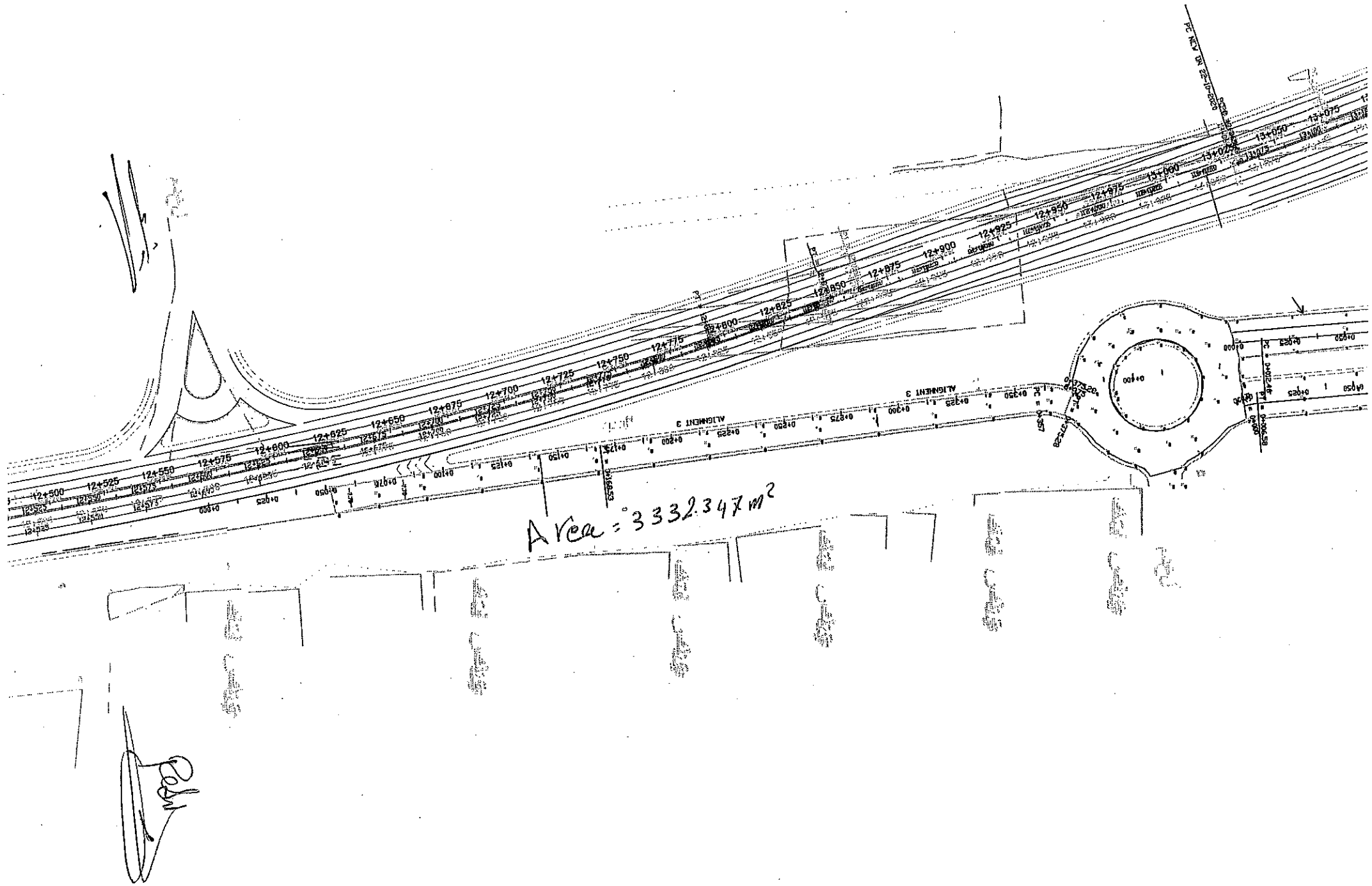

0+500
0+450+425
0+400
area= 5582.592m2

4.8m
0+025
0+050
0+075
0+100
0+125
0+150
0+175
0+200
0+225
0+250
0+275
0+300
0+325
0+350
0+375
14+250
14+275
LINK 4
Area= 4288.037m2
LINK
LINK

area=7727.316m2

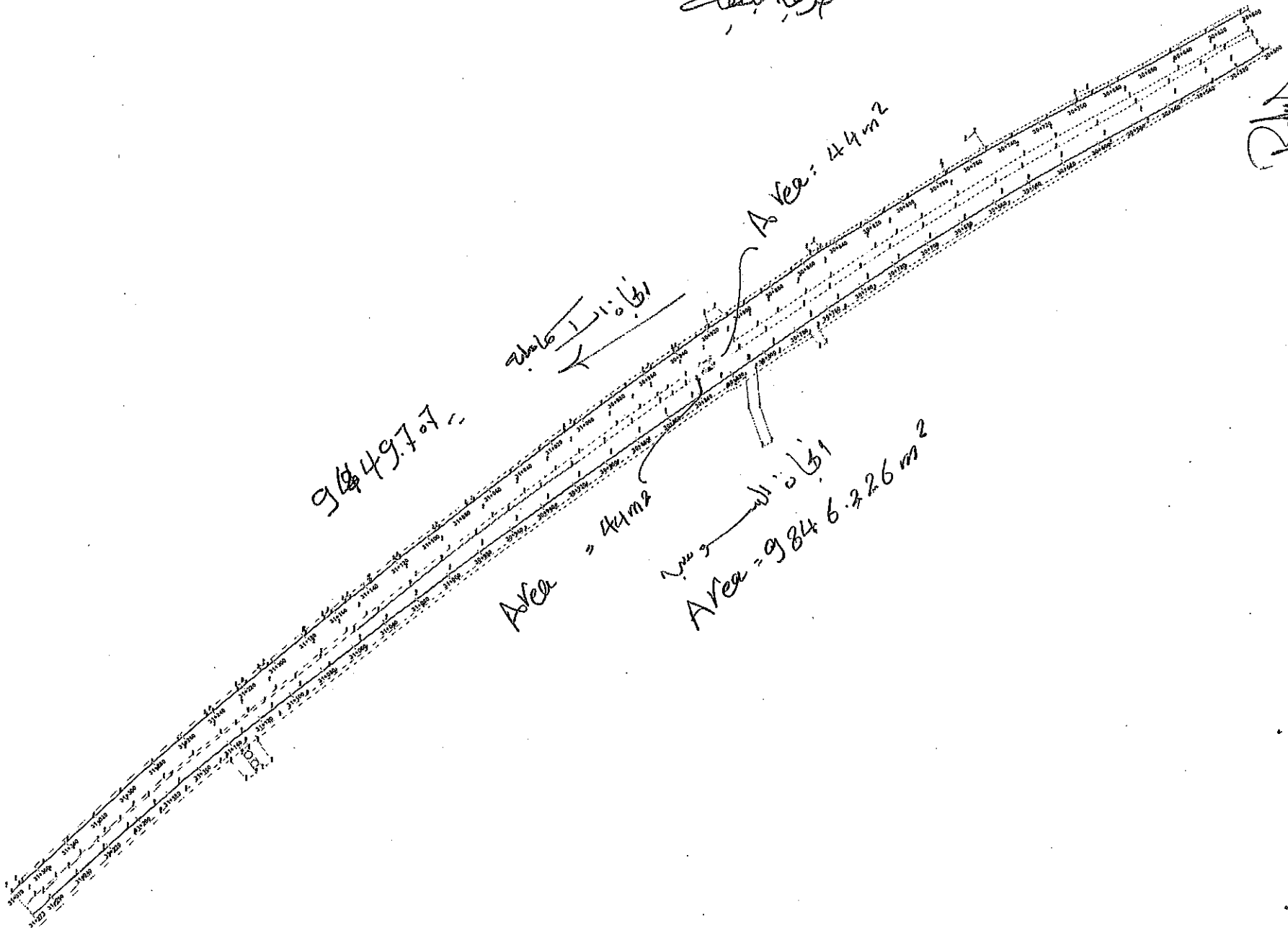



Area = 470.46 m2
1269.92 m2
Area = 1262.8 m2
363 m2
497.683 m2
Area = 2945.05 m2
Area 5535.8 m2


12+500
12+525
12+550
12+575
12+600
12+625
12+650
12+675
12+700
12+725
12+750
12+775
12+800
12+825
12+850
12+875
12+900
12+925
12+950
12+975
13+000
13+025
13+050
13+075
ALIGNMENT 3
ALIGNMENT 3
Area = 333234 m²

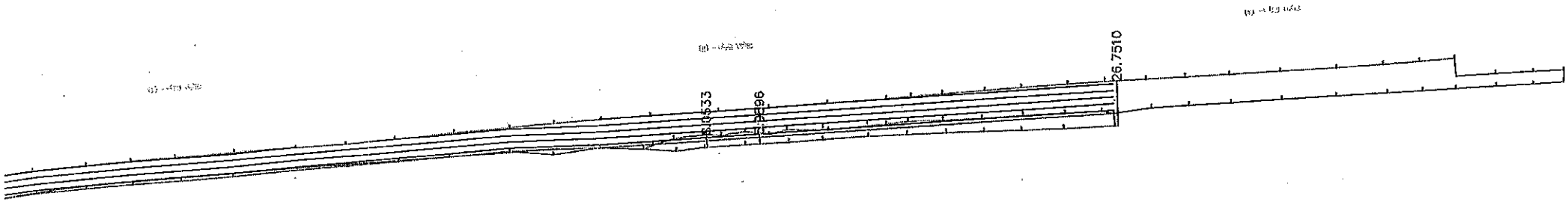
ALIGNMENT 2
ALIGNMENT 1
PRC = 0+189.05
PT = 0+218.75
Area = 1269.92 m

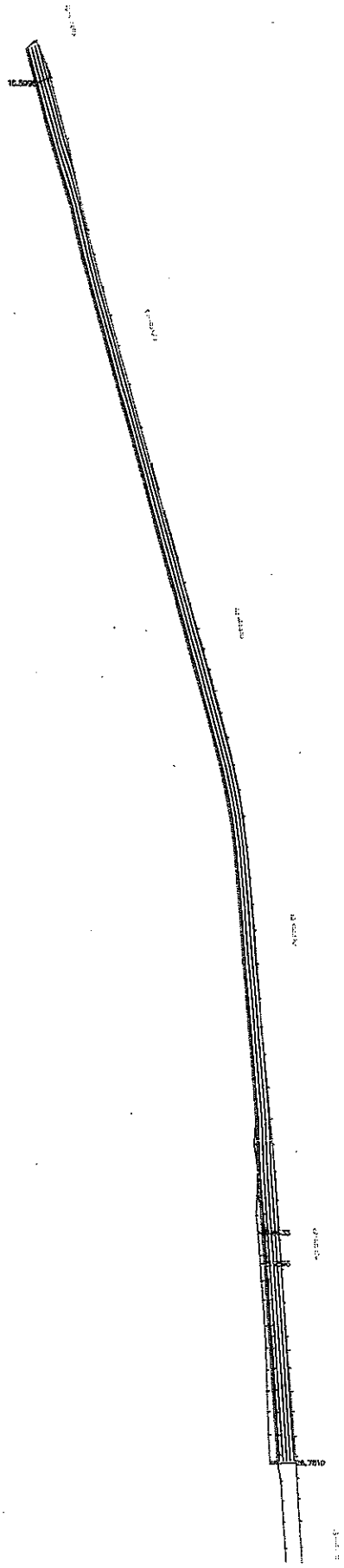
طريق جنيعات



طريق السويس - القاهرة

Area = 25540 m2





اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)فى المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان		
			الطول	العرض	الارتفاع	جزئى	خصم	إجمالى
13	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٧ سم ٣د بعد الدمك باستخدام سن احجار صلبة ناتج الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ المطابق للمواصفات والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.							
1	13+400 to 13+650 right	1	7599.623		7599.623		7599.623	
2	13+800 to 14+025 right	1	3136.504		3136.504		3136.504	
3	14+182.5 to 14+700right وجزء من link 3	1	9529.242		9529.242		9529.242	
4	14+700 to 15+00right	1	4173.21		4173.21		4173.21	
5	13+400 to 13+766.5 left	1	5901.325		5901.325		5901.325	
6	13+766.5 to 14+00 left	1	3699.084		3699.084		3699.084	
7	14+150 to 14+700 left	1	8964.849		8964.849		8964.849	
8	14+700 to 15+00 left	1	4170.705		4170.705		4170.705	
9	round about	1	11735.325		11735.325		11735.325	
10	link x	1	1145.59		1145.59		1145.59	
11	link y	1	1230.308		1230.308		1230.308	
12	link b.link 3	1	11993.247		11993.247		11993.247	
13	link 2	1	3362.6		3362.6		3362.6	
14	تكملة link 2	1	5582.592		5582.592		5582.592	
15	link 4	1	4288.037		4288.037		4288.037	
16	تكملة link 4	1	7727.316		7727.316		7727.316	
17	طريق السويس القاهرة	1	25540		25540		25540	
19	طريق رفع الكفاءة طريق ١	1	12661.29		12661.29		12661.29	
20	طريق رفع الكفاءة طريق ٢	1	12628		12628		12628	
21	طريق رفع الكفاءة طريق ٣	1	3332.347		3332.347		3332.347	

مهندس الشركة
م/راضى محمد

مهندس الهيئة
م/شريف صادق

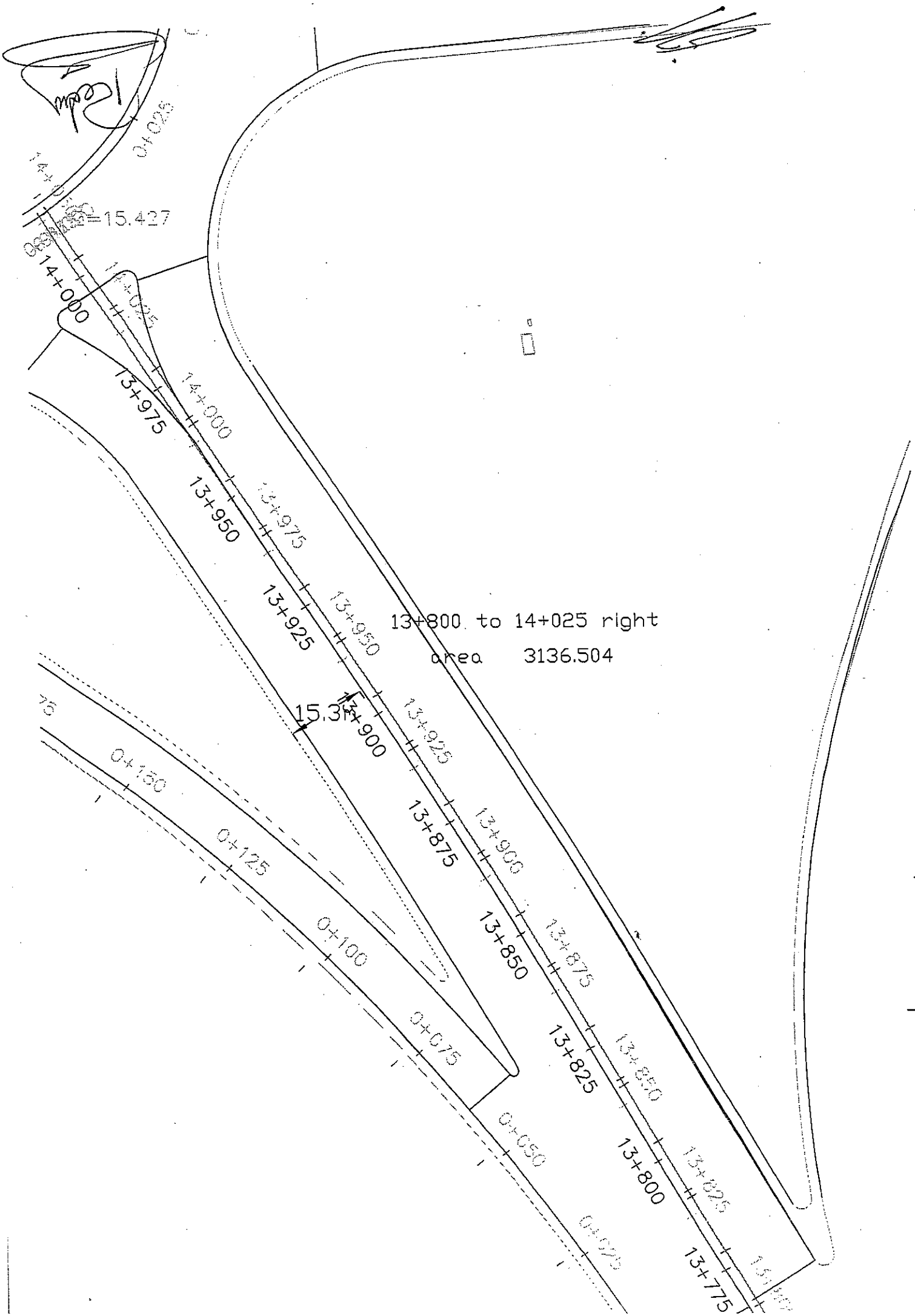
اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)في المسافة من الكيلو ٤٠٠+١٣ حتى الكم ٠٠+١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان		
			الطول	العرض	الارتفاع	جزئى	خصم	إجمالى
13	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٧ سم ٣د بعد الدمك باستخدام سن احجار صلبة ناتج الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للمواصفات والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.							
22	الصنية	1	2945.05			2945.05		2945.05
23	دوران ١	1	470.46		0	470.46		470.46
24	دوران ٢	1	553.53		0	553.53		553.53
25	مدخل البنزينة	1	363		0	363		363
26	مخرج البنزينة	1	497.683		0	497.683		497.683
27	المطلع	1	1269.92		0	1269.92		1269.92
28	جنيفة الطريق اتجاه الاسماعيلية (٦٠٠+٣٠ الى ٣٧٩+٣١	1	9449.707			9449.707		9449.707
29	جنيفة الطريق اتجاه السويس (٥٠٠+٣٠ الى ٢٧٣+٣١	1	9846.226			9846.226		9846.226
30	الدوران اتجاه السويس	1	44			44		44
31	الدوران اتجاه الاسماعيلية	1	44			44		44
	الاجمالى							173884.77

مهندس الشركة
م/راضى محمد

مهندس الهيئة
م/ [illegible]

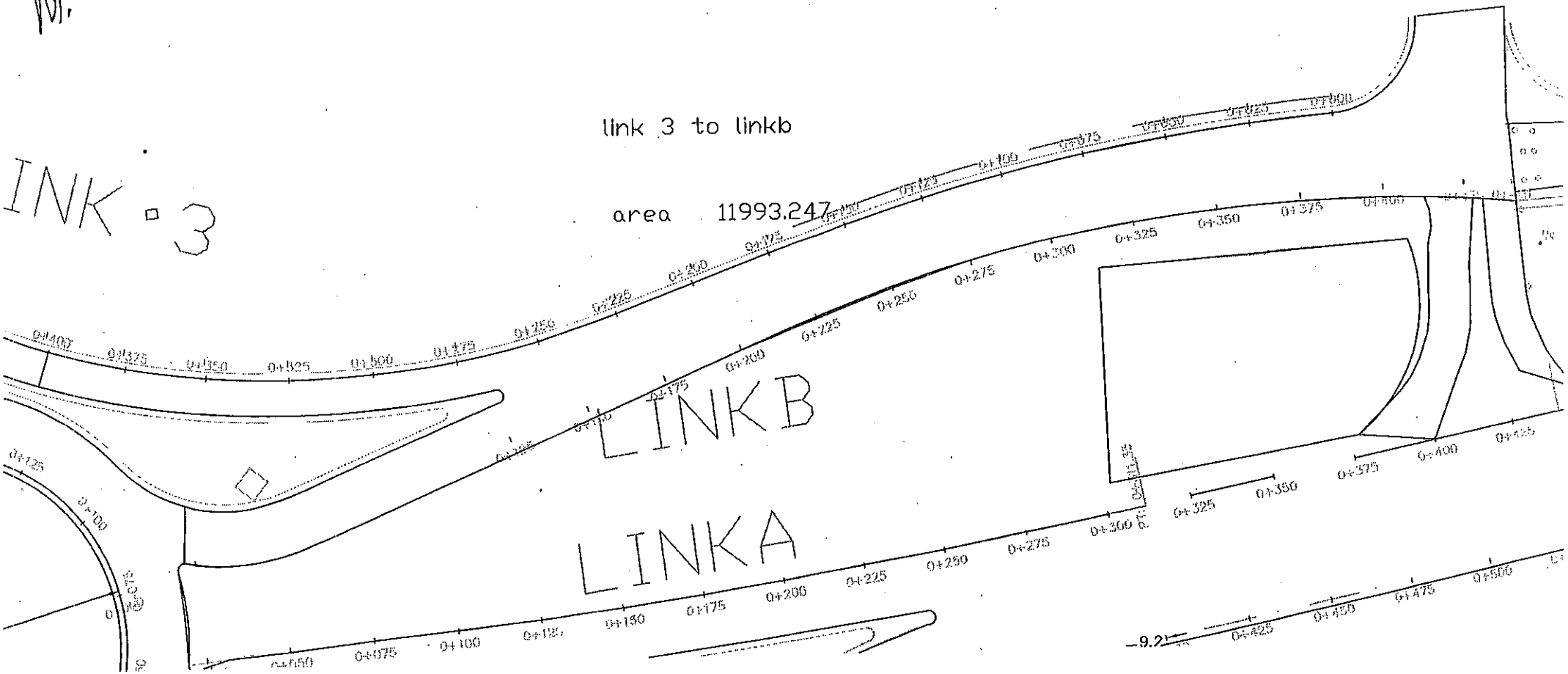
13+400 to 13+650 right
area 759.623
13+400
13+425
13+450
13+475
13+500
13+525
13+550
13+575
13+600
13+625
13+650
13+675
13+600
13+625
13+650
13+675
13+400
13+425
13+450
13+475
13+500
13+525
13+550
13+575
13+600
13+625
13+650
13+675
30.4m
16.4m

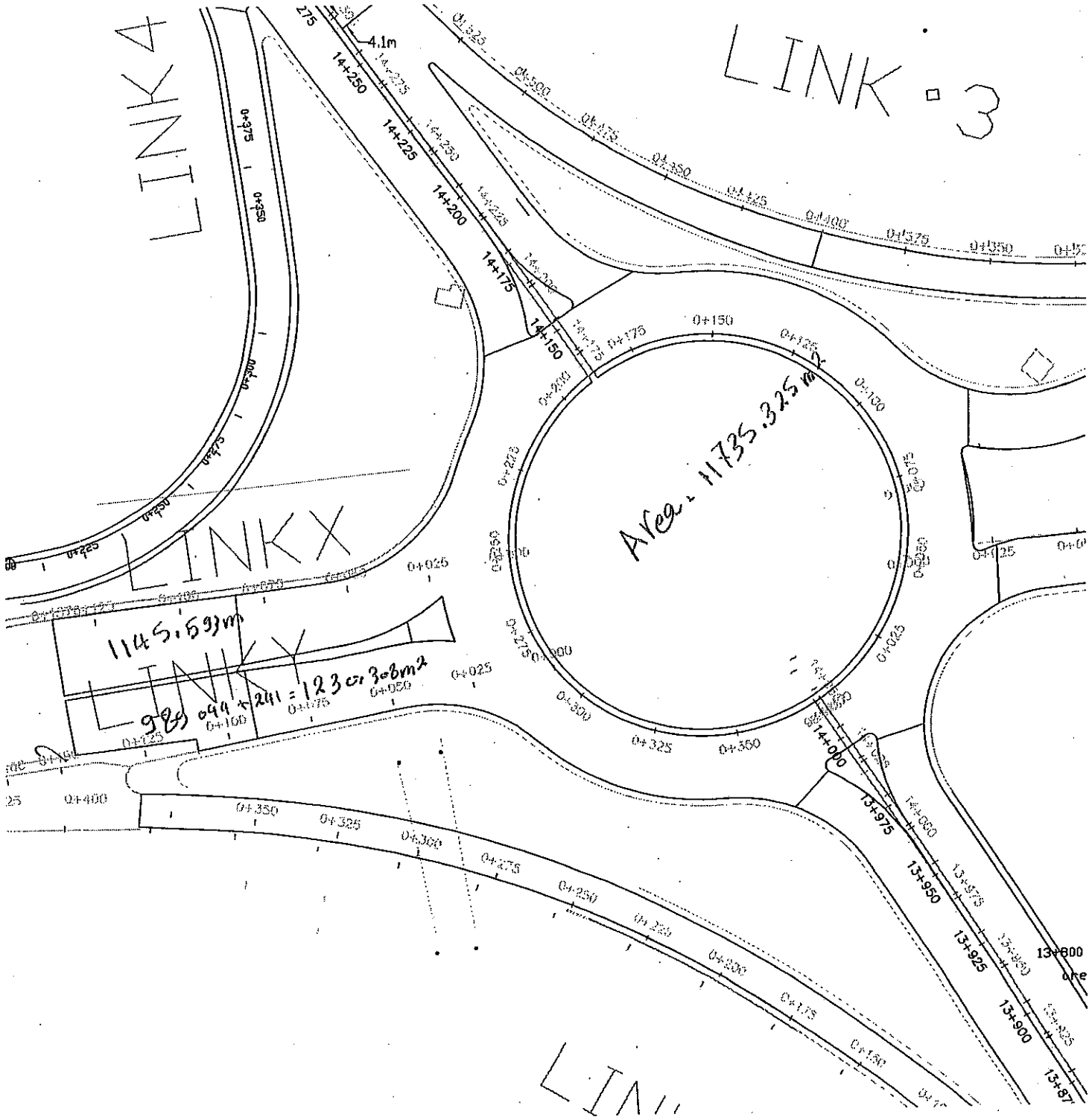

13+800 to 14+025 right
area 3136.504
15.3m
=15.427
14+000
13+975
13+950
13+925
13+900
13+875
13+850
13+825
13+800
13+775
0+150
0+125
0+100
0+075
0+050
0+025

INK 3

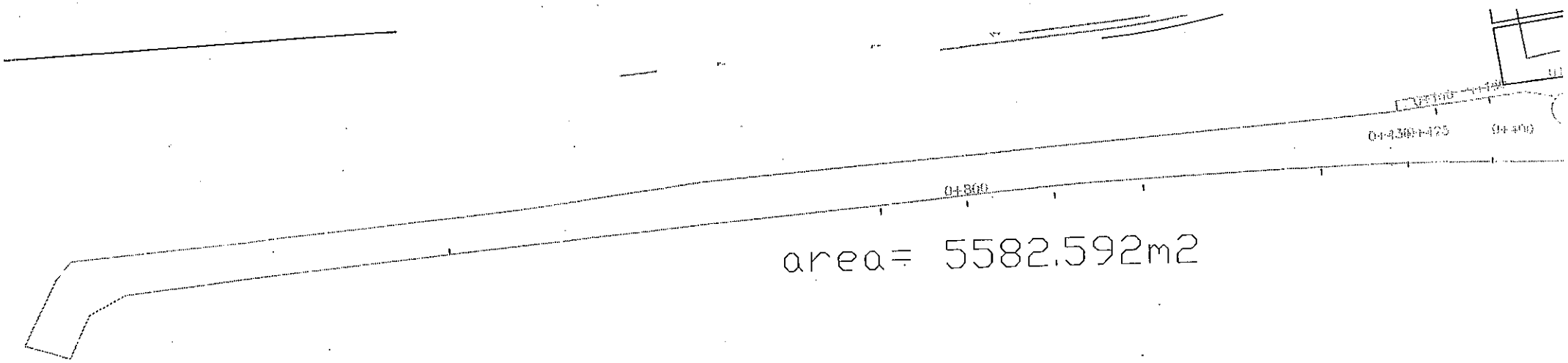
link 3 to linkb

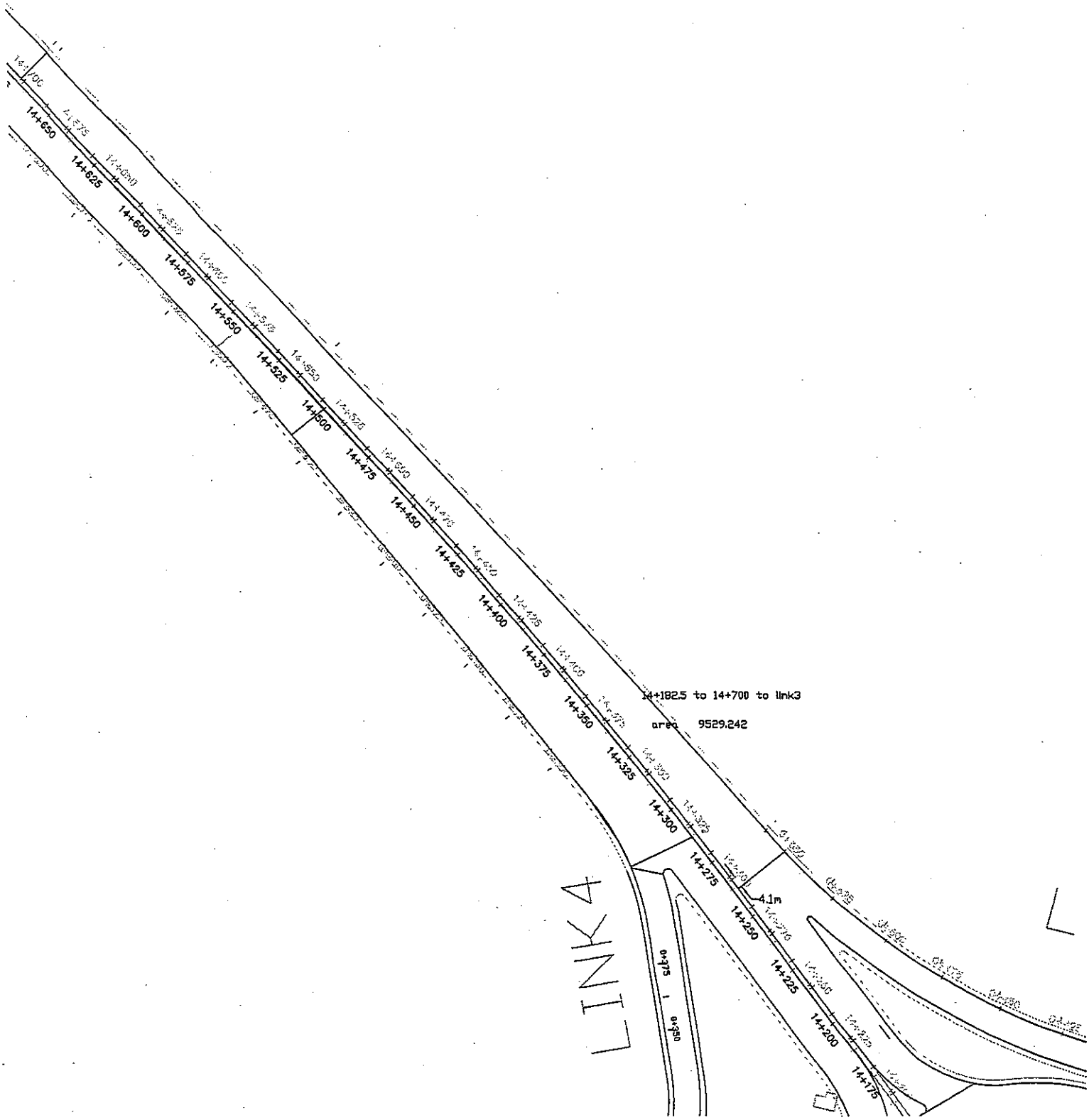
area 11993.247

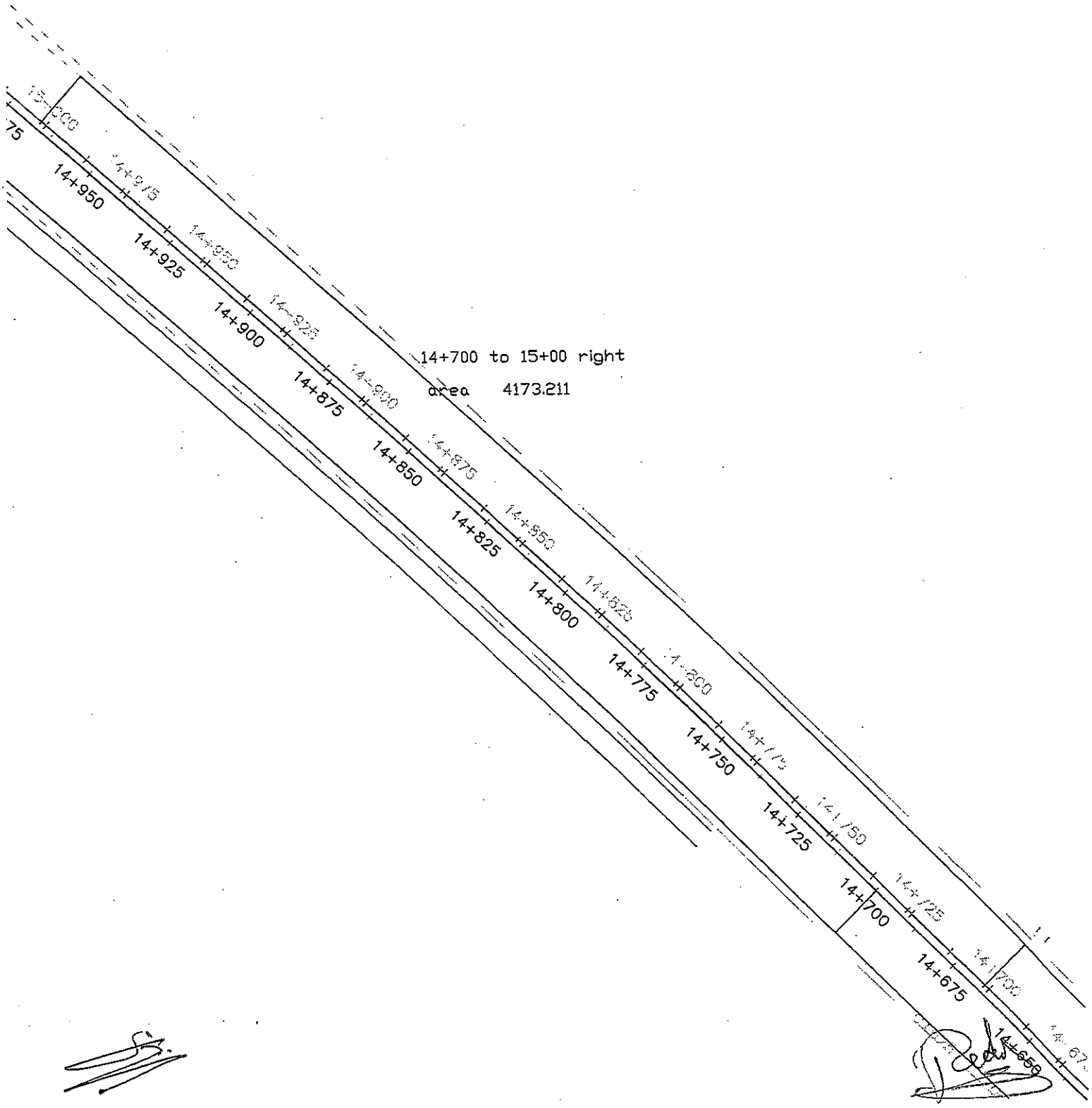


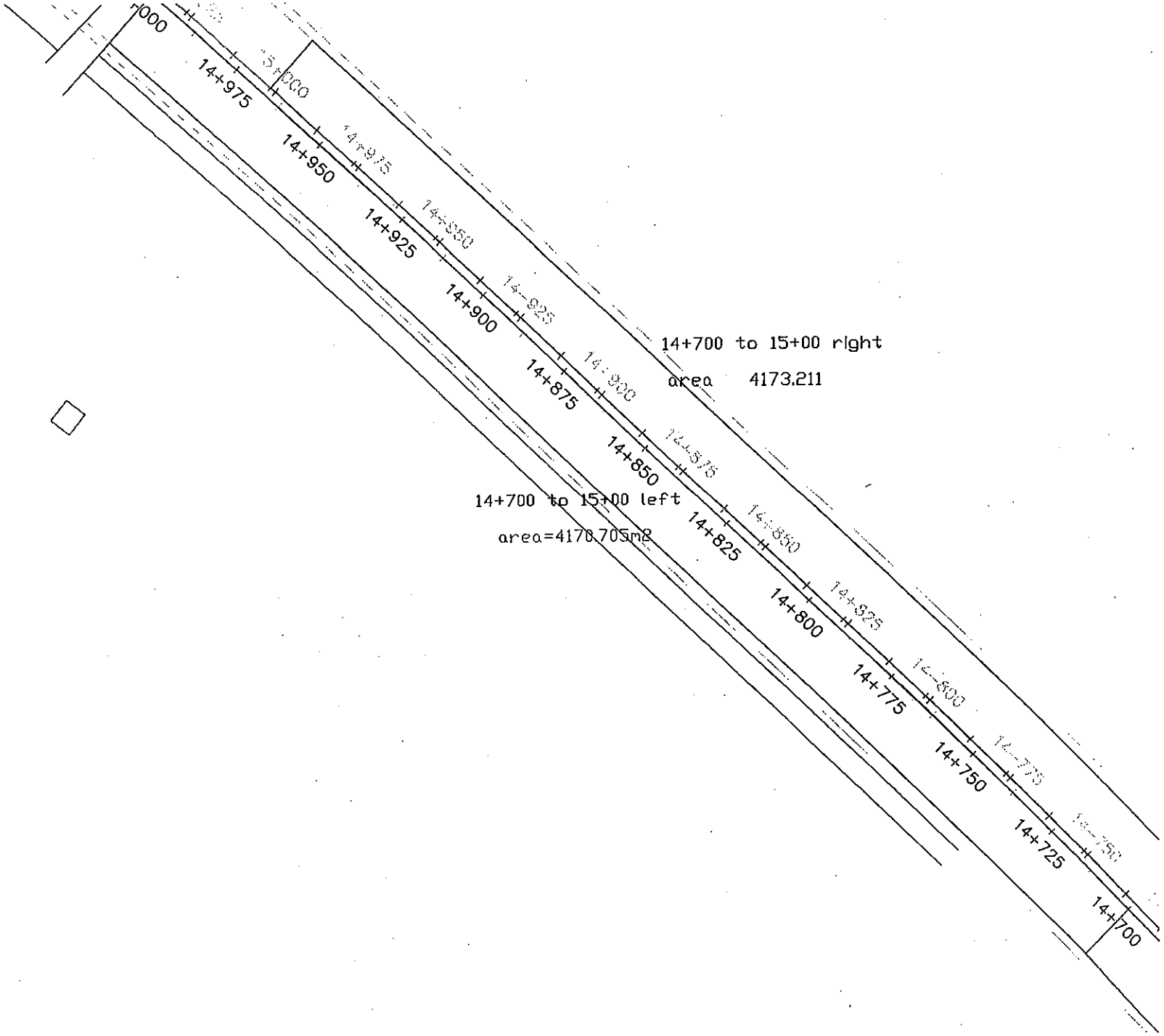

LINK 3
LINK 4
LINK X
4.1m
Area 11735.325 m2
1145.591m
LINK Y
989.099 + 241 = 1230.3 m2
14+250
14+225
14+200
14+175
14+150
14+000
13+975
13+950
13+925
13+900
13+800
0+150
0+325
0+350
0+400
0+375
0+250
0+225
0+025

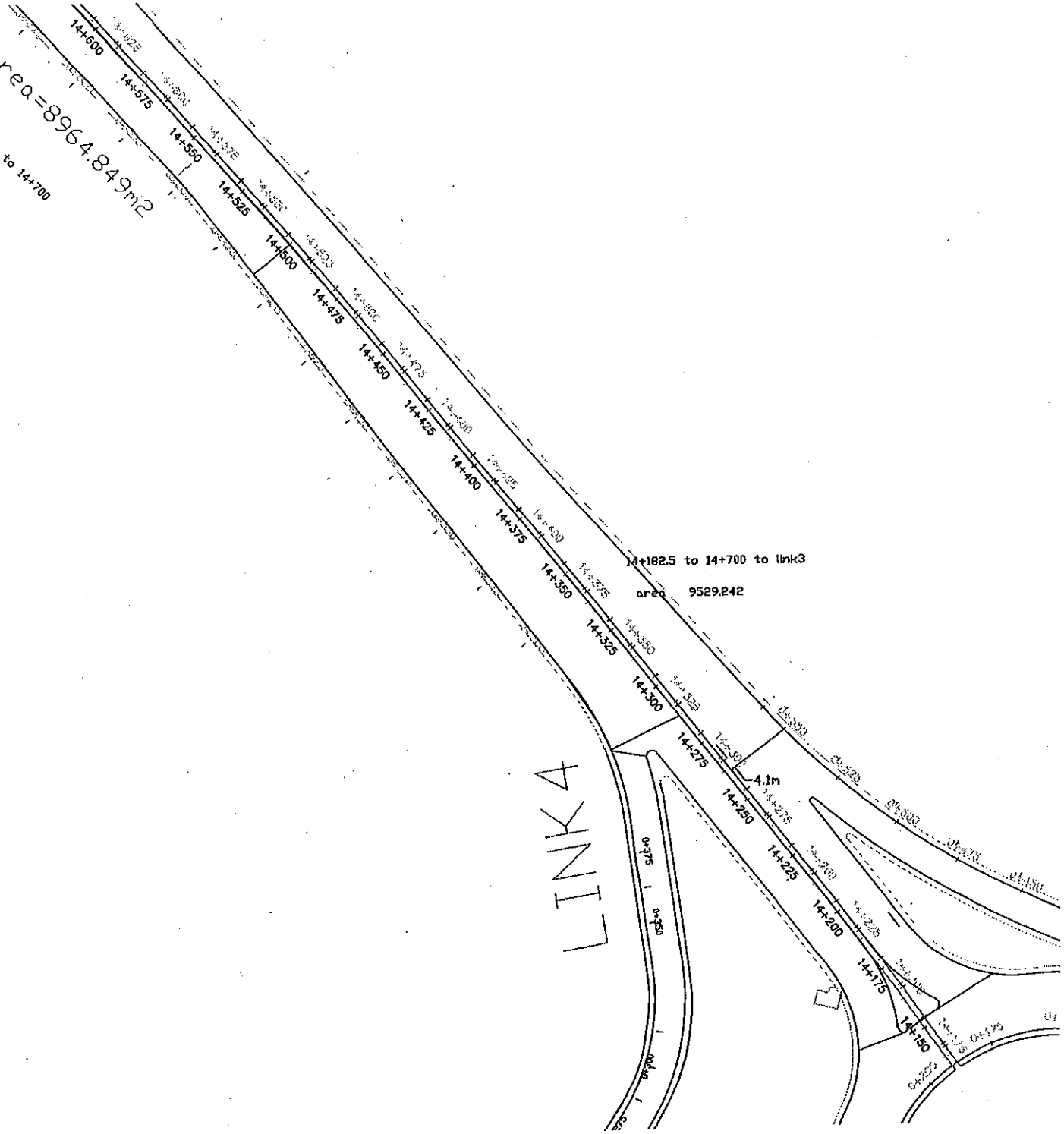
13+800 to 14+025 right
area 3136.504


0+800
0+430+425
0+400
area= 5582.592m2


14+182.5 to 14+700 to link3
area 9529.242
4.1m
LINK4
14+650
14+625
14+600
14+575
14+550
14+525
14+500
14+475
14+450
14+425
14+400
14+375
14+350
14+325
14+300
14+275
14+250
14+225
14+200
14+175

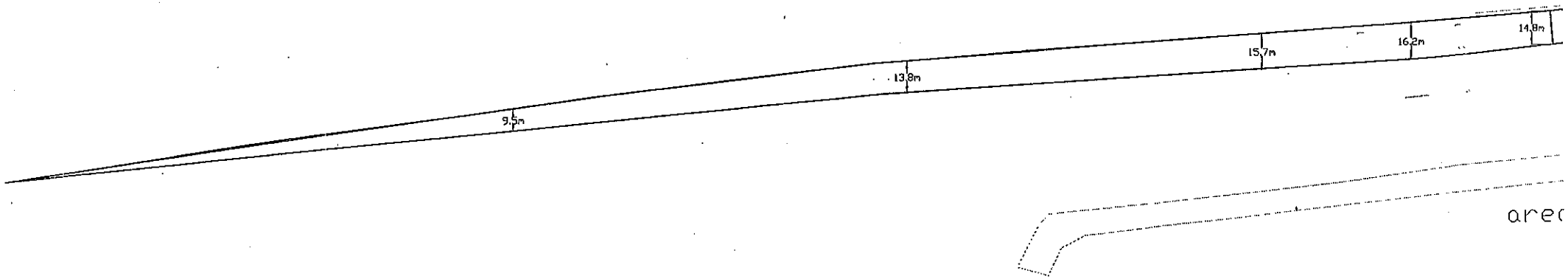

14+700 to 15+00 right
area 4173.211
14+700
14+725
14+750
14+775
14+800
14+825
14+850
14+875
14+900
14+925
14+950


14+700 to 15+00 right
area 4173.211
14+700 to 15+00 left
area=4170.705m2
15+000
14+975
14+950
14+925
14+900
14+875
14+850
14+825
14+800
14+775
14+750
14+725
14+700

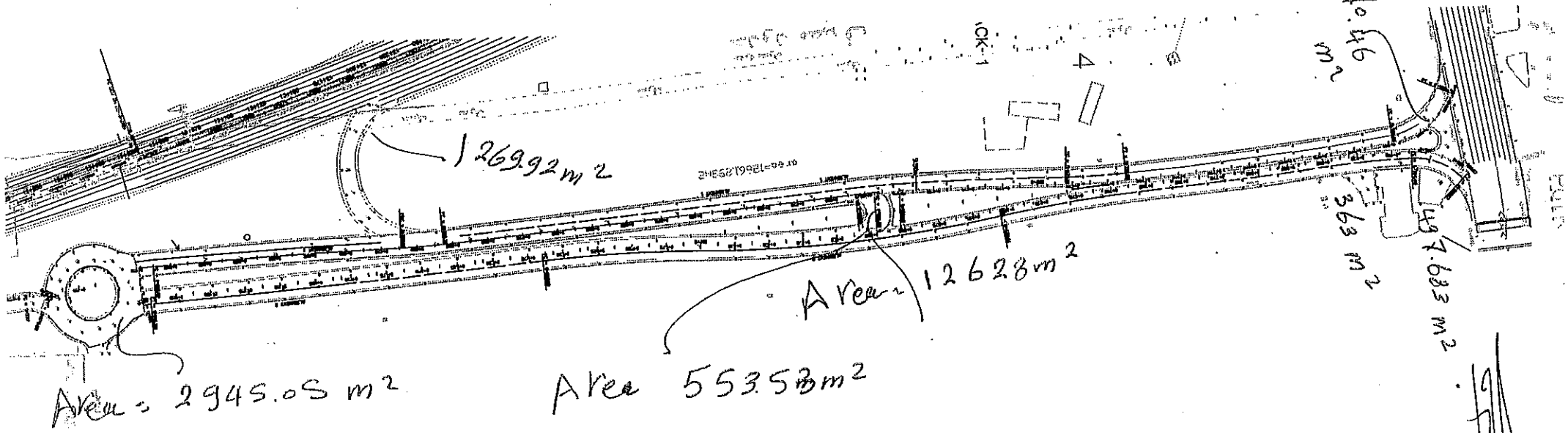

area=8964.849m2
14+150 to 14+700
14+600
14+575
14+550
14+525
14+500
14+475
14+450
14+425
14+400
14+375
14+350
14+325
14+300
14+275
14+250
14+225
14+200
14+175
14+150
14+182.5 to 14+700 to link3
area 9529.242
4.1m
LINK4

LINK 4
area= 4288.037m2
14+275
14+250
0+375
0+350
0+300
0+275
0+250
0+225
0+200
0+175
0+150
0+125
4.8m

area=7727.316m2



area


Area = 470.46 m2
363 m2
497.633 m2
126992 m2
Area = 12628 m2
Area = 2945.05 m2
Area 55353 m2

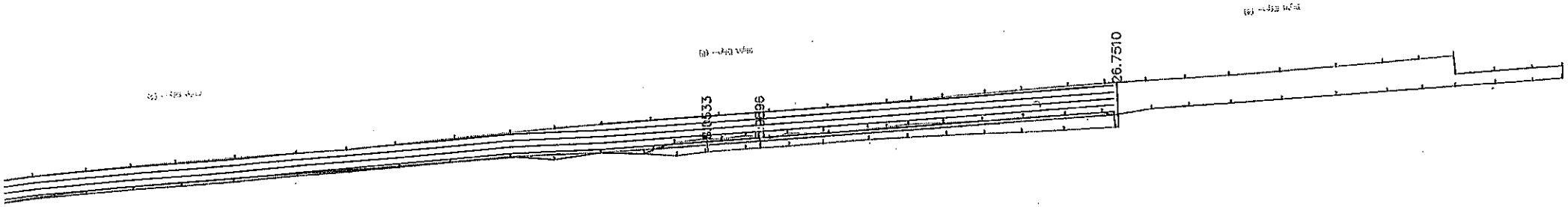
Area = 3332.34 m2
ALIGNMENT 3
ALIGNMENT 3
PC NEW ON 28-10-2020

ALIGNMENT 2
ALIGNMENT 1
PRC = 0+189.05
PT = 0+218.75
0+050
0+075
0+100
0+125
0+150
0+175
0+200
0+225
0+250
0+275
0+300
0+325
0+350
0+375
0+400
0+425
0+450
0+475
0+500
0+525
0+550
0+575
0+600
0+625
0+650
0+675
0+700
0+725
0+750
0+775
0+800
0+825
0+850
0+875
0+900
0+925
0+950
0+975
1+000
1+025

Area = 9844.6.226 m2
Area = 4444 m2

طريق السويس - القاهرة

Area = 25540 m2



اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان		
			الطول	العرض	الارتفاع	جزئى	خصم	إجمالى
14	بالمتر المسطح توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية سمك ٥ سم ٣ب بعد الدمك باستخدام سن احجار صلبة ناتج الكسارات و والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ المطابق للمواصفات و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.							
1	13+400 to 13+650 right	1	7599.623			7599.623		7599.623
2	13+800 to 14+025 right	1	3136.504			3136.504		3136.504
3	14+182.5 to 14+700right وجزء من link 3	1	9529.242			9529.242		9529.242
4	14+700 to 15+00right	1	4173.21			4173.21		4173.21
5	13+400 to 13+766.5 left	1	5901.325			5901.325		5901.325
6	13+766.5 to 14+00 left	1	3699.084			3699.084		3699.084
7	14+150 to 14+700 left	1	8964.849			8964.849		8964.849
8	14+700 to 15+00 left	1	4170.705			4170.705		4170.705
9	round about	1	11735.325			11735.325		11735.325
10	link x	1	1145.59			1145.59		1145.59
11	link y	1	1230.308			1230.308		1230.308
12	link b.link 3	1	11993.247			11993.247		11993.247
13	link 2	1	3362.6			3362.6		3362.6
14	تكملة link 2	1	5582.592			5582.592		5582.592
15	link 4	1	4288.037			4288.037		4288.037
16	تكملة link 4	1	7727.316			7727.316		7727.316
17	الرابطة بين الكشطة وطريق السويس ١٠٩	1	800			800		800
18	طريق السويس القاهرة	1	27602			27602		27602
19	طريق رفع الكفاءة طريق ١	1	12661.29			12661.29		12661.29
20	طريق رفع الكفاءة طريق ٢	1	12628			12628		12628
21	طريق رفع الكفاءة طريق ٣	1	3332.347			3332.347		3332.347

مهندس الوحدة
م/شريف صدقى

مجلس الشركة
م/راضى محمد

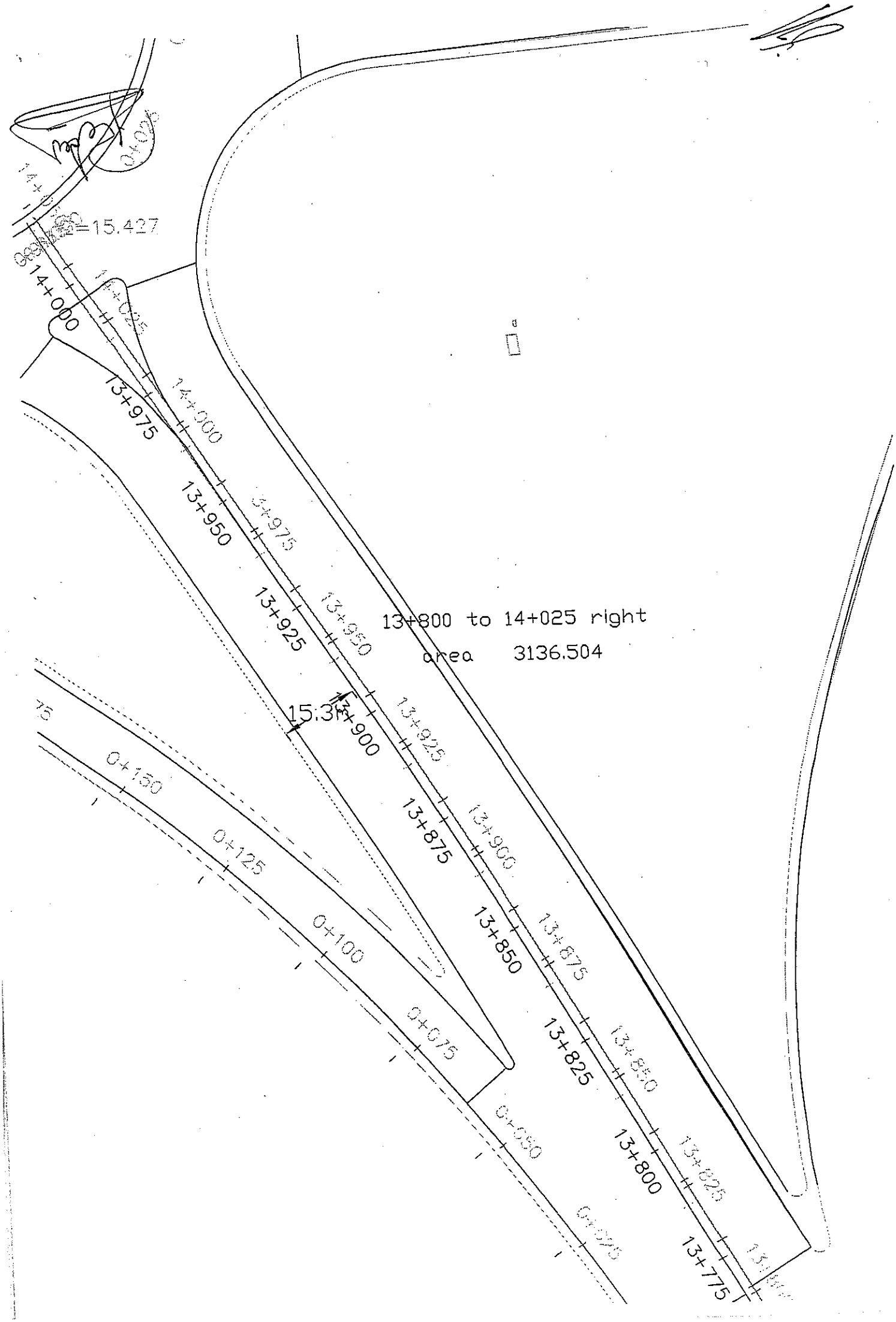
إعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان		
			الطول	العرض	الارتفاع	جزئى	خصم	إجمالى
14	بالمتر المسطح توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية سمك ٥ سم ٣ب بعد الدمك باستخدام سن احجار صلبة ناتج الكسارات و والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ المطابق للمواصفات و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.							
22	الصنية	1	2945.05			2945.05		2945.05
23	دوران ١	1	470.46		0	470.46		470.46
24	دوران ٢	1	553.53		0	553.53		553.53
25	مدخل البنزينة	1	363		0	363		363
26	مخرج البنزينة	1	497.683		0	497.683		497.683
27	المطلع	1	1269.92		0	1269.92		1269.92
28	جنيفة الطريق اتجاه الاسماعيلية (٣٠+٦٠٠ الى ٣١+٣٧٩	1	9449.707			9449.707		9449.707
29	جنيفة الطريق اتجاه السويس (٣٠+٥٠٠ الى ٣١+٢٧٣)	1	9846.226			9846.226		9846.226
30	الدوران اتجاه السويس	1	44			44		44
31	الدوران اتجاه الاسماعيلية	1	44			44		44
	الاجمالى							176746.77

مهندس الشركة
م/راضى محمد

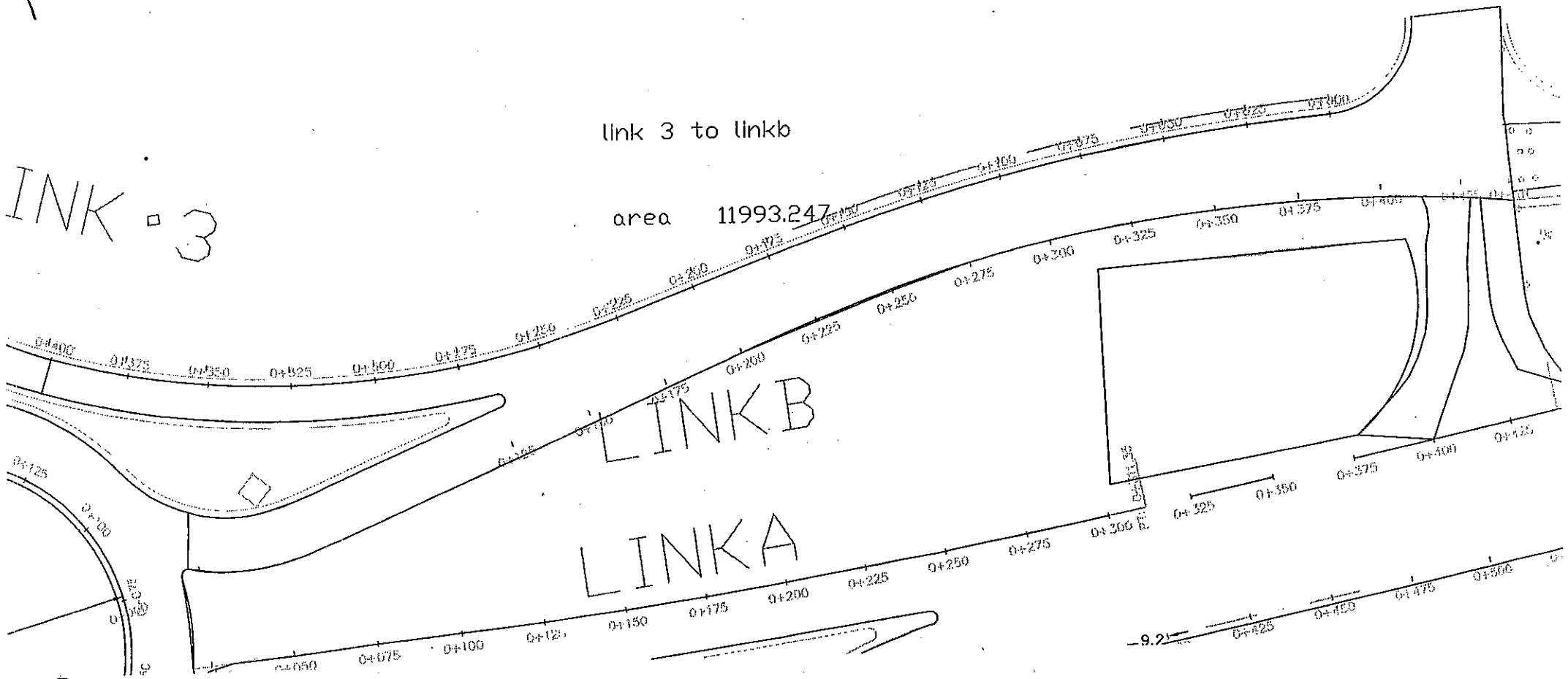
مهندس الهيئة
م/شريف صفى

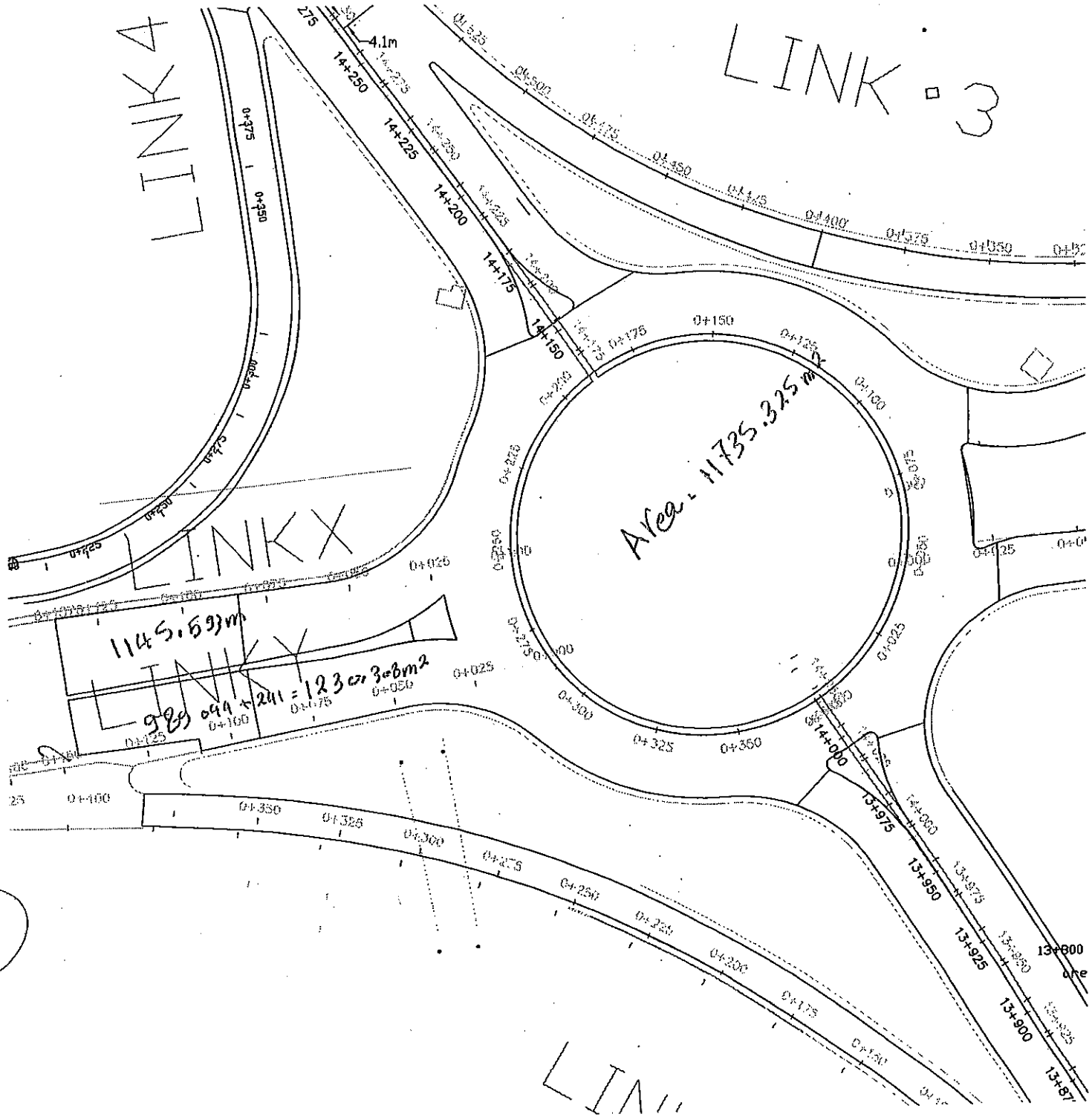
13+400 to 13+650 right
area 7599.623
13+400
13+425
13+450
13+475
13+500
13+525
13+550
13+575
13+600
13+625
13+650
13+675
13+700
13+725
13+750
13+775
13+800
13+825
13+850
13+875
13+900
13+925
13+950
13+975
14+000
14+025
14+050
14+075
14+100
14+125
14+150
14+175
14+200
14+225
14+250
14+275
14+300
14+325
14+350
14+375
14+400
14+425
14+450
14+475
14+500
14+525
14+550
14+575
14+600
14+625
14+650
30.4m

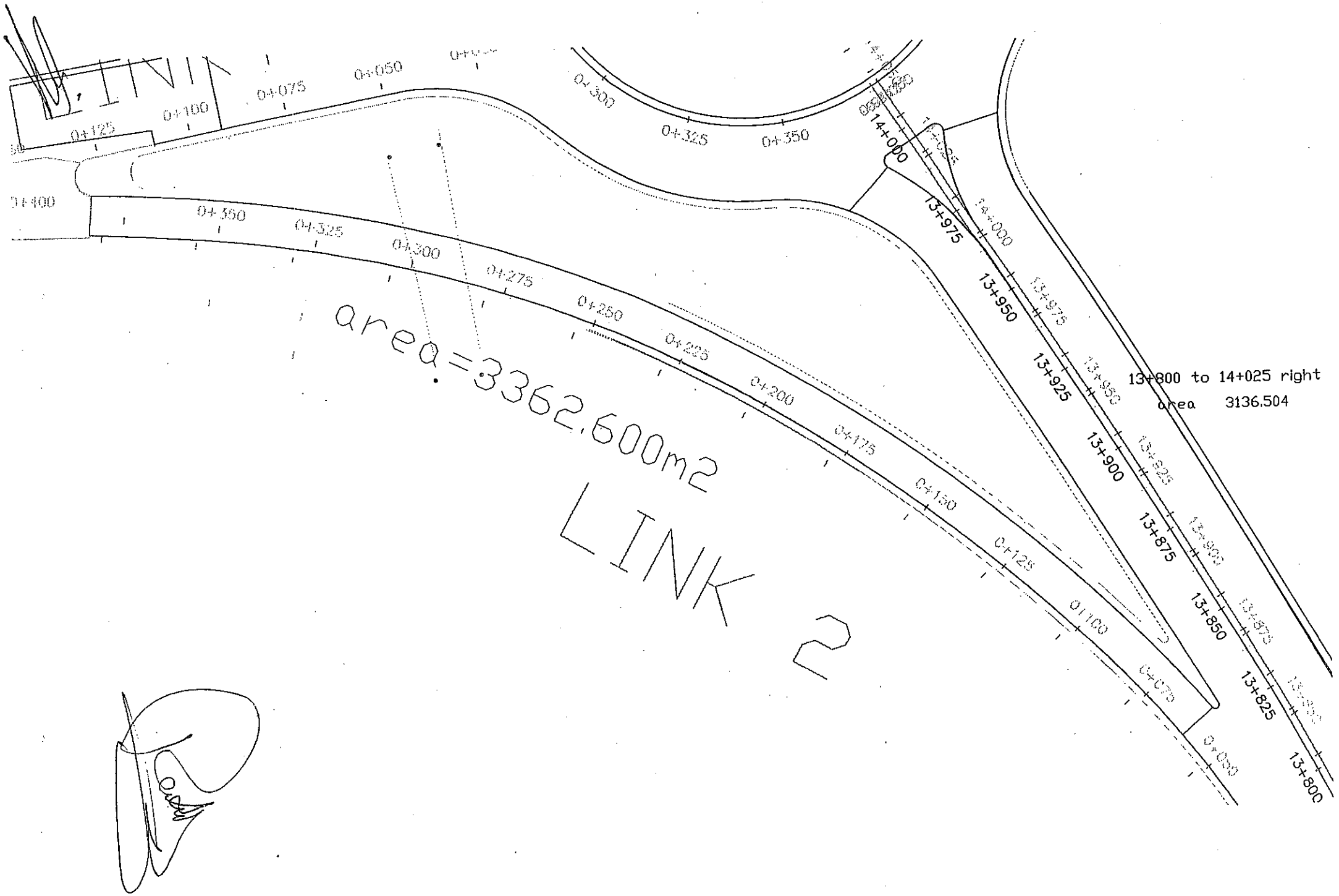

13+800 to 14+025 right
area 3136.504
15.427
15.31
14+000
13+975
13+950
13+925
13+900
13+875
13+850
13+825
13+800
13+775
0+150
0+125
0+100
0+075
0+050

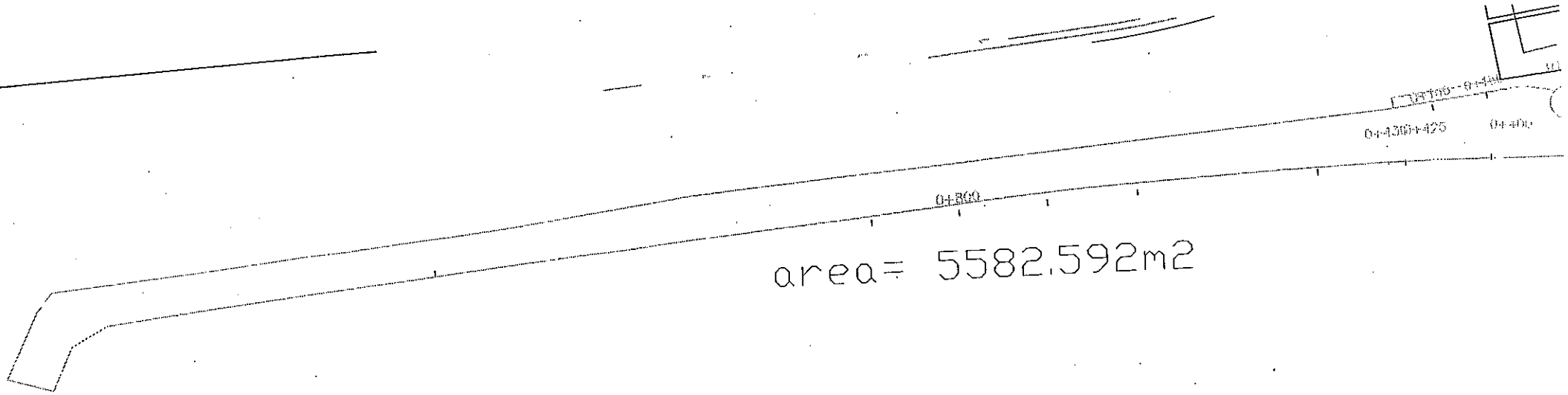
link 3 to linkb

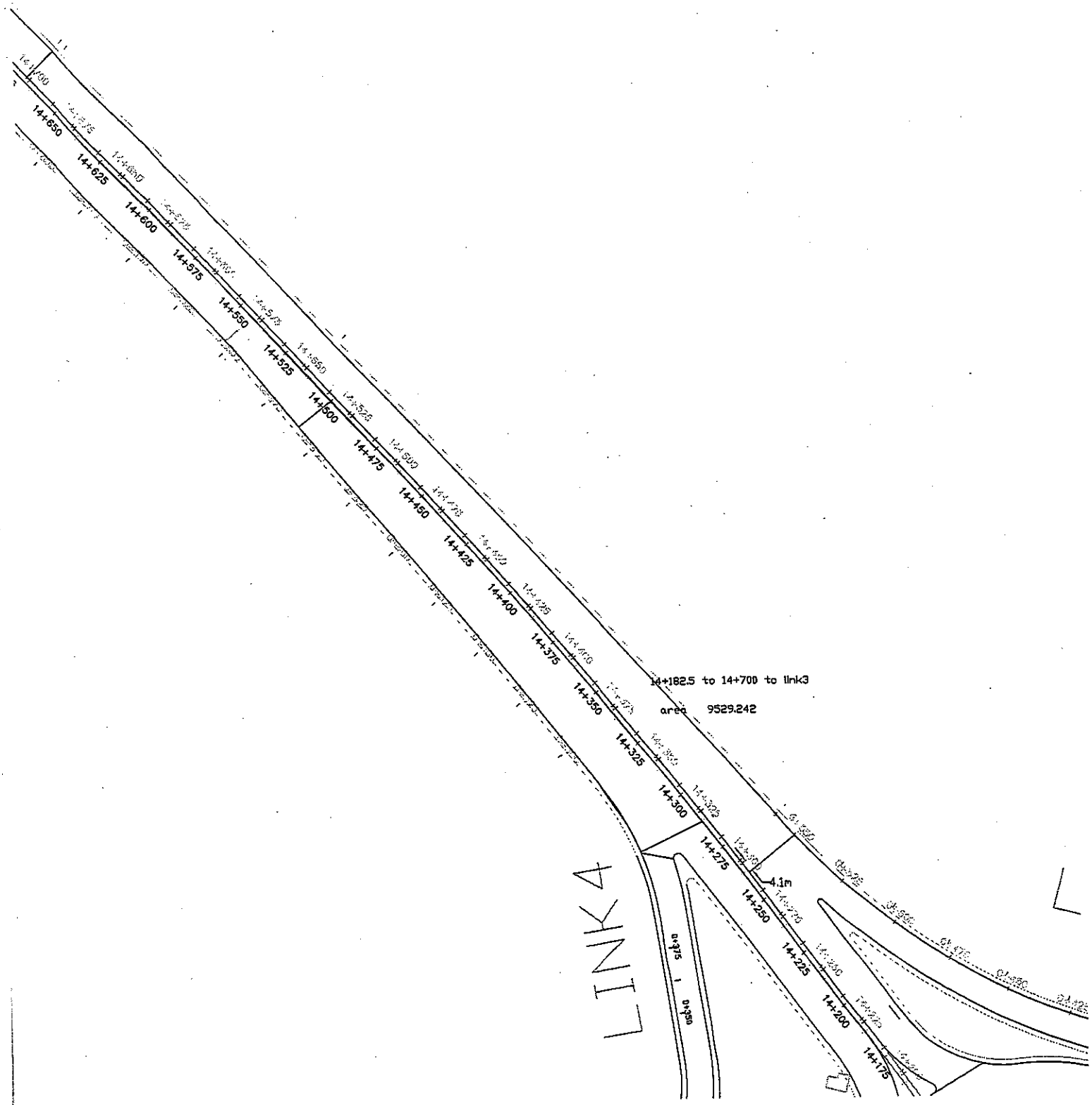
area 11993.247

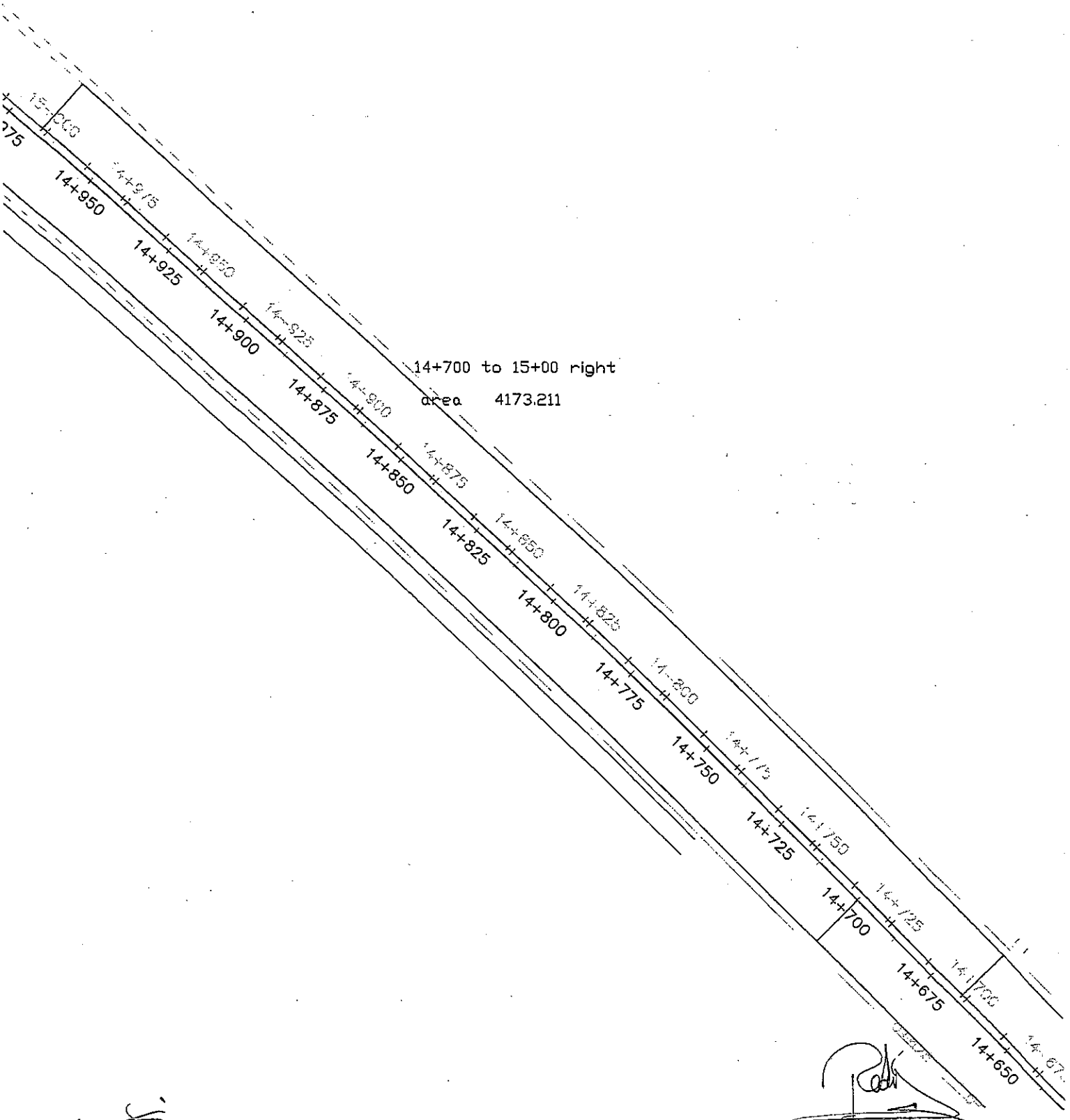


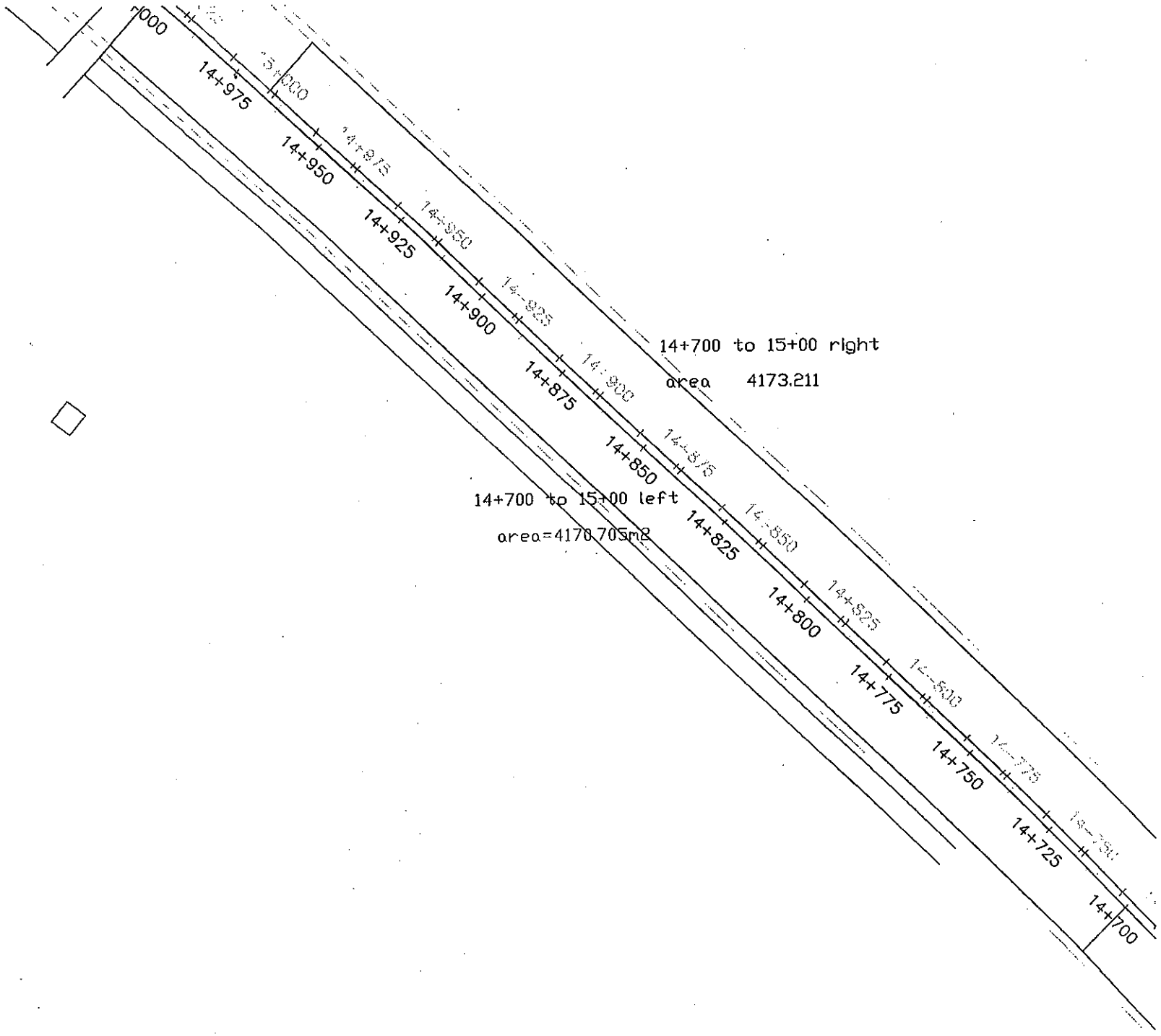

LINK 4
LINK 3
LINKX
LINKY
4.1m
14+250
14+225
14+200
14+175
14+150
14+000
13+975
13+950
13+925
13+900
13+800
0+150
0+325
0+350
0+400
0+475
0+350
0+325
0+300
0+250
0+225
0+200
0+175
0+150
Area = 11735.325 m
1145.59 m
989.094 + 241 = 1230.3 m2

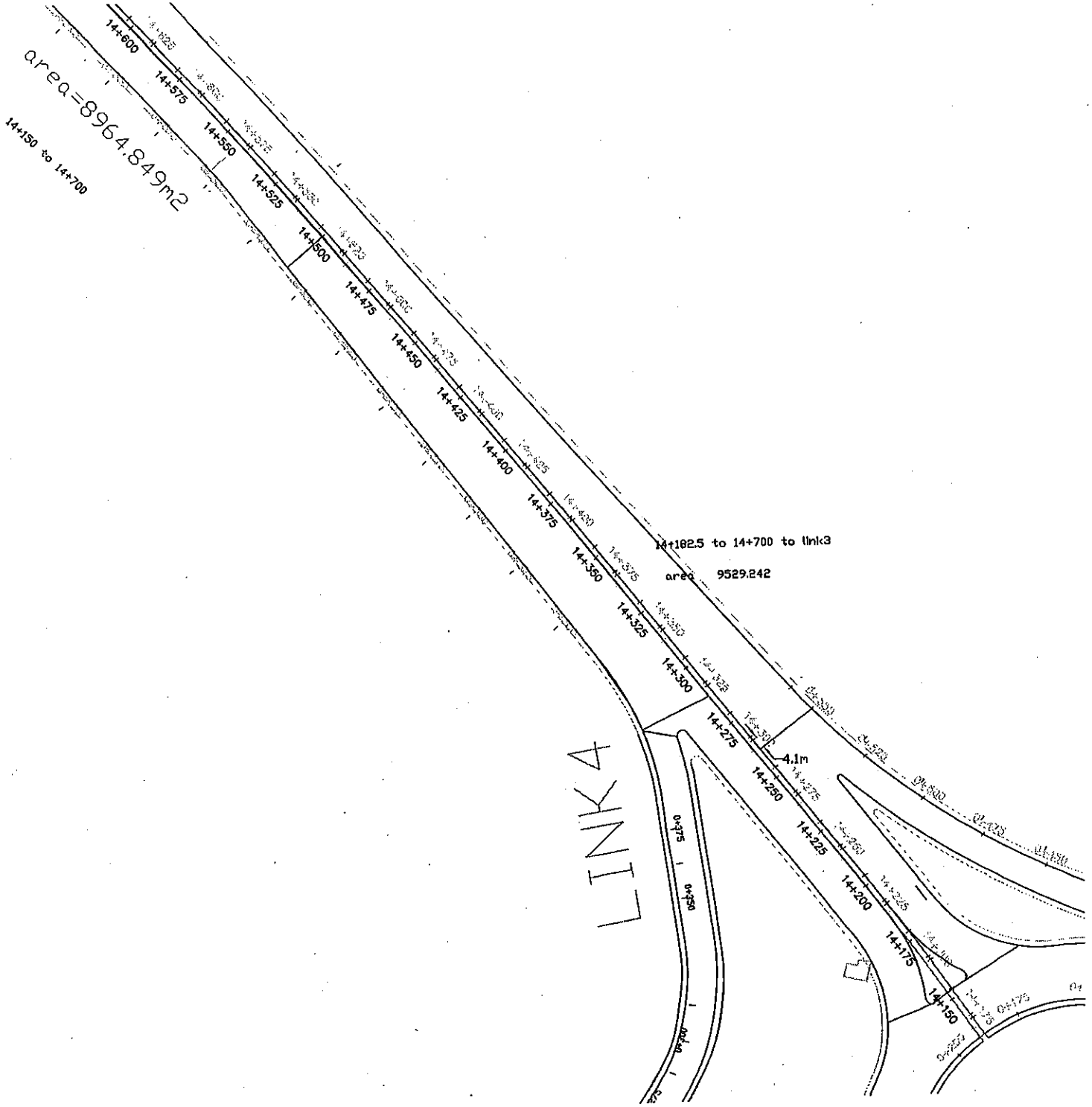

0+050
0+075
0+100
0+125
0+300
0+325
0+350
14+000
13+975
13+950
13+925
13+900
13+875
13+850
13+825
13+800
0+350
0+325
0+300
0+275
0+250
0+225
0+200
0+175
0+150
0+125
0+100
0+075
0+000
area=3362.600m2
LINK 2
13+800 to 14+025 right
area 3136.504


0+425
0+400
0+300
area= 5582.592m2


14+650
14+625
14+600
14+575
14+550
14+525
14+500
14+475
14+450
14+425
14+400
14+375
14+350
14+325
14+300
14+275
14+250
14+225
14+200
14+175
14+182.5 to 14+700 to link3
area 9529.242
4.1m
LINK 4

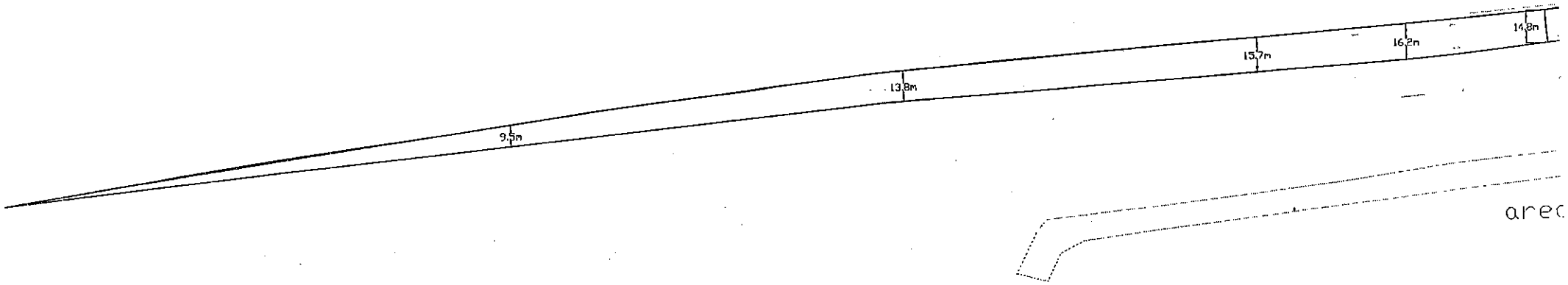

14+700 to 15+00 right
area 4173.211
14+950
14+925
14+900
14+875
14+850
14+825
14+800
14+775
14+750
14+725
14+700
14+675
14+650


14+700 to 15+00 right
area 4173.211
14+700 to 15+00 left
area=4170.705m2
15+000
14+975
14+950
14+925
14+900
14+875
14+850
14+825
14+800
14+775
14+750
14+725
14+700

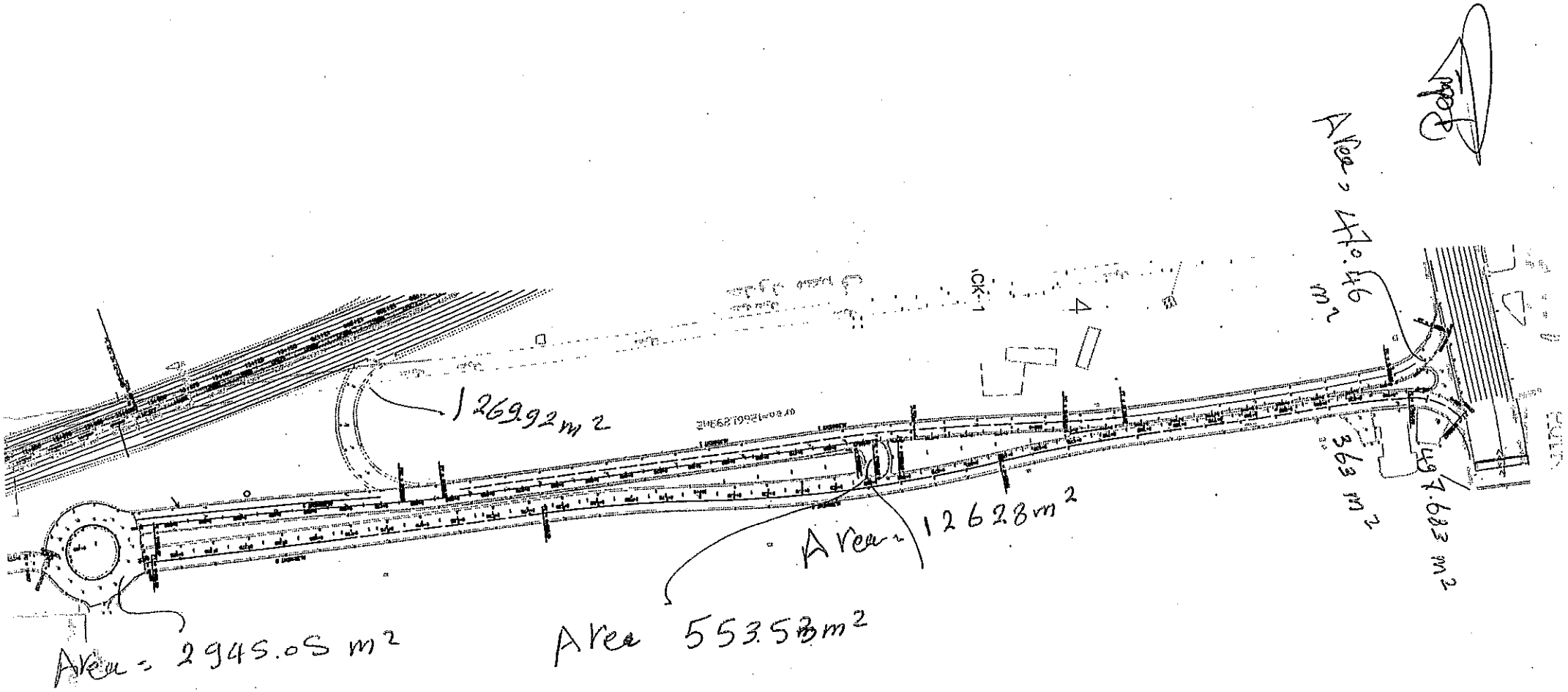

14+600
14+575
14+550
14+525
14+500
14+475
14+450
14+425
14+400
14+375
14+350
14+325
14+300
14+275
14+250
14+225
14+200
14+175
14+150
area=8964.849m2
14+150 to 14+700
14+182.5 to 14+700 to link3
area 9529.242
4.1m
LINK4
0+375
0+350
0+175

LINK 4
area= 4288.037m2
14+275
14+250
0+375
0+350
0+300
0+275
0+250
0+225
0+200
0+175
0+150
0+125
0+075
4.8m

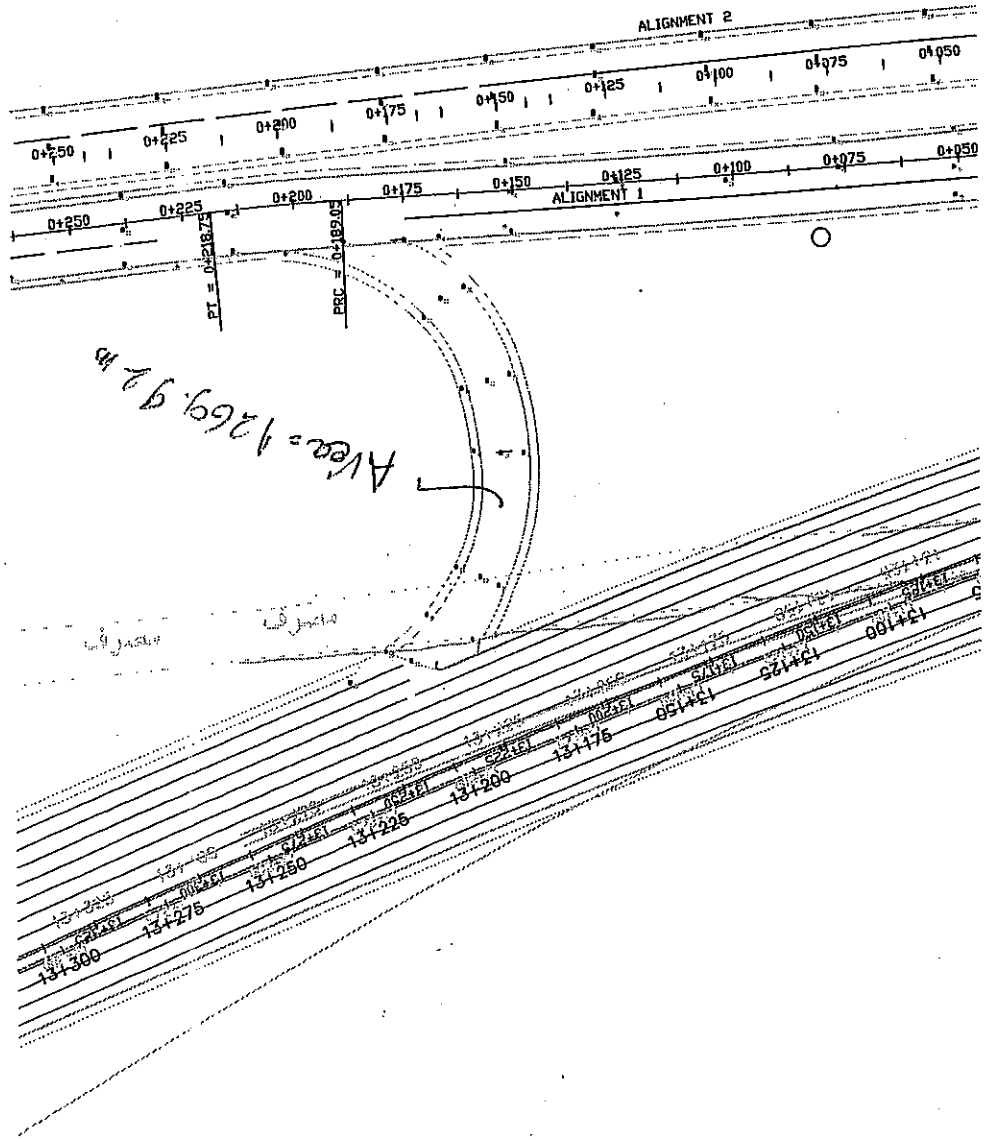
area=7727.316m2



area

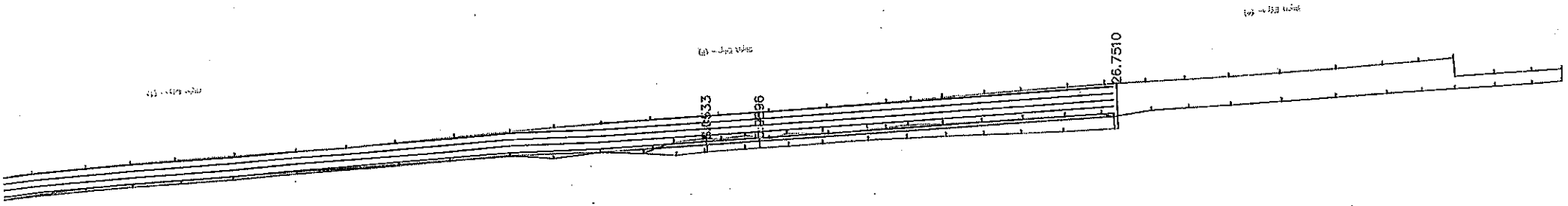

Area = 470.46 m2
363 m2
497.633 m2
126992 m2
Area = 12628 m2
Area 55358 m2
Area = 2945.05 m2

ALIGNMENT 3
ALIGNMENT 3
PC NEW ON 22-10-2020
Area = 3332.34 m2


ALIGNMENT 2
0+250
0+225
0+200
0+175
0+150
0+125
0+100
0+075
0+050
ALIGNMENT 1
0+250
0+225
0+200
0+175
0+150
0+125
0+100
0+075
0+050
PT = 0+218.75
PRC = 0+189.04
Alec = 1269.92 ft
13+300
13+275
13+250
13+225
13+200
13+175
13+150
13+125
13+100

طريق السويس - القاهرة

Area = 25540 m2



إعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الطول	جزئى	خصم الفواصل بين النيوجرسى	إجمالى
17	بالمتر الطولي توريد وإنشاء حاجز خرساني (نيوجرسي) من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس وجه واحد Fair Face بارتفاع ٩٠ سم والفئة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ٢٠سم وعرض ٧٠سم اسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشاير ويتم التنفيذ طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.					
1	من ١٣+٤٠٠ حتى ١٣+٧٥٠ بالاضافةالى link 1	1	774.155	774.155	51.610	722.545
2	من رفع الكفاءة حتى مدخل النفق	1	42.260	42.260	2.817	39.443
3	من ١٣+٤٠٠ حتى ١٣+٨٢٥الى link ٢توسعة link 2	1	1200.660	1200.660	80.044	1120.616
4	المثلث بين link a link 1	1	562.820	562.820	37.521	525.299
5	الطريق الرئيسى من المحطة ١٣+٨٠٠ الى المحطة ١٤+٠٠	1	234.430	234.430	15.629	218.801
6	link blink a left	1	645.000	645.000	43.000	602.000
7	الجزء بين مدخل البنزينة ومخرج البنزينة حتى مدخل النفق القديم	1	148.447	148.447	9.896	138.551
8	الجزيرة ما بين link 3 والصنية اتجاه الاسماعيلية	1	319.833	319.833	21.322	298.511
9	من link 3 حتى ١٥+٠٠ right	1	1242.000	1242.000	82.800	1159.200
10	من link4 حتى15+000 left	1	1779.850	1779.850	118.657	1661.193
11	link x,link4 left	1	856.881	856.881	57.125	799.756
	المثلث ما بين link 2 والصنية	1	717.207	717.207	47.814	669.393
	طريق السلام		35.000	35.000	0.000	35.000
	الشيخ الدكرورى اتجاه السويس	1	731.840	731.840	48.789	683.051
	الشيخ الدكرورى اتجاه القاهرة	1	285.000	285.000	19.000	266.000
	ام قمر	1	236.000	236.000	15.733	220.267
	الجيش الثالث r2 الجانب الايمن	1	699.000	699.000	46.600	652.400
	الجيش الثالث r2 الجانب الايسر	1	496.273	496.273	33.085	463.188
	الجيش الثالث r1 الجانب الايمن	1	658.412	658.412	43.894	614.518
	الجيش الثالث r1 الجانب الايسر	1	204.841	204.841	13.656	191.185
	الجيش الثالث l1	1	324.000	324.000	0.000	324.000
	الجيش الثالث l2	1	342.000	342.000	0.000	342.000
	الجيش الثالث l3	1	365.493	365.493	24.366	341.127
	الجيش الثالث l4	1	268.388	268.388	17.893	250.495
	suez road		348.000	348.000	0.000	348.000
	الاجمالى					12686.53733

مهندس الهيئة
م/شريف صدقى

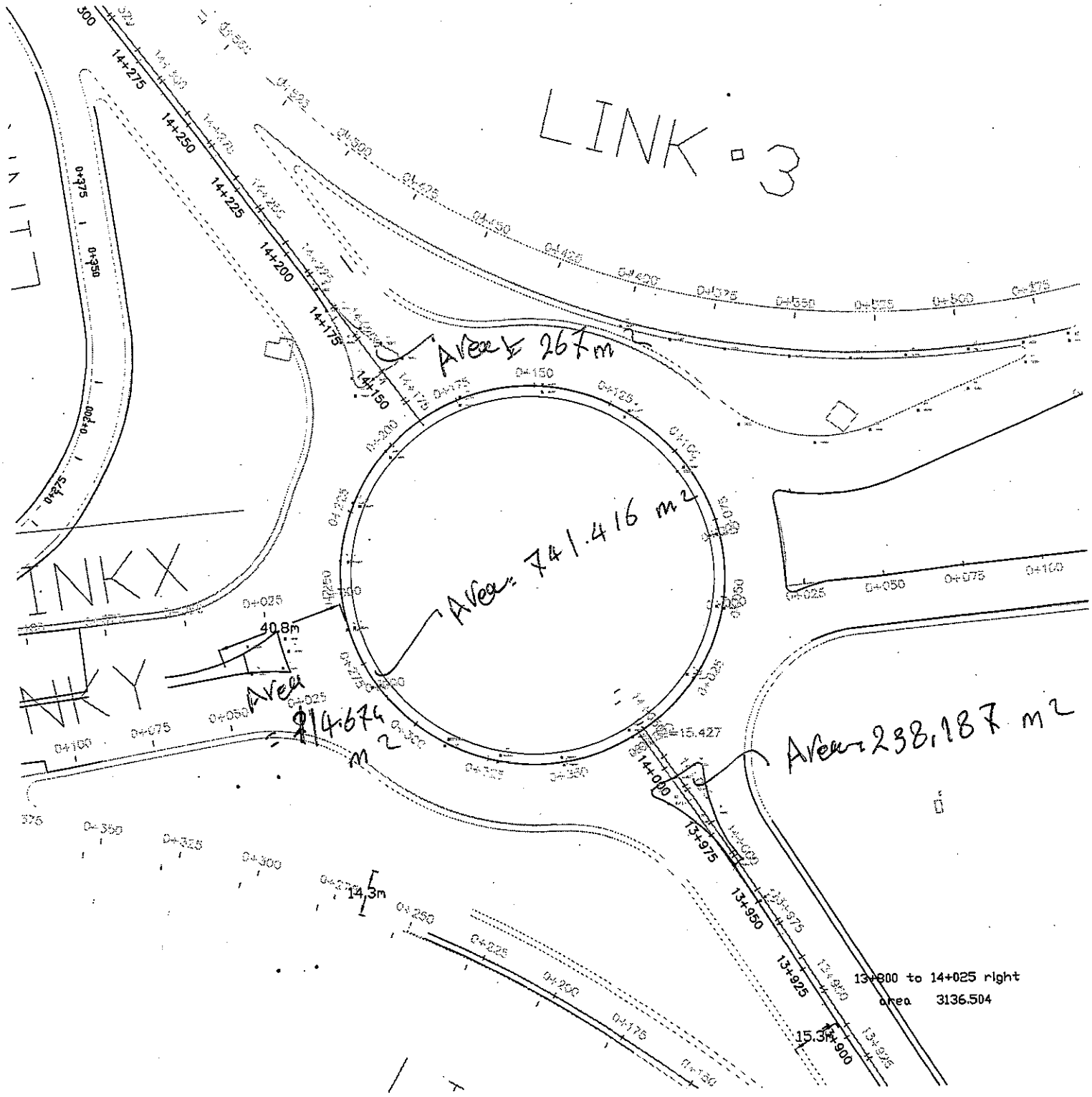
مهندس الشركة
م/راضى محمد

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان		
			الطول	العرض	الارتفاع	جزئى	خصم	إجمالى
18	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للارصفة والبردورات والسعر غير شامل حديد التسليح وتتكون من ٠,٨م٢رمل ومحتوى اسمنتى ٢٥٠كجم /م٣ على ان تحقق الخرسانة جهد كسر ٢٠٠كجم /سم٢ بعد ٢٨يوم والبند شامل الدهانات ثلاث اوجة بالبوية العاكسة والردم خلف البردورات وكل مايلزم لتنفيذ طبقا للرسومات والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .							
	الصنية	1	741.416		0.15	111.2124		111.2124
	المثلث امام ١٤,٠٠	1	238.187		0.15	35.72805		35.72805
	المثلث اتجاه السويس	1	114.675		0.15	17.20125		17.20125
	المثلت اتجاه الاسماعيلية	1	267		0.15	40.05		40.05
	الاجمالى					204.1917		

مهندس الهيئة
م/شريف صفى

مهندس الشركة
م/راضى محمد


LINK 3
Area = 267 m2
Area = 741.416 m2
Area = 238.187 m2
Area = 814.674 m2
40.8m
14.3m
15.3m
13+800 to 14+025 right
area 3136.504

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ٢٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠٠ من مثلث المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	نوع الخط	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان		
				الطول	العرض	معامل الخط	جزئى	خصم	إجمالى
21	بالمتر المسطح اعمال تخطيط بالبوية الساخنة بنظام البثق(EXTruder)بسمك لا يقل عن ٢,٥مم وطبقا للمواصفات القياسية البريطانية وتعليمات المهندس المشرف للخطوط الجانبية .								
1	من المحطة ١٣+٢٥٠ الى المحطة ١٣+٦٥٠ right	مستمر	1	403	0.2	1	80.6		80.6
		مستمر	1	400	0.2	1	80		80
		مستمر ٥٠/٥٠	1	94.313	0.2	0.50	9.4313		9.4313
		متقطع	5	402	0.15	0.33	100.5		100.5
		متقطع	1	307.885	0.15	0.33	15.39425		15.39425
2	من المحطة ١٣+٨٠٠ الى المحطة ١٤+٠٢٥٠ right	مستمر	1	237.911	0.2	1	47.5822		47.5822
		مستمر	1	256.064	0.2	1.00	51.2128		51.2128
		متقطع	2	224.794	0.15	0.33	22.4794		22.4794
3	round about	مستمر من الخارج	1	429.374	0.2	1.00	85.8748		85.8748
		مستمر من الداخل	1	385.131	0.2	1.00	77.0262		77.0262
		متقطع	3	450.4466667	0.15	0.33	67.567		67.567
4	من المحطة ١٣+٢٥٠ الى المحطة ١٤+٠٠ left	مستمر	1	776.48	0.2	1.00	155.296		155.296
		مستمر	1	794.134	0.2	1.00	158.8268		158.8268
		مستمر ٥٠/٥٠	1	52.097	0.2	0.50	5.2097		5.2097
		متقطع	1	230.748	0.15	0.33	11.5374		11.5374
		متقطع	2	780.52	0.15	0.33	78.052		78.052
5	من المحطة ١٤+١٥٠ الى المحطة ١٥+٠٠٠ right	مستمر ٥٠/٥٠	1	230.56	0.2	0.50	23.056		23.056
		مستمر	1	853.417	0.2	1.00	170.6834		170.6834
		مستمر	1	872.163	0.2	1.00	174.4326		174.4326
		متقطع	2	872.163	0.15	0.33	87.2163		87.2163
6	من المحطة ١٤+١٥٠ الى المحطة ١٥+٠٠٠ left	مستمر ٥٠/٥٠	1	236.024	0.2	0.50	23.6024		23.6024
		مستمر	1	877.6	0.2	1.00	175.52		175.52
		مستمر	1	897.882	0.2	1.00	179.5764		179.5764
		متقطع	2	859.358	0.15	0.33	85.9358		85.9358
7	اتجاه القاهرة link y	مستمر	1	261.46	0.2	1.00	52.292		52.292
		مستمر	1	679.316	0.2	1.00	135.8632		135.8632
		متقطع	3	229.447	0.15	0.33	34.41705		34.41705
		مستمر ٥٠/٥٠	1	155.704	0.2	0.50	15.5704		15.5704
		مستمر	1	218.874	0.2	1.00	43.7748		43.7748

مهندس الهيئة
م/شريف متولى

مهندس الشركة
م/ راضى محمد

إعمال تطوير وتوسعة طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣٩٤٠٠ حتى الكم ١٥٠٠٠ من مثلثان العلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	نوع الخط	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان		
				الطول	العرض	معامل الخط	جزئى	خصم	إجمالى
21	بالمتر المسطح اعمال تخطيط بالبوية الساخنة بنظام البثق(EXTruder)بسمك لا يقل عن ٢,٥مم وطبقا للمواصفات القياسية البريطانية وتعليمات المهندس المشرف للخطوط الجانبية .								
8	اتجاه السويس link x	مستمر	1	536.44	0.2	1.00	107.288		107.288
		متقطع	3	198.733	0.15	0.33	29.80995		29.80995

مهندس الهيئة
م/شريف صدقى

مهندس الشركة
م/راضى محمد

إعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣٠٤٠٠ حتى الكم ١٥٠٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	نوع الخط	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان		
				الطول	العرض	معامل الخط	جزئى	خصم	إجمالى
21	بالمتر المسطح اعمال تخطيط بالبوية الساخنة بنظام البثق(EXTruder)بسمك لا يقل عن ٢,٥مم وطبقا للمواصفات القياسية البريطانية وتعليمات المهندس المشرف للخطوط الجانبية .								
9	link 2	مستمر	1	754.518	0.2	1.00	150.9036		150.9036
		مستمر	1	454.505	0.2	1.00	90.901		90.901
		متقطع	1	766.351	0.15	0.33	38.31755		38.31755
10	link 4	مستمر	1	1107.256	0.2	1.00	221.4512		221.4512
		مستمر	1	816.972	0.2	1.00	163.3944		163.3944
		مستمر	2	467.187	0.2	1.00	186.8748		186.8748
		متقطع	1	1036.709	0.15	0.33	51.83545		51.83545
		متقطع	1	599.326	0.15	0.33	29.9663		29.9663
11	link b(00+00)to(00+511	مستمر	1	512.671	0.2	1.00	102.5342		102.5342
		مستمر	1	191.693	0.2	1.00	38.3386		38.3386
		متقطع	2	466.29	0.15	0.33	46.629		46.629
12	link 3 (00+00)to(00+424.04	مستمر	1	658.322	0.2	1.00	131.6644		131.6644
		مستمر	1	333.095	0.2	1.00	66.619		66.619
		مستمر ٥٠/٥٠	1	40	0.2	0.50	4		4
		متقطع	1	282.431	0.15	0.33	14.12155		14.12155
		متقطع	1	679.876	0.15	0.33	33.9938		33.9938
13	طريق رفع الكفاءة امام النفق الشهيد احمد حمدى	مستمر طريق رقم ١والدوران طريق رقم ٣ الجانب الايمن +مطلع	1	1830.621	0.2	1.00	366.1242		366.1242
		مستمر طريق رقم ١و٢	1	1988.354	0.2	1.00	397.6708		397.6708
		مستمر طريق رقم ٢و٣	1	1546.082	0.2	1.00	309.2164		309.2164
		مستمر ٥٠/٥٠	1	345.099	0.2	0.50	34.5099		34.5099
		متقطع طريق ١	1	1227.568	0.15	0.33	61.3784		61.3784
		متقطع طريق ٢	1	1391.062	0.15	0.33	69.5531		69.5531
		متقطع الدوران	1	365.771	0.15	0.33	18.28855		18.28855
		متقطع طريق ٣	1	378.058	0.15	0.33	18.9029		18.9029
13	طريق رفع الكفاءة جنيفة من الكيلو ٣٠+٦٠ حتى ٣١+٣٧٥	مستمر	1	4134.511	0.2	1.00	826.9022		826.9022
		مستمر ٥٠/٥٠	1	1153.908	0.2	0.50	115.3908		115.3908

مهندس الشركة
م/راضى محمد

مهندس الهيئة
م/أشرف صدقى

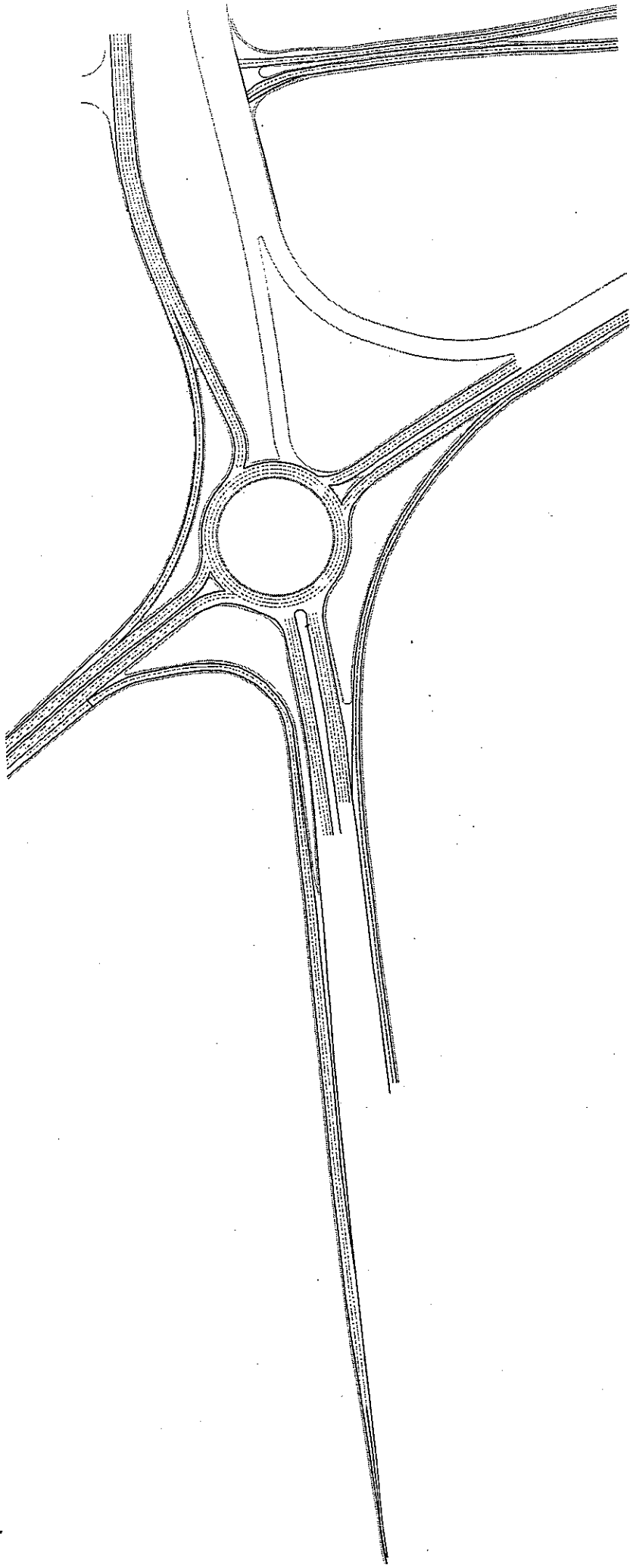
اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

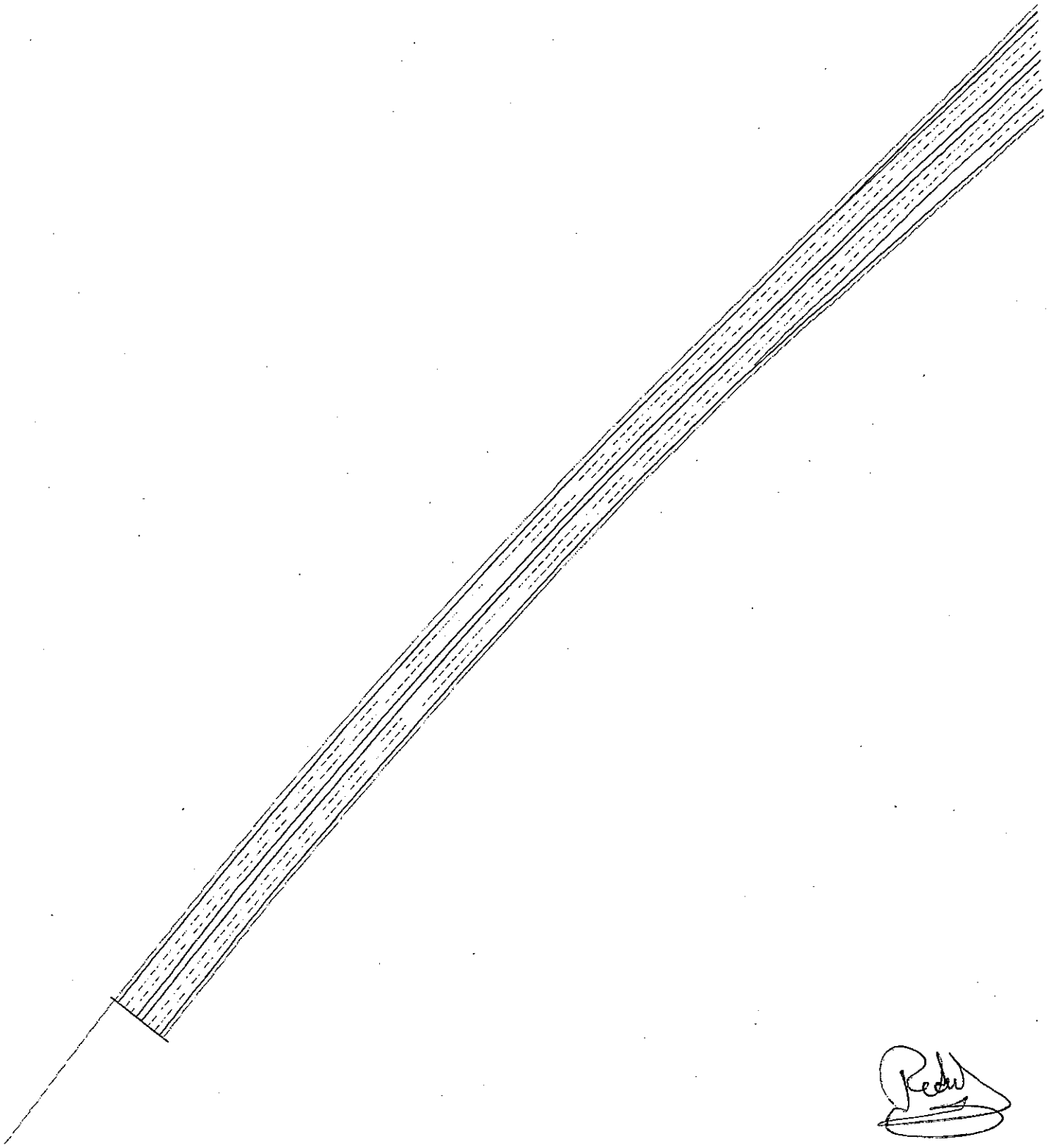
رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	نوع الخط	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان		
				الطول	العرض	معامل الخط	جزئى	خصم	إجمالى
21	بالمتر المسطح اعمال تخطيط بالبوية الساخنة بنظام البثق(EXTruder)بسمك لا يقل عن ٢,٥مم وطبقا للمواصفات القياسية البريطانية وتعليمات المهندس المشرف للخطوط الجانبية .								
		منقطع	1	1592.674	0.15	0.33	79.6337		79.6337
	الاجمالى								6054.74395

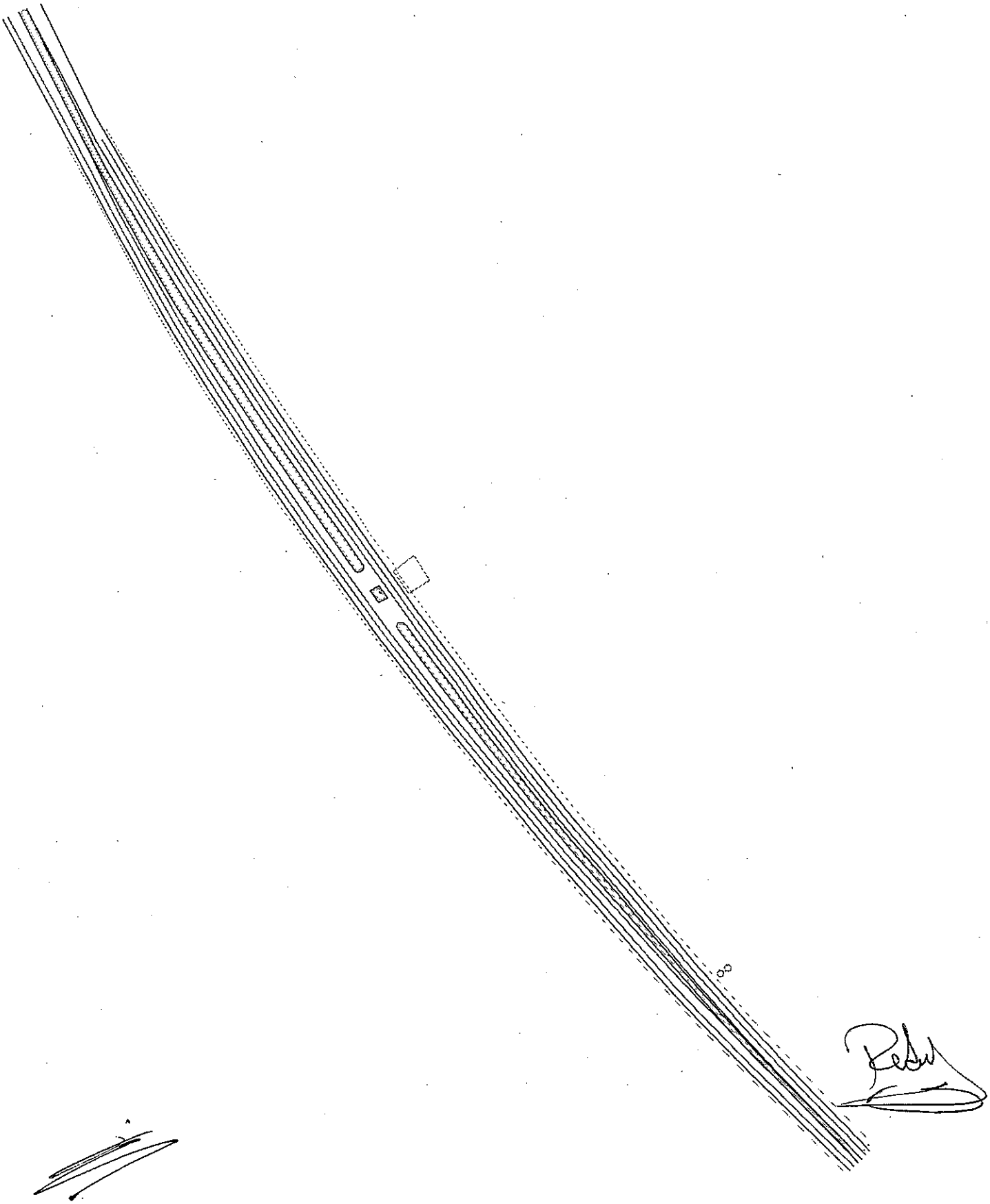
مهندس الوحدة
م/شريف صالح

13+225

13+250







الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل

شركة السلام للمقاولات

اسم المشروع :-

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)فى المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠حتى الكم ٠٠+١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٩٠٠+٣٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحى بالكم ٠٢٥+٢٠ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق السويس القاهرة وحمايتها من اخطار السيول

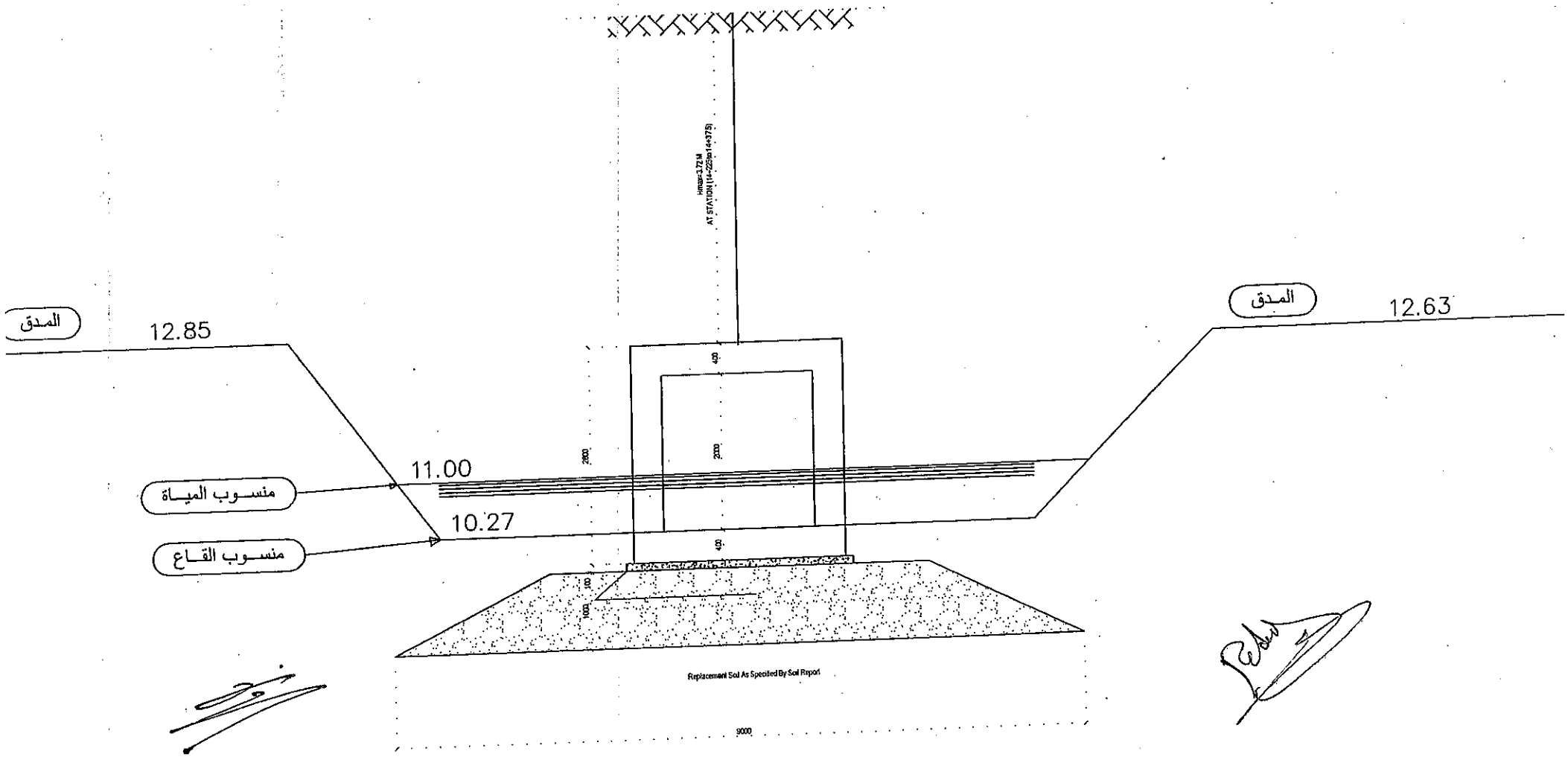
ثانيا :- حصر الأعمال الصناعية

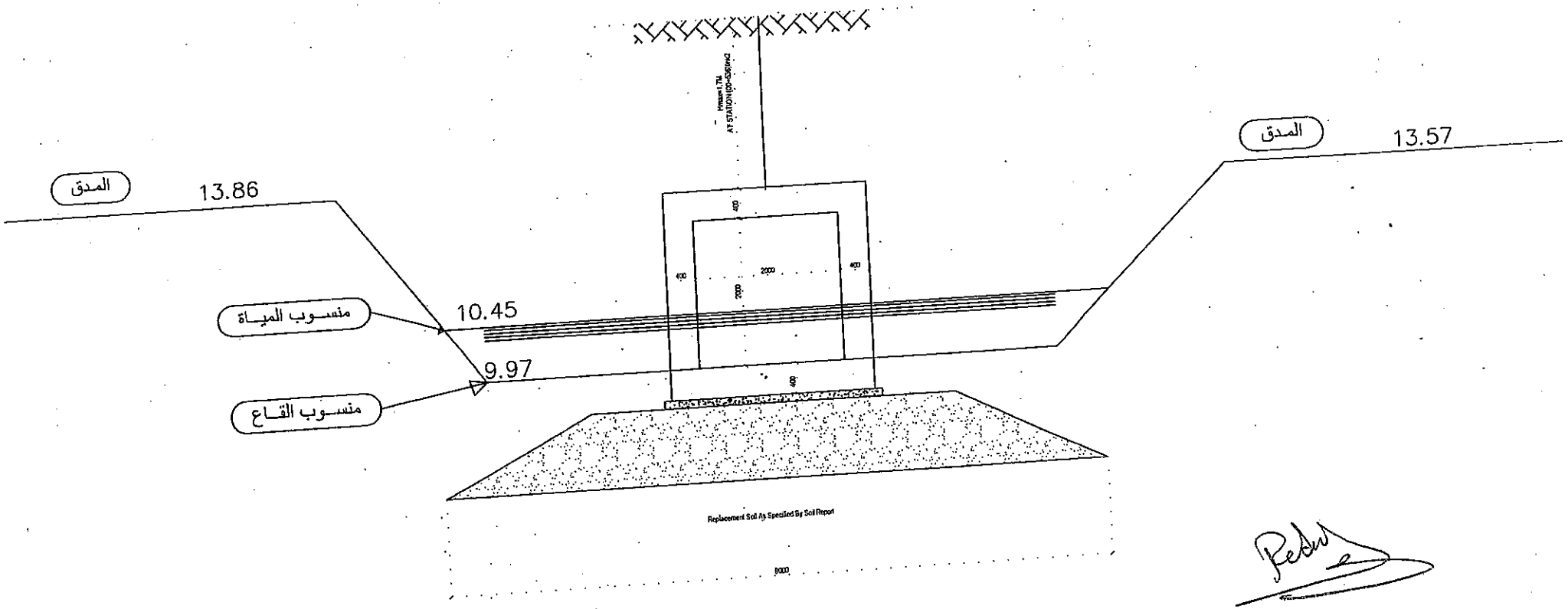
اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية المعاهدة إق المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

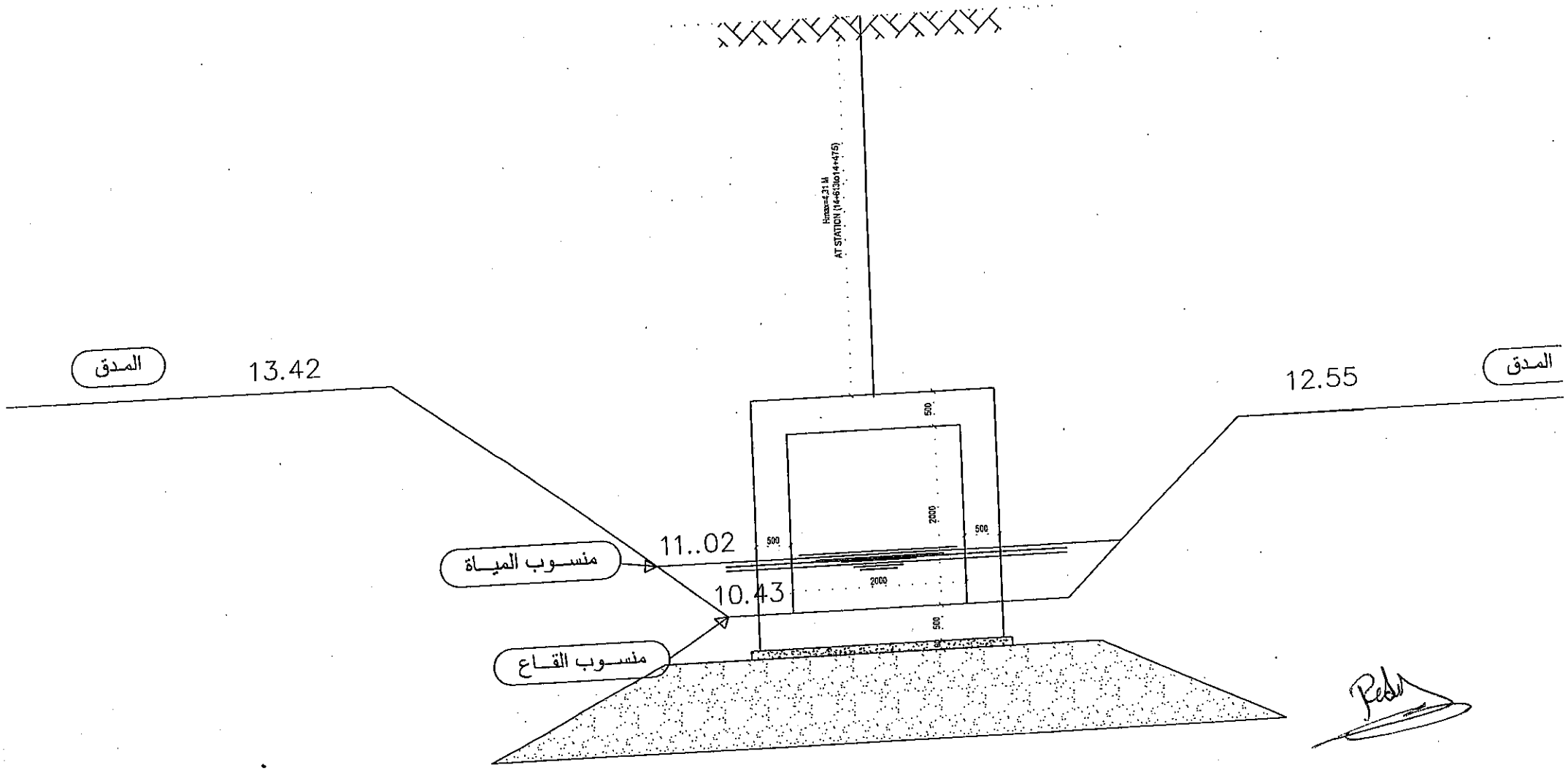
رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان		
			الطول	العرض	الارتفاع	جزئى	خصم	إجمالى
ثانيا : الاعمال الصناعية طبقا للدراسة الهيدرولوجية وطبقا للتنسيق مع الجهات الخارجية الصرف الزراعى -الرى ...-الخ)								
2	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال لزوم الأساسات من السن والرمل النظيف بنسبة ١:٢ وذلك على طبقات بحيث لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم بعد الدمك والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس.							
	بربخ (١٤+٥٥٠)	1	155.83	7		1090.8	0	1090.8
	الوينجات	1	30	5.5	1	165	0	165
	بربخ (١٤+٣٢٥)	1	119.73	7		838.1	0	838.1
	الوينجات	1	28	5.5	1	154	0	154
	بربخ (٠٠+٣٠٠)	1	30.335	7		212.3	0	212.3
	الوينجات	1	32	5.5	1	176	0	176
	الاجمالى					2636.3		

مهندس الشركة
م/راضى محمد

مهندس الهيئة
م/أشرف صادق


المدق
12.85
المدق
12.63
11.00
منسوب المياة
10.27
منسوب القاع
400
2000
400
100
100
Replacement Soil As Specified By Soil Report
9000


المدق
13.86
منسوب المياة
10.45
منسوب القاع
9.97
المدق
13.57
400
2000
400
2000
400
Replacement Soil As Specified By Soil Report
8000



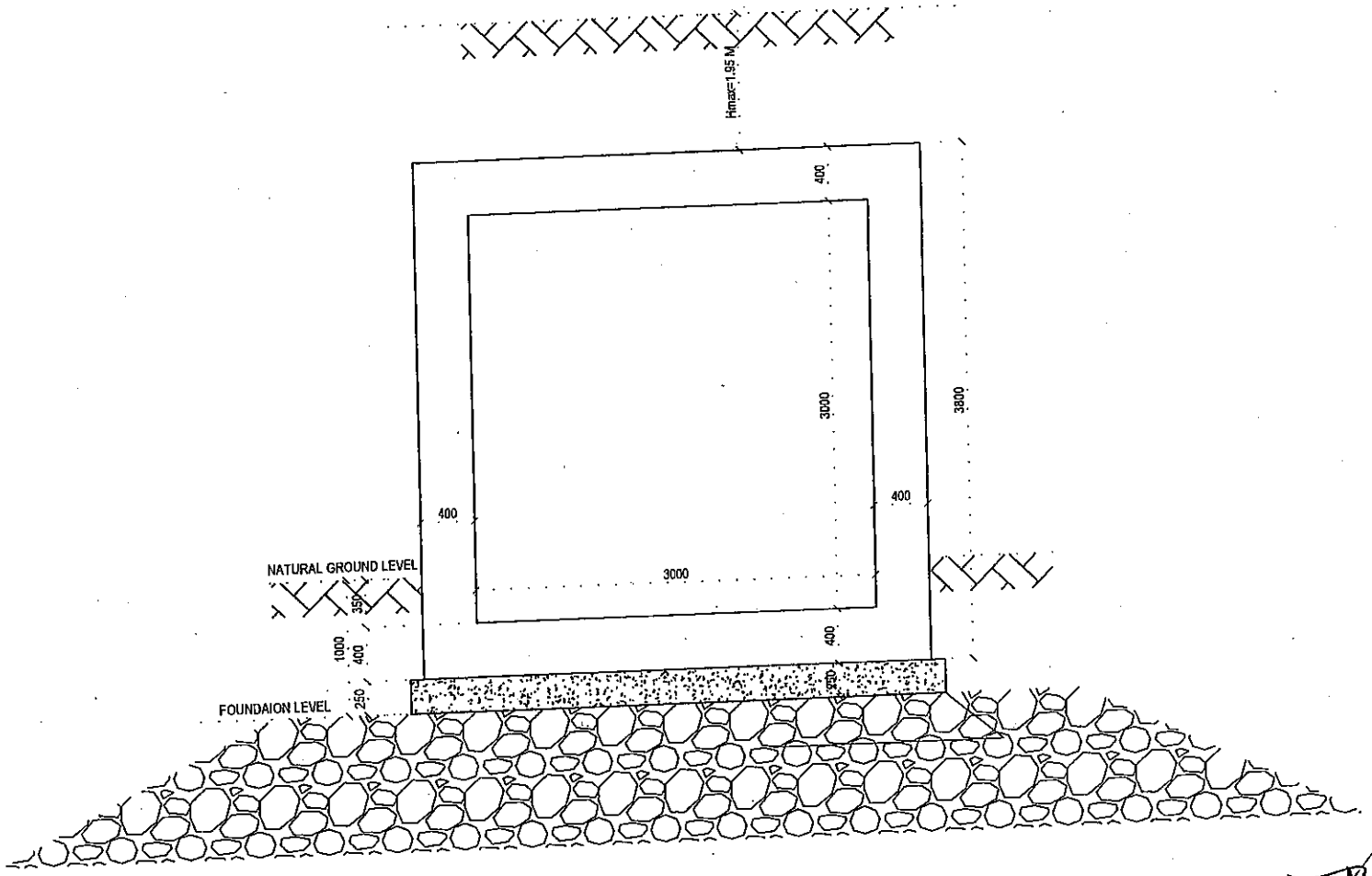
Replacement Soil As Specified By Soil Report

إعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان		
			الطول	العرض	الارتفاع	جزئى	خصم	إجمالى
ثانيا : الاعمال الصناعية طبقا للدراسة الهيدرولوجية وطبقا للتنسيق مع الجهات الخارجية الصرف الزراعى -الرى ...-الخ)								
3	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة للبربخ الصندوقية بالمجرى المائى باستخدام اسمنت بورتلاندى عادية باجهاد لايقل عن ٣٥٠كجم /م٣ بمحتوى اسمنتى لايقل عن ٤٠٠كجم /م٣ السعر لايشمل حديد التسليح							
البشة								
	بربخ (١٤+٥٥٠)	1	155.83	3	0.5	233.7	0	233.7
	بربخ (١٤+٣٢٥)	1	119.73	3	0.5	179.6	0	179.6
	بربخ (٠٠+٣٠٠)	1	30.335	3	0.5	45.5	0	45.5
الحوائط								
	بربخ (١٤+٥٥٠)	2	155.83	2	0.5	311.7	0	311.7
	بربخ (١٤+٣٢٥)	2	119.73	2	0.5	239.5	0	239.5
	بربخ (٠٠+٣٠٠)	2	30.335	2	0.5	60.7	0	60.7
السقف								
	بربخ (١٤+٥٥٠)	1	155.83	3	0.5	233.7	0	233.7
	بربخ (١٤+٣٢٥)	1	119.73	3	0.5	179.6	0	179.6
	بربخ (٠٠+٣٠٠)	1	30.335	3	0.5	45.5	0	45.5
الوينجات								
	بربخ (١٤+٥٥٠)	1	0.5	26.6809		13.3		13.3
		1	0.5	41.49		20.7		20.7
		1	4.5	3.491		15.7		15.7
		1	4.5	4.6468		20.9		20.9
	بربخ (١٤+٣٢٥)	1	0.5	21.2044		10.6		10.6
		1	0.5	32.1395		16.1		16.1
		1	4.5	2.5725		11.6		11.6
		1	4.5	4.3383		19.5		19.5
	بربخ (٠٠+٣٠٠)	1	0.5	39.61		19.8		19.8
		1	0.5	33.89		16.9		16.9
		1	4.5	4.533		20.4		20.4
		1	4.5	5.41		24.3		24.3
الاجمالى						1739.4446		

مهندس الشركة
م/ راضى

مهندس الهيئة
م/ شريف صدقى



Replacement Soil As Specified By Soil Report

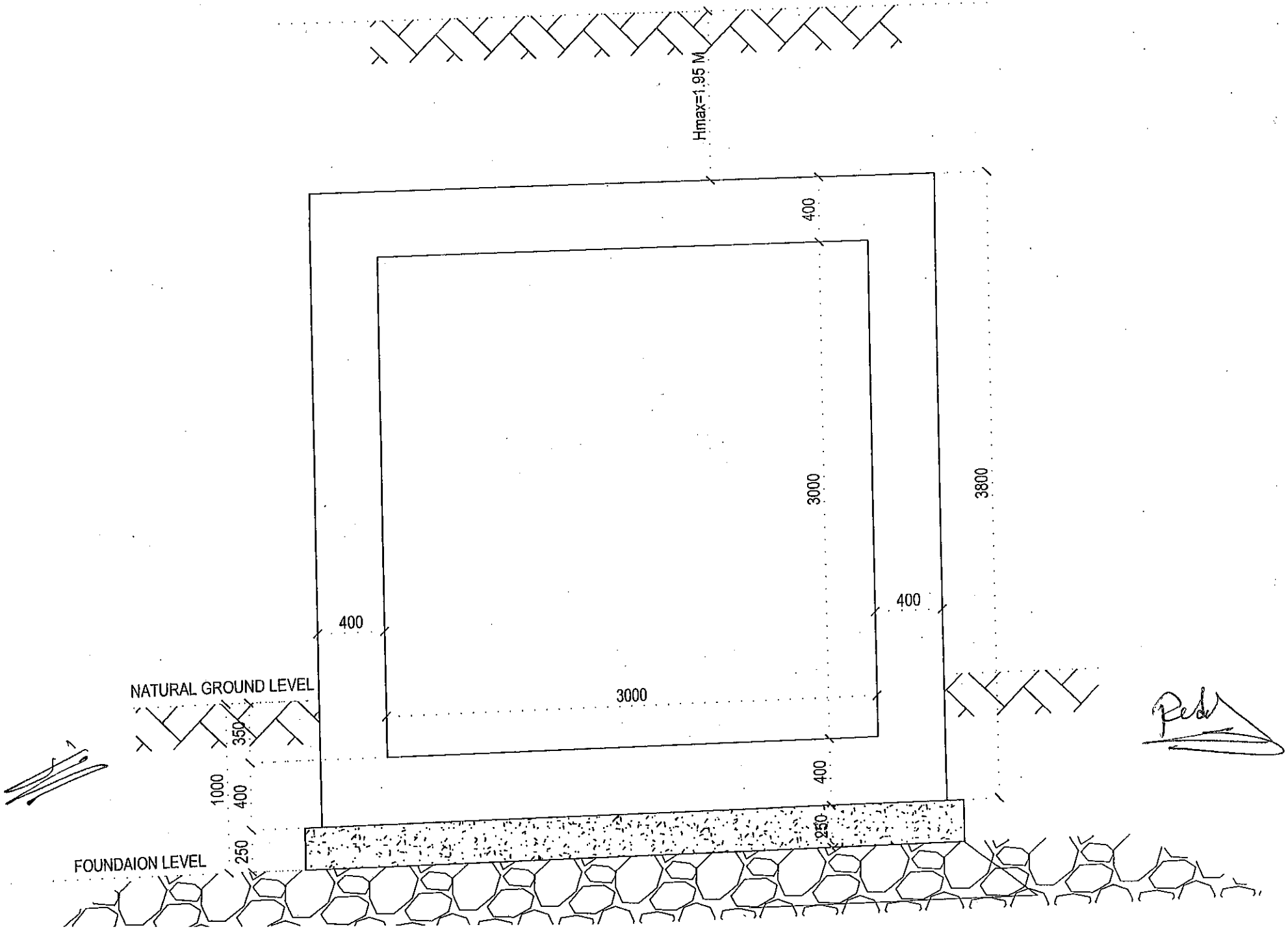
PLAN CONCRETE CROSS SECTION A-A
SCALE 1:25

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان		
			الطول	العرض	الارتفاع	جزئى	خصم	إجمالى
ثانيا : الاعمال الصناعية طبقا للدراسة الهيدرولوجية وطبقا للتنسيق مع الجهات الخارجية الصرف الزراعى -الرى ...-الخ)								
6	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الحوائط والأسقف طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة على ان تكون بمحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٦٠ كجم/م٣ وبجهد كسر مميز لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم مع الدمك الميكانيكي جيدا والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل الشدات والتقويات اللازمة على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس ظاهر (Fair Face) والبند يشمل أعمال المعالجة وكافة الاعمال اللازمة لنهو العمل طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس.							
الحوائط								
	نفق (١٣+٥٥٠)	2	71.55	3	0.4	171.72	0	171.72
	نفق (١٤+٧٠٠)	2	50	3	0.4	120	0	120
					إجمالى الحوائط			291.7
السقف								
	نفق (١٣+٥٥٠)	1	71.55	3.8	0.5	135.945	0	135.945
	نفق (١٤+٧٠٠)	1	50	3.8	0.5	95	0	95
	كوبستات	4	4	0.4	0.9	5.8	0	5.8
					إجمالى السقف			236.7
الغرفة								
	غرفة رقم ١	2	3	1.3	0.3	2.3		2.3
		2	3.5	1.3	0.3	2.7		2.7
		1	3.5	3	0.3	3.2		3.2
	غرفة رقم ٢	4	3	2.5	0.3	9.0		9.0
		4	3.5	2.5	0.3	10.5		10.5
		2	3.5	3	0.3	6.3		6.3
					إجمالى الغرفة			34.0
					الاجمالى			562.45

مهندس الشركة
م/راضى محمد

مهندس الهيئة
م/أشرف صادق


Hmax=1.95 M
400
3000
3800
400
400
3000
NATURAL GROUND LEVEL
350
1000
400
400
250
250
FOUNDAION LEVEL

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل

شركة السلام للمقاولات

اسم المشروع :-

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)فى المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠حتى الكم ٠٠+١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٩٠٠+٣٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحى بالكم ٠٢٥+٢٠ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق السويس القاهرة وحمايتها من اخطار السيول

ثالثا :- حصر أعمال الكوبرى السطحى

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)فى المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد	مساحة المكعبات والاوزان		
			طول	جزئى	خصم	إجمالى
ثالثا : أعمال تطوير الكوبرى السطحى بالكم ٢٠+٠٢٥						
6	بالمتر المكعب حفر استكشافى بعمالة يدوية فى ارض الموقع العام (رملية او طينية او ترابية شديدة التماسك) بالعمق المطلوب والقياس الهندسى طبقا للرسومات التنفيذية والكود المصري المواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.					
	الجانب الاتجاه الاسماعيلية	1	47.35	2.5	6	710.25		710.25
	الجانب اتجاه السويس	1	47.05	2.5	6	705.75		705.75

إعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الإسماعيلية (المعاهدة)في المسافة من الكيلو ٤٠٠+١٣ حتى الكم ٠٠+١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد		مساحة المكعبات والاوزان		
			طول	المساحة	جزئى	خصم	إجمالى
ثالثا : أعمال تطوير الكوبرى السطحى بالكم ٢٠+٠٢٥							
8	بالمتر المكعب توريد و ردم برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبرى على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الغمر بالمياه و الدمك الجيد بأستخدام الالات الميكانيكية للحصول على أعلى كثافة جافة وعمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوي للردم طبقا للرسومات وكل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف .							
	بربخ (١٤+٥٥٠)	1	155.83	13.1248	2045.2	0	2045.2
		1	155.83	15.61	2432.5	0	2432.5
	بربخ (١٤+٣٢٥)	1	119.73	15.59	1866.6	0	1866.6
		1	119.73	15.53	1859.4	0	1859.4
	بربخ (٠٠+٣٠٠)	1	30.335	15.606	473.4	0	473.4
		1	30.335	15.48	469.6	0	469.6
	الاجمالى						9146.7

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل

شركة السلام للمقاولات

اسم المشروع :-

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)فى المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠حتى الكم ٠٠+١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٩٠٠+٣٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحى بالكم ٠٢٥+٢٠ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق السويس القاهرة وحمايتها من اخطار السيول

رابعا :- حصر أعمال كوبرى المشاة

اعمال تطوير ورفع كفاءة طرق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ٤٠٠+١٣ حتى الكم ٠٠+١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان		
			طول			جزئى	خصم	إجمالى
رابعا: اعمال كوبري المشاة								
18	بالمتر الطولى توريد تكاسي درج جرانيت البردى أصفر يعتمد من الهيئة قبل التوريد القائمة سمك ٢سم والنائمة سمك ٤سم والفئة تشمل التوريد والتركيب والتثبيت بالخرسانة وعمل الفرملة تشمل اللازمة (الترابيس) من الجهتين وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
	درج السلم القايمة	41	2.9			118.9		118.9
	درج السلم النايمة	41	2.9			118.9		118.9
	الحبسات	2	1.48			2.96		2.96
		2	1.38			2.76		2.76
		1	5.4			5.4		5.4
		2	2			4		4
		1	3.5			3.5		3.5
	الاجمالى							256.42

مهندس الشركة :
م/ راضي محمد محمد

مهندس الهيئة :
م / شريف صدقي

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان		
			طول			جزئي	خصم	إجمالي
رابعا: اعمال كوبري المشاة								
19	**بالمتر المسطح بياض تخشين خارجي بارتفاع حتي ١٠,٤٥**							
	الأعمدة حتي منسوب ١٠,٥٠							
	c2	6	1.8		10.5	113.40		113.40
	c1	1	2.6		4.6	11.96		11.96
		1	2.6		1.3	3.38		3.38
		2	2.6		2.95	15.34		15.34
	c3	1	3.6		4.67	16.81		16.81
	سطح هامة علي C3	2		3.503		7.01		7.01
	جوانب هامة علي C3	2		2.2		4.40		4.40
	باطنية الهامة علي c3	1		1		1.00		1.00
	خصم تداخل c3 مع الهامة	1	1	0.75			0.75	-0.75
	الكمرات حتي منسوب ٣,٦					0.00		0.00
	B3	3	2.46	1.7		12.55		12.55
		2	2.45	1.7		8.33		8.33
		2	2.85	1.7		9.69		9.69
	خصم تداخل الأعمدة مع الكمرات	14	0.25	0.6			2.10	-2.10
	سقف وكمرات منسوب (٦,٣٥)					0.00		0.00
	B1	3	2.46	2.4		17.71		17.71
		2	2.45	2.4		11.76		11.76
		1	2.85	2.4		6.84		6.84
	B2	1	2.85	2.605		7.42		7.42
	بلاطة الدورامام الباكية	1	2.46	2.85		7.01		7.01
	خصم تداخل الأعمدة مع الكمرات	14	0.4	0.8			4.48	-4.48
	خصم تداخل البلاطة مع الكمرات	1	0.2	10.62			2.12	-2.12
	سقف وكمرات منسوب ١٠,٥٠					0.00		0.00
	B1	3	2.46	1.5		11.07		11.07
		2	2.45	1.5		7.35		7.35

مهندس الشركة :
م/ راضي محمد محمد

مهندس الهيئة :
م / شريف صدقي

17.10		17.10		1.5	2.85	4		
3.68		3.68		1.5	2.45	1		
31.95		31.95		4.26	7.5	1	بلاطة السقف	
26.98		26.98		7.10	1.9	2	عند منسوب(10.75)B4	
16.19		16.19		4.26	1.9	2		
-5.42	5.42		0.903			6	خصم الارش	
0.00		0.00					سقف وكمرات منسوب ١٣,٦٠	
45.50		45.50		3.5	6.5	2	B1	
22.82		22.82		3.5	3.26	2		
31.95		31.95		7.5	4.26	1	بلاطة السقف	
-2.34	2.34			19.52	0.12	1	خصم تقاطع البلاطة مع الكمرات	
14.70		14.70		1.3	0.471	24	إضافة جزء بين (١٠,٧٥-٦٠+١٣) مواسير الشخشيحة	
0.00		0.00					السلم حتى منسوب ٦,٣٥	
7.88		7.88		5.25	1.5	1	بسطة السلم	
8.51		8.51		5.25	1.62	1		
10.10		10.10		3.9	2.59	1	بلاطة السلم تحت الدرج	
9.98		9.98		3.9	2.56	1		
9.69		9.69		3.74	2.59	1		
9.52		9.52		3.72	2.56	1		
8.75		8.75		0.25	8.75	4	جوانب قلبة السلم	
2.63		2.63		0.25	5.25	2		
-1.44	1.44			0.6	0.6	4	خصم تداخل الأعمدة مع البسطة	
	532.28				الاجمالى			

مهندس الشركة :
م/ راضي محمد محمد

مهندس الهيئة :
م / شريف صادق

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد	مساحة المكعبات والاوزان		
			طول	جزئى	خصم	إجمالى
رابعا: اعمال كوبري المشاة						
21	**بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب بردورات أرصفة**					
	دوران الصنية من الخارج	1	376.8	376.80		376.80
	دوران الصنية من الداخل	1	364.24	364.24		364.24
	المثلث عند المحطة ١٤+٠٠	1	89	89.00		89.00
	المثلث عند المحطة ١٤+٢٠٠	1	88	88.00		88.00
	المثلث اتجاه القاهرة	1	41	41.00		41.00
	الجزء فى بداية لينك Bيمين	1	79	79.00		79.00
	الجزء فى بداية لينك Bشمال	1	78	78.00		78.00
	مخرج النفق الجديد	1	60	60.00		60.00
	لينك ٣	1	270	270.00		270.00
	طريق رفع الكفاءة طريق ١+٢من المحطة ٠٠+٠٠ الى ٥٢٥+٠٠	1	1085.5	1085.50		1085.50
	طريق رفع الكفاءة طريق ١+٢من المحطة ٥٥٠+٠٠ الى ٩٢٥+٠٠	1	824	824.00		824.00
	دوران الصنية من الخارج	1	118.717	118.72		118.72
	من المحطة ٥١٠+٣٠ الى المحطة ٩١٠+٣٠	1	794.16	794.16		794.16
	من المحطة ٩٥٠+٣٠ الى المحطة ٣٧٠+٣١	1	827	827.00		827.00
	البردورة اسفل الكوبرى المشاة فى المنتصف	1	26	26.00		26.00
	البردورة اسفل الكوبرى المشاة	1	69.5	69.50		69.50
	مخرج البنزينة فى طريق ابو سيال	1	38	38.00		38.00
	بين مدخل البنزينة ومخرج البنزينة فى طريق ابو سيال	1	45	45.00		45.00

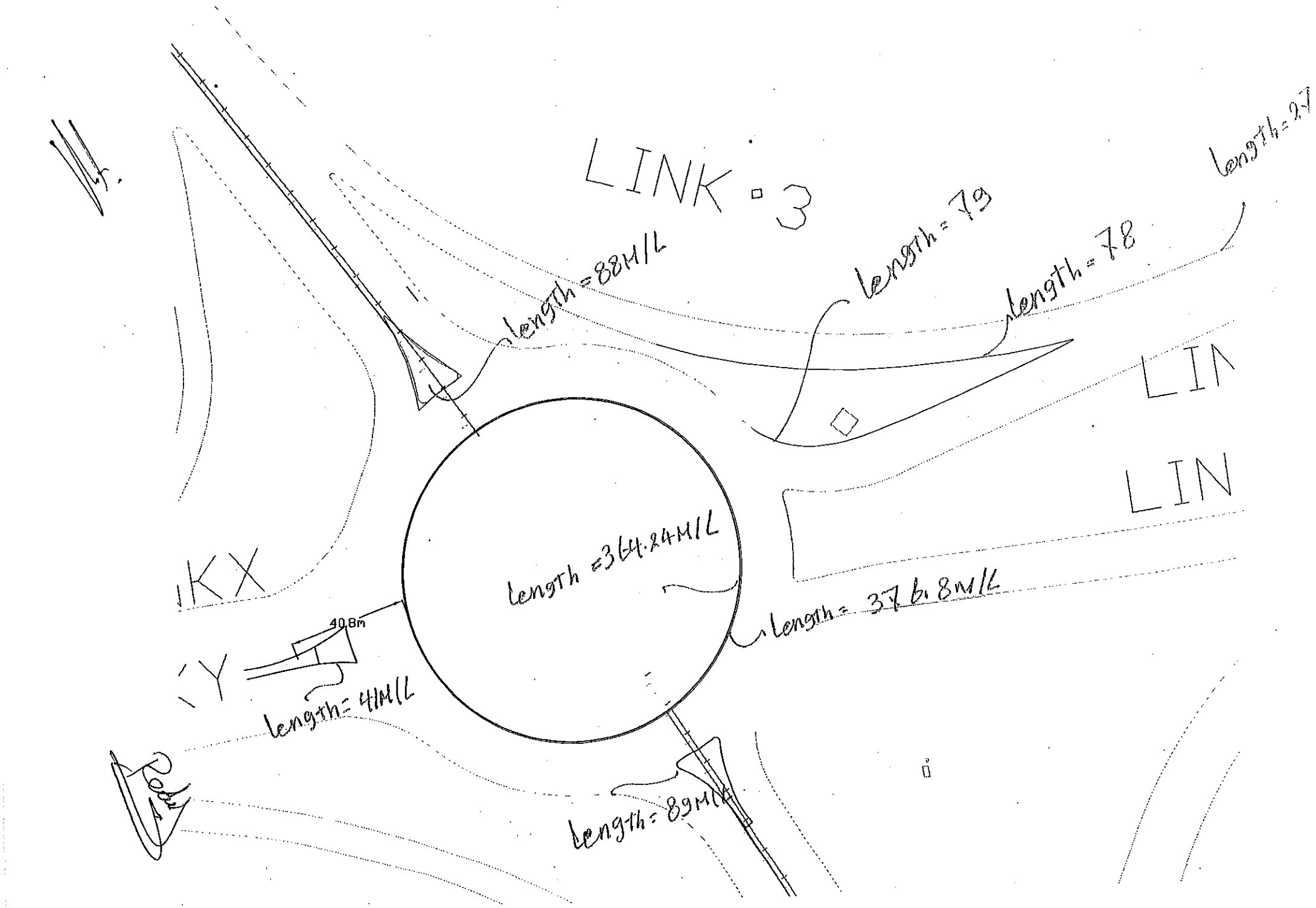
مهندس الشركة :
م/ راضي محمد محمد

مهندس الهيئة :-
م / شريف صادق

الاجمالي	5273,92

مهندس الشركة :
م/ راضي محمد محمد

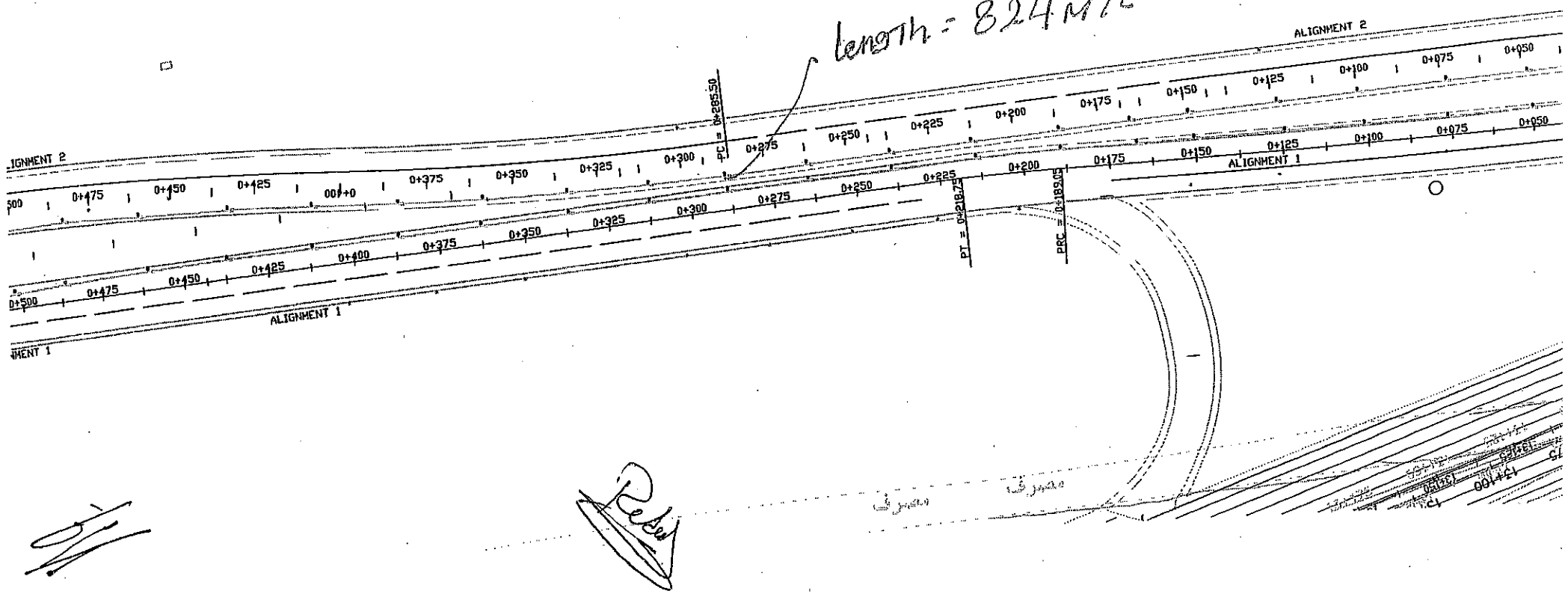
مهندس الهيئة :
م / شريف صدقي

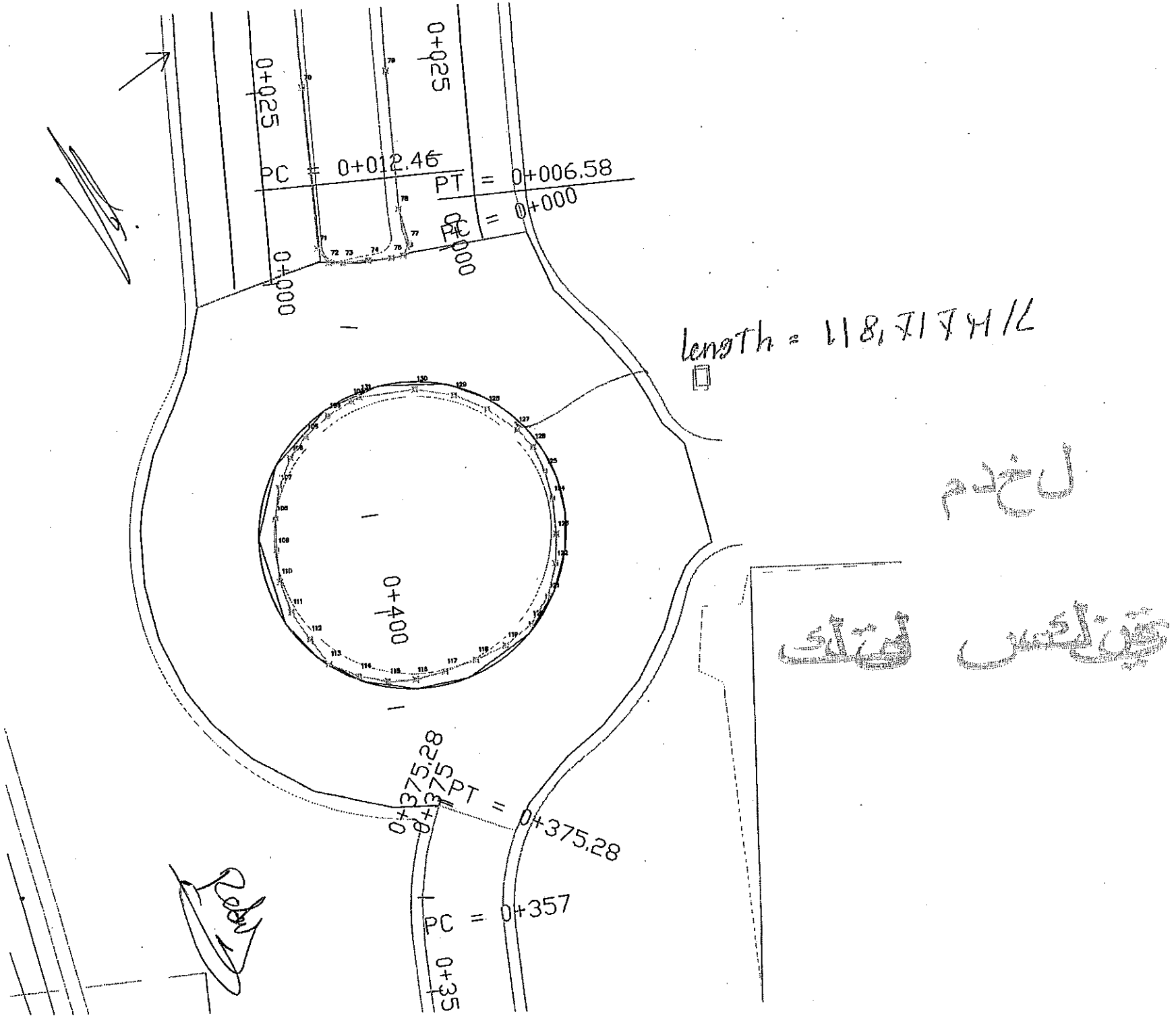

LINK 3
length = 88M/L
length = 79
length = 78
length = 27
LIN
LIN
length = 364.24M/L
length = 376.8M/L
IKX
40.8m
'Y
length = 41M/L
length = 89M/L

TACK-1
Length = 1085.5 M
9.50m
PC = 0+903.04
PT = 0+959.30
PC = 0+914.43
PT = 0+960.07
PC = 0+670.12
PT = 0+712.89
PC = 0+619.61
PC = 0+531.82
PC = 0+550.15

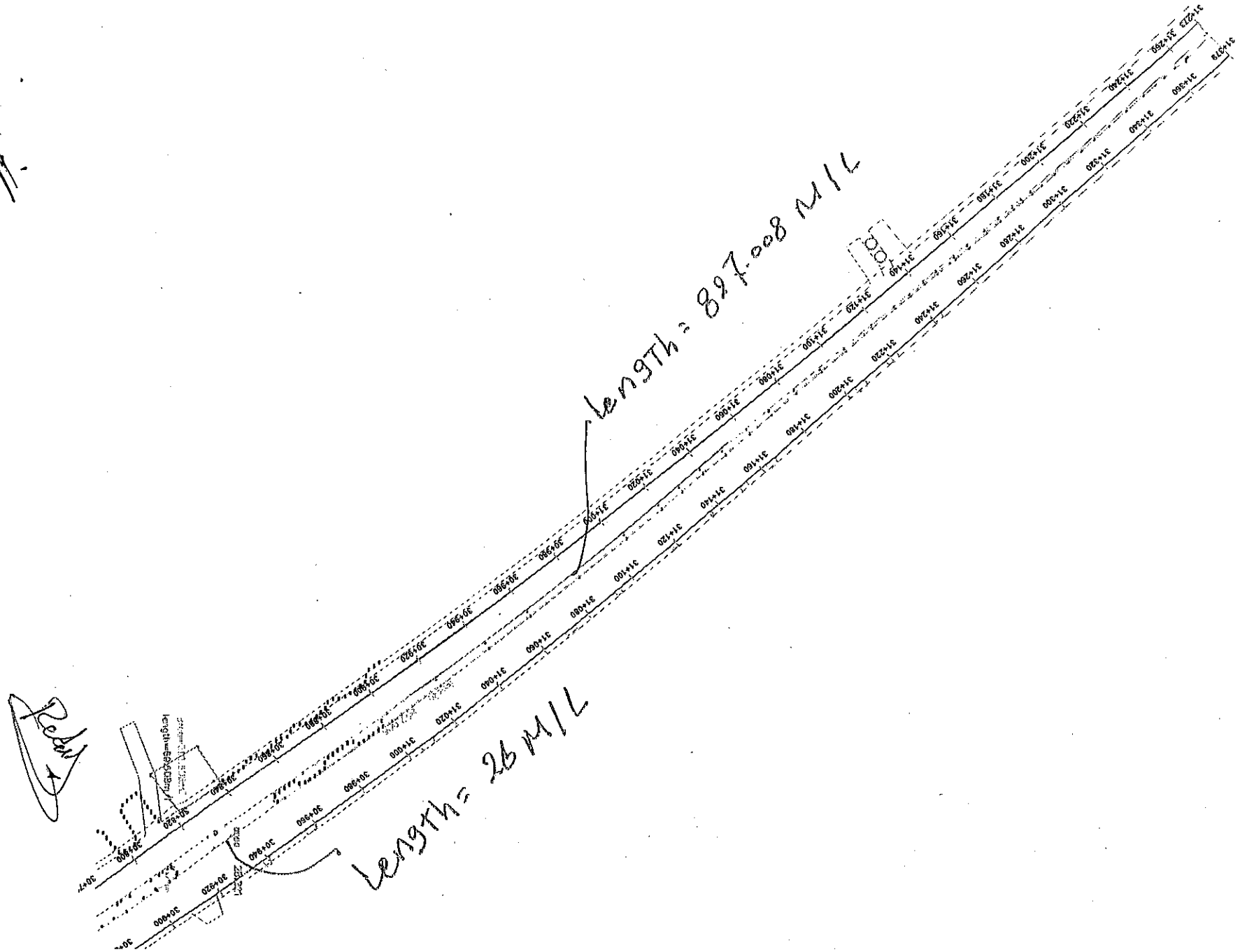
طريقة رفع كفاءة وسلامة نفق ال ... ميراج جميع

length = 824 M'L




0+025
0+025
PC = 0+012.46
PT = 0+006.58
PC = 0+000
0+000
0+000
length = 118,7174 L
0+400
0+375.28
PT = 0+375.28
PC = 0+357
0+35

*طريقة رفع كفاءة جنبية أسفلت كبري المشاة عند الكيلو ٣٠+٩٠٠



30+500
30+520
30+540
30+560
30+580
30+600
30+620
30+640
30+660
30+680
30+700
30+720
30+740
30+760
30+780
30+800
30+820
30+840
30+860
30+880
30+780
0
Length = 394.16 M

أعمال تطوير وبلوكات طريق السويس الاسماعيلية (المعادية) في المسافة من الكيلو ١٣٥٤٠٠ حتى الكم ١٥٤٠٠ من مرفأ الشلش وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الأعمال والتوريدات	العدد	الابعاد: عدد الاعمدة	الابعاد: طول الكابل الوصل بين الاعمدة	الابعاد: الطول	مساحة المكعبات والاوزان: جزئى	مساحة المكعبات والاوزان: خصم	مساحة المكعبات والاوزان: إجمالى
خامسا :- أعمال الكهرباء								
8	بالمتر الطولى توريد وتركيب كابل ٤*٢٥ من الألومنيوم داخل مواسير ٣ بوصة وطبقا للأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .							
1	بالمتر الطولى توريد وتركيب كابل ٤*٢٥ من الألومنيوم داخل مواسير ٣ بوصة فى الصيدلة النفق الشهيد احمد حمدى	1	260	35	9100	9100		9100
2	الوصل بين الوحات التوزيع	1	850	1	850	850		850
		1	750	1	750	750		750
		1	1250	1	1250	1250		1250
		1	430	1	430	430		430
3	بالمتر الطولى توريد وتركيب كابل ٤*٢٥ من الألومنيوم داخل مواسير ٣ بوصة طريق السويس الاسماعلية	1	1500	35	52500	52500		52500
4	الوصل بين الوحات التوزيع	1	625	1	625	625		625
		1	850	1	850	850		850
		1	1750	1	1750	1750		1750
		1	895	1	895	895		895
1	لوحة رقم ١ عند المحطة ١٥٠٢٥ اتجاه السويس	لنية اول مجموعة	15	520.173	3109.81	3109.81		3109.81
		لنية ثانية مجموعة	20	411				
		رابطة بين الاعمدة	20	617.5				
		لنية ثالثة مجموعة	15	507.75				
		لنية رابعة مجموعة	20	404.5				
		رابطة بين الاعمدة	20	648.887				
2	لوحة رقم ٢ عند المحطة ١٥٠٢٥ اتجاه الاسماعيلية	لنية اول مجموعة	15	509	3121.284	3121.284		3121.284
		لنية ثانية مجموعة	20	416.95				
		رابطة بين الاعمدة	20	676.103				
		لنية ثالثة مجموعة	15	487.171				
		لنية رابعة مجموعة	20	382.401				
		رابطة بين الاعمدة	20	649.659				
3	لوحة رقم ٣ عند المحطة ٢٥٠٠٠ اتجاه السويس	لنية اول مجموعة	12	411.369	2900.658	2900.658		2900.658
		لنية ثانية مجموعة	12	333.376				
		رابطة بين الاعمدة	12	374.406				
		لنية ثالثة مجموعة	20	726.441				
		لنية رابعة مجموعة	15	567.166				
		رابطة بين الاعمدة	15	487.9				
4	لوحة رقم ٤ عند المحطة ٢٥٠٠٠ اتجاه الاسماعيلية	لنية اول مجموعة	12	400.5	3139.566	3139.566		3139.566
		لنية ثانية مجموعة	12	324.8				
		رابطة بين الاعمدة	12	374.5				
		لنية ثالثة مجموعة	22	745.5				
		لنية رابعة مجموعة	22	582.266				
		رابطة بين الاعمدة	22	712				
5	لوحة رقم ٥ عند المحطة ٤٠١٥٠ اتجاه السويس	لنية اول مجموعة	8	231.5	3484.23	3484.23		3484.23
		رابطة بين الاعمدة	8	270				
		رابطة بين الاعمدة	20	656				
		لنية ثانية مجموعة	9	256				
		رابطة بين الاعمدة	9	560.73				
		رابطة بين الاعمدة	19	616				
		لنية ثالثة مجموعة	16	373				
		رابطة بين الاعمدة	16	511				
الاجمالى								84755.548

مهندس الهيئة
م/ شريف صادق

مهندس الشركة :
م/ راضي محمد محمد

اسم المشروع :-

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)فى المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠حتى الكم ٠٠+١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٩٠٠+٣٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحى بالكم ٠٢٥+٢٠ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق السويس القاهرة وحمايتها من اخطار السيول

سادسا:- حصر أعمال رفع الكفاءة والحماية من أخطار السيول

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اعمال تطوير ورفع كفاءه طرية السويس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠٠ من مرتفقات المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد وتطوير كبري المشاة بالكم ٣+٤٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبري السطحي بالكم ٢+٠٢٥ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشلاقة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق السويس القاهرة وحمايتها من اخطار السيول

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد						
			ارتفاع القناه	عرض القناه من اسفل	عرض القناه من اعلى	طول القطاع	مساحة المقطع	خصم	إجمالى
	اعمال رفع كفاءة عدد (٧) مواقع بطريق السويس /القاهرة لحمايتها من اخطار السيول ورصف مدخل ومخارج بنزينة وطنية								
2	بالمتر المسطح تنفيذ أعمال تبطين للميول الجانبية لجسم الترعة المكشوفة من الخرسانة العادية التى تحتوى على ٣٥٠ كجم من الاسمنت البورتلاندى للمتر المكعب مضاف اليها مادة كيميائية تمنع نفاذ المياه وتشمل الاعمال التسوية على المائل و أعمال التبطين للميول طبقا للرسومات الهندسية بسمك ١٥ سم، على أن تشمل المقطوعية عمل الشدادات اللازمة بالابعاد المطلوبة طبقا للرسومات الهندسية وبما يوافق عليها المهندس المشرف، وتشمل ايضا اعمال الرص و النقل و أعمال المباني و السقالات و اعداد الميول و الارتكة و دمك الاتربة و الرش بالمياه ، و محمل على البند تقديم عينات المواد للمراجعة و الاعتماد من المهندس قبل بدأ التنفيذ و تجارب ضبط و توكيد الجودة، و يتم تنفيذ الأعمال طبقا للمواصفات الفية و تعليمات المهندس المشرف على التنفيذ.								
			ST		الطول	الارتفاع على المائل +العدل	متوسط الارتفاع الميل	جزئى	خصم	إجمالى
	تبطين قناه الدكرورى									
	00+000	1	0	6	8	8	106.7361548	106.7361548		106.7361548
	00+025	1	0.241	6	8.964	9.077784765	240.4728304	240.4728304		240.4728304
	00+050	1	0.483	6	9.932	10.16004167	267.5292529	267.5292529		267.5292529
	00+075	1	0.725	6	10.9	11.24229857	294.5856754	294.5856754		294.5856754
	00+100	1	0.967	6	11.868	12.32455547	321.5861963	321.5861963		321.5861963
	00+125	1	1.208	6	12.832	13.40234023	348.5867171	348.5867171		348.5867171
	00+150	1	1.45	6	13.8	14.48459713	375.6431396	375.6431396		375.6431396
	00+175	1	1.692	6	14.768	15.56685404	402.6436605	402.6436605		402.6436605
	00+200	1	1.933	6	15.732	16.6446388	414.997936	414.997936		414.997936
	00+225	1	1.913	6	15.652	16.55519608	412.6500647	412.6500647		412.6500647
	00+250	1	1.891	6	15.564	16.45680909	408.3456338	408.3456338		408.3456338
	00+325	1	1.836	6	15.344	16.21084161	404.4325148	404.4325148		404.4325148
	00+350	1	1.821	6	15.284	16.14375957	402.8113656	402.8113656		402.8113656
	00+375	1	1.807	6	15.228	16.08114967	401.246118	401.246118		401.246118
	00+400	1	1.793	6	15.172	16.01853977	399.6808704	399.6808704		399.6808704
	00+425	1	1.779	6	15.116	15.95592986	398.1156228	398.1156228		398.1156228
	00+450	1	1.765	6	15.06	15.89331996	396.5503752	396.5503752		396.5503752
	00+475	1	1.751	6	15.004	15.83071006	394.9851276	394.9851276		394.9851276
	00+500	1	1.737	6	14.948	15.76810015	393.4198801	393.4198801		393.4198801
	00+525	1	1.723	6	14.892	15.70549025	391.7987308	391.7987308		391.7987308
	00+550	1	1.708	6	14.832	15.63840821	390.2334832	390.2334832		390.2334832
	00+575	1	1.695	6	14.78	15.58027044	388.6682356	388.6682356		388.6682356
	00+600	1	1.68	6	14.72	15.5131884	387.102988	387.102988		387.102988
	00+625	1	1.667	6	14.668	15.45505064	385.5377404	385.5377404		385.5377404
	00+650	1	1.652	6	14.608	15.3879686	383.9724928	383.9724928		383.9724928
	00+675	1	1.639	6	14.556	15.32983083	382.4072453	382.4072453		382.4072453
	00+700	1	1.624	6	14.496	15.26274879	380.786096	380.786096		380.786096
	00+725	1	1.61	6	14.44	15.20013889	379.2208484	379.2208484		379.2208484
	00+750	1	1.596	6	14.384	15.13752898	377.6556008	377.6556008		377.6556008
	00+775	1	1.582	6	14.328	15.07491908	376.0903532	376.0903532		376.0903532
	00+800	1	1.568	6	14.272	15.01230918	374.5251056	374.5251056		374.5251056
	00+825	1	1.554	6	14.216	14.94969927	372.9598581	372.9598581		372.9598581
	00+850	1	1.54	6	14.16	14.88708937	371.3946105	371.3946105		371.3946105
	00+875	1	1.526	6	14.104	14.82447947	369.997068	369.997068		369.997068
	00+900	1	1.515	6	14.06	14.77528597	368.5436238	368.5436238		368.5436238
	00+925	1	1.5	6	14	14.70820393	257.3935688	257.3935688		257.3935688

مهندس الشركة
م/راضى محمد

مدير الهيئة
م/اشرف سامى

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الإسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ٩٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥٥+٠٠٠ من مرتفقات المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد وتطوير كوبري المشاة بالكم ٣+٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبري السطحي بالكم ٢+٠٢٥ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق السويس القاهرة وحمايتها من اخطار السيول

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد						
			ارتفاع القناه	عرض القناه من اسفل	عرض القناه من اعلى	طول القطاع	مساحة المقطع	خصم	إجمالى
	اعمال رفع كفاءة عدد (٧) مواقع بطريق السويس /القاهرة لحمايتها من اخطار السيول ورصف مدخل ومخارج بنزينة وطنية								
2	بالمتر المسطح تنفيذ أعمال تبطين للميول الجانبية لجسم الترعة المكشوفة من الخرسانة العادية التى تحتوى على ٣٥٠ كجم من الاسمنت البورتلاندى للمتر المكعب مضاف اليها مادة كيميائية تمنع نفاذ المياه وتشمل الاعمال التسوية على المائل و أعمال التبطين للميول طبقا للرسومات الهندسية بسمك ١٥ سم، على أن تشمل المقطوعية عمل الشدادات اللازمة بالابعاد المطلوبة طبقا للرسومات الهندسية وبما يوافق عليها المهندس المشرف، وتشمل ايضا اعمال الرص و النقل و أعمال المباني و السقالات و اعداد الميول و الارتكة و دمك الاتربة و الرش بالمياه ، و محمل على البند تقديم عينات العواد للمراجعة و الاعتماد من المهندس قبل بدأ التنفيذ و تجارب ضبط و توكيد الجودة، و يتم تنفيذ الأعمال طبقاً للمواصفات الفية و تعليمات المهندس المشرف على التنفيذ.								
	ST		الطول	الارتفاع على المائل +العدل	متوسط الارتفاع الميل	جزئى		خصم	إجمالى
الاجمالى الترعة الشيخ الدكرورى									13123.30679

مهندس الهيئة
م/شريف صدقى

مهندس الشركة
م/راضى محمد

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)في المسافة من الكلم ١٣+١٠٠ حتى الكم ١٥+٥٠٠ من مونتفان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد وتطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٢٥ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق السويس، القاهرة وحمايتها من اخطار السيول

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد						
			ارتفاع القناه	عرض القناه من اسفل	عرض القناه من اعلى	طول القطاع	مساحة المقطع	خصم	إجمالى
	اعمال رفع كفاءة عدد (٧) مواقع بطريق السويس /القاهرة لحمايتها من اخطار السيول ورصف مدخل ومخارج بنزينة وطنية								
2	بالمتر المسطح تنفيذ أعمال تبطين للميول الجانبية لجسم الترعة المكشوفة من الخرسانة العادية التى تحتوى على ٣٥٠ كجم من الاسمنت البورتلاندى للمتر المكعب مضاف اليها مادة كيميائية تمنع نفاذ المياه وتشمل الاعمال التسوية على العائل و أعمال التبطين للميول طبقا للرسومات الهندسية بسمك ١٥ سم، على أن تشمل المقطوعية عمل الشدادات اللازمة بالابعاد المطلوبة طبقا للرسومات الهندسية وبما يوافق عليها المهندس المشرف، وتشمل ايضا اعمال الرص و النقل و أعمال المباني و السقالات و اعداد الميول و الارتكة و دمك الاتربة و الرش بالمياه ، و محمل على البند تقديم عينات المواد للمراجعة و الاعتماد من المهندس قبل بدأ التنفيذ و تجارب ضبط و توكيد الجودة، و يتم تنفيذ الأعمال طبقا للمواصفات الفية و تعليمات المهندس المشرف على التنفيذ.								
			ST		الطول	الارتفاع على المائل +العدل	متوسط الارتفاع الميل	جزئى	خصم	إجمالى
	تبطين حاجز التوجية									
1	00+000	1	10	18.91	19.28	192.8		192.8		192.8
2	00+020	1	20	19.65	19.635	392.7		392.7		392.7
3	00+040	1	20	19.62	19.41	388.2		388.2		388.2
4	00+060	1	20	19.2	19.265	385.3		385.3		385.3
5	00+080	1	20	19.33	19.44	388.8		388.8		388.8
6	00+100	1	20	19.55	19.055	381.1		381.1		381.1
7	00+120	1	20	18.56	18.565	371.3		371.3		371.3
8	00+140	1	20	18.57	18.5405	370.81		370.81		370.81
9	00+160	1	20	18.511	17.8245	356.49		356.49		356.49
10	00+180	1	20	17.138	18.064	361.28		361.28		361.28
11	00+200	1	20	18.99	19.06	381.2		381.2		381.2
12	00+220	1	20	19.13	19.015	380.3		380.3		380.3
13	00+240	1	20	18.9	18.86	377.2		377.2		377.2
14	00+260	1	20	18.82	18.6	372		372		372
15	00+280	1	20	18.38	18.135	362.7		362.7		362.7
16	00+300	1	20	17.89	17.865	357.3		357.3		357.3
17	00+320	1	20	17.84	17.305	346.1		346.1		346.1
18	00+340	1	20	16.77	16.76	335.2		335.2		335.2
19	00+360	1	20	16.75	16.8	336		336		336
20	00+380	1	20	16.85	17.055	341.1		341.1		341.1
21	00+400	1	20	17.26	17.605	352.1		352.1		352.1
22	00+420	1	20	17.95	18.145	362.9		362.9		362.9
23	00+440	1	20	18.34	18.56	371.2		371.2		371.2
24	00+460	1	20	18.78	19.25	385		385		385
25	00+480	1	20	19.72	19.81	396.2		396.2		396.2
26	00+500	1	20	19.9	19.315	386.3		386.3		386.3
27	00+520	1	20	18.73	18.715	374.3		374.3		374.3
28	00+540	1	20	18.7	18.883	377.66		377.66		377.66
29	00+560	1	20	19.066	19.242	384.84		384.84		384.84
30	00+580	1	20	19.418	20.139	402.78		402.78		402.78
31	00+600	1	20	20.86	21.865	437.3		437.3		437.3
32	00+620	1	20	22.87	23.38	467.6		467.6		467.6
33	00+640	1	20	23.89	24.2865	485.73		485.73		485.73
34	00+660	1	20	24.683	24.7315	494.63		494.63		494.63
35	00+680	1	20	24.78	25.3775	507.55		507.55		507.55
36	00+700	1	20	25.975	25.6475	512.95		512.95		512.95
37	00+720	1	20	25.32	24.263	485.26		485.26		485.26

مهندس التنفيذ
م/راضى محمد

رئيس الهيئة
م/أشرف سلطان

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٥٠٠ من مزلقان العتش وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد وتطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٢٥ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٧) معائر بطريق السويس القاهرة وحمايتها من اخطار السيول

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد						
			ارتفاع القناه	عرض القناه من اسفل	عرض القناه من اعلى	طول القطاع	مساحة المقطع	خصم	إجمالى
	اعمال رفع كفاءة عدد (٧) مواقع بطريق السويس /القاهرة لحمايتها من اخطار السيول ورصف مدخل ومخارج بزينة وطنية								
2	بالمتر المسطح تنفيذ أعمال تبطين للميول الجانبية لجسم الترعة المكشوفة من الخرسانة العادية التى تحتوى على ٣٥٠ كجم من الاسمنت البورتلاندى للمتر المكعب مضاف اليها مادة كيميائية تمنع نفاذ المياه وتشمل الاعمال التسوية على المائل و أعمال التبطين للميول طبقا للرسومات الهندسية بسمك ١٥ سم، على أن تشمل المقطوعية عمل الشدادات اللازمة بالابعاد المطلوبة طبقا للرسومات الهندسية وبما يوافق عليها المهندس المشرف، وتشمل ايضا اعمال الرص و النقل و أعمال المباني و السقالات و اعداد الميول و الارتكة و دمك الاتربة و الرش بالمياه ، و محمل على البند تقديم عينات المواد للمراجعة و الاعتماد من المهندس قبل بدأ التنفيذ و تجارب ضبط و توكيد الجودة، و يتم تنفيذ الأعمال طبقا للمواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف على التنفيذ.								

	ST		الطول	الارتفاع على المائل +العدل	متوسط الارتفاع الميل	جزئى	خصم	إجمالى
38	00+740	1	20	23.206	23.018	460.36		460.36
39	00+760	1	20	22.83	23.0655	461.31		461.31
40	00+780	1	20	23.301	23.75	475		475
41	00+800	1	20	24.199	23.816	476.32		476.32
42	00+820	1	20	23.433	23.265	465.3		465.3
43	00+840	1	20	23.097	22.7235	454.47		454.47
44	00+860	1	20	22.35	22.41	448.2		448.2
45	00+880	1	20	22.47	21.845	436.9		436.9
46	00+900	1	20	21.22	21.499	429.98		429.98
47	00+920	1	20	21.778	21.4325	428.65		428.65
48	00+940	1	20	21.087	20.9685	419.37		419.37
49	00+960	1	20	20.85	20.99	419.8		419.8
50	00+980	1	20	21.13	20.955	419.1		419.1
51	01+000	1	20	20.78	20.4565	409.13		409.13
52	01+020	1	20	20.133	20.171	403.42		403.42
53	01+040	1	20	20.209	19.9795	399.59		399.59
54	01+060	1	20	19.75	19.545	390.9		390.9
55	01+080	1	20	19.34	19.2725	385.45		385.45
56	01+100	1	20	19.205	19.13365	382.673		382.673
57	01+120	1	20	19.0623	19.20615	384.123		384.123
58	01+140	1	20	19.35	19.061	381.22		381.22
59	01+160	1	20	18.772	19.0293	380.586		380.586
60	01+180	1	20	19.2866	19.4683	389.366		389.366
61	01+200	1	20	19.65	19.62	392.4		392.4
62	01+220	1	20	19.59	19.8575	397.15		397.15
63	01+240	1	20	20.125	20.0375	400.75		400.75
64	01+260	1	20	19.95	20.3925	407.85		407.85
65	01+280	1	20	20.835	20.7825	415.65		415.65
66	01+300	1	20	20.73	20.76	415.2		415.2
67	01+320	1	20	20.79	20.88	417.6		417.6
68	01+340	1	20	20.97	20.64555	412.911		412.911
69	01+360	1	20	20.3211	19.86305	397.261		397.261
70	01+380	1	20	19.405	19.3475	386.95		386.95
71	01+400	1	20	19.29	19.44	388.8		388.8
72	01+420	1	20	19.59	20.075	401.5		401.5
73	01+440	1	20	20.56	20.27	405.4		405.4
74	01+460	1	20	19.98	20.0015	400.03		400.03
75	01+480	1	20	20.023	20.0215	400.43		400.43
76	01+500	1	20	20.02	20.205	404.1		404.1

مهندس الشركة
م/أنس محمد

مهندس الهيئة
م/شريف

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠٠ من مدلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد وتطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٠٢٥ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشلقة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق السويس القاهرة وحمايتها من اخطار السيول

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد						
			ارتفاع القناه	عرض القناه من اسفل	عرض القناه من اعلى	طول القطاع	عساحة المقطع	خصم	إجمالى
	اعمال رفع كفاءة عدد (٧) مواقع بطريق السويس /القاهرة لحمايتها من اخطار السيول ورصف مدخل ومخارج بنزينة وطنية								
2	بالمتر المسطح تنفيذ أعمال تبطين للميول الجانبية لجسم الترعة المكشوفة من الخرسانة العادية التى تحتوى على ٣٥٠ كجم من الاسمنت البورتلاندى للمتر المكعب مضاف اليها مادة كيميائية تمنع نفاذ المياه وتشمل الاعمال النسوية على المائل و أعمال التبطين للميول طبقا للرسومات الهندسية بسمك ١٥ سم، على أن تشمل المقطوعية عمل الشدادات اللازمة بالابعاد المطلوبة طبقا للرسومات الهندسية وبما يوافق عليها المهندس المشرف، وتشمل ايضا اعمال الرص و النقل و أعمال المباني و السقالات و اعداد الميول و الارنكة و دمك الاتربة و الرش بالمياه ، و محمل على البند تقديم عينات المواد للمراجعة و الاعتماد من المهندس قبل بدأ التنفيذ و تجارب ضبط و توكيد الجودة، و يتم تنفيذ الأعمال طبقا للمواصفات الفية و تعليمات المهندس المشرف على التنفيذ.								
	ST		الطول		الارتفاع على المائل +العدل	متوسط الارتفاع الميل	جزئى	خصم	إجمالى
77	01+520	1	20		20.39	20.39	407.8		407.8
	الاجمالى تبطين حاجز التوجية								30915.18
	اجمالى التبطين								44038.48679

رئيس الهيئة
م/ سفر صوق

مهندس الشركة
م/ راضى محمد

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد	مساحة المكعبات والاوزان		
			المساحة	جزئى	خصم	إجمالى
	اعمال رفع كفاءة عدد (٧) مواقع بطريق السويس /القاهرة لحمايتها من اخطار السيول ورصف مدخل ومخارج بنزينة وطنية					
7	بالمتر المسطح أعمال حفر وردم لزوم التسويات وفق الخطوط والمناسيب والأبعاد والأعماق الموضحة في الرسومات بالإضافة إلى تنظيف وإزالة جميع النفايات والعوائق عن أسطح المواقع المراد إجراء الحفر فيها وحفر جميع أنواع التربة أيا كانت طبيعتها حسب المطلوب لإنجاز الأعمال.					
	تسوية بالشيخ الدكرورى الجانب حفر الترعة	1	11573	11573		11573
	تسوية بالشيخ الدكرورى مخرج البرابخ	1	11714	11714		11714
	تسوية بالشيخ الدكرورى مدخل البرابخ	1	12650	12650		12650
	تسوية ام قمر مدخل البرابخ	1	30282	30282		30282
	تسوية ام قمر مخرج البرابخ	1	28936	28936		28936
	تسوية الدوران الجيش الثالث رقم ١	1	53643.422	53643.422		53643.422
	تسوية الدوران الجيش الثالث رقم ٢	1	58235.254	58235.254		58235.254
	تسوية الدوران الجيش الثالث رقم ٣	1	52008.449	52008.449		52008.449
	تسوية الدوران الجيش الثالث رقم ٤	1	30709.264	30709.264		30709.264
	تسوية امام الحاجز	1	43000	43000		43000
	الاجمالى					332751.389

مهندس الشركة
م/راضى محمد

مهندس الهيئة
م/شريف صدق

إعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	المحطة	الابعاد	مساحة المكعبات والاوزان		
			الاجمالى	جزئى	خصم	إجمالى
	اعمال رفع كفاءة عدد (٧) مواقع بطريق السويس /القاهرة لحمايتها من اخطار السيول ورصف مدخل ومخارج بنزينة وطنية					
8	بالمتر المكعب اعمال ردم لتنفيذ جسور التوجيه بأتربة صالحة مع الترطيب و التسوية و الدمك على طبقات بسمك لا يزيد عن ٣٠ سم للطبقة الواحدة و حتى الوصول الي ٩٥% من الكثافة الجافة القصوي و طبقا للمنسوب التصميمي لاعمال الاتربة بكامل عرض و طول و ميول القطاعات المطلوب ردمها وطبقا للمواصفات الفنية و اللوحات التصميمية و تعليمات المهندس المشرف على التنفيذ.					
1		00+00	0	0		0
2		00+020	556.56	556.56		556.56
3		00+040	511.74	511.74		511.74
4		00+060	471.93	471.93		471.93
5		00+080	424.98	424.98		424.98
6		00+100	402.31	402.31		402.31
7		00+120	400.61	400.61		400.61
8		00+140	408.13	408.13		408.13
9		00+160	416	416		416
10		00+180	414.92	414.92		414.92
11		00+200	389.25	389.25		389.25
12		00+220	369.03	369.03		369.03
13		00+240	374.47	374.47		374.47
14		00+260	380.93	380.93		380.93
15		00+280	369.72	369.72		369.72
16		00+300	354.94	354.94		354.94
17		00+320	338.25	338.25		338.25
18		00+340	302.49	302.49		302.49
19		00+360	253.08	253.08		253.08
20		00+380	223.02	223.02		223.02
21		00+400	212.31	212.31		212.31
22		00+420	232.95	232.95		232.95
23		00+440	280.83	280.83		280.83
24		00+460	308.48	308.48		308.48
25		00+480	340.8	340.8		340.8
26		00+500	366.81	366.81		366.81
27		00+520	339.33	339.33		339.33
28		00+540	314.41	314.41		314.41
29		00+560	331.08	331.08		331.08
30		00+580	351.36	351.36		351.36
31		00+600	391.41	391.41		391.41
32		00+620	489.78	489.78		489.78
33		00+640	629.77	629.77		629.77
34		00+660	739.57	739.57		739.57
35		00+680	809.46	809.46		809.46
36		00+700	870.75	870.75		870.75
37		00+720	864.41	864.41		864.41
38		00+740	755.57	755.57		755.57
39		00+760	663.16	663.16		663.16
40		00+780	667.72	667.72		667.72
41		00+800	715.9	715.9		715.9
42		00+820	754.57	754.57		754.57
43		00+840	707.64	707.64		707.64

حاجز توجيه رقم ٣

مهندس الهيئة
م/شريف صدقى

مهندس الشركة
م/راضى محمد

إعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	المحطة	الابعاد	مساحة المكعبات والاوزان		
			الاجمالى	جزئى	خصم	إجمالى
اعمال رفع كفاءة عدد (٧) مواقع بطريق السويس /القاهرة لحمايتها من اخطار السيول ورصف مدخل ومخارج بنزينة وطنية						
8	بالمتر المكعب اعمال ردم لتنفيذ جسور التوجيه بأتربة صالحة مع الترطيب و التسوية و الدمك على طبقات بسمك لا يزيد عن ٣٠ سم للطبقة الواحدة و حتى الوصول الي ٩٥% من الكثافة الجافة القصوي و طبقا للمنسوب التصميمي لاعمال الاتربة بكامل عرض و طول و ميول القطاعات المطلوب ردمها وطبقا للمواصفات الفنية و اللوحات التصميمية و تعليمات المهندس المشرف على التنفيذ.					
44		00+860	657.82	657.82		657.82
45		00+880	630.5	630.5		630.5
46		00+900	589.41	589.41		589.41
47		00+920	546.92	546.92		546.92
48		00+940	520.62	520.62		520.62
49		00+960	504.15	504.15		504.15
50		00+980	456.67	456.67		456.67
51		01+00	404.19	404.19		404.19
52		01+020	369.27	369.27		369.27
53		01+040	347.69	347.69		347.69
54		01+060	324.09	324.09		324.09
55		01+080	294.66	294.66		294.66
56		01+100	279.94	279.94		279.94
57		01+120	277.17	277.17		277.17
58		01+140	266.1	266.1		266.1
59		01+160	274.03	274.03		274.03
60		01+180	290.07	290.07		290.07
61		01+200	295.49	295.49		295.49
62		01+220	306.8	306.8		306.8
63		01+240	309.17	309.17		309.17
64		01+260	308.88	308.88		308.88
65		01+280	310.88	310.88		310.88
66		01+300	309.83	309.83		309.83
67		01+320	314.41	314.41		314.41
68		01+340	318.01	318.01		318.01
69		01+360	303.82	303.82		303.82
70		01+380	270.97	270.97		270.97
71		01+400	251.39	251.39		251.39
72		01+420	255.02	255.02		255.02
73		01+440	256.85	256.85		256.85
74		01+460	267.17	267.17		267.17
75		01+480	292.28	292.28		292.28
76		01+500	316.91	316.91		316.91
الاجمالى						31221.61

مهندس الشركة
م/راضى محمد

مهندس الهيئة
م/شريف صدقى

إعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الإسماعيلية (المعاهدة)فى المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد		مساحة المكعبات والاوزان		
			عدد		جزئى	خصم	إجمالى
بنود مستجده							
1	بالعدد صب القواعد الخرسانية الخاصة بالاعمدة الانارة بابعاد ٦٠*٦٠*١٢٠سم والفئة تشمل عدد(٤) جوايط بطول ٦٠سم وقطر ٢٠مم٢ والشبلونة والوردة والصوميل وحمل على لبند الحفر فى جميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وكل مايلزم لاتمام العمل على الوجة الاكمل طبقا لاصول الصناعة الفنية وتعليمات المهندس المشرف ,مما جميعة بالعدد						
	صب القواعد		1600	1600	1600		1600
	صب القواعد		200	200	200		200
	صب القواعد		100	100	100		100
الاجمالى							1900

مهندس الهيئة
م/ اشرف صدقى

مهندس الشركة
م/راضى محمد

إعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الإسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المظلت وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد	مساحة المكعبات والاوزان		
			عدد	جزئى	خصم	إجمالى
بنود مستجده						
2	بالعدد دهان ومراشمة عامود وتركيب فلانشة حديد بابعاد ٤٠سم *٤٠سم *١٠سم وعمل زوايا سمك ٦مم واللحام بالقاعدة والغتء باب العامود القديم وعمل فتحة باب جديدة بارتفاع ٢,٥م وتركيب باب حديد للعامود وكل ما يلزم لاتمام العمل على الوجة الاكمل طبقا لاصول الصناعة الفنية وتعليمات المهندس المشرف .مما جميعة بالعدد					
	دهان ومراشمة الاعمدة		1600	1600		1600
	دهان ومراشمة الاعمدة		200	200		200
	دهان ومراشمة الاعمدة		100	100		100

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) إلى المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد		مساحة المكعبات والاوزان		
			عدد		جزئى	خصم	إجمالى
بنود مستجده							
3	بالعدد نقل وتركيب اعمدة انارة من ورشة الصيانة الى موقع التركيب بعد استعدالها ومحمل عليها السرافيل والريكم وعمل وكل ما يلزم لاتمام العمل على الوجة الاكمل طبقا لاصول الصناعة الفنية وتعليمات المهندس المشرف .مما جميعة بالعدد						
	تركيب اعمدة		1600		1600		1600
	تركيب اعمدة		200		200		200
	تركيب اعمدة		100		100		100
الاجمالى							1900

مهندس الشركة
م/راضى محمد

مهندس الهيئة
م/أنيس صادق

إعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الإسماعيلية (المعاهدة إلى المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد	مساحة المكعبات والاوزان		
			عدد	جزئى	خصم	إجمالى
بنود مستجده						
4	بالعدد تركيب كشاف شواع خارجية led بجميع الملحقات والتوصيلات الداخلية وأدوات التوصيل والتثبيت على الاعمدة بقدرة ١٥٠وات والبند يشمل كل مايلزم لانهاء الاعمال طبقا لاصول الصناعة ومحمل على البند الكابل الثيرمويلاستيك ٢*٣مم					
	تركيب كشاف		1600	1600		1600
	تركيب كشاف		200	200		200
	تركيب كشاف		200	200		200
	الاجمالى					2000

مهندس الشركة
م/راضى محمد

مهندس الهيئة
م/شريف صدقى

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)في المسافة من الكيلو ١٣٠٤٠٠ حتى الكم ١٥٠٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد	مساحة المكعبات والاوزان		
			عدد	جزئى	خصم	إجمالى
بنود مستجده						
5	بالعدد توريد وتركيب لوحة فرعية داخل العامود مكونة من عدد (١) مفتاح ١٠A باور ميجا بار وزاويا حديد وعمل وكل ما يلزم لاتمام العمل على الوجة الاكمل طبقا لاصول الصناعة الفنية وتعليمات المهندس المشرف .مما جميعة بالعدد					
	توريد لوحة فرعية	1	1600	1600		1600
	توريد لوحة فرعية		200	200		200
	توريد لوحة فرعية		100	100		100
الاجمالى						1900

مهندس الشركة
م/راضى محمد

مهندس الهيئة
م/شريف صبحى

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند		نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد		مساحة المكعبات والاوزان		
				الطول	العرض	جزئى	خصم	إجمالى
بنود مستجده								
6		بالمتر الطولى قطع فى الخرسانة الميول بسمك ١٥سم ومحمل على السعر الحفر والردم واعادة عمل الخرسانة وعمل كل ما يلزم لاتمام العمل على الوجة الاكمل طبقا لاصول الصناعة الفنية وتعليمات المهندس المشرف .						
2	اتجاه السويس	حتى مدخل 00+170 TO 4+250 العوايد اتجاه السويس	1	4111.716	1	4111.716		4111.716
3		طريق العوايد	1	145	1	145		145
4		رامب اتجاه 4+350 TO 5+00 السويس	1	1030	1	1030		1030
5		مثلث مدخل العوايد	1	161.5	1	161.5		161.5
6		رامب اتجاه قريه عامر	1	605	1	605		605
7		رامب خارج من قريه عامر اتجاه السويس	1	450	1	450		450
8		متلث بين رامب اتجاه القاهره واتجاه السويس	1	123	1	123		123
9		رامب اتحاه القاهره حتى ٨+٩٨٧,٥	1	3863	1	3863		3863
10		اتجاه السويس٩+١٥٠ TO ٥٧٥+١٢	1	3440	1	3440		3440
11		اتجاه السويس١٢+٦٠٠ TO ١٣+٤٠٠	1	783	1	783		783
12	اتجاه الاسماعيليه	13+200TO13+400	1	226.763	1	226.763		226.763
13		12+650 TO13+200	1	565.5	1	565.5		565.5
14		مخر لسيل عند الكيلو ٩+٨٥٠	1	111.437	1	111.437		111.437
15		مخرج قريه عامر 7+725	1	85	1	85		85
12		7+700 TO 7+437.5	1	261.5	1	261.5		261.5
13		7+425TO6+275	1	1175.971	1	1175.971		1175.971
15		رامب من 5+525 TO 5+625 قريه عامر اتجاه الاسماعيليه	1	701	1	701		701
12		مثلث بين رامب خارج من قريه عامر ورامب اتجاه القاهره	1	112	1	112		112
13		رامب اتجاه القاهره	1	150	1	150		150
14		رامب من اتجاه القاهره الى اتجاه الاسماعيليه	1	230	1	230		230
15		رامب اتجاه القاهره من السويس	1	300	1	300		300
16	اتجاه الاسماعيليه	اتجاه جنيفه	1	152	1	152		152
17		بين مثلث اتجاه جنيفه ومخرج جنيفه	1	382	1	382		382
18		مخر السيل اتجاه الاسماعيليه	1	105	1	105		105
19		من كمين جنيفه حتى النهايه الاعمده اتجاه السويس	1	2114.7	1	2114.7		2114.7
		الاجمالى						21385.087

مهندس الشركة
م/راضى محمد

مهندس الجهة
م/شريف صدقى

إصلاح قطبي ورفع كفاءة طريق السويس الإسماعيلية والقاهرة | المسافة من ٠كم إلى ١٣+٤٠٠ من مونتاج الطلب وتقديم مقترح لفك الكفيه أحمد حمدي الحامد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	المحطه	الاتجاه	العدد	الطول	مساحة المكعبات والاوزان جزئي	خصم	إجمالي
بنود مستجده								
7	بالمتر الطولي توريد وتركيب موسير ٤بوصة للكابلات ٢٣×١٢×٧٠ وعمل كل ما يلزم لاتمام العمل على الوجة الاكمل طبقا لاصول الصناعة الفنية وتعليمات المهندس المشرف							
في العبارة	لوحة رقم ١	00+550	اتجاه link 3 الإسماعيلية	1	489	489		489
	لوحة رقم ٢	00+350	اتجاه link 4 القاهرة	1	730.86	730.86		730.86
	لوحة رقم ٣	00+225	اتجاه link 2 السويس	1	520	520		520
	لوحة رقم ٤	00+250	اتجاه مدخل link1 نفق الشهيد احمد حمدى القديم	1	289	289		289
من مونتاج الطلب حتى الكيلو ١٣+٤٠٠	لوحة رقم ١	1+025	اتجاه السويس	1	1	650		650
	لوحة رقم ٢	1+050	اتجاه الاسماعيلية	1	1	520		520
	لوحة رقم ٣	2+500	اتجاه السويس	1	1	560		560
	لوحة رقم ٤	2+500	اتجاه الاسماعيلية	1	1	450		450
	لوحة رقم ٥	4+150	اتجاه السويس	1	1	1025		1025
	لوحة رقم ٦	4+175	اتجاه الاسماعيلية	1	1	780		780
	لوحة رقم ٧	8+450	اتجاه السويس	1	1	720		720
	لوحة رقم ٨	8+500	اتجاه الاسماعيلية	1	1	650		650
	لوحة رقم ٩	9+750	اتجاه السويس	1	1	720		720
	لوحة رقم ١٠	9+800	اتجاه الاسماعيلية	1	1	380		380
	لوحة رقم ١١	10+050	اتجاه السويس	1	1	520		520
	لوحة رقم ١٢	10+05	اتجاه الاسماعيلية	1	1	480		480
	لوحة رقم ١٣	12+00	اتجاه السويس	1	1	660		660
	لوحة رقم ١٤	12+0125	اتجاه الاسماعيلية	1	1	540		540
	لوحة رقم ١٥	0+500	في طريق رقم 1 في رفع الكفاءة امام النفق	1	1	565.746		565.746
	لوحة رقم ١٦	0+550	في طريق رقم 2 في رفع الكفاءة امام النفق	1	1	547		547
	لوحة رقم ١٧	13+125	اتجاه الاسماعيلية	1	1	310.257		310.257
	لوحة رقم ١٨	13+100	اتجاه السويس	1	1	292.237		292.237
	لوحة رقم ١٩	13+125	اتجاه الاسماعيلية	1	1	360		360
	لوحة رقم ٢٠	13+100	اتجاه السويس	1	1	620		620
	لوحة رقم ٢١	طريق الخدمه امام قريه عامر عند مدرسه محمد فريد	اتجاه الاسماعيلية	1	1	650		650
	لوحة رقم ٢٢	طريق الخدمه امام قريه عامر عند مدرسه محمد فريد	اتجاه السويس	1	1	425		425
	لوحة رقم ٢٣	الدوران عند اتجاه الاسماعيليه	اتجاه الاسماعيلية	1	1	350		350
	لوحة رقم ٢٤	اعلى الكوبرى المعاهده	اتجاه السويس	1	1	460		460
	لوحة رقم ٢٥	اعلى الكوبرى المعاهده	اتجاه الاسماعيلية	1	1	620		620
	لوحة رقم ٢٦	اعلى الكوبرى المعاهده	اتجاه السويس	1	1	360		360
	لوحة رقم ٢٧	اعلى الكوبرى المعاهده	اتجاه الاسماعيلية	1	1	700		700
	لوحة رقم ٢٨	طريق الخدمه امام قريه جنيفه	اتجاه الاسماعيلية	1	1	790		790
	لوحة رقم ٢٩	طريق الخدمه امام قريه جنيفه	اتجاه الاسماعيلية	1	1	820		820
	لوحة رقم ٣٠	طريق الخدمه امام قريه جنيفه	اتجاه الاسماعيلية	1	1	235		235
	لوحة رقم ٣١	طريق الخدمه امام قريه جنيفه	اتجاه السويس	1	1	620		620
	لوحة رقم ٣٢	طريق الخدمه امام قريه جنيفه	اتجاه السويس	1	1	650		650
	لوحة رقم ٣٣	امام عند الكمين جنيفه	اتجاه السويس	1	1	460		460
	لوحة رقم ٣٤	امام عند الكمين جنيفه	اتجاه الاسماعيلية	1	1	517		517
	الاجمالي					21036		

مهندس الشركة
م/راضي محمد

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
وشئون المرور

تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)فى المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الج

	نوع الاعمال والتوريدات	volum	المسافة	إجمالى
بنود مستجده				
9	بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالرصيف فى الاماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية ومتوسط مسافة النقل ١٠كم وعمل كل مايلزم لنهو العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠كم من محور الطريق يتم حساب ٠,٨جنية للكيلو متر الزيادة او النقص			
تكسير الاسفلت فى رفع الكفاءة				
1	0+000.00	0	0	0
2	0+012.50	0	12.5	0
3	0+025.00	0	12.5	0
4	0+037.50	0	12.5	0
5	0+050.00	0	12.5	0
6	0+062.50	19.97	12.5	19.97
7	0+075.00	38.5	12.5	38.5
8	0+087.50	36.17	12.5	36.17
9	0+100.00	35.57	12.5	35.57
10	0+112.50	47.22	12.5	47.22
11	0+125.00	61.85	12.5	61.85
12	0+137.50	63.92	12.5	63.92
13	0+150.00	46.97	12.5	46.97
14	0+162.50	15.61	12.5	15.61
15	0+175.00	0	12.5	0
16	0+187.50	0.45	12.5	0.45
17	0+200.00	2.1	12.5	2.1
18	0+212.50	10.75	12.5	10.75
19	0+225.00	12.87	12.5	12.87
20	0+237.50	10.8	12.5	10.8
21	0+250.00	32.52	12.5	32.52
22	0+262.50	77	12.5	77
23	0+275.00	85.53	12.5	85.53
24	0+287.50	92.08	12.5	92.08
25	0+300.00	83.9	12.5	83.9
26	0+312.50	113.71	12.5	113.71

مهندس الهيئة
م/شريف محقق

مهندس الشركة
م/راضى محمد

تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الج

	نوع الاعمال والتوريدات	volum	المسافة	إجمالى
بنود مستجده				
9	بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالرصيف فى الاماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية ومتوسط مسافة النقل ١٠كم وعمل كل مايلزم لنهو العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠كم من محور الطريق يتم حساب ٠,٨جنية للكيلو متر الزيادة او النقص			
27	0+325.00	146.72	12.5	146.72
28	0+337.50	96.45	12.5	96.45
29	0+350.00	95.51	12.5	95.51
30	0+362.50	147.82	12.5	147.82
31	0+375.00	186.7	12.5	186.7
32	0+387.50	184.51	12.5	184.51
33	0+400.00	143.11	12.5	143.11
34	0+412.50	111.14	12.5	111.14
35	0+425.00	136.61	12.5	136.61
36	0+437.50	149.11	12.5	149.11
37	0+450.00	167.75	12.5	167.75
38	0+462.50	199.1	12.5	199.1
39	0+475.00	191.1	12.5	191.1
40	0+487.50	163.32	12.5	163.32
41	0+500.00	137.72	12.5	137.72
42	0+512.50	148.45	12.5	148.45
43	0+525.00	178.35	12.5	178.35
44	0+537.50	181.27	12.5	181.27
45	0+550.00	164.99	12.5	164.99
46	0+562.50	136.79	12.5	136.79
47	0+575.00	112.07	12.5	112.07
48	0+587.50	105.94	12.5	105.94
49	0+600.00	92.03	12.5	92.03
50	0+612.50	91.06	12.5	91.06

مهندس الشركة
م/راضى محمد

مهندس الهيئة
م/شريف صدقى

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الج

	نوع الاعمال والتوريدات	volum	المسافة	إجمالى
بنود مستجده				
9	بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالرصيف فى الاماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية ومتوسط مسافة النقل ١٠كم وعمل كل مايلزم لنهو العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠كم من محور الطريق يتم حساب ٠,٨جنية للكيلو متر الزيادة او النقص			
51	0+625.00	99.29	12.5	99.29
52	0+637.50	102.48	12.5	102.48
53	0+650.00	130.52	12.5	130.52
54	0+662.50	152.42	12.5	152.42
55	0+675.00	153.57	12.5	153.57
56	0+687.50	151.9	12.5	151.9
57	0+700.00	152.62	12.5	152.62
58	0+712.50	145.52	12.5	145.52
59	0+725.00	125.69	12.5	125.69
60	0+737.50	116.07	12.5	116.07
61	0+750.00	109.21	12.5	109.21
62	0+762.50	108.61	12.5	108.61
63	0+775.00	110.3	12.5	110.3
64	0+787.50	98.81	12.5	98.81
65	0+800.00	97.11	12.5	97.11
66	0+812.50	117.94	12.5	117.94
67	0+825.00	128.31	12.5	128.31
68	0+837.50	137.43	12.5	137.43
69	0+850.00	141.77	12.5	141.77
70	0+862.50	140.95	12.5	140.95
71	0+875.00	161.21	12.5	161.21
72	0+887.50	162.24	12.5	162.24
73	0+900.00	144.19	12.5	144.19
74	0+912.50	132.21	12.5	132.21
75	0+925.00	118.16	12.5	118.16
76	0+937.50	109.82	12.5	109.82

مهندس الهيئة
م/شريف صدقى

مهندس الشركة
م/راضى محمد

تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الح

	نوع الاعمال والتوريدات	volum	المسافة	إجمالى
بنود مستجده				
9	بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالرصيف فى الاماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية ومتوسط مسافة النقل ١٠كم وعمل كل مايلزم لنهو العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠كم من محور الطريق يتم حساب ٠,٨جنية للكيلو متر الزيادة او النقص			
77	0+950.00	97.4	12.5	97.4
78	0+962.50	96.96	12.5	96.96
79	0+975.00	161.78	12.5	161.78
80	0+987.50	211.09	12.5	211.09
81	1+000.00	174.95	12.5	174.95
82	1+012.50	123.2	12.5	123.2
83	1+025.00	106.5	12.5	106.5
84	1+037.50	296.84	12.5	296.84
85	1+050.00	348.01	12.5	348.01
86	1+062.50	172.89	12.5	172.89
87	1+075.00	124.78	12.5	124.78
88	1+087.50	108.35	12.5	108.35
89	1+100.00	112.91	12.5	112.91
90	1+112.50	150.84	12.5	150.84
91	1+125.00	169.21	12.5	169.21
92	1+137.50	175.65	12.5	175.65
93	1+150.00	183.92	12.5	183.92
94	1+162.50	189.89	12.5	189.89
95	1+175.00	202.78	12.5	202.78
96	1+187.50	201.28	12.5	201.28
97	1+200.00	189.6	12.5	189.6
98	1+212.50	183.34	12.5	183.34
99	1+225.00	181.13	12.5	181.13
100	1+237.50	189.73	12.5	189.73
101	1+250.00	198.03	12.5	198.03
102	1+262.50	179.8	12.5	179.8

مهندس الهيئة
م/شريف صدقى

مهندس الشركة
م/راضى محمد

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
وقطاع الطرق

تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)فى المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الج

	نوع الاعمال والتوريدات	volum	المسافة	إجمالى
بنود مستجده				
9	بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالرصيف فى الاماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية ومتوسط مسافة النقل ١٠كم وعمل كل مايلزم لنهو العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠كم من محور الطريق يتم حساب ٠,٨جنية للكيلو متر الزيادة او النقص			
103	1+275.00	173.38	12.5	173.38
104	1+287.50	151.03	12.5	151.03
105	1+300.00	118.14	12.5	118.14
106	1+312.50	112.27	12.5	112.27
107	1+325.00	105.41	12.5	105.41
108	1+337.50	97	12.5	97
109	1+350.00	100.58	12.5	100.58
110	1+362.50	121.82	12.5	121.82
111	1+375.00	148.22	12.5	148.22
112	1+387.50	87.81	12.5	87.81
113	1+389.52	1.33	1.33	1.33
	اجمالى تكسير الاسفلت فى رفع الكفاءة			13451.31
تكسير الاسفلت فى جنيفة				
114	30+512.50	0	0	0
115	30+525.00	0	12.5	0
116	30+537.50	0	12.5	0
117	30+550.00	0	12.5	0
118	30+562.50	0	12.5	0
119	30+575.00	5.45	12.5	5.45
120	30+587.50	10.77	12.5	10.77
121	30+600.00	10.19	12.5	10.19
122	30+612.50	7.62	12.5	7.62
123	30+625.00	7.62	12.5	7.62
124	30+637.50	21.87	12.5	21.87

مهندس الهيئة
م/شريف صدقى

مهندس الشركة
م/راضى محمد

تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)فى المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الج

	نوع الاعمال والتوريدات	volum	المسافة	إجمالى
بنود مستجده				
9	بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالرصيف فى الاماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية ومتوسط مسافة النقل ١٠كم وعمل كل مايلزم لنهو العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠كم من محور الطريق يتم حساب ٠,٨جنية للكيلو متر الزيادة او النقص			
125	30+650.00	52.19	12.5	52.19
126	30+662.50	85.19	12.5	85.19
127	30+675.00	102.15	12.5	102.15
128	30+687.50	101.58	12.5	101.58
129	30+700.00	98.63	12.5	98.63
130	30+712.50	100.65	12.5	100.65
131	30+725.00	105.06	12.5	105.06
132	30+737.50	99.46	12.5	99.46
133	30+750.00	76.41	12.5	76.41
134	30+762.50	65.84	12.5	65.84
135	30+775.00	80.54	12.5	80.54
136	30+787.50	81.26	12.5	81.26
137	30+800.00	68.68	12.5	68.68
138	30+812.50	66.85	12.5	66.85
139	30+825.00	69.08	12.5	69.08
140	30+837.50	67.39	12.5	67.39
141	30+850.00	54.16	12.5	54.16
142	30+862.50	38.77	12.5	38.77
143	30+875.00	39.35	12.5	39.35
144	30+887.50	50.51	12.5	50.51
145	30+900.00	65.31	12.5	65.31
146	30+912.50	78.88	12.5	78.88
147	30+925.00	75.85	12.5	75.85
148	30+937.50	72.57	12.5	72.57
149	30+950.00	78.2	12.5	78.2
150	30+962.50	76.85	12.5	76.85
151	30+975.00	71.1	12.5	71.1

مهندس الهيئة
م/شريف صدق

مهندس الشركة
م/راضى محمد

تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)فى المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الخ

	نوع الاعمال والتوريدات	volum	المسافة	إجمالى
بنود مستجده				
9	بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالرصيف فى الاماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية ومتوسط مسافة النقل ١٠كم وعمل كل مايلزم لنهو العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠كم من محور الطريق يتم حساب ٠,٨جنية للكيلو متر الزيادة او النقص				
152	30+987.50	72.42	12.5	72.42
153	31+000.00	71.95	12.5	71.95
154	31+012.50	72.13	12.5	72.13
155	31+025.00	75.24	12.5	75.24
156	31+037.50	86.67	12.5	86.67
157	31+050.00	83.62	12.5	83.62
158	31+062.50	82.26	12.5	82.26
159	31+075.00	92.83	12.5	92.83
160	31+087.50	98.83	12.5	98.83
161	31+100.00	121.96	12.5	121.96
162	31+112.50	131.51	12.5	131.51
163	31+125.00	121.4	12.5	121.4
164	31+137.50	102.65	12.5	102.65
165	31+150.00	89.12	12.5	89.12
166	31+162.50	87.87	12.5	87.87
167	31+175.00	83.73	12.5	83.73
168	31+187.50	72.55	12.5	72.55
169	31+200.00	72.96	12.5	72.96
170	31+212.50	79.31	12.5	79.31
171	31+225.00	82.99	12.5	82.99
172	31+237.50	90.09	12.5	90.09
173	31+250.00	100.02	12.5	100.02
174	31+262.50	107.87	12.5	107.87

مهندس الهيئة
م/شريف صادق

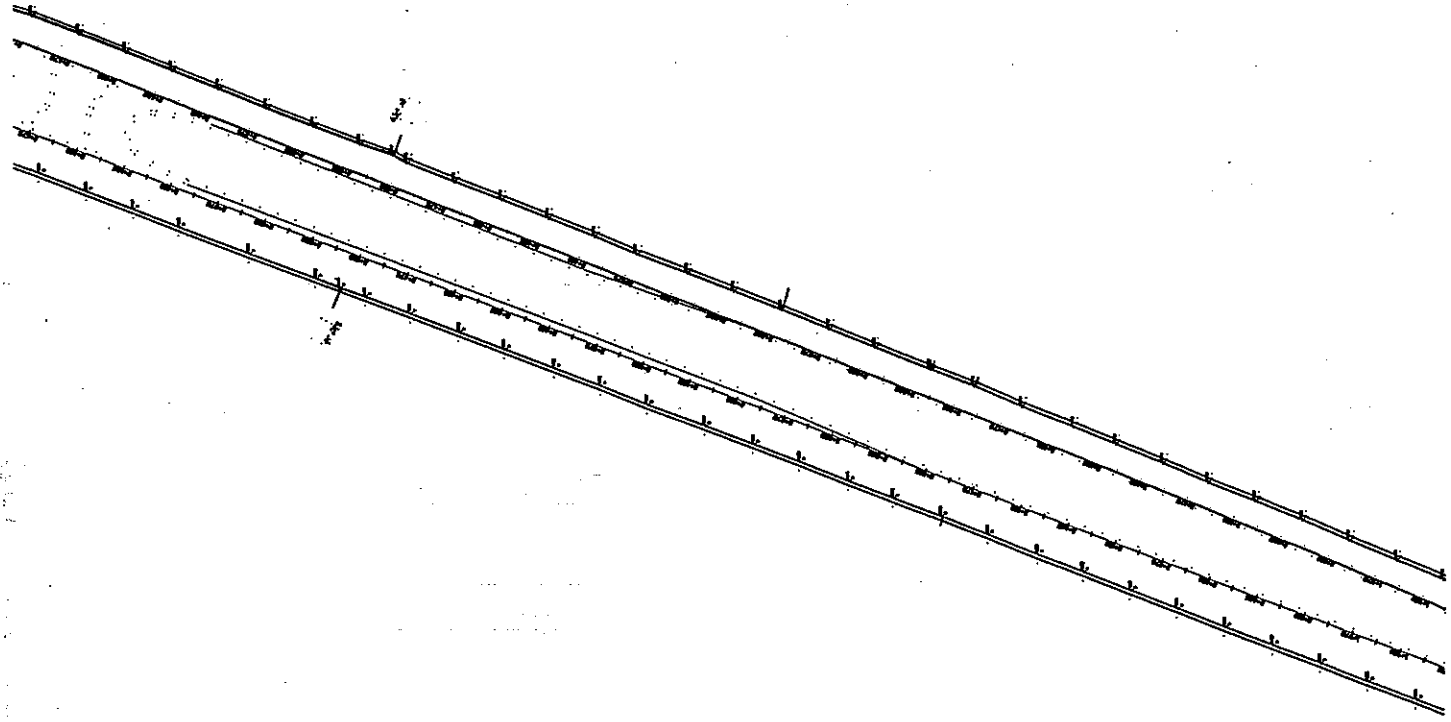
مهندس الشركة
م/راضى محمد

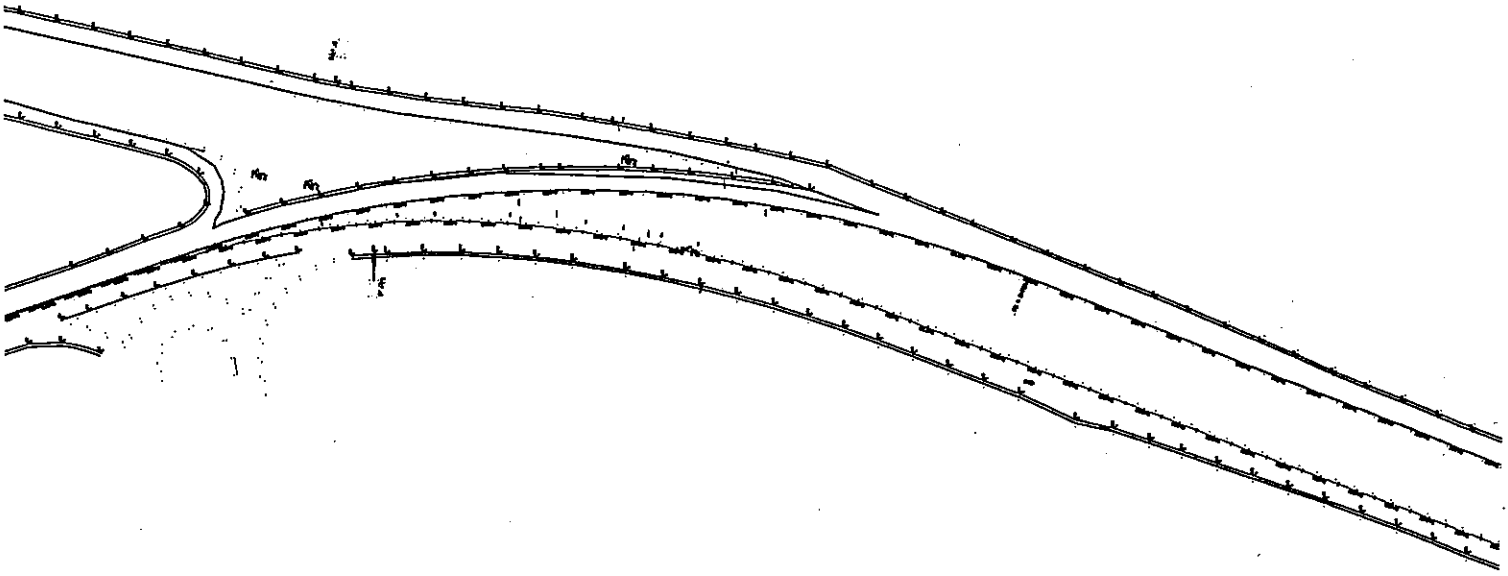
تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)فى المسافة من الكيلو ٤٠٠+١٣ حتى الكم ٠٠+١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الج

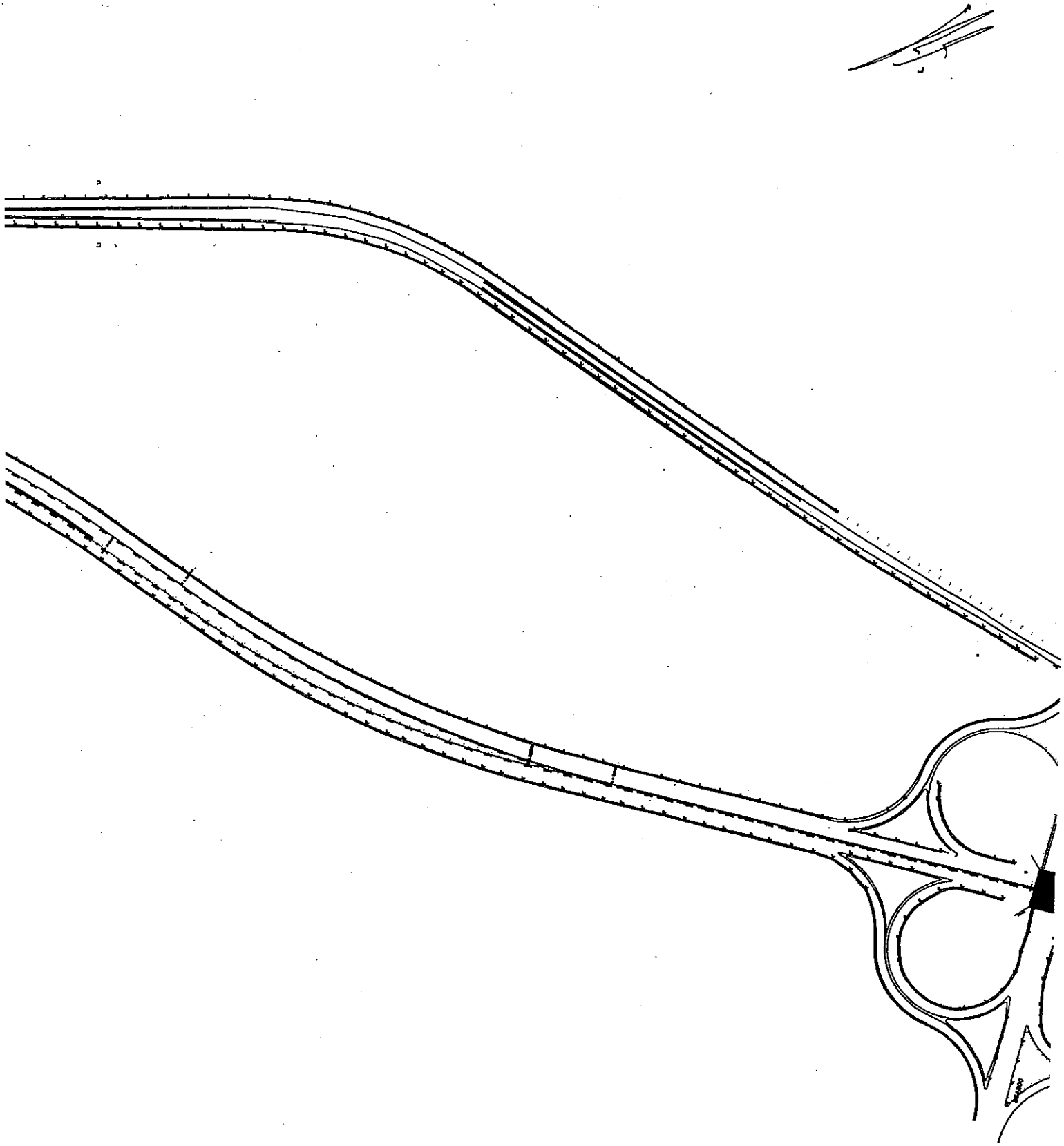
	نوع الاعمال والتوريدات	volum	المسافة	إجمالى
بنود مستجده				
9	بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالرصيف فى الاماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية ومتوسط مسافة النقل ١٠كم وعمل كل مايلزم لنهو العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠كم من محور الطريق يتم حساب ٠,٨جنية للكيلو متر الزيادة او النقص			
175	31+275.00	108.76	12.5	108.76
176	31+287.50	98.17	12.5	98.17
177	31+300.00	108.45	12.5	108.45
178	31+312.50	116.35	12.5	116.35
179	31+325.00	107.23	12.5	107.23
180	31+337.50	100.07	12.5	100.07
181	31+350.00	78.54	12.5	78.54
182	31+362.50	37.21	12.5	37.21
183	31+375.00	7.92	12.5	7.92
184	31+387.50	13.09	12.5	13.09
185	31+400.00	31.42	12.5	31.42
186	31+412.50	19.11	12.5	19.11
	اجمالى تكسير الاسفلت فى جنيفة			4992.33
	الاجمالى			18443.64

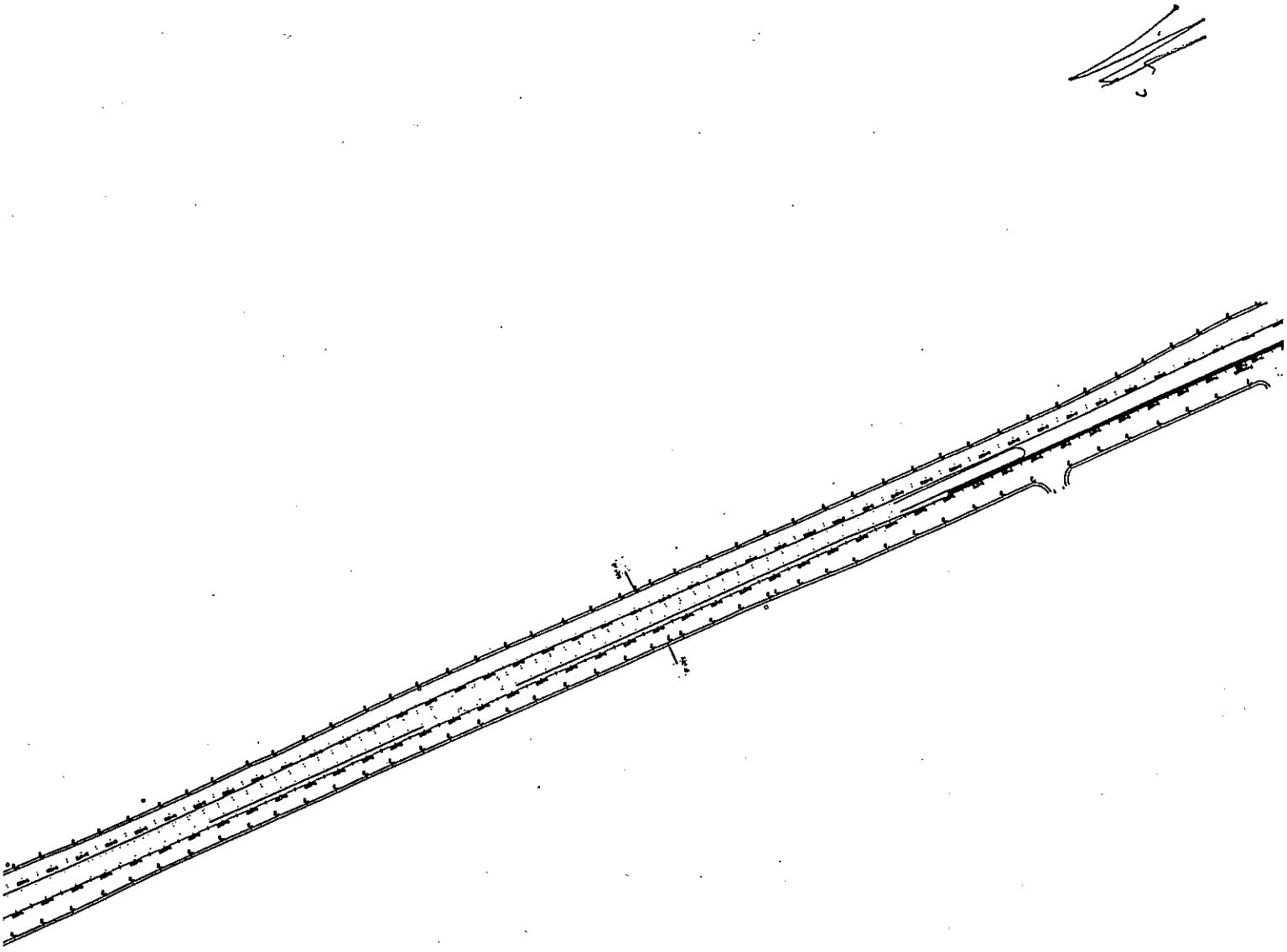
مهندس الهيئة
م/شريف صدقى

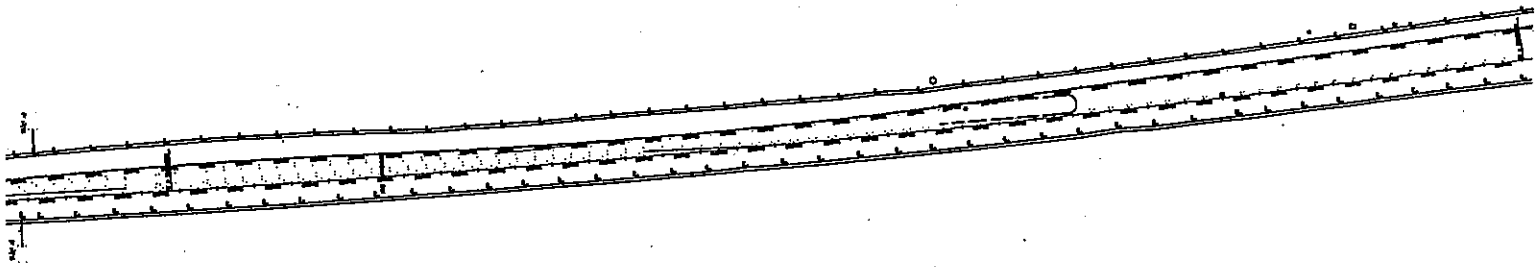
مهندس الشركة
م/راضى محمد

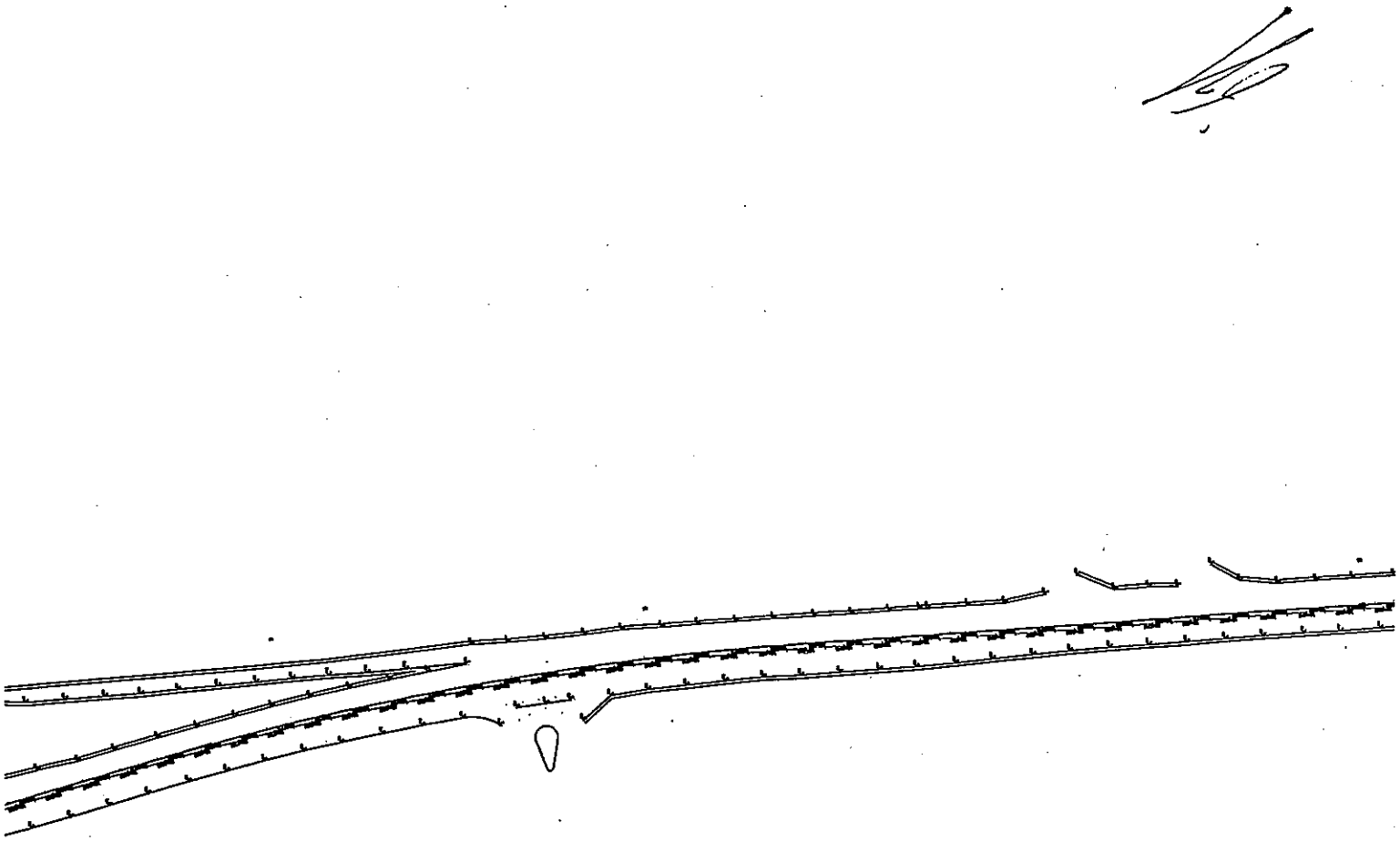


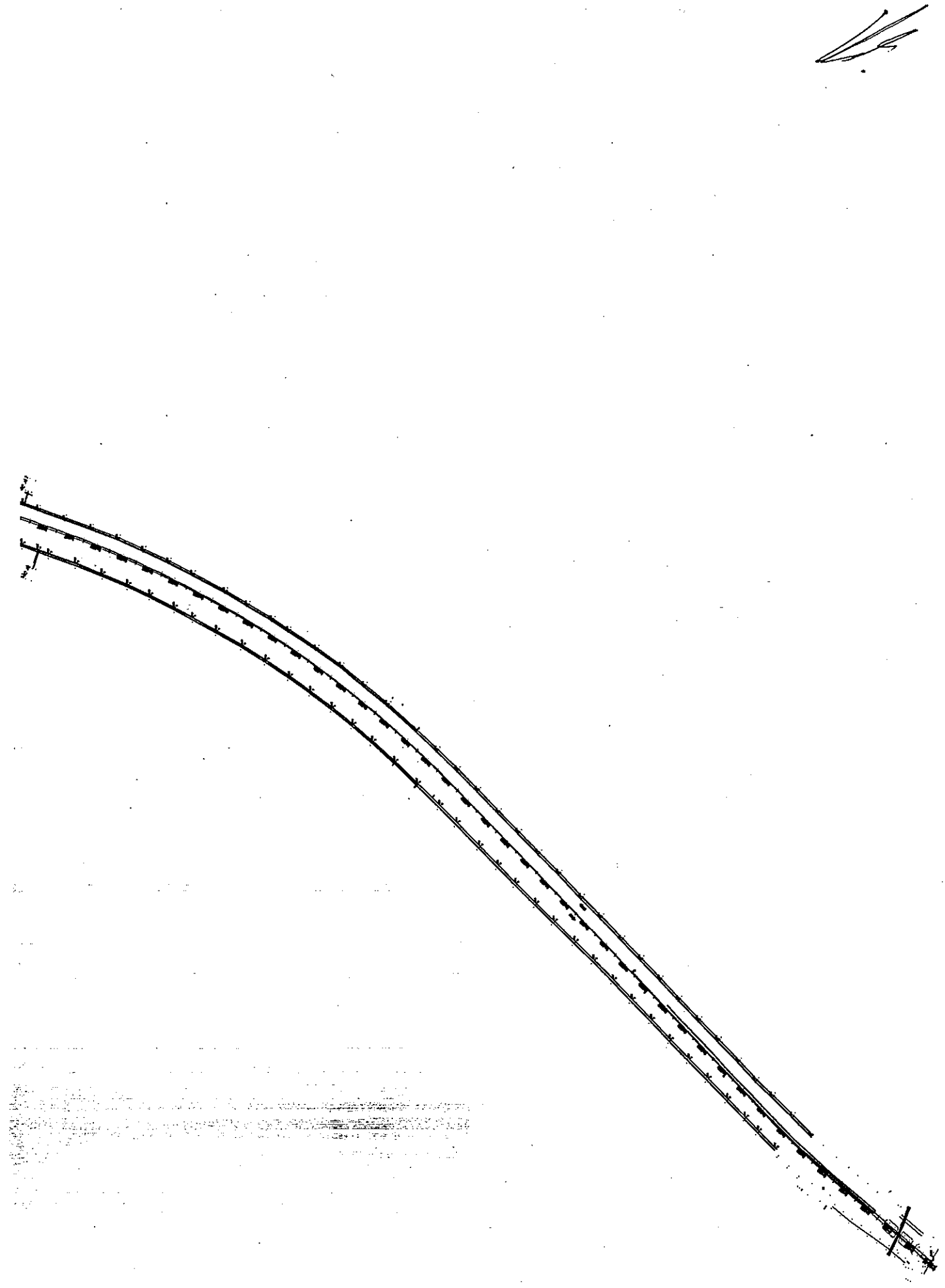












الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

المنطقة الحادية عشر _ جنوب سيناء
ملف رقم : / /

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه وبعد .....

بخصوص عملية أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) فى المسافة من كم ١٣,٤٠٠ إلى كم ١٥من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد وتطوير كوبرى المشاه بالكم ٣٠,٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحى بالكم ٢٠,٢٥٠ أعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة عدد (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس ٠

تنفيذ : شركة السلام انترناشونال

عقد رقم (٢٠٢١/٢٠٢٠/٢٧٥)

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعاليه نتشرف بإحاطة سيادتكم بالآتي: -

- السيارات طبقاً لإفادة إدارة المركبات وقاعدة البيانات الخاصة بالسيارات المحملة.
- يوجد بالمنطقة عدد (٥) عمال طبقاً للتعاقد
- تجهيزات الموقع متواجدة بموقع العمل حتي تاريخه.

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً فى : ١٩ / ٩/ ٢٠٢٣

مرفقات : عدد: ( )

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحان

Scanned with CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)

المنطقة الحادية عشر _ جنوب سيناء
ملف رقم : / /

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه وبعد .....

بخصوص عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) فى المسافة من الكيلو ٤٠٠+١٣ حتى الكم ٠٠+١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٩٠٠+٣٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحى بالكم ٠٢٥+٢٠ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق السويس / القاهرة وحمايتها من اخطار السيول.

- تنفيذ : شركه السلام إنترناشيونال للمقاولات والتجاره .
- العقد رقم (٢٧٥ /٢٠٢١/٢٠٢٢) بتاريخ ٢٠٢١/١٠/١٣.
- نتشرف بأن نرسل لسيادتكم مقايسه معدله و مذكره إيضاحيه للعمليه عاليه .

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحـــريراً فى : ١٩ / ٩ / ٢٠٢٣
عدد المرفقات : ( )

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

المنطقه الحاديه عشر _ جنوب سيناء
ملف رقم : / /

مذكره إيضاحيه

رست العمليه عاليه علي شركه السلام إنترناشونال طبقا للعقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/٢٧٥) المؤرخ في ٢٠٢١/١٠/١٣ بمبلغ ٢٧٦٤٧٨١٧٥ جنيها (فقط مائتان وستة وسبعون مليوناً وأربعمائة وثمانية وسبعون ألفاً ومائة وخمسة وسبعون جنيهاً مصرياً لا غير) .

- محضر إستلام الموقع : ٢٠٢١/١١/٠١ ومده العمليه (١٢ شهر) تنتهي في ٢٠٢٢/١٠/٣١(مرفق ١) .
- تمت الموافقه علي مد مده العمليه لمده شهرين لتنتهي في ٢٠٢٢/١٢/٣٠ (مرفق ٢) .
- تمت الموافقه علي مد مده العمليه لمده (٥ أشهر) لتنتهي في ٢٠٢٣/٠٥/٣٠ (مرفق ٣) + تم الموافقه علي المقايسه المجدده ليصبح قيمه العمليه ٣٨٥٦٠٤٢٥٠ جنيه
- تمت الموافقه علي مد مده العمليه لمده (٦ أشهر) لتنتهي في ٢٠٢٣/١١/٣٠ (مرفق ٤)
- تم إعداد مقايسه معدله للعمليه عاليه لتعديل كميات بعض البنود بالزياده والنقصان طبقا لما تم تنفيذه علي الطبيعه بمبلغ ٣٨٥٦٠٤٢٥٠ جنيهاً (فقط ثلاثمائة وخمسة وثمانون مليوناً وستمائة وأربعة آلاف ومائتان وخمسون جنيهاً مصرياً لا غير) .

لذا نأمل التفضل بالعلم و الإحاطة بالتوجيه باللازم نحو الموافقة على المقايسه المعدله للعملية عاليه .

والامر مفوض لسيادتكم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً فى : ١٩ / ٩ / ٢٠٢٣
مرفقات : عدد: ( )

رئيس الإدارة المركزية
مهندس/
أحمد الطحان

مرفق 1

(محضر تسليم موقع)

لعملية : "أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) فى المسافة من كم ١٣.٤٠٠ إلى كم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد وتطوير كوبرى المشاه بالكم ٣٠.٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحى بالكم ٢٠.٢٥٠ أعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة عدد (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس .

تنفيذ : شركة السلام انترناشيونال

عقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٢٧٥) والمؤرخ في ٢٠٢١/١٠/١٣

انه في يوم الأثنين الموافق ٢٠٢١/١١/١ وبحضور كلاً من السادة المهندسين :-

١- م / شريف مصطفى صدقى — مهندس العملية

٢- م / راضى محمد محمد عطية — عن الشركة المنفذه

تم الإطلاع على دفتر الشروط الخصوصية وكذلك العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٢٧٥) والمؤرخ في ٢٠٢١/١٠/١٣ بمبلغ ٢٧٦.٤٧٨.١٧٥ (فقط مائتان ستة وسبعون مليون واربعمائة ثمانية وسبعون ألف ومائة خمسة وسبعون جنيهاً لا غير) الموقع بين الهيئة وشركة السلام انترناشيونال

وتم المرور على الطرق المطلوب تنفيذ الأعمال بها وتبين عدم وجود أى عوائق ظاهرية تمنع التنفيذ وبناء على ذلك تحدد اليوم الأثنين الموافق ٢٠٢١/١١/١ تاريخ بدء العملية عاليه

الاســـــــم	التوقيـــــع
١- م / راضى محمد محمد عطية	م/
٢- م / شريف مصطفى صدقى	

يعتمد ....

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

محمود مرعى

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

(مرفق ٢)

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

مهلة اضافية
واردة من المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

إسم العمليـــــــــــــة : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) فى المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ الى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدى الجديد وتطوير كوبرى المشاه بالكم ٣٠,٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحى بالكم ٢٠,٢٥٠ اعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة عدد (٦) مواقع بطريق القاهرة/ السويس

إســم الشــركــة المنفــذة: شركة السلام انتر ناشيونال للمقاولات والتجارة

عقد العملية رقم : (٢٧٥/٢٠٢١/٢٠٢٢)

قيمة التعاقدية . ٢٧٦,٤٧٨,١٧٥مليون جنيه

تاريخ بدء العمليـــــــــة: ٢٠٢١/١١/١

تاريخ النهو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٢/١٠/٣١

المطلوب : مد مده المشروع(شهرين) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٢/١٢/٣١

المبررات:-

ورد خطاب المنطقة المشرفه والذى يفيد باحقية الشركة المنفذه لمد مدة العقد لمده شهرين طبقاً لقرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (١٨٦) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٢ بمد جميع التعاقدات الجارى تنفيذها لمده شهرين وذلك لمواجهة الاثار السلبية المترتبة على تداعيات الحرب الروسية الاوكرانية

إعداد مهندس :.....

مدير عام (صيانه/التنفيذ).....

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية : أ.ايمن ... .

رأي الإدارة القانونـــــــية: بناء على الموافقة على ما ورد بالمذكرة (الجانب الفني والمالي) والمذكرة المعروضة هذا الشأن وتقاطعها أهم المستندات الداعية لجاهزية مسار الطرق المستوفى مثل المطلوب مع برنامج تحديد

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق.....

أوافق و يعتمد ،،،

التوقيع (
لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

(٥) نأخذ في الاعتبار مخاطر تعطيل الأعمال ... ...

محله اضافيه
واردة من المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

إسم العمليـــــــــــــة : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) فى المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ الى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدى الجديد وتطوير كوبرى المشاه بالكم ٣٠,٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحى بالكم ٢٠,٢٥٠ اعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة عدد (٦) مواقع بطريق القاهرة/ السويس

إسم الشـــركـــة المنفـــذة: شركة السلام انتر ناشيونال للمقاولات والتجارة

عقد العملية رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٢٧٥)

قيمة التعاقدية : ٢٧٦,٤٧٨,١٧٥مليون جنيه

تاريخ بدء العمليـــــــــة : ٢٠٢١/١١/١

اريخ النهو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٢/١٠/٣١

يخ النهو طبقا لاخر مد مده : ٢٠٢٢/١٢/٣١

ب : مد مده المشروع(٥شهور) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٣/٥/٣٠

- ورد خطاب المنطقة المشرفه والمرفق به خطاب الشركة المنفذه بشان مد مدة العملية للاسباب الاتية:-

- موافقة السلطه المختصه على المقايسة المجدده وزيادة الاعمال بنسبه (١٢٥%) مما يستلزم اضافة مده قدرها (٣ اشهر) نتيجه لزيادة الاعمال بالنسبه والتناسب (مرفق)
- استحداث بنود خاصه باعمال الكهرباء والمواسير لزوم انارة طريق المعاهدة طبقا لتوجهات معالى الدكتور رئيس مجلس الوزراء مما يستلزم مده قدرها(شهرين) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٣/٥/٣٠

مهندس : .....

ام (الطرق) .....

الادارة المركزية للشئون المالية : .....

رة القانونـــــــية : .....

ع التنفيذ والمناطق .....

أوافق و يعتمد ...

التوقيع ( )
لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهله اضافيه
واردة من المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

إسم العمليـــــــــــــة : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) فى المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ الى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدى الجديد وتطوير كوبرى المشاه بالكم ٣٠,٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحى بالكم ٢٠,٢٥٠ اعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة عدد (٦) مواقع بطريق القاهرة/ السويس

إسم الشـــركـــة المنفـــذة: شركة السلام انتر ناشيونال للمقاولات والتجارة

عقد العملية رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٢٧٥)

قيمة التعاقدية : ٢٧٦,٤٧٨,١٧٥مليون جنيه

تاريخ بدء العمليـــــــــة: ٢٠٢١/١١/١

تاريخ النهو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٢/١٠/٣١

تاريخ النهو طبقا لاخر مد مده : ٢٠٢٣/٥/٣٠

لطلوب - **إضافة مدة قدرها (٦ أشهر) ليصبح تاريخ نهو الاعمال ٢٠٢٣/١١/٣٠**

المبررات - بناءاً على قرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢بمد جميع التعاقدات الجارى تنفيذها لمده (٦اشهر) وذلك لمواجهة الاثار السلبية المترتبة على تداعيات الازمات العالمية الحالية والى طلب الشركة المنفذه المقدم بمبررات منحها تلك المدة وموافقة المنطقة المشرفة بعد دراستها الطلب على منحها تلك المده وهى كالتالى :

- عدم توافر كابلات الضغط المنخفض والمتوسط (٤×٢٥)،(٣×١٢+٧٠) بالاسواق والمستخدم فى اعمال الانارة
- التنسيق مع شركة القناة لنقل وزوزيع الكهرباء لتوريد المحولات المطلوبة من خلال رفع كفاءة المحولات الموجودة بمخازن الهيئة حيث ان قيمة مقايسة توريد المحولات المعده من قبل شركة القناه مرتفعه جدا
- زيادة اسعار الاسمنت على فترات متقاربه
- عدم توافر الخامات الخاصه بدهان الاعمده
- زيادة اسعار المواد المحجرية الخاصه باعمال الخرسانات الخاصه بقواعد الاعمده واعاده صب خرسانه الميول باماكن الكابلات

عداد مهندس : .....

مدير عام (الطرق).....

نيس الادارة المركزية للشئون المالية : .....

أي الإدارة القانونـــــــــة : .....

نيس قطاع التنفيذ والمناطق : .....

أوافق و يعتمد ...

التوقيع ( )

لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

مقايسة مجدده
واردة من المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

إسم العمليـــــــــة : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) فى المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ الى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدى الجديد وتطوير كوبرى المشاه بالكم ٣٠,٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحى بالكم ٢٠,٢٥٠ اعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة عدد (٦) مواقع بطريق القاهرة/ السويس

إسم الشركـــة المنفـــذة: شركة السلام انتر ناشيونال للمقاولات والتجارة

عقد العملية رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٢٧٥)

قيمة التعاقدية : ٢٧٦,٤٧٨,١٧٥مليون جنيه

قيمة اخر مقايسة معدله معتمده : ٢٧٦٤٧٨١٧٥مليون جنيه

قيمة المقايسة المجددة المطلوبه اعتمادها : ٣٤٥,٥٩٦٩١٥مليون جنيه

قيمة البنود المستحدثة : ٤٠,٠٠٠٧٣٣٥ مليون جنيه

تاريخ بدء العمليـــــــة: ٢٠٢١/١١/١

تاريخ النهو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٢/١٠/٣١

تاريخ النهو طبقا لاخر مد مده : ٢٠٢٢/١٢/٣١

نسبة الزيادةعن العقد الاصلى - (٢٥)%

المطالب - الموافقة على اعتماد الكميات الاضافية للعملية عاليه بنسبه ١٢٥% عن العقد الاصلى.
- الموافقة على الكميات الخاصة بالبنود المستحدثة والتى تم التفاوض عليها بعد موافقة السلطة المختصة (مرفق صورة محضر المفاوضة، خطاب الشركة المنفذة بالموافقة على التنفيذ بنفس الشروط والمواصفات والاسعار)بنسبه زيادة عن قيمة البنود المستحدثه التى تم التفاوض عليها (١٤,٤٧) %

المبررات : **ورد خطاب المنطقة المشرفة بتاريخ ٢٠/١٠/ ٢٠٢٢والمرفقة به المقايسة المجدده للمشروع عاليه بشأن الاتي:-**

- انشاء طريق لخدمة الاهالى والمزارعين بجوار الطريق للمزارعين بمنطقة نزع الملكية بمحيط الميدان امام المنطقة الامنية لنفق الشهيد احمد حمدى
- تعديل القطاع التصميمى طبقا للدراسة الهيدرولوجيه المعتمدة من معهد بحوث المواد المائية
- رفع كفاءة المسافة من كم ١٢,٤٠٠ الى كم ١٤ طبقا للتصميم الهندسى المعتمد
- تنفيذ عدد (٣٢) خازوق للكوبرى العلوى المقترح انذاك بتقاطع طريق وصله النفق مع طريق المعاهدة طبقا لتعليمات معالى السيد الفريق / وزير النقل بتحويل الكوبرى الى دوران سطحى
- استحداث البنود الخاصة بانارة طريق المعاهدة (مناطق الكتل السكنية)
- بناءاً على تعليمات السيد الدكتور معالى رئيس الوزراء اثناء زيارته لمحافظة السويس بتاريخ ٢٠٢١/١١/١٣ (مرفق خطاب معالى الفريق / وزير النقل بالخصوص)

إعداد مهندس :.....

مدير عام (الطرق).....

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية : .....

رأي الإدارة القانونـــــية: ① نرى جواز الموافقة على ما انتهى إليه الفنى والهندسى والمنطقة المختصة فى هذا الشأن ... وفقا لما ورد بالمستندات ... نرى جواز الموافقة الفنية والمالية على التراشح المعدل ... مع إتاحة أولوية ... تنفيذ كوبرى الطريق بنفس طريقة الاتفاق المباشر

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق.....

أوافق و يعتمد ،،،

التوقيع

لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

② إتخاذ الآتى :
- فصل الأعمال المستحدثة (فيه) عن العملية الأصلية .
- إتخاذ إجراءات التعاقد بالاتفاق المباشر فيما يخص تلك الأعمال
- مراعاة السلطات المالية المقررة لذلك
- إدراج المبلغ بالقيمة بالمقايسات الثابتة وتقديم ما يفيد ذلك
- التنسيق مع بوابة التعاقدات الآلية مع الهيئة الكبرى للتعاقد .

③ تعديل فترة التعاقد بما يتناسب مع تعديل بعض البنود . ١٩ الأسبوع

مقايسه معدله

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)فى المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحى بالكم ٢٠+٠٢٥ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق السويس القاهرة وحمايتها من اخطار السيول

رقم البند	البند	الوحدة	الفئة (جنيه)	الكمية طبقا للمقايسة المجدده		الكمية طبقا للمقايسة المعدله		ملاحظات
				الكمية طبقا للمقايسة المجدده	الاجمالى طبقا للمقايسة المجدده	الكمية طبقا للمقايسة المعدله	الاجمالى طبقا للمقايسة المعدله	
	اولا :- اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)فى المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد							
	اولا : أعمال الطرق							
١	بالمتر المكعب اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكيه فى جميع انواع التربه عدا التربه الصخريه وتسويه السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة حتى ٥٠٠متر(من محور الطريق خارج نزع الملكية) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م٣	١٧	٧٢٠٠٠,٠٠	١٢٢٤٠٠٠,٠٠	٧٢٠٥٦,٣٠	١٢٢٤٩٥٧,١٠	
٢	بالمتر المسطح كشط وازلة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة والشروخ بالرصف الحالى باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الاتوماتيكية على البارد سمك ٥سم طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة العمل بالويرات والحساسات مع نقل ناتج الكشط والتسوية والنظافة الى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	١٨	١٣٤٠٠٠,٠٠	٢٤١٢٠٠٠,٠٠	١٣١٠٢٩,٧٢	٢٣٥٨٥٣٤,٩٦	
٣	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٣	١٦٠٠٠٠,٠٠	٤٨٠٠٠٠,٠٠	١٥٣٧٥٧,٥٠	٤٦١٢٧٢,٥٠	
٤	بالمتر المكعب تكسير وازالة مبانى او خرسانة عادية او مسلحة او ارصفة مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مماجميعة طبقا لتعليمات المهندس المشرف .	م٣	١٧٥	٢٨٠٠,٠٠	٤٩٠٠٠٠,٠٠	٢٧٠٨,٢٦	٤٧٣٩٤٤,٧٣	
٥	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للموصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%من الكثافة الجافة القصوى).ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	١٢٥	٤١٩٥٠٠,٠٠	٥٢٤٣٧٥٠٠,٠٠	٤٣٠٩٢٦,١٩	٥٣٨٦٥٧٧٣,٧٥	
٦	اعمال توريد وتشغيل وفرش تربة زلطية عديمة اللدونة من ذات نسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ٤٥%بعد الغمر وفقا للرسومات والقطاعات التنفيذية طبقا لدراسة الاستشاري في حدود التدرج العام لمواد طبقات الأساس والطابقة للمواصفات وفردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لايزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٨%)من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراءات التجارب المعملية والحلقية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	١٢٩	٢١٥٠٠٠,٠٠	٢٧٧٣٥٠٠٠,٠٠	٢٢٣٥٩٣,٦٢	٢٨٨٤٣٥٧٦,٩٨	
٧	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز قطر داخلى ١م وسمك ٦سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350كجم اسمنت مقاوم للكبريتات +٠,٨م٣ زلط +٠,٤ م٣ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالى المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل 10Ø٥مم للمتر الطولى فى اتجام محور الماسورة وبمعدل 6Ø١٦مم للمتر الطولى فى الاتجاه العمود مع تدعيم نهاية الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطر ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م/ط	١٥٦٥	٢٤٦,٠٠	٣٨٤٩٩٠,٠٠	٢٥٣,٥٠	٣٩٦٧٢٧,٥٠	
٨	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية المواسير البرابخ وفرشة البردورات وقدمات الحمايات طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت ٣٥٠كجم /م٣ اسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٥٠ كجم /سم٢ ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	١٥٧٥	٥٦٠٠,٠٠	٨٨٢٠٠٠٠,٠٠	٥٢٤٢,٥٥	٨٢٥٧٠١٩,٨٧	
٩	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامه والخاصة بالمسروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % وفردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ١٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة (98 % من الكثافة المعملية) الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.				٠,٠٠			
	مسافة النقل لا تقل عن ٤٠ كم	م٣	٢٤٥	١٢٣٥٠٠,٠٠	٣٠٢٥٧٥٠٠,٠٠	١٢٥٧١٩,١١	٣٠٨٠١١٨٢,٦٤	
	مسافة النقل لا تقل عن ٦٠ كم	م٣	٢٥٥		٠,٠٠			
١٠	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش+ ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و تسويه السطح اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم /سم٢ و تشطيب المسطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف	م٢	١٩٢	١٢٩٠٠٠,٠٠	٢٤٧٦٨٠٠٠,٠٠	١١٤٣١٨,٨٩	٢١٩٤٩٢٢٦,٥٠	
١١	بالمتر المسطح أعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير M.C.30 بمعدل ١,٠٥كجم/ م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٢٧	١٩٥٠٠٠,٠٠	٥٢٦٥٠٠٠,٠٠	١٩٧٩٨٢,٧٧	٥٣٤٥٥٣٤,٧٩	
١٢	بالمتر المسطح أعمال توريد و رش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير R.C.3000 بمعدل ٠,٥كجم/ م٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٩,٥	١٧٢٥٠٠,٠٠	١٦٣٨٧٥٠,٠٠	١٧٦٧٥٧,٧٧	١٦٧٩١٩٨,٨٢	
١٣	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٧ سم ٣د بعد الدمك باستخدام سن احجار صلبة ناتج الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ المطابق للمواصفات والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	١٤٩	١٧٢٥٠٠,٠٠	٢٥٧٠٢٥٠٠,٠٠	١٧٣٨٩٥,٧٧	٢٥٩١٠٤٦٩,٧٣	
١٤	بالمتر المسطح توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية سمك ٥ سم ٣ب بعد الدمك باستخدام سن احجار صلبة ناتج الكسارات و والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ المطابق للمواصفات و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	١٣٥	١٧٢٥٠٠,٠٠	٢٣٢٨٧٥٠٠	١٧٦٧٥٧,٧٧	٢٣٨٦٢٢٩٩	

مقايسه معدله

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)فى المسافة من الكيلو ٤٠٠+١٣ حتى الكم ٠٠+١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٩٠٠+٣٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحى بالكم ٠٢٥+٢٠ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق السويس القاهرة وحمايتها من اخطار السيول

رقم البند	البند	الوحدة	الفئة (جنيه)	الكمية طبقا للمقايسة المجدده		الكمية طبقا للمقايسة المعدله		ملاحظات
				الكمية طبقا للمقايسة المجدده	الاجمالى طبقا للمقايسة المجدده	الكمية طبقا للمقايسة المعدله	الاجمالى طبقا للمقايسة المعدله	
١٥	بالمتر المسطح توريد وانشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨سم بعد الرصف ويكون موردة من احدى الخلاطات المركزية المعتمدة على ان يزيد النقل عن ٦٠دقيقة ولا يقل اجهاد الكسر بها عن ٤٠٠كجم /سم٢ بعد ٢٨يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الصب عن ٣١ درجة مئوية ويتم تسليحها بالياف بولى بروبلين فايبر بمعدل ٩٠٠جم/م٣ خرسانة تتم عملية الرصف باستخدام فينشر رصف خرسانى حديث الصنع مجهز لرصف قطاعات عرضية تصل ١٢متر للمرة الواحدة وتتم عملية الدمك الخرسانة عن طريق الهزازات بالفنيشر وتتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق العمالة المدربة لتشطيب السطح على الوجة الاكمل مع مراعاة الحدودة المسموحة المنصوص عليها فى المواصفات السطح الخرسانى وتتم عملية التمشيط والمعالجة للبلاطات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان انتظام لتمشيط وتجانس رش مادة المعالجة الكيماوية لمطابقة المواصفات للمحافظة على نسبة المياة التصميمة للمخلوط لمنع حدوث شروخ شعرية وايضا الرش بالمياة وتغطيتها بالخيش الرطب لمدة لا تقل عن ١٢ ساعة من وقت الرصف ومحمل ايضا على البند جميع الفواصل (التمدد -الانكماش الطولى -والعرضى -فاصل الانشاء الطولى) مع تركيب جميع المواد اللازمة لرابط البلاطات مع بعضها من (حديد تسليح +مواسير -مواد عازلة) وعلى ان يكون حديد التسليح املس مدهون مادة ابوكسية عازلة او ما يشابها للديولز بقطر ٣٢مم وطول ٤٥سم بتسقيط ٣٠سم فى الفواصل العرضية وحديد الربط فى الفاصل الطولى بقطر ١٦مم وطول ٧٥سم بتقسيط ١٢٠وذلك طبقا للمواصفات الفنية واللوحات التصميمة تتم اعمال فواصل الانكماش العرضية والطولية فى مسافات لاتزيد عن ٣,٥متر للفاصل العرضى و٤,٥متر للفاصل الطولى الا اذا تقدم المنفذ بتصميم مستند بنوتة حسابية تثبت عكس ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشار الميكانيكى للفاصل الابتدائى بسمك ٣مم وبعمق ٩سم وتوسعة الفواصل بمادة حشو الفواصل (الباك رود) ومادة مطاطية مقاومة للوقود والحرارة جيدة لجميع انواع الفواصل الطولية والعرضية طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	٦٩٠	٢٥٠٠٠,٠٠	١٧٢٥٠٠٠٠,٠٠	٢٤٨٥٠,٦٧	١٧١٤٦٩٦١,٧٥	
١٦	بالمتر الطولي توريد وإنشاء حاجز خرساني (نيوجرسي) من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس ذات وجهين أملسين Fair Face بارتفاع ٩٠ سم والفئة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ٢٠سم وعرض ٧٠سم اسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشاير ويتم التنفيذ طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٥٥٠	٢٥٠٠,٠٠	١٣٧٥٠٠٠,٠٠	١٥٨٩,٠٠	٨٧٣٩٥٠,٠٠	
١٧	بالمتر الطولي توريد وإنشاء حاجز خرساني (نيوجرسي) من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس وجه واحد Fair Face بارتفاع ٩٠ سم والفئة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ٢٠سم وعرض ٧٠سم اسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشاير ويتم التنفيذ طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٤٥٠	١٤٠٠٠,٠٠	٦٣٠٠٠٠٠,٠٠	١٢٦٨٦,٥٤	٥٧٠٨٩٤١,٧٩	
١٨	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للارصفة والبردورات والسعر غير شامل حديد التسليح وتتكون من ٠,٨م٣رمل ومحتوى اسمنتى ٢٥٠كجم /م٣ على ان تحقق الخرسانة جهد كسر ٢٠٠كجم /سم٢ بعد ٢٨يوم والبند شامل الدهانات ثلاث اوجة بالبوية العاكسة والردم خلف البردورات وكل مايلزم لتنفيذ طبقا للرسومات والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	١٤٠٠	١٦٥,٠٠	٢٣١٠٠٠,٠٠	٢٠٤,١٩	٢٨٥٨٦٨,٣٨	
١٩	اعمال توريد وتركيب مواسير حديد قطر ٥٠سم سمك ٤ملي والفئة تشمل اعمال الحفر بعمق لايقل عن ١م بشرط خلوها من المواد العضوية والدمك الجيد والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م/ط	٥٨٠٠	٦٩٥,٠٠	٤٠٣١٠٠٠,٠٠	٦٩٢,٠٠	٤٠١٣٦٠٠,٠٠	
٢٠	بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) من مادة الاكليرك بخابور ومضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس ١٠*١٠ سم والخابور بطول ٥سم وقطرالخابور عند القاعدة ١٧ مم وقطره عند النهاية ١٥ مم وسطح العاكس مستوى يتحمل حمل رأسى ٦طن دون كسر أو تغيير فى الشكل طبقا للاختبار القياسي وحمل أدنى قص للخابور لايقل عن ٦٠٠ كجم مزودة بشريحة عدسات بلورية ٣١ عدسة على شكل مستطيل ٧٥*١٥ مم من اتجاه واحد فقط ذات شدة انعكاس مطابقة للمواصفات (ASTM E 809) ويتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالارض لا تقل عن ٢٣ كجم/سم٢ ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمان المهندس المشرف عمل فراغات فى السطح الملامس للعاكس على سطح الارض للتثبيت	بالعدد	٣٠	١٢٠٠,٠٠	٣٦٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٢١	بالمتر المسطح اعمال تخطيط بالبوية الساخنة بنظام البثق(EXTruder)بسمك لا يقل عن ٢,٥مم وطبقا للمواصفات القياسية البريطانية وتعليمات المهندس المشرف للخطوط الجانبية .	م٢	١٥٨	٤٠٠٠,٠٠	٦٣٢٠٠٠,٠٠	٦٠٥٤,٧٤	٩٥٦٦٤٨,٩٢	
٢٢	بالمتر المسطح تنفيذ أعمال تخطيط بالدهانات المرورية البلاستيكية (cold plast) ذات مكونين بسمك ٢,٤ مم :- مركب (A) بنسبة ٩٨% ويتكون من دهان من البلاستيك البارد خالى من المذيبات العضوية. مركب (B) بنسبة ٢% عامل محفز ملائم للمركب(A) . ويجب أن يحتوى المركب (A) على المواصفات الاتيه:- * درجة النصوع (LF6) *الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية . *درجة الانعكاس لا تقل عن ١٥٠ مللى كاندلا عند وضع الدهان على الطريق. *المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكى للسيارات والمعدات الثقيلة. *لا تقل نسبة ثانى اكسيد التيتانيوم عن ١٠%. *يضاف للمركب (بودرة الزجاج) بنسبة ١٠% طبقاً للمواصفات الاشتو M ٢٤٧. *كثافة المركب مابين ١,٥ كجم/لتر و٢كجم/لتر . *يتم التنفيذ عن طريق البثق (EXTRUSION) لتحقيق السمك المطلوب بواسطة ماكينة مخصصة لهذة النوعية من الدهانات.	م٢	٢٩٤	٥٠٠,٠٠	١٤٧٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٢٣	بالعدد نقل وتركيب علامات ارشادية (شيفرون) 90 * 90سم مجلفن مصدف سمك ١,٥مم والجلفنة لاتقل عن ٢٣٥ ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندسى وماسى والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حدادى رأس طاسة بقطر ١٥مم لنهو عملية التركيب بالموقع والفئة لا تشمل القائم المعدنى علي ان يتم نهو البند كامل مما جميعه طبقا للمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف مورد من مصنع علامات الهيئة بمدينة نصر .	عدد	١٥٠٠	١٣٠,٠٠	١٩٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٢٤	بالعدد نقل وتركيب علامات إرشادية مثلث صاج إرتفاع ٩٠سم مجلفن مصدف سمك ١,٥مم والجلفنة لاتقل عن ٢٣٥ ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندسى وماسى والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حدادى رأس طاسة بقطر ١٥مم لنهو عملية التركيب بالموقع والفئة لا تشمل القائم المعدنى علي ان يتم نهو البند كامل مما جميعه طبقا للمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف مورد من مصنع علامات الهيئة بمدينة نصر.	عدد	١٤٠٠	٢٠,٠٠	٢٨٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٢٥	بالعدد نقل وتركيب علامة دائرية صاج (إرتفاع) 90سم مجلفن مصدف سمك ١,٥مم والجلفنة لاتقل عن ٢٣٥ وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندسى وماسى والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حدادى رأس طاسة بقطر ١٥مم لنهو عملية التركيب ببالموقع والفئة لا تشمل القائم المعدنى علي ان يتم نهو البند كامل مما جميعه طبقا للمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	عدد	١٦٥٠	١٥,٠٠	٢٤٧٥٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٢٦	عواكس صاج مجلفن بورق عاكس تثبت بطبقتين علي الحاجز الخرساني والمسافة البينية للعاكس (6متر) علي ان يتم علي ان يتم نهو البند كامل مما جميعه طبقا للمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٣٥	٣٠٠٠,٠٠	١٠٥٠٠٠,٠٠	٢٥٢٣,٠٠	٨٨٣٠٥,٠٠	
٢٧	توريد وتركيب قائم معدني BEAM10 I علامة مرورية بنظام الدق الميكانيكي أو ماسورة قطر ٣ بوصة والبند لايشمل الخرسانة العادية على ان يتم الألتزام بالرسومات التنفيذية للمسافات البينية للعلامات وبعدها عن حرف الرصف وإرتفاعها عن سطح الأرض طبقا للرسومات ولا يشمل توريد العلامة والورق العاكس يشمل فقط توريد وتركيب القائم وتجميع العلامة مع القائم فقط	كجم	٤٠	٢٠٠٠,٠٠	٨٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٢٨	بالكيلو جرام توريد وتشغيل وتركيب قطاعات أو ألواح معدنية صلب طري ٣٧ المشغول والواح التقوية والجوايط واللحامات والتركيب وإستخدام الجلفنة على الساخن على ألا يقل سمك طبقة الجلفنة عن ٨٠ ميكرون على ان يتم نهو البند كامل مما جميعه طبقا للمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	كجم	٤٠	٢٣٥٠٠,٠٠	٩٤٠٠٠٠,٠٠	١٨٤٩٦,٦٩	٧٣٩٨٦٧,٥٢	
٢٩	توريد وتركيب رسالة علامات إرشادية علوية علي جمالونات او كابولي من الورق العاكس الماسي علي الورق العاكس الهندسي مصنوعة من الصاج المجلفن سمك١,٥ مم مدعمة بشاسيه حديد علب ٤ * ٤ مجلفن علي الساخن علي ان لا تزيد العوارض ١ متر وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندسى وماسى والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حدادى رأس طاسة بقطر ١٥مم لنهو عملية التركيب بالموقع والفئة لا تشمل القائم المعدنى علي ان يتم نهو البند كامل مما جميعه طبقا للمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	١٦٥٠	١٠٠,٠٠	١٦٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	اجمالي اعمال الطرق				٢٣٦,٤٤٢,٤٩٠		٢٣٥,٢٤٣,٨٦٢	

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)

مقايسه معدله

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)فى المسافة من الكيلو ٤٠٠+١٣ حتى الكم ٠٠+١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٩٠٠+٣٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحى بالكم ٢٥+٠٢٠ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشلولة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق السويس القاهرة وحمايتها من اخطار السيول

رقم البند	البند	الوحدة	الفئة (جنيه)	الكمية طبقا للمقايسة المجدده		الكمية طبقا للمقايسة المعدله		ملاحظات
				الكمية طبقا للمقايسة المجدده	الاجمالى طبقا للمقايسة المجدده	الكمية طبقا للمقايسة المعدله	الاجمالى طبقا للمقايسة المعدله	
	ثانيا : الاعمال الصناعية طبقا للدراسة الهيدرولوجية وطبقا للتنسيق مع الجهات الخارجية الصرف الزراعى -الرى ...-الخ)							
١	بالمتر المكعب حفر للأساسات وقواعد الحوائط الساندة المسلحة طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة فى جميع انواع التربة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس.	م٣	١٢٥	١٥٠٠٠,٠٠	١٨٧٥٠٠٠,٠٠	١٥٤١٦,٥٧	١٩٢٧٠٧٠,٧٥	
٢	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال لزوم الأساسات من السن والرمل النظيف بنسبة ١:٢ وذلك على طبقات بحيث لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم بعد الدمك والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس.	م٣	٢٥٠	٢٥٠٠,٠٠	٦٢٥٠٠٠,٠٠	٢٦٣٦,٣٠	٦٥٩٠٧٥,٠٠	
٣	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة للبربخ الصندوقية بالمجرى المائى باستخدام اسمنت بورتلاندى عادية باجهاد لايقل عن ٣٥٠كجم /م٣ بمحتوى اسمنتى لايقل عن ٤٠٠كجم /م٣ السعر لايشمل حديد التسليح	م٣	٣٥٠٠	١٧٥٠,٠٠	٦١٢٥٠٠٠,٠٠	١٧٣٩,٤٤	٦٠٨٨٠٥٦,١٠	
٤	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية تنفذ اسفل الخرسانة المسلحة للأساسات والحوائط والبلاطات الإنتقالية حسب الأبعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية المعتمدة على ان تكون بمحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ وبجهد كسر مميز لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم مع الدمك والمعالجة وتسوية السطح العلوى ورش ودمك التربة أسفلها والبند شامل كافة الاعمال اللازمة لنهو العمل طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس.	م٣	١٥٠٠	٣٠٠,٠٠	٤٥٠٠٠٠,٠٠	٢٨٩,٠١	٤٣٣٥١٩,٥٠	
٥	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الأساسات والبلاطات الانتقالية طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة على ان تكون بمحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٦٠ كجم/م٣ وبجهد كسر مميز لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم مع الدمك الميكانيكى جيدا والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل الشدات والتقويات اللازمة على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس ظاهر (Fair Face) والبند يشمل أعمال المعالجة وكافة الاعمال اللازمة لنهو العمل طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس.	م٣	١٨٠٠	٣٠٠,٠٠	٥٤٠٠٠٠,٠٠	٢٦٦,٣٣	٤٧٩٣٩٨,٥٠	
٦	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الحوائط والأسقف طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة على ان تكون بمحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٦٠ كجم/م٣ وبجهد كسر مميز لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم مع الدمك الميكانيكى جيدا والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل الشدات والتقويات اللازمة على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس ظاهر (Fair Face) والبند يشمل أعمال المعالجة وكافة الاعمال اللازمة لنهو العمل طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس.	م٣	٢٠٠٠	٦٠٠,٠٠	١٢٠٠٠٠٠,٠٠	٥٦٢,٤٥	١١٢٤٩٠٠,٠٠	
٧	بالطن اعمال توريد وتوضيب ورص التسليح (٥٢/٣٦) باجهاد ضمان لا يقل عن ٣٦٠٠ كجم/سم٢بطول أكبر من ١٢ م لزوم جميع العناصرالانشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالطن.	طن	٢٣٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٨	بالمتر المربع توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة من البيتومين والدهان وجهان علي البارد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلي المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لنهو العمل نهوا وطبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح.	م٢	١٤٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٩	بالمتر المسطح اعمال توريد وعمل ومصنعية دهان بمواد دهانات مقاومة للكربنة للعناصر الخرسانية شاملة المواد التحضيرية لمادة الدهان المستخدمه وتوريد مواد المعالجة لسطح الخرسانة وذلك باستخدام نظام مواد دهانات مقاومة للكربنة صالح للاستخدام المباشر على سطح الخرسانة والفئة تشمل الشده المعدنية وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح.	م٢	١٣٠	٣٨٠٠,٠٠	٤٩٤٠٠٠,٠٠	٣٠٤٤,٥٩	٣٩٥٧٩٦,٧٠	
	اجمالى الاعمال الصناعية				١١,٣٠٩,٠٠٠		١١,١٠٧,٨١٧	
	ثالثا : أعمال تطوير الكوبرى السطحى بالكم ٢٥+٠٢٠							
١	بالمتر الطولى أعمال الجسات بالبر والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٦٠٠	١٠٠٠,٠٠	٦٠٠٠٠٠,٠٠	١٢٨٧,٠٠	٧٧٢٢٠٠,٠٠	
٢	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب مع تسليم حديد التسليح لمخازن الهيئة.	م٣	٢٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٣	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل و السعر يشمل نقل الملحقات والمعدات و الاوناش اللازمة لتنفيذ الخوازيق طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب أصول الصناعة	بالعدد	٢٤٠٠٠٠	٢,٠٠	٤٨٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٤	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر ١٠٠ سم لسند جوانب الطريق بحمولة تصميمه لا يقل عن ٣٢٠ طن وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط و الدمك الميكانيكي على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٥٠كجم/سم٢ ومحتوى الأسمنت لا يقل عن ٤٥٠كجم/م٣ أسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الجسات والفئة تشمل الحفر في اي نوع من أنواع التربة وسند جوانب الحفر كما هو موضح بالرسومات مع تكسير رؤوس الخوازيق بالمخدات فوقها على ألا تقل أطوال أشاير حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر السيخ داخل المخدة ويقاس طول الخازوق من اسفل المخدة والفئة تشمل نقل وتركيب وفك جميع ماكينات حفر الخوازيق والمعدات والاوناش من والي الموقع وكل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف (والسعر لا يشمل حديد التسليح)والفئة شاملة بالمتر الطولي .	م.ط	٣٠٠٠	١٣١٠,٠٠	٣٩٣٠٠٠٠,٠٠	١٢٥٥,٠٠	٣٧٦٥٠٠٠,٠٠	
٥	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر ١٢٠ سم لسند جوانب الطريق بحمولة تصميمه لا يقل عن ٤٥٠ طن وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط و الدمك الميكانيكي على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٥٠كجم/سم٢ ومحتوى الأسمنت لا يقل عن ٤٥٠كجم/م٣ أسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الجسات والفئة تشمل الحفر في اي نوع من أنواع التربة وسند جوانب الحفر كما هو موضح بالرسومات مع تكسير رؤوس الخوازيق بالمخدات فوقها على ألا تقل أطوال أشاير حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر السيخ داخل المخدة ويقاس طول الخازوق من اسفل المخدة والفئة تشمل نقل وتركيب وفك جميع ماكينات حفر الخوازيق والمعدات والاوناش من والي الموقع وكل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف (والسعر لا يشمل حديد التسليح)والفئة شاملة بالمتر الطولي .	م.ط	٤٠٠٠	٣١٥,٠٠	١٢٦٠٠٠٠,٠٠	٢٩٦,٠٠	١١٨٤٠٠٠,٠٠	

مقايسه معدله

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)فى المسافة من الكيلو ٤٠٠+١٣ حتى الكم ٠٠+١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٩٠٠+٣٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحى بالكم ٠٢٥+٢٠ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق السويس القاهرة وحمايتها من اخطار السيول

رقم البند	البند	الوحدة	الفئة (جنيه)	الكمية طبقا للمقايسة المجدده		الكمية طبقا للمقايسة المعدله		ملاحظات
				الكمية طبقا للمقايسة المجدده	الاجمالى طبقا للمقايسة المجدده	الكمية طبقا للمقايسة المعدله	الاجمالى طبقا للمقايسة المعدله	
٦	بالمتر المكعب حفر استكشافى بعمالة يدوية فى ارض الموقع العام (رملية او طينية او ترابية شديدة التماسك) بالعمق المطلوب والقياس الهندسى طبقا للرسومات التنفيذية والكود المصري المواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	١٢٠	١٥٠٠,٠٠	١٨٠٠٠٠,٠٠	١٤١٦,٠٠	١٦٩٩٢٠,٠٠	
٧	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الاساسات طبقا للمنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفنة تشمل نزح أي مياه تظهر في أثناء الحفر وسند الجوانب إذا لزم الأمروازالة اى عوائق تعترضه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات إلى المقالب العمومية القياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	١٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٨	بالمتر المكعب توريد و ردم برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبرى على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الغمر بالمياه و الدمك الجيد بأستخدام الالات الميكانيكية للحصول على أعلى كثافة جافة وعمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوي للردم طبقا للرسومات وكل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	١٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٩١٤٦,٧٠	١٣٧٢٠٠٥,٠٠	
٩	بالمتر المكعب خرسانة عاديه اسفل البلاطات الانتقالية بنسبة خلط ٠,٨م٣ سن دولميت متدرج +٠,٤م٣ رمل حرش+ ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى والمقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٠٠كجم /سم٢ و لا يقل محتوي الأسمنت ٢٥٠ كجم/م٣ والفنة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس.	م٣	١٥٧٥	١٠٠,٠٠	١٥٧٥٠٠,٠٠	٧٠,١٠	١١٠٤٠٧,٥٠	
١٠	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة البلاطات الانتقالية وكافة العناصر الانشائية المدفونة على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٥٠ كجم / سم٢ وألا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٠٠ كجم/م٣ أسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الجسات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفنة تشمل أعمال الفرم الخشبية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفنة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.	م٣	٣١٥٠	٣٠٠,٠٠	٩٤٥٠٠٠,٠٠	٢٨٢,٣٠	٨٨٩٢٤٥,٠٠	
١١	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للاسقف اعلى الخوازيق المستمرة والكوبستات ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٥٠٠كجم/م٣ اسمنت بورتلاندى عادى واجهاد كسر قياسى قدرة ٥٠٠كجم /م٣ بعد مضى ٢٨يوم من تاريخ الصب مع استخدم نوع مناسب من الشدات اثناء الصب للحصول على سطح املس تماما وكل مايلزم لنهو الاعمال نهوا كاملا وطبقا للكود المصرى والمواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف (والبند لايشمل حديد الستليح)	م٣	٣٦٥٠	٦٦٠,٠٠	٢٤٠٩٠٠٠,٠٠	٦٥٣,٤٦	٢٣٨٥١٢٩,٠٠	
١٢	توريد وعمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهان على البارد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا والقياس هندسى وطبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفنة شاملة بالمتر	م٢	١٠٠	٦٠٠٠,٠٠	٦٠٠٠٠٠,٠٠	٤٨٧١,٣٣	٤٨٧١٣٣,٠٠	
١٣	بالمتر المسطح اعمال توريد ومصنعية دهان بمواد دهانات مقاومة للكربنة Anti- Carbonation للعناصر الخرسانية شاملة المواد التحضيرية لمادة الدهان المستخدمه وتوريد مواد المعالجة لسطح الخرسانة وذلك باستخدام نظام مواد دهانات مقاومة للكربنة صالح للاستخدام المباشر على سطح الخرسانة والفنة تشمل الشده المعدنية وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م٢	٢٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
١٤	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للكوبري (المخدات و الأعمدة و الدعامات و الأكتاف و الحوائط الساندة و الأنفاق و الهيكل العلوي) والفنة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط و المواصفات و اللوحات و جداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الاختبارت اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	طن	٢٤٥٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
١٥	بالمتر الطولي توريد و تركيب فواصل تمدد من نوع Thorma Joint تسمح بالحركة من (±٢,٥) سم (إذا لزم الأمر) بابعاد (١٠ سم عمق * ٤٠ سم عرض)طبقا للحسابات المقدمة من المقاول و المعتمدة من الهيئة على أن تقدم الكتالوجات و عينات من جميع المواد المستخدمة في الفواصل للهيئة لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد و تقديم خطوات و أسلوب التنفيذ للمراجعة و الاعتماد وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٤٩٠٠	٩٥,٠٠	٤٦٥٥٠٠,٠٠	١٠٣,١٠	٥٠٥١٩٠,٠٠	
	اجمالي اعمال الكوبرى السطحى بالكم ٠٢٥+٢٠				١١,٠٢٧,٠٠٠		١١,٦٤٠,٢٣٠	

رابعا: اعمال كوبرى المشاة

١	بالمتر الطولى أعمال الجسات بالبر والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٦٠٠	٣٠,٠٠	١٨٠٠٠,٠٠	٣٠,٠٠	١٨٠٠٠,٠٠	
٢	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مع تسليم حديد التسليح لمخازن الهيئة.	م٣	٢٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٣	بالطن فك ونقل هياكل معدنية تشمل على (اعمال الباكية المعدنية بكوبرى المشاة) وذلك طبقا لمتطلبات المالك وحاجة العمل والبند يشمل الأوناش والمعدات والسعر يشمل الفك والتداعيم بعد مراجعة القطاعات وإعادة الدهانات وعمل التجارب وإعادة التركيب وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعه وتعليمات المهندس	بالطن	٢٢٠٠٠	٢٠,٠٠	٤٤٠٠٠٠,٠٠	٢٠,٠٠	٤٤٠٠٠٠,٠٠	
٤	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل و السعر يشمل نقل الملحقات والمعدات و الاوناش اللازمة و البند شامل مما جميعه على أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب أصول الصناعة	بالعدد	٢٤٠٠٠٠	١,٠٠	٢٤٠٠٠٠,٠٠	١,٠٠	٢٤٠٠٠٠,٠٠	
٥	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها (Bored piles) قطر ٥٠ سم بحمولة تصميمه لا يقل عن ١٦٠طن وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط و الدمك الميكانيكي على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٥٠كجم/سم٢ ومحتوى الأسمنت لا يقل عن ٤٥٠كجم/م٣ أسمنت بورتلاندى عادى مع تكسير رؤوس الخوازيق العليا لإعادة ربطها بالمخدات فوقها على ألا تقل أطوال أشابر حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر السيخ داخل المخدة .و السعر يشمل الاعمال المساحية ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العومية مع نهو العمل نهوا كاملا (والسعر لا يشمل حديد التسليح) والبند يشمل عمل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق على أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف (والبند غير شامل حديد التسليح)	م.ط	١٥٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	

مقايسه معدله

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)فى المسافة من الكيلو ٤٠٠+١٣ حتى الكم ٠٠+١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٩٠٠+٣٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحى بالكم ٠٢٥+٢٠ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق السويس القاهرة وحمايتها من اخطار السيول

رقم البند	البند	الوحدة	الفئة (جنيه)	الكمية طبقا للمقايسة المجدده		الكمية طبقا للمقايسة المعدله		ملاحظات
				الكمية طبقا للمقايسة المجدده	الاجمالى طبقا للمقايسة المجدده	الكمية طبقا للمقايسة المعدله	الاجمالى طبقا للمقايسة المعدله	
٦	بالطن توريد و تشغيل و تركيب صلب مشغول ٥٢ كهربائي للأجزاء المعدنية و الفئة تشمل أعمال اللحام و عمل الاختبارات اللازمة على اللحامات و البرشام و التربيط و وحدات الربط مع الخرسانة و الشكالات الأفقية و النقل و التركيب بالموقع و الدهان بوجهين بريمر و وجهين بمادة ايبوكسية باللون المطلوب بسمك لا يقل عن ٢٤٠ ميكرون أو بنظام الجلفنة على البارد الذي يضمن الحماية الكاثودية للمنشأ طبقا للظروف البيئية المحيطة و توصيات الإستشارى على أن تعتمد من الهيئة قبل التنفيذ و الفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات و الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف على أن تقدم رسومات ورشة (shop drawing) كاملة و شاملة جميع التفاصيل و الأطوال للاعتماد قبل البدء في التصنيع.	طن	٤٥٠٠٠	٢٠,٠٠	٩٠٠٠٠٠,٠٠	١٧,١٧	٧٧٢٦٥٠,٠٠	
٧	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للكوبري (المخدات و الأعمدة و الدعامات و الأكتاف و الحوائط الساندة و الأنفاق و الهيكل العلوي) والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط و المواصفات و اللوحات و جداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الاختبارت اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	طن	٢٣٥٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٨	بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات واسفل السملات بنسبة خلط ٠,٨م٣ زلط نظيف متدرج +٠,٤م٣ رمل حرش +٢٥٠كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون الخلط ميكانيكى على الا يقل اجهاد الخرسانة عن ١٠٠كجم /سم٢ مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	١٥٧٥	٢٠,٠٠	٣١٥٠٠,٠٠	٤,٤٠	٦٩٣٠,٠٠	
٩	خرسانة مسلحه لزوم الأساسات ذات محتوي أسمنتي لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م٢ اسمنت بورتلاندي عادي علي أن تحقق الخرسانة رتبه لا تقل عن ٣٠٠ كجم/سم٢ بمحتوي حديد لا يزيد عن ١١٥ كجم/م٣(والبند غير شامل حديد التسليح)	م٣	٢٢٠٠	٥٠,٠٠	١١٠٠٠٠,٠٠	٣١,٤٦	٦٩٢١٢,٠٠	
١٠	خرسانة مسلحة لزوم الهيكل (كمرات و أعمدة وحوائط خرسانية وبلاطة السلم والسلالم) حتي إرتفاع ٦,٤٥ ولا يقل محتوي الأسمنت بها ٤٥٠ اسمنت بوتلاندي لكل متر مكعب ولا يقل إجهاد الكسر للمكعب القياسي منها عن ٣٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨يوم بمحتوي حديد لا يزيد عن ١٦٠كجم/م٣(والبند غير شامل حديد التسليح)	م٣	٣٥٠٠	١١٠,٠٠	٣٨٥٠٠٠,٠٠	١٠١,٠٧	٣٥٣٧٤٥,٠٠	
١١	توريد وعمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهان على البارد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا والقياس هندسى وطبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح	م٢	١٠٠	١٥٢,٠٠	١٥٢٠٠,٠٠	١٣٩,٧٨	١٣٩٧٨,٠٠	
١٢	عزل للرطوبة بالشرائح البيتومينيه (السوقليم سمك ٤ مم بالبولي استر) لزوم الأسطح	م٢	٩٠	١٠,٠٠	٩٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
١٣	فرشة خرسانة مسلحة بسمك ١٥ مم وشبكة حديد تسليح ٥ قطر ١٠مم في الإتجاهين علوي وسفلي والخلطة الخرسانيه ذات محتوي أسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي للمتر المكعب من الخرسانة علي أن تحقق الخرسانة رتبه لا تقل عن ٢٢٥ كجم/سم٢ وخدمة ومعالجه وتسوية السطح العلوي ميكانيكيا بالإسطوانه والهليكوبتر ومحمل عالبند الدهان الأيبوكسي لسطح الخرسانة(والبند غير شامل حديد التسليح)	م٢	٤٤٦,٢٥	١٨٠,٠٠	٨٠٣٢٥,٠٠	١٤٤,٠٠	٦٤٢٦٠,٠٠	
١٤	تركيب كراسي إرتكاز متحركة وثابته من النيوبرين الصناعي المسلحtype (2b) بابعاد ٣٠٠*٤٠٠*٩٢	عدد	١٥٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
١٥	بالمتر المسطح حجر هاشمى	م٢	٤٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
١٦	بالمتر المسطح اعمال القرميد اعلى البرج	م٢	٥٠٠	١٠٠,٠٠	٥٠٠٠٠,٠٠	٥٦,٠٤	٢٨٠٢٠,٠٠	
١٧	بالمتر المسطح توريد وتركيب ارضيات ترابيع جرانيت فيردي أصفر سمك ٢ سم لزوم البسطات والبرج يعتمد من الهيئة قبل التوريد والفئة تشمل التوريد والتركيب والتثبيت وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٢	١٨٠٠	٥٠,٠٠	٩٠٠٠٠,٠٠	٣٠,٣٨	٥٤٦٧٥,٠٠	
١٨	بالمتر الطولى توريد تكاسي درج جرانيت البردى أصفر يعتمد من الهيئة قبل التوريد القائمة سمك ٢سم والنائمة سمك ٤سم والفئة تشمل التوريد والتركيب والتثبيت بالخرسانة وعمل الفرملة تشمل اللازمة (الترابيس) من الجهتين وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م/ط	١٢٠٠	٢٠٠,٠٠	٢٤٠٠٠٠,٠٠	٢٥٦,٤٢	٣٠٧٧٠٤,٠٠	
١٩	بالمتر المسطح بياض تخشين خارجي بارتفاع حتي ١٠,٤٥	م٢	٢٥٠	٧٠٠,٠٠	١٧٥٠٠٠,٠٠	٥٣٢,٢٨	١٣٣٠٧٠,٠٠	
٢٠	بالمتر المسطح اعمال توريد وتشغيل دهانات مقاومة للعوامل الجوية والكربلة	م٢	٢٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٢١	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب بردورات أرصفة	م/ط	١٥٠	٢٥٠٠,٠٠	٣٧٥٠٠٠,٠٠	٥٢٦٢,٤٢	٧٨٩٣٦٣,٠٠	
٢٢	بالمتر المسطح اعمال توريد وتركيب بلاط انترلوك أرصفة سمك ٦سم شامل الدكة	م٢	٢٥٠	٥٠٠,٠٠	١٢٥٠٠٠,٠٠	٣٣٧,٤١	٨٤٣٥٢,٥٠	
٢٣	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب عمود صرف مطر من البلاستيك الأبيض U.P.V.C قطر ٢ بوصة بكعب جزمة تركيب داخل الكوبري والفئة تشمل التوريد والتركيب وعمل الميول الطولية والعرضية اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م/ط	٣٠٠٠	٣٠,٠٠	٩٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٢٤	بالعدد توريد و تركيب لوحة توزيع كهربائية من الصاج المجلفن IP65 تحتوى على عدد ١ قاطع اتوماتيكى ٥٠ امبير و عدد ١ كونتاكتور و عدد ١ خلية كهرضوئية و عدد ٣ لمبة بيان	عدد	٦٠٠٠٠	١,٠٠	٦٠٠٠٠,٠٠	١,٠٠	٦٠٠٠٠,٠٠	

مقايسه معدله

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)فى المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحى بالكم ٢٠+٠٢٥ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق السويس القاهرة وحمايتها من اخطار السيول

رقم البند	البند	الوحدة	الفئة (جنيه)	الكمية طبقا للمقايسة المجدده		الكمية طبقا للمقايسة المعدله		ملاحظات
				الكمية طبقا للمقايسة المجدده	الاجمالى طبقا للمقايسة المجدده	الكمية طبقا للمقايسة المعدله	الاجمالى طبقا للمقايسة المعدله	
٢٥	بالعدد توريد و تركيب كشاف اوبال ٢*١٢٠ سم مقاوم للعوامل الجوية	عدد	٣٠٠٠	١٨,٠٠	٥٤٠٠٠,٠٠	١٦,٠٠	٤٨٠٠٠,٠٠	
٢٦	بالعدد توريد و تركيب جلوب ديكورى بلمبة ليد ١٣ وات	عدد	٢٠٠	١٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠٠,٠٠	
٢٧	بالعدد توريد و تركيب كشاف فلود لايت ليد ١٠٠ وات	عدد	٦٣٥٠	١٠,٠٠	٦٣٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٢٨	بالمتر الطولى توريد و تركيب اسلاك نحاس ٣*٦ مم٢ داخل مواسير EMT	م/ط	١٠٠	٩٠٠,٠٠	٩٠٠٠٠,٠٠	٣٠٠,٠٠	٣٠٠٠٠,٠٠	
	الاجمالى اعمال كوبري المشاة				٣,٦٣٥,٤٢٥		٣,٥١٥,٥٦٠	

خامسا :- أعمال الكهرباء

١	بالعدد توريد وتركيب عامود انارة مجلفن مفرد بطول ١١متر وسمك ٤مم بذراع لتثبيت الكشاف بطول ٩٠سم من مواسير الحديد المثبت بزاوية ميل ١٥ درجة على عامود والعامود كامل بالقاعدة الخرسانية بجسم الكوبرى والبلتة الإضافية بابعاد ٤٠*٢٥سم بالفلانشة من الحديد بسمك لايقل عن ١٠مم وعدد /٤جاويط قطر ١٩مم لتثبيت العامود لو فتحة باب على ارتفاع لايقل عن ١م من سطح الارض كاملة بضلفة الباب والمفصلة . والبند يشمل روزيتة التجميع قطاع ٤*١٦مم٢ والمفتاح الحرارى الاحادى ١٠امبير وخط التغذية للكشاف بكابل نحاسى ترمو ٢*٢ مم البند يشمل غرفة التفتيش بالابعاد المناسبة كل مايلزم التركيب مع تهو العمل كالمواصفات الفنية واصول الصناعة تعليمات المهندس المشرف.	عدد	٢٨٠٠٠	٢٦٠	٧٢٨٠٠٠٠	٢٦٠	٧٢٨٠٠٠٠	
٢	بالعدد توريد وتركيب كشاف اضاءة كامل (LED TYPE) قدرة ١٥٠ وات طبقا للمواصفات والرسومات والكشاف ذو درجة حماية لاتقل عن IP66 ضد تسرب المياة والاتربة والبند يشمل كابلات تغذية ٢ * ٣ مم ٢ داخل مواسير ١ بوصة PVC ومحمل على البند جميع مايلزم للتركيب حسب المواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٩٩٠٠	٢٦٠	٢٥٧٤٠٠٠	٢٦٠	٢٥٧٤٠٠٠	
٣	بالعدد توريد وتركيب واختبار وتشغيل لوحة توزيع رئيسيه ويرمز لها (LP - IN) واللوحة ذو حماية لاتقل (IP55) واللوحة مزودة بخلية ضوئية ودهونة اليكتروستاتيك طبقا للمواصفات والرسومات ويتم التركيب علي ماسورة من الحديد بارتفاع لايقل عن ٧متر ومحمل على البند جميع مايلزم للتركيب حسب المواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٦٩٠٠٠	٠	٠	٠	٠	
٤	بالعدد توريد وتركيب واختبار محول كهربائي كامل بالكشك قدرة ٣٠٠ كيلو فولت امبير والبند محمل عليه القاعده الخرسانية وكل مايلزم للتشغيل طبقا لاصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف وعمل وسيلة الحماية ضد السرقة من الزوايا الحديد حول جسم المحول.	عدد	٢٥٠٠٠٠	١	٢٥٠٠٠٠	١	٢٥٠٠٠٠	
٥	بالعدد توريد وتركيب لوحه توزيع كهرباء من الصاج المجلفن تحتوى على الاتى :عدد (١) قاطع اتوماتيكى ثلاثى رئيسى قوة (٢٥٠) امبير mccb سعة قطع ٢٥ ك.أ عدد(١) كونتاكتور (١٦٠) امبير عدد (١) خلية كهروضوئية . عدد ٥قواطع ثلاثية من النوع المقولب mcb قدرة (١٠٠)امبير على ان تكون سعة القاطع ١٠كليو من انتاج شنيدر او اراب abb او ما يمثلها عدد (١) سليكور عدد (٢) لمبة بيان واللوحة تعلن على عامود ٦متر	عدد	٩٥٠٠٠	٢٨	٢٦٦٠٠٠٠	٢	١٩٠٠٠٠	
٦	بالعدد توريد وتركيب فلولاد لايت ليد ١٠٠وات مع تهو العمل كمواصفات الفنية واصول الصناعة .	عدد	١٠٠٠٠	٠	٠	٠	٠	
٧	بالمتر الطولى توريد وتركيب كابل رئيسى ٣*٢٤٠جهد متوسط xlp في مواسير ٦ بوصة وغرفة التلفيش اللازمة لنهو العمل طبقا للأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م/ط	٨٥٠	١٧٥٠	١٤٨٧٥٠٠	٠	٠	
٨	بالمتر الطولى توريد وتركيب كابل ٤*٢٥ من الألومنيوم داخل مواسير ٣ بوصة وطبقا للأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م/ط	٤٥٠	٥٥٠٠٠	٢٤٧٥٠٠٠٠	٨١٨٥٩	٣٦٨٣٦٥٥٠	
٩	بالمتر الطولى توريد وتركيب واختبار كابل الومنيوم مسلح قطاع ٣*١٢٠+٧٠مم٢(pvc/ xlpe) من انتاج (الكابلات الكهربية المصرية او السويدى او الجيزة او العالمية) طبقا للمواصفات الفنية واصول الصناعة على ان يتم الاعتماد العينة من المهندس المشرف .	م/ط	٥٩٠	٢٥٠٠	١٤٧٥٠٠٠	٢٥٠٠	١٤٧٥٠٠٠	
١٠	بالمتر الطولى توريد تركيب شريط ليد على الاعمدة الكهرباء	م/ط	٢٥٠	١٤٠٠	٣٥٠٠٠٠	٨٠٠	٢٠٠٠٠٠	
	اجمالى اعمال الكهرباء				٤٠,٨٢٦,٥٠٠		٤٨,٨٠٥,٥٥٠	

اعمال رفع كفاءة عدد (٧) مواقع بطريق السويس /القاهرة لحمايتها من اخطار السيول ورصف مدخل ومخارج بنزينة وطنية

١	بالمتر المكعب اعمال حفر للترع المكشوفة و طبقا للمنسوب التصميمي لاعمال الاتربة بكامل عرض و طول و ميول القطاعات المطلوب حفرها وطبقا للمواصفات الفنية و اللوحات التصميمية و تعليمات المهندس المشرف على التنفيذ.	م٣	٤٨,٥	١٨٥٠٠,٠٠	٨٩٧٢٥٠,٠٠	١٨٣٥٤,٤٢	٨٩٠١٨٩,٣٧	
٢	بالمتر المسطح تنفيذ أعمال تبطين للميول الجانبية لجسم الترعة المكشوفة من الخرسانة العادية التى تحتوى على ٣٥٠ كجم من الاسمنت البورتلاندى للمتر المكعب مضاف اليها مادة كيميائية تمنع نفاذ المياه وتشمل الاعمال التسوية على المائل و أعمال التبطين للميول طبقا للرسومات الهندسية بسمك ١٥ سم، على أن تشمل المقطوعية عمل الشدادات اللازمة بالابعاد المطلوبة طبقا للرسومات الهندسية وبما يوافق عليها المهندس المشرف، وتشمل ايضا اعمال الرص و النقل و أعمال المباني و السقالات و اعداد الميول و الارنكة و دمك الاتربة و الرش بالمياه ، و محمل على البند تقديم عينات المواد للمراجعة و الاعتماد من المهندس قبل بدأ التنفيذ و تجارب ضبط و توكيد الجودة، و يتم تنفيذ الأعمال طبقا للمواصفات الفية و تعليمات المهندس المشرف على التنفيذ.	م٢	١٩٠	٤٧٠٠٠,٠٠	٨٩٣٠٠٠٠,٠٠	٤٤٠٣٨,٤٩	٨٣٦٧٣١٢,٣٤	

مقايسه معدله

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)فى المسافة من الكيلو ٤٠٠+١٣ حتى الكم ٠٠+١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٩٠٠+٣٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحى بالكم ٠٢٥+٢٠ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق السويس القاهرة وحمايتها من اخطار السيول

رقم البند	البند	الوحدة	الفئة (جنيه)	الكمية طبقا للمقايسة المجدده		الكمية طبقا للمقايسة المعدله		ملاحظات
				الكمية طبقا للمقايسة المجدده	الاجمالى طبقا للمقايسة المجدده	الكمية طبقا للمقايسة المعدله	الاجمالى طبقا للمقايسة المعدله	
٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة برابخ (box sec) طبقا للرسومات التنفيذية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٢٥٠ كجم / سم٢ بورتلاندى مقاوم للكبريتات ولا يقل محتوى الاسمنت عن ٣٥٠كجم مع عزل الحوائط والاسقف بالبيتومين الموكسد ثلاثة اوجة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح.	م٣	٢٨٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٤	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز قطر داخلى ١م وسمك ٦سم من الخرسانة المسلحة بنسبه خلط (350كجم اسمنت مقاوم للكبريتات +٠,٨م٣ زلط +٠,٤ م٣ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالى المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل 10Ø٥مم للمتر الطولى فى اتجام محور الماسورة وبمعدل 6Ø١٦مم للمتر الطولى فى الاتجاه العمود مع تدعيم نهاية الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطر ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م/ط	١٣٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية المواسير البرابخ وفرشة البردورات وقدمات الحمايات طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت ٣٥٠كجم /م٣ اسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٥٠ كجم /سم٢ ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	١٩٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٦	بالمتر المكعب توريد وبناء الدبش المغموس بالمونة سمك ٥٠ سم كما هو موضح بالرسومات التفصيلية والمواصفات الفنية على ان تستخدم المونة بنسبة خلط ٣٥٠ كجم لكل متر مكعب والفئة تشمل التوريد والبناء والحفر للعمق المطلوب و طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٥٩٥	١٢٥٠,٠٠	٧٤٣٧٥٠,٠٠	٧٤٠,٤٥	٤٤٠٥٦٧,٧٥	
٧	بالمتر المسطح أعمال حفر وردم لزوم التسويات وفق الخطوط والمناسيب والأبعاد والأعماق الموضحة في الرسومات بالإضافة إلى تنظيف وإزالة جميع النفايات والعوائق عن أسطح المواقع المراد إجراء الحفر فيها وحفر جميع أنواع التربة أيا كانت طبيعتها حسب المطلوب لإنجاز الأعمال.	م٢	١٤	٣١٧٠٠٠,٠٠	٤٤٣٨٠٠٠,٠٠	٣٣٢٧٥١,٣٩	٤٦٥٨٥١٩,٤٥	
٨	بالمتر المكعب اعمال ردم لتنفيذ جسور التوجيه بأتربة صالحة مع الترطيب و التسوية و الدمك على طبقات بسمك لا يزيد عن ٣٠ سم للطبقة الواحدة و حتى الوصول الي ٩٥% من الكثافة الجافة القصوي و طبقا للمنسوب التصميمي لاعمال الاتربة بكامل عرض و طول و ميول القطاعات المطلوب ردمها وطبقا للمواصفات الفنية و اللوحات التصميمية و تعليمات المهندس المشرف على التنفيذ.	م٣	١٥٠	٣٢٠٥٠,٠٠	٤٨٠٧٥٠٠,٠٠	٣١٢٢١,٦١	٤٦٨٣٢٤١,٥٠	
٩	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للبرابخ والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط و المواصفات و اللوحات و جداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الاختبارت اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	طن	٢٣٠٠٠	٩٨٠,٠٠	٢٢٥٤٠٠٠٠,٠٠	٩٦٢,٣٠	٢٢١٣٢٩٠٠,٠٠	
	اجمالي اعمال رفع كفاءة عدد (٧) مواقع بطريق السويس /القاهرة لحمايتها من اخطار السيول ورصف مدخل ومخارج بتزينة وطنية				٤٢,٣٥٦,٥٠٠		٤١,١٧٢,٧٣٠	

بنود مستجده اعمال كوبرى المشاة

١	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق CFA قطر ٥٠سم مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادي بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨يوم عن ٣٥٠كجم /سم٢ (والسعر لايشمل حديد التسليح)ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعة طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق	م/ط	١٦١٠	٢٨٩	٤٦٥٢٩٠	٢٨٩	٤٦٥٢٩٠	
٢	توريد وتركيب ركائز متحركة وثابت من النيوبرين الصناعى بمقاس ٢٠٠*٢٥٠*٦٠ C2	عدد	٧٤٠٠	٢	١٤٨٠٠	٢	١٤٨٠٠	
٣	توريد وتركيب ركائز متحركة وثابت من النيوبرين الصناعى بمقاس ١٥٠*٢٠٠*٦٠ C23	عدد	٤٨٠٠	٦	٢٨٨٠٠	٦	٢٨٨٠٠	
	اجمالى البنود المستجدة اعمال كوبرى المشاة				٥٠٨,٨٩٠		٥٠٨,٨٩٠	

بنود مستجده اعمال الكهرباء

١	بالعدد صب القواعد الخرسانية الخاصة بالاعمدة الانارة بابعاد ٦٠*٦٠*١٢٠سم والفئة تشمل عدد(٤) جوايط بطول ٦٠سم وقطر ٢٠مم٢ والشبلونة والوردة والصوميل وحمل على لبند الحفر فى جميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وكل مايلزم لاتمام العمل على الوجة الاكمل طبقا لاصول الصناعة الفنية وتعليمات المهندس المشرف .مما جميعة بالعدد	عدد	٢٣٥٠	٢٠٠٠	٤٧٠٠٠٠٠	١٩٠٠	٤٤٦٥٠٠٠	
٢	بالعدد دهان ومراشمة عامود وتركيب فلانشة حديد بابعاد ٤٠سم *٤٠سم *١٠سم وعمل زوايا سمك ٦مم واللحام بالقاعدة والفتء باب العامود القديم وعمل فتحة باب جديدة بارتفاع ٢,٥م وتركيب باب حديد للعامود وكل ما يلزم لاتمام العمل على الوجة الاكمل طبقا لاصول الصناعة الفنية وتعليمات المهندس المشرف .مما جميعة بالعدد	عدد	٢٢٠٠	٢٠٠٠	٤٤٠٠٠٠٠	١٩٠٠	٤١٨٠٠٠٠	
٣	بالعدد نقل وتركيب اعمدة انارة من ورشة الصيانة الى موقع التركيب بعد استعدالها ومحمل عليها المرافيل والريكم وعمل وكل ما يلزم لاتمام العمل على الوجة الاكمل طبقا لاصول الصناعة الفنية وتعليمات المهندس المشرف .مما جميعة بالعدد	م/ط	٢٥٥٠	٢٠٠٠	٥١٠٠٠٠٠	١٩٠٠	٤٨٤٥٠٠٠	

مقايسه معدله

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة)فى المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ٠٠+١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٩٠٠+٣٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحى بالكم ٠٢٥+٢٠ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق السويس القاهرة وحمايتها من اخطار السيول

رقم البند	البند	الوحدة	الفئة (جنيه)	الكمية طبقا للمقايسة المجدده		الكمية طبقا للمقايسة المعدله		ملاحظات
				الكمية طبقا للمقايسة المجدده	الاجمالى طبقا للمقايسة المجدده	الكمية طبقا للمقايسة المعدله	الاجمالى طبقا للمقايسة المعدله	
٤	بالعدد تركيب كشاف شواع خارجية led بجميع الملحقات والتوصيلات الداخلية وأدوات التوصيل والتثبيت على الاعمدة بقدرة ١٥٠وات والبند يشمل كل مايلزم لانهاء الاعمال طبقا لاصول الصناعة ومحمل على البند الكابل الثيرموبلاستيك ٢*٣مم	عدد	٩٥٠	٢٠٠٠	١٩٠٠٠٠٠	١٩٠٠	١٨٠٥٠٠٠	
٥	بالعدد توريد وتركيب لوحة فرعية داخل العامود مكونة من عدد (١) مفتاح A١٠باور ميجا بار وزاويا حديد وعمل وكل ما يلزم لاتمام العمل على الوجة الاكمل طبقا لاصول الصناعة الفنية وتعليمات المهندس المشرف .مما جميعة بالعدد	عدد	٥٧٠	٢٠٠٠	١١٤٠٠٠٠	١٩٠٠	١٠٨٣٠٠٠	
٦	بالمتر الطولى قطع فى الخرسانة الميول بسمك ١٥سم ومحمل على السعر الحفر والردم واعادة عمل الخرسانة وعمل كل ما يلزم لاتمام العمل على الوجة الاكمل طبقا لاصول الصناعة الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	م/ط	٥٥٠	١٥١٦٠	٨٣٣٨٠٠٠	٢٠٠٦١	١١٠٣٣٢٧٥	
٧	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير ٤بوصة للكابلات ٣*١٢٠+٧٠ وعمل كل ما يلزم لاتمام العمل على الوجة الاكمل طبقا لاصول الصناعة الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م/ط	١٤٠	٢٠٠٠٠	٢٨٠٠٠٠٠	٢٠٠٠٠	٢٨٠٠٠٠٠	
	اجمالى البنود المستجدة اعمال الكهرباء				٢٨,٣٧٨,٠٠٠		٣٠,٢١١,٢٧٥	
٨	بالمتر الطولى توريد وتركيب خط مواسير البولى ايثلين بجميع مشتملاتها لزوم اعمال التركيب خط الرى وتنفيذ الاعمال طبقا للمواصفات والاشتراطات الوردة من وزارة الزراعة							
	قطر ٨٠٠مم ضغط ١٠بار	م/ط	١٦١٩٥	٤٩٥	٨٠١٦٥٢٥	١٧٥	٢٨٣٤١٢٥	
	قطر ٦٠٠مم ضغط ١٠بار	م/ط	١١٩٨٥	١٠٠	١١٩٨٥٠٠	٠	٠	
	بالمتر الطولى توريد وتركيب خط مواسير pvc بجميع مشتملاتها لزوم اعمال التركيب خط الرى باقطار مختلفة وضغوط مختلفة							
	قطر ٤بوصة ضغط ٦بار pVC	م/ط	١٤٠	٨٥٣	١١٩٤٢٠	٨٤٠	١١٧٦٠٠	
	قطر ٦بوصة ضغط ٦بار pVC	م/ط	٢١٠	١٠٠	٢١٠٠٠	٩٨	٢٠٥٨٠	
	قطر ٤بوصة ضغط ١٠بار pVC	م/ط	٢٥٠	١٠٠	٢٥٠٠٠	١٠٠	٢٥٠٠٠	
	قطر ١٢بوصة ضغط ١٠بار pVC	م/ط	١٣٥٠	٤٠٠	٥٤٠٠٠٠	٤٠٠	٥٤٠٠٠٠	
٩	بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالرصيف فى الاماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية ومتوسط مسافة النقل ١٠كم وعمل كل مايلزم لنهو العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠كم من محور الطريق يتم حساب ٠,٨جنية للكيلو متر الزيادة او النقص	م٣	٦٠	٢٠٠٠٠	١٢٠٠٠٠٠	١٨٤٤٥	١١٠٦٧١٥	
	اجمالى البنود المستجدةخط مواسير البولى ايثلين +خط مواسير pvc				١١,١٢٠,٤٤٥		٤,٦٤٤,٠٢٠	
	الاجمالى				٣٨٥,٦٠٤,٢٥٠		٣٨٦,٨٤٩,٩٣٣	
	اعمال طبقات الرصف الخرسانى طبقا لمحضر المفاوضة						١,٢٤٢,٥٣٣	
	الاجمالى العام				٣٨٥,٦٠٤,٢٥٠		٣٨٥,٦٠٧,٤٠٠	

مدير عام المشروعات
م/ احمد عراقى

مهندس الصبة
م/ شريف صديق

م/ احمد محمد
Reda

رئيس الادارة المركزية
م/ احمد الصاوى

مهله اضافيه
واردة من المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

إسم العمليـــــــــــــة : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) فى المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ الى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدى الجديد وتطوير كوبرى المشاه بالكم ٣٠,٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحى بالكم ٢٠,٢٥٠ اعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة عدد (٦) مواقع بطريق القاهرة/ السويس

إسم الشركة المنفذة: شركة السلام انتر ناشيونال للمقاولات والتجارة

عقد العملية رقم : (٢٧٥/٢٠٢١/٢٠٢٢)

قيمة التعاقدية : ٢٧٦,٤٧٨,١٧٥مليون جنيه

تاريخ بدء العمليـــــــــة: ٢٠٢١/١١/١

تاريخ النهو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٢/١٠/٣١

تاريخ النهو طبقا لاخر مد مده : ٢٠٢٣/٥/٣٠

المطلوب :- **إضافة مدة قدرها (٦ أشهر) ليصبح تاريخ نهو الاعمال ٢٠٢٣/١١/٣٠.**

المبررات:- بناءاً على قرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢بمد جميع التعاقدات الجارى تنفيذها لمده (٦اشهر) وذلك لمواجهة الاثار السلبية المترتبة على تداعيات الازمات العالمية الحالية والى طلب الشركة المنفذه المقدم بمبررات منحها تلك المدة وموافقة المنطقة المشرفة بعد دراستها الطلب على منحها تلك المده وهى كالتالى :

- عدم توافر كابلات الضغط المنخفض والمتوسط (٤×٢٥)،(٣×١٢+٧٠) بالاسواق والمستخدم فى اعمال الانارة
- التنسيق مع شركة القناة لنقل وزوزيع الكهرباء لتوريد المحولات المطلوبة من خلال رفع كفاءة المحولات الموجودة بمخازن الهيئة حيث ان قيمة مقايسة توريد المحولات المعده من قبل شركة القناه مرتفعه جدا
- زيادة اسعار الاسمنت على فترات متقاربه
- عدم توافر الخامات الخاصه بدهان الاعمده
- زيادة اسعار المواد المحجرية الخاصه باعمال الخرسانات الخاصه بقواعد الاعمده واعاده صب خرسانه الميول باماكن الكابلات

إعداد مهندس : .....

مدير عام (الطرق).....

رئيس الادارة المركزيـــة للشئـون الماليـــة : .....

رأي الإدارة القانونـــــــــية : .....

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق : .....

أوافق و يعتمد ،،،

التوقيع ( )
لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة للطرق والكباري

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
ادارة المركبات

السيد مهندس / رئيس قطاع تنفيذ ومناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بالاحالة الي عملية رفع كفاءه طريق السويس / الإسماعيليه (المعاهده) من الكم 13.400 إلى الكم 15من مزلقان المثلث وتطوير نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد وتطوير كوبرى المشاه بالكم 30.900بطريق المعاهده وتطوير الكوبرى السطحى بالكم 20.250أعلى ترعه الشلوفه -(العدد الكافى من السيارات) .

(مستخلص رقم 8) تنفيذ شركة السلام انترناشونال . نهاية المستخلص ٢٠٢٤/٩/٢٧

(والمحمل عليها عدد 1 سيارة طبقاً للتعاقد). تسليم العدد الكافي السيارات

نحيط علم سيادتكم بالأتي :-

تواجد عدد (1) سيارة بالمنطقة طبقاً للبيان المسجل.

ملاحظة: تم عرض البيانات

يرجي التكرم بالاحاطة والتنبيه بالازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

مدير عام ادارة المركبات
والمشرف علي السيارات المحملة

المهندس /
محمد جلال محمد العدلي

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
ش.م.م
سجل تجاري : ٢٩٨٧٢٠١ بطاقة ضريبية : ٢٠٧/٠٠٠
ملف ضريبي : ٤١٠/٠٠/٠٠٢/٠٠١٦٥

ختم وامضاء المسئول
طرف الشركة علي كل
ورقة

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل

مقايسة مجدده
واردة من المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

إسم العمليـــــــــة : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) فى المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ الى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدى الجديد وتطوير كوبرى المشاه بالكم ٣٠,٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحى بالكم ٢٠,٢٥٠ اعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة عدد (٦) مواقع بطريق القاهرة/ السويس

إسم الشركـــة المنفـــذة: شركة السلام انتر ناشيونال للمقاولات والتجارة

عقد العملية رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٢٧٥)

قيمة التعاقدية : ٢٧٦,٤٧٨,١٧٥مليون جنيه

قيمة اخر مقايسة معدله معتمده : ٢٧٦٤٧٨١٧٥مليون جنيه

قيمة المقايسة المجددة المطلوبه اعتمادها : ٣٤٥,٥٩٦٩١٥مليون جنيه

قيمة البنود المستحدثة : ٤٠,٠٠٠٧٣٣٥ مليون جنيه

تاريخ بدء العمليـــــــة: ٢٠٢١/١١/١

تاريخ النهو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٢/١٠/٣١

تاريخ النهو طبقا لاخر مد مده : ٢٠٢٢/١٢/٣١

نسبة الزيادةعن العقد الاصلى:- (٢٥)%

المطالب: - الموافقة على اعتماد الكميات الاضافية للعملية عاليه بنسبه ١٢٥% عن العقد الاصلى.
- الموافقة على الكميات الخاصة بالبنود المستحدثة والتى تم التفاوض عليها بعد موافقة السلطة المختصة (مرفق صورة محضر المفاوضة، خطاب الشركة المنفذة بالموافقة على التنفيذ بنفس الشروط والمواصفات والاسعار)بنسبه زيادة عن قيمة البنود المستحدثه التى تم التفاوض عليها (١٤,٤٧) %

المبررات : **ورد خطاب المنطقة المشرفة بتاريخ ٢٠/ ١٠/ ٢٠٢٢والمرفقة به المقايسة المجدده للمشروع عاليه بشأن الاتي**:-

- انشاء طريق لخدمة الاهالى والمزارعين بجوار الطريق للمزارعين بمنطقة نزع الملكية بمحيط الميدان امام المنطقة الامنية لنفق الشهيد احمد حمدى
- تعديل القطاع التصميمى طبقا للدراسة الهيدرولوجيه المعتمدة من معهد بحوث المواد المائية
- رفع كفاءة المسافة من كم ١٢,٤٠٠ الى كم ١٤ طبقا للتصميم الهندسى المعتمد
- تنفيذ عدد (٣٢) خازوق للكوبرى العلوى المقترح انذاك بتقاطع طريق وصله النفق مع طريق المعاهدة طبقا لتعليمات معالى السيد الفريق / وزير النقل بتحويل الكوبرى الى دوران سطحى
- استحداث البنود الخاصة بانارة طريق المعاهدة (مناطق الكتل السكنية)
- بناءاً على تعليمات السيد الدكتور معالى رئيس الوزراء اثناء زيارته لمحافظة السويس بتاريخ ٢٠٢١/١١/١٣ (مرفق خطاب معالى الفريق / وزير النقل بالخصوص)

إعداد مهندس :.....

مدير عام (الطرق).....

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية : .....

رأي الإدارة القانونـــــــية: ① نرى جواز الموافقة على ما انتهى إليه الاجتماع الفني الهندسي - المالي والمناقشة المختصة في هذا الشأن ... وفقاً لما ورد بالمستندات ... جواز حالة الضرورة الفنية ... المتعلقة بمراعاة الأولويات ... تنفيذ ... تحويل كوبري الطريق ... طريق ... بالتعاقد المباشر

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق.....

أوافق و يعتمد ،،،

التوقيع ( )

لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

② مع إتخاذ الآتي :-
- فصل الأعمال المستحدثة (فيتو) عن العملية الأصلية .
- إتخاذ إجراءات التعاقد بالأتفاق المباشر فيما يخص تلك الأعمال بمراعاة السلطات المالية المقررة لذلك
- إدراج ما يخص المدة بالقيمة بالمستخلصات والتفاوض وما حدث ... ③ مع تعديل فترة التعاقد بما يتناسب مع تعديل مبلغ العقد . و الأمر
- إنشاء بوابة التعاقدات الآلية عن العقد الأصلي للتعاقد . و الأمر