

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،

بخصوص عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) للأعمال الصناعية لتنفيذ كوبرى التقاطع مع طريق القطامية / العين السخنة (كوبرى سيارات) فى الموقع ٤,٥٠٠ قطاع العين السخنة .

- نتشرف بأن نرسل لسيادتكم طيه مستخلص جاري رقم (١٧) للعملية بعاليه .

- تنفيذ : شركة رواد الهندسة الحديثة .

- العقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٩٧) .

- بقيمة : ٩,١٢٩,٠٠٠ جنيهاً (فقط تسعة مليون ومائة وتسعة وعشرون ألفاً جنيهاً مصرياً لا غير)

- واجمالى قيمة المستخلص : ٣٨٣,٨٣٨,٧٠٠ جنيهاً (فقط ثلاثمائة وثلاثة وثمانون مليوناً وثمانمائة وثمانية وثلاثون

ألفاً وسبعمائة جنيهاً مصرياً لا غير)

- وذلك حتى تاريخ ٢٠٢٣/٩/١٤ .

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالآراء

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً فى : ٢٠٢٣ / ١٠ / ١٨

عدد المرفقات : ()

مستخلص اصل + ٣ صورة

استماره ٥٠ ع.ج

بيان أعمال

اختبارات معملية

رئيس الإدارة المركزية



مهندس /

أحمد الطحان

بيانات الضحايا			
رقم	التاريخ	مشموم	قرش
		9/1/29	
	الجمعة		



رئيس المصلحة

في سنة ٢٠١

2

يَعْتَمِدُ عَلَى
شَيْءٍ

وكيل الحسابات

فی نشانی ۲۰۱ شماره

الهيئة العامة لشؤون المطابع الأميرية ١٦٠٩٢ من ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

(2)

إمضاءات موظفي الشطب

الحشم ذو التاريخ

(

اعضاء، طالب أو كاتب التصدير

(۶) استقامت

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد...

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) للاعمال الصناعية لتنفيذ كوبري التقاطع مع طريق القطامية - العين السخنة (كوبري السيارات) فى الموقع ٤,٥٠٠ قطاع العين السخنة تنفيذ : شركة رواد الهندسية الحديثة عقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٩٧)

بخصوص محملات الخاصة بالعقد بعاليه نتشرف بالاحاطة بالاتى:-

- ١- السيارات طبقا لافادة ادارة المركبات وقاعدة بيانات الخاصة بالسيارات المحملة .
- ٢- يوجد (٦) عمال طبقا لكراسة الشروط وغير متواجدين بمقر المنطقة .
- ٣- يوجد استراحة طبقا لكراسة الشروط ويستخدمها جهاز الاشراف بالمنطقة .

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالآزم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً فى : / / ٢٠٢٣

مرفقات : عدد: ()



مهندس /

مستخلص رقم (١٧) جاري

عملية : تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السفنة-العاصمة الإدارية-العلمين الجديد-مطروح) للأعمال الصناعية لتنفيذ كوبري التقاطع مع طريق القطامية / العين السفنة (كوبري السيارات) في الموقع ٤,٥٠٠ قطاع العين السفنة.

تنفيذ : شركة رواد الهندسة الحديثة عن المدة من بدء العمل الي ١٤ / ٩ / ٢٠٢٣.

العقد رقم (٦٩٧ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) في ١٦ / ٢ / ٢٠٢٢

رقم البند	الكمية بالمقايضة	نوع العمل	الغنة النهائية (بعد المقايضة)	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
أولا : أعمال الكباري												
١	١	تكسير وإزالة طبقات أسفلتية وطبقات أساس باي نوع	٣٠,٠٠٠	م ^٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠		٠,٠٠٠	(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد .
٢	١	هدم وتكسير حوائط مباني من الطوب او الحجر ونقل المخلفات الي المقالب العمومية	٦٠,٠٠٠	م ^٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠		٠,٠٠٠	(٢) المهندسون متواجدون .
٣	٣٠٠٠	تكسير الخرسانة المادية ونقل المخلفات الي المقالب العمومية.	٧٥,٠٠٠	م ^٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠		٠,٠٠٠	(٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده
٤	٥٠٠	تكسير الخرسانة المسلحة ونقل المخلفات الي المقالب العمومية.	١٥٠,٠٠٠	م ^٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠		٠,٠٠٠	(٤) لافتات العملية متواجده .
٥	١	هدم وتكسير بردورات باي نوع ونقل المخلفات الي المقالب العمومية	١٥,٠٠٠	م ^٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠		٠,٠٠٠	(٥) المكتب متواجد .
٦	١	عمل تحويلة منفردة وتوفير الإضاءة اللازمة لتأمين حركة السيارات والمعدات بما يتيح وضوح الرؤية ليلا مع التنفيذ طبقا لتعليمات جهاز الإشراف والإدارة العامة للمرور.	٥٠٠,٠٠٠,٠٠٠	مقطوعة		٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠		٠,٠٠٠	(٦) المعمل متواجد.
٧	٣٤٥٠	أعمال الجسات بالبر في جميع انواع التربة عدا التربة الصخرية	٣٥,٠٠٠	م ^٣	٣٣٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٣٠,٠٠٠	جاري	١١٥٥٠,٠٠٠		١١٥٥٠,٠٠٠	(٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد .
٨	٨٤	علاوة أعمال الجسات بالبر في التربة الصخرية لإجهاد من ١٢٦ حتى ٤٠٠ كجم / سم ^٢	٥٠٠,٠٠٠	م ^٣	٨٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٨٠,٠٠٠	جاري	٤٠٠٠,٠٠٠		٤٠٠٠,٠٠٠	(٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد.
٨	٢	نقل ماكينة الخوازيق الي موقع العمل .	٢٤٤٨٠٠٠,٠٠٠	عدد	٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢,٠٠٠	جاري	٤٨٩٦٠,٠٠٠		٤٨٩٦٠,٠٠٠	(٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٢٠٢٣ / ٢ / ١ وتنتهي في ٢٠٢٣ / ١٠ / ٣١ .
٩	٣١٠٠	حفر خوازيق قطر ٢٠٠ سم في جميع انواع التربة عدا التربة الصخرية تصب خرسانة مسلحة جيد ٣٥٠ كجم/سم ^٢ لاي شمل حديد التسليح ، يشمل عمل اختبارات الموجات الصو	١٠١٠,٠٠٠	م ^٣	٣٠٣,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٠٣,٠٠٠	جاري	٣٠٦٠٣٠٠,٠٠٠		٣٠٦٠٣٠٠,٠٠٠	(١٠) العمالة غير متواجدة بالمنطقة ويتم مراجعتها في الادارة لتحديد تواجدها في منطقة أخرى من عدمه
٩	١٧٠٠	علاوة حفر في تربة صخرية بإجهاد من ١٢٦ إلى ٤٠٠ كجم / سم ^٢	٢٤٠,٠٠٠	م ^٣	١٦٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٦٥,٠٠٠	جاري	٣٩٦٠٠٠,٠٠٠		٣٩٦٠٠٠,٠٠٠	
٩	١	علاوة حفر في تربة صخرية بإجهاد من ٤٠١ إلى ٦٠٠ كجم / سم ^٢	٤٤٠,٠٠٠	م ^٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠		٠,٠٠٠	
٩	١	علاوة حفر في تربة صخرية بإجهاد من ٦٠١ إلى ٨٠٠ كجم / سم ^٢	٦٣٠,٠٠٠	م ^٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠		٠,٠٠٠	
٩	١	علاوة حفر في تربة صخرية بإجهاد أعلى من ٨٠٠ كجم / سم ^٢	٨٤٠,٠٠٠	م ^٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠		٠,٠٠٠	
١٠	١٢١	توريد ودق قيسونات ثابتة (غلاف معدني) بارتفاع من أسفل منسوب القاع حتي منسوب اعلي سفدة الخوازيق او اي منسوب تراه جية الاشراف.	٣٠٠٠,٠٠٠	طن	١٢٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٢٠,٠٠٠	جاري	٣٦٠٠٠٠,٠٠٠		٣٦٠٠٠٠,٠٠٠	
١١	١	عمل تجربة تحميل علي خازوق غير عامل قطر ٢٠٠ سم حتي طول ٤٥ متر تحت حمل يساوي ٢٠٠ % من حمل التشغيل والسر لا يشمل خازوق التجربة الذي يصب خارج الدعامات	٦١٥٠٠٠,٠٠٠	بالعدد	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠		٠,٠٠٠	
١٢	١	أعمال حفر في ارض الموقع العام في انواع التربة (عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الاساسات.	٤٥,٠٠٠	م ^٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠		٠,٠٠٠	
١٣	٦٢٠٠٠	حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية جيد ١٠٠ - ٢٠٠ كجم / سم ^٢	٥٤,٠٠٠	م ^٣	٣٣٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٣٠٠٠,٠٠٠	جاري	١٧٨٢٠٠,٠٠٠		١٧٨٢٠٠,٠٠٠	
١٣	٣٥٠٠٠	حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية جيد ٢٠٠ - ٣٠٠ كجم / سم ^٢	٦٥,٥٠٠	م ^٣	١٩٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٩٠٠٠,٠٠٠	جاري	١٢٤٤٥٠,٠٠٠		١٢٤٤٥٠,٠٠٠	
١٣	٣٥٠٠٠	حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية جيد ٣٠٠ - ٤٠٠ كجم / سم ^٢	٧٦,٠٠٠	م ^٣	١٧٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٧٠٠٠,٠٠٠	جاري	١٢٩٢٠٠,٠٠٠		١٢٩٢٠٠,٠٠٠	
١٤	١	نقل ناتج الحفر اكبر من ٥٠٠ متر من محور الطريق	٨٠,٨٠٠	م ^٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠		٠,٠٠٠	
١٤	١	حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الاساسات مع نقل ناتج الحفر والمخلفات الي المقالب العمومية.	٨٥,٠٠٠	م ^٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠		٠,٠٠٠	
١٥	١	حفر استكشافي بعمالة يدوية في ارض الموقع العام (رمله او طين او تربة شديدة التماسك).	٨٥,٠٠٠	م ^٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠		٠,٠٠٠	
١٦	١١٢٠٠	أعمال الردم المؤقت برمال نظيفة خالية من المواد العضوية حتي منسوب ٣ متر من سطح الارض وصولا لسطح المياه.	٩٠,٠٠٠	م ^٣	١٠٥٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٠٥٠٠,٠٠٠	جاري	٩٤٥٠٠,٠٠٠		٩٤٥٠٠,٠٠٠	
١٧	١	أعمال الردم المؤقت بآتربة صالحة حتي منسوب ٣ متر من سطح الارض وصولا لسطح المياه لعمل الخوازيق اللازمة لسند جوانب الطريق السطحي.	٩٠,٠٠٠	م ^٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠		٠,٠٠٠	
١٨	٨٠٠	توريد وردم رمال نظيفة خالية من المواد العضوية حول جسم الكوبري علي طبقات لايزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الغمر بالمياه والدمك الجيد.	١٢٠,٠٠٠	م ^٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠		٠,٠٠٠	
١٩	٢٤٠٠	خرسانة عادية للأساسات واسفل البلاطة الانتقالية والاعصده الدائرية جيد لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢	١٥٠,٠٠٠	م ^٣	٢٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠	جاري	٣٠٠٠٠,٠٠٠		٣٠٠٠٠,٠٠٠	
٢٠	١١٥٠	توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدات والاساسات والبلاطات الانتقالية وكافة العناصر الإنشائية المدفونة ذات جيد لايقل عن ٣٠٠ كجم / سم ^٢ .	٢٢٠,٠٠٠	م ^٣	٣٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٠٠,٠٠٠	جاري	٦٦٠٠٠,٠٠٠		٦٦٠٠٠,٠٠٠	
٢٠	١١٥٠	علاوة نتيجة زيادة الإجهاد الي ٣٥٠ كجم / سم ^٢ طبقا لاعتماد استشاري الهيئة والإدارة المركزية لبحوث الكباري	١٦٠,٠٠٠	م ^٣	٣٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٠٠,٠٠٠	جاري	٤٨٠٠٠,٠٠٠		٤٨٠٠٠,٠٠٠	
٢١	٤٢٢	خرسانة مسلحة للأعمدة والأكتاف فوق منسوب ظهر المخدات حتي ارتفاع ٦ متر ذات جيد لايقل عن ٤٠٠ كجم / سم ^٢ .	٢٨٠,٠٠٠	م ^٣	٤٢٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٢٠,٠٠٠	جاري	١١٧٦٠٠,٠٠٠		١١٧٦٠٠,٠٠٠	
٢١	١٦٢٥	خرسانة مسلحة للأعمدة والأكتاف فوق منسوب ظهر المخدات لإرتفاع يزيد عن ٦ متر ذات جيد لايقل عن ٤٠٠ كجم / سم ^٢ .	٣٠٠,٠٠٠	م ^٣	١٦٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٦٠,٠٠٠	جاري	٤٨٠٠٠,٠٠٠		٤٨٠٠٠,٠٠٠	
٢١	٢٠٤٧	علاوة نتيجة زيادة الإجهاد الي ٥٠٠ كجم/سم ^٢ وزيادة محتوى الاسمنت الي ٤٨٠ كجم/م ^٣ طبقا لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري	٣٥,٠٠٠	م ^٣	٢٠٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٠٢,٠٠٠	جاري	٧٠٧٠٠,٠٠٠		٧٠٧٠٠,٠٠٠	
٢٢	٨٢٠٠	توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي للهيكل العلوي وكوبسته لإرتفاع حتي ٦ متر ذات محتوى اسمنتني ٤٥٠ كجم / م ^٣ .	٣١٠,٠٠٠	م ^٣	٨٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٨٠٠,٠٠٠	جاري	٢٤٨٠٠٠,٠٠٠		٢٤٨٠٠٠,٠٠٠	
٢٢	١٢٠٠	توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي للهيكل العلوي وكوبسته لإرتفاع من ٦ - ٩ متر ذات محتوى اسمنتني ٤٥٠ كجم / م ^٣ .	٣٣٠,٠٠٠	م ^٣	١٩٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٩٥٠,٠٠٠	جاري	٦٤٣٥٠,٠٠٠		٦٤٣٥٠,٠٠٠	
٢٢	٨٤٠٠	توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي للهيكل العلوي وكوبسته لإرتفاع من ٩ - ١٢ متر ذات محتوى اسمنتني ٤٥٠ كجم / م ^٣ .	٣٣٠,٠٠٠	م ^٣	٨٠٥٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠	٨٢٥٠,٠٠٠	جاري	٢٨٨٧٥٠,٠٠٠		٢٨٨٧٥٠,٠٠٠	
٢٢	١٨٧٠٠	علاوة نتيجة زيادة الإجهاد الي ٥٠٠ كجم/سم ^٢ وزيادة محتوى الاسمنت الي ٥٥٠ كجم/م ^٣ طبقا لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري	١٣٠,٠٠٠	م ^٣	٩٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٩٠٠,٠٠٠	جاري	١١٧٠٠٠,٠٠٠		١١٧٠٠٠,٠٠٠	
٢٣	٩٧٤٠	توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠ / ٦٠ لتتفيذ جميع العناصر الإنشائية للكوبري (الخوازيق والمخدات والأعمدة والأكتاف والكمرات والحوائط السانده والهيكل العلوي) . (حديد مقاوم للزلازل DWR) .	٢٣٥٠,٠٠٠	طن	٩٣٠,٠٠٠	١٣٠,٠٠٠	٩٤٣٠,٠٠٠	جاري	٢٢١٦٠,٥٠٠,٠٠٠		٢٢١٦٠,٥٠٠,٠٠٠	
٢٤	١	توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠ / ٦٠ أطول من ١٢ متر لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية للكوبري (الخوازيق والمخدات والأعمدة والأكتاف والكمرات والحوائط السانده والهيكل العلوي) . (حديد مقاوم للزلازل DWR) .	٢٤٥٠,٠٠٠	م ^٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠		٠,٠٠٠	
٢٥	٥٠٠	توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق كابلات عالية الإجهاد لزوم الكمرات الخرسانية سابقة الصب والإجهاد والفئة تشمل توريد (الكابلات والاكسسوارات والاجرية والانكورز وال	٦٣٠٠٠,٠٠٠	م ^٣	٢١٠,٠٠٠	٢٢٠,٠٠٠	٤٣٠,٠٠٠	جاري	٢٧٠٩٠٠,٠٠٠		٢٧٠٩٠٠,٠٠٠	
٢٦	١	جربة تحميل إستاتيكي للكوبري قبل إفتتاحه للأجزاء المختلفة والمداخل والسرر يشمل جميع أدوات القياس اللازمة وتقديم التقرير النهائي لإختبار التحميل.	١٠٠٠٠,٠٠٠	م ^٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠		٠,٠٠٠	
٢٧	٢١٢٠	توريد وعمل طبقة عازلة من البتومين والدهان وجهان علي البارد	٥٠٠,٠٠٠	م ^٣	٢٠٠,٠٠٠	٨٠٠,٠٠٠	١٠٠٠,٠٠٠	جاري	٥٠٠٠,٠٠٠		٥٠٠٠,٠٠٠	
٢٨	١	توريد وتركيب فواصل التمدد العرضية (expansion joint) نيوبرين مسلح . (٥ ±) سم	٦٠٠٠,٠٠٠	م ^٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠		٠,٠٠٠	
٢٩	٣٤٠٠٠	بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مضادة للكرينة ذات أساس اكليك مائعة للنفذية لعزل جسم الكوبري	١٠٠,٠٠٠	م ^٣	٠,٠٠٠	٤٢٠,٠٠٠	٤٢٠,٠٠٠	جاري	٤٢٠٠٠,٠٠٠		٤٢٠٠٠,٠٠٠	
٣٨	٨٠٠	بالمتر الطولي توريد وتركيب واختبار عدايات بي في سي أ - ماسورة قطر ٣ بوصة	٢٦٥,٠٠٠	م ^٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠		٠,٠٠٠	
٣٩	١٢	توريد وتركيب ركائز من النيوبرين حمولة من ٥٥٠ حتي ٦٥٠ طن بجوابط	٤٧٤٥٠,٠٠٠	بالعدد	١٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٢,٠٠٠	جاري	٥٦٩٤٠٠,٠٠٠		٥٦٩٤٠٠,٠٠٠	
٤٠	٨	توريد وتركيب وتنفيذ غرفة تجميع صرف مطر علي الكوبري بالابعاد التالية ١٥*٦*٦.٠ سم	٤٠٠,٠٠٠	مقطوعة	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠		٠,٠٠٠	
٤١	١	توريد وتركيب مواسير انحدار قطر ٦" من البلاستيك المقاوم لاشعة الشمس بضغط تشغيل ٦ جو والبند يشمل كافة أعمال الحفر والردم والترتيب والوصلات والخرسانات حول المواسير وكل مايلزم من أعمال تكميلية لنهو العمل نهوا تاما.	٣٢٠,٠٠٠	بالعدد	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠		٠,٠٠٠	

إجمالي (١)

٣٦٤٨٤٠٧٠٠,٠٠٠

الشركة المنفذة م / محمد عبد الحليم التوقيع / استشاري الشركة المنفذة م / التوقيع / مشروعات القطار الكهربائي المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء Date: 8 / 10 / 2023 Project No. Action By: M. A	استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري مهندس المشروع / التوقيع / مدير المشروع / التوقيع / م / محمد سامي عياد م / رامي بهيج التوقيع / جشني المشروع م / أحمد عراف التوقيع / م / أحمد الطح التوقيع / رئيس الإدارة المركزية	الهيئة العامة للطرق والكباري مهندس المشروع التوقيع / م / محمد سامي عياد م / رامي بهيج التوقيع / جشني المشروع م / أحمد عراف التوقيع / م / أحمد الطح التوقيع / رئيس الإدارة المركزية	م / محمد عبد الحليم التوقيع / م / محمد سامي عياد م / رامي بهيج التوقيع / جشني المشروع م / أحمد عراف التوقيع / م / أحمد الطح التوقيع / رئيس الإدارة المركزية
---	---	---	--

روجع فوجد علي صحة
تحرير في ١٤ / ١٠ / ٢٠٢٣

مستخلص رقم (١٧) جاری

عملية : تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السفنة-العاصمة الإدارية-العلمين الجديدة-مطروح) للأعمال الصناعية لتنفيذ كوبري التقاطع مع طريق القطامية / العين السفنة (كوبري السيارات) في الموقع ٤,٥٠٠ قطاع العين السفنة.

تنفيذ : شركة رواد الهندسة الحديثة عن المدة من بدء العمل الى ١٤ / ٩ / ٢٠٢٣.

العقد رقم (٦٩٧ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) في ١٦ / ٢ / ٢٠٢٢

رقم البند	الكمية بالمقاييس	نوع العمل	الفئة النهائية (بعد المقارنة)	الوحدة	مقدار العمل السابق إجزاؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / التي تمت حتي الان	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الان	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
٤٢	٢٠٠٠,٠٠	بالمتر المسطح أعمال تنفيذ دسمات لزوم أعمال نجارة القطاع الصندوقي باستخدام كمرات معدنية في المناطق أعلى الميول الجانبية لمسار القطار السريع	جنبة	م٢	١٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٠٠,٠٠	جاري	٥١٨٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	(١) يراعى تطبيق بنود التعاقد .
٤٣	١٨٧٠٠	بالمتر المكعب علاوة تكثيف أعمال الشدة للقطاع الصندوقي نتيجة زيادة حمولة الكوبري ونتيجة استخدام كميات أخشاب بدون تدوير نظرا لظروف الكوبري التصميمية	جنبة	م٣	١٨٠٠,٠٠	٢٠٠,٠٠	١٨٢٠٠,٠٠	جاري	١١٤٦٦٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٤٤	٢	بالعدد إيجاز روافع برجية على قضبان حديدية ذات طبيعة خاصة لمدة ٤ شهور.....	جنبة	بالعدد	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠	جاري	٣٣٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٤٦	١٨٥٠ ٦٣٥ ٢٤٨٥	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات المرضية فوق أعمدة الكوبري والمقاومة المميزة للمكعب الخرساني ٤٥٠ كجم/م ^٣ ومحتوى أسمنتى ارتفاع حتى ٦ م ارتفاع من ٦ - ٩ م علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت الى ٤٨٠ كجم/م ^٣ طبقاً لاعتماد استشاري البيئة والادارة المركزية لإبحر الكبرى	جنبة	م٣	١٦٥٠,٠٠ ٤٥٠,٠٠ ٢١٠٠,٠٠	٠,٠٠ ٠,٠٠ ٠,٠٠	١٦٥٠,٠٠ ٤٥٠,٠٠ ٢١٠٠,٠٠	جاري جاري جاري	٥٠٩٨٥٠٠,٠٠ ١٤٨٠٥٠٠,٠٠ ١٠٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠ ٠,٠٠ ٠,٠٠	٠,٠٠ ٠,٠٠ ٠,٠٠	
٢٥	٥٠٠	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وربط كبلات عالية الإجهاد لزوم الكمرة الخرسانية سابقة الصب والإجهاد والكمرة العرضية لزوم الهيكل العلوي للكوبرى طبقاً لمواصفات المشروع والفئة تشمل توريد (الكبالات / الأكسوارات / الأجرية/الانكورز/الويدجز	جنبة	طن	٢٤٠,٠٠	٢٤٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
(إجمالي (٢))												
الإجمالي (٢+١)												
فقط ثلاثمائة وثلاثة وثمانون مليوناً وثمانمائة وثمانية وثلاثون ألفاً وسبعمائة جنيهاً مصرياً لا غير												
١٨٩٩٨٠٠٠,٠٠												
٣٨٣٨٣٨٧٠٠,٠٠												

شركة المنفذ

م/ أحمد الطح

رئيس الإدارة المركزية

استشاري الشركة المنفذة

م/ محمد سامي عباد

مهندس المشروع

م/ أحمد عراقي

مدير عام المشروعات

م/ محمد سامي عباد

مدير المشروع

رجوع فوجد علي صحة

تحرير في ١١/١/٢٠٢٣

المالك		الاستشاري										المقاول										
 وزارة النقل والبنية التحتية المشروع: إنشاء وتطوير الطرق في المنطقة الحضرية  إل راعيد للاستشارات الهندسية  ROWAD MODERN ENGINEERING																						
عملية كوبرى السيارات تقاطع الطريق الساحلى العين السخنة مع مسار القطار السريع عند علامه كم ٤,٥																						
بيان الاعمال المنفذة لإدراجها بمستخلص رقم (١٧)																						
رقم البند	البند	كمية المقايضة	الوحدة	كمية حصر مستخلص جارى ١	كمية حصر مستخلص جارى ٢	كمية حصر مستخلص جارى ٣	كمية حصر مستخلص جارى ٤	كمية حصر مستخلص جارى ٥	كمية حصر مستخلص جارى ٦	كمية حصر مستخلص جارى ٧	كمية حصر مستخلص جارى ٨	كمية حصر مستخلص جارى ٩	كمية حصر مستخلص جارى ١٠	كمية حصر مستخلص جارى ١١	كمية حصر مستخلص جارى ١٢	كمية حصر مستخلص جارى ١٣	كمية حصر مستخلص جارى ١٤	كمية حصر مستخلص جارى ١٥	كمية حصر مستخلص جارى ١٦	كمية حصر مستخلص جارى ١٧	الكمية الإجمالية	الأعمال الحالية
٧	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبر في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية	٣٤٥,٠٠٠	م.ط	٣٤٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٤٥,٠٠٠	
٧-١	علاوة بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبر في التربة الصخرية	٨٤,٠٠٠	م.ط	٨٣,٤٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٨٣,٤٠٠	
٨	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل	٢,٠٠٠	عدد	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢,٠٠٠	
٩	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر ٢٠٠ سم	٣١٠,٠٠٠	م.ط	٢٣٢,٤٩٥	٢٧٦,٠٠٥	٠,٠٠٠	١٠٣,٤٩٥	٦٩,٠٠٠	٢٠٧,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٤,٥٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٠٤٢,٤٩٥	(P01:P92) + Pile test
٩-١	بالمتر الطولي علاوة حفر في التربة الصخرية إجهاد من ١٦٦ حتى ٤٠٠ كجم / سم ^٢	١٧٠,٠٠٠	م.ط	١٢٣٧,٥٠٠	١٦٣,٥٠٠	٠,٠٠٠	٤٦,٥٠٠	٢٦,٠٠٠	٧٦,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٦٤٩,٥٠٠	
١٠	بالطن توريد و دف قيسونات ثابتة (غلاف معدن)	١٢١,٠٠٠	طن	١٠٠,٩٤٩	٨,٢٢٦	٠,٠٠٠	٣,١٢٥	٢,٠٧٩	٦,٢٤٤	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٥٢٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٢١,٢٤٣	(P01:P92) + Pile test
١٣-١	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠٠-١٠٠٠) كجم / سم ^٢	٦٢٠,٠٠٠	م ^٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٥٤١٦,٦٣٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٥٤١٦,٦٣٠	تكسير مسار القطار + تكسير لزوم أكسات A01 - A06
١٣-ب	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠٠-٢٠٠٠) كجم / سم ^٢	٣٥٠,٠٠٠	م ^٣	٣١٩١,٥٢٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٦٧٠٠,٩٩٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٩٨٩٢,٥١٠	
١٣-ج	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٤٠٠٠-٣٠٠٠) كجم / سم ^٢	٣٥٠,٠٠٠	م ^٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٨٢٨٧,٦٥٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٨٢٨٧,٦٥٠	
١٣-د	مسافة نقل ناتج الحفر أكبر من ٥٠٠ متر من محور الطريق	٦٦٠,٠٠٠	م ^٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣١٩١,٥٢٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣١٩١,٥٢٠	تكسير لزوم أكسات A06 - A01
١٦	بالمتر المكعب اعمال الردم المؤقت برمال نظيفة خالية من المواد العضوية	١١٢٠,٠٠٠	م ^٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٨٩٠,٢٠٠	٣٢٢٣,٥٧٦	٢٩٧١,٠٣٠	٢١١٣,٠٠٥	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١١١٩٧,٨١١	(A02,A03) (Right & Left Side) + (A04,A05) (Right & Left Side) ردم
١٩	بالمتر المكعب خرسانة عادية للإساسات واسفل البلاطات الانتقالية	٢٤٠,٠٠٠	م ^٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٠٥١,٢٠٠	٥٥٣,١٦٨	٢٧٧,٨٧٩	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٩٩,٣٩٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٠٨١,٦٣٧	(A02,A03) (Right & Left Side) + (A04,A05) (Right & Left Side) درج خرساني + قواعد الانواش البرجية
٢٠	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدات	١١٥٠,٠٠٠	م ^٣	٤٥٠,٣٥٠	٤٣٠,٨٠٠	٤٩٩,٣٠٠	٢٦٦,٤٦٠	٢٦٦,٤٧٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	-١٥٦٢,٣٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٥١,٠٨٠	قواعد الونش البري الايمن و الايسر + قاعدة خازوق التجريد و تم نقل كميات فريم A01 & A06 في الاتجاهين الى بند رقم ٤٦ مستجد
٢٠-١	بالمتر المكعب علاوة نتيجة زيادة الإجهاد	١١٥٠,٠٠٠	م ^٣	٤٥٠,٣٥٠	٤٣٠,٨٠٠	٤٩٩,٣٠٠	٢٦٦,٤٦٠	٢٦٦,٤٧٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	-١٥٦٢,٣٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٥١,٠٨٠	
٢١-١	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات ارتفاع حتى ٦ متر	٤٢٢,٠٠٠	م ^٣	٤٢١,٠٩٦	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٢١,٠٩٦	أعمدة (P02:P89)
٢١-ب	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات ارتفاع أعلى من ٦ متر	١٦٢٥,٠٠٠	م ^٣	٢٤٩,٨٠٧	٣٤٢,٢١٣	٢٤٠,٤٧٠	٤٧١,٣٨٦	٥١,٨٣٤	١٢٤,٥٦٨	١٤٤,٥٦٩	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٦٢٤,٨٤٧	
٢١-ج	علاوة نتيجة زيادة الإجهاد	٢٠٤٧,٠٠٠	م ^٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٠٤٥,٩٤٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٠٤٥,٩٤٣	

مدير المشروع
م/ محمود الشاذلي
للإستشارات الهندسية
El Raeid For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - مطروح)

مهندس المشروع
م/ محمد شعبان

مهندس المقاول
م/ أحمد علاء الدين
شركة رواد الهندسة المعمارية
مشروعات القطار السريع
قطاع العين السخنة / العاصمة الاداريه

