الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)
ادارة المشروعات

عملية : إستكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع ( أكتوبر - أبوسمبل )
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الاول من ١٣+٠٠٠ الى الكم ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم اتجاه الفيوم (بالأمر المباشر ).

تنفيذ : شركة المقاولات العدمومية فوزي عبدة علي وشركاه

العقد رقم : ( ٦٤١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ )

مستخلص ٣ جاري عن المدة من بداية العمل حتى ٢٤/ ٣/ ٢٠٢٤

| رقم البند | بيان الاعمال | القيمة طبقا للعقد قرش / جنيه | الوحدة | كمية البند طبقا لأخر دفعة معتمدة | مقدار العمل السابق اجراءه | مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة | جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن | جارى ام نهائى | جملة قيمة الاعمال التي تمت حتى الآن قرش / جنيه | استقطاع أو خصم قرش / جنيه | الباقي بعد الاستقطاع قرش / جنيه | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | إجمالي ما سبق | | | | | | | | ٥٥١٧٢٢٢٣ | ٠ | ٥٥١٧٢٢٢٣ | |
| ١-٣ | أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم أعلي من منسوب (-2 متر ) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>- فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%.<br>- مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥٠ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤<br>- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم<br>علاوة زيادة السولار ١,٦٠ جنيه / م | | | | | | | | | | | |
| | -البند لا يشمل القيمة المحجرية. | | | | | | | | | | | |
| | لمسافة النقل حتى ٢ كم . | ٦٠,٠٠ | م٣ | ٧٠٠٠٠٠,٠٠ | ٩٣٣٠٠,٠٠ | ١٤٢٧٧٠,٠٠ | ٢٣٦٠٧٠,٠٠ | جاري | ١٤١٦٤٢٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ١٤١٦٤٢٠٠,٠٠ | |
| | علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم ( مسافة النقل المعتمدة ٥-٢ = ٣ كم ) . | ٤,٢٠ | م٣ | ١١١٤٨,٠٠ | ١٠٥٥٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ١٠٥٥٠,٠٠ | | ٤٤٣١٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٤٤٣١٠,٠٠ | |
| | علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم ( مسافة النقل المعتمدة ٤-٢ =٢ كم ) ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ | ٣,٠٠ | م٣ | ٢٠٠٠٢١,٠٠ | ٥٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٥٠٠,٠٠ | | ١٥٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ١٥٠٠,٠٠ | |
| | علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم ( مسافة النقل المعتمدة ٥-٢ = ٣ كم ) ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ | ٤,٥٠ | م٣ | ٣٠٠٠٠٠,٠٠ | ٥٨٢٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٥٨٢٠,٠٠ | | ٢٦١٩٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٢٦١٩٠٠,٠٠ | |
| | علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم ( مسافة النقل المعتمدة ٢٠-٢ = ١٨ كم ) ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ | ٢٧,٠٠ | م٣ | ٢٢٨٥٠٠,٠٠ | ٥٤٠,٠٠ | ١٤٣١٠,٠٠ | ١٤٨٥٠,٠٠ | | ٤٠٠٩٥٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٤٠٠٩٥٠٠,٠٠ | |
| | علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم ( مسافة النقل المعتمدة ٦-٢ =٤ كم ) ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ | ٦,٠٠ | م٣ | ٢٠٠٠٠٠,٠٠ | ١٨٢٥,٠٠ | ٠,٠٠ | ١٨٢٥٠,٠٠ | | ١٠٩٥٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ١٠٩٥٠٠,٠٠ | |
| | كارتة توريد اتربة | ١٣,٠٠ | م٣ | ٢٠٣٩٨٣,٠٠ | ٠,٠٠ | ٢٧٥١,٠٠ | ٢٧٥١٠,٠٠ | | ٣٥٧٦٣٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٣٥٧٦٣٠,٠٠ | |
| | علاوة زيادة السولار ١,٦٠ جنيه / م٣- ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ | ١,٦٠ | م٣ | ٧٠٠٠٠٠,٠٠ | ٨٩٧٥,٠٠ | ١٤٢٧٤٠,٠٠ | ٢٣٢٤٩٠,٠٠ | | ٣٧١٩٨٤,٠٠ | ٠,٠٠ | ٣٧١٩٨٤,٠٠ | |
| 4 | طبقة تأسيس Prepared Subgrade | | | | | | | | | | | |
| 1-4 | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها علّى طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.<br>- يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٣ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤<br>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه. | | | | | | | جاري | | | | |
| | المسافة نقل ٢٠كم | ١٣٠,٠٠ | م٣ | ٢٠٠,٠٠٠,٠ | ١٥,٠٥٠,٠ | ٢٢,٩٣٠,٠ | ٣٧٩٨٠,٠٠ | | ٤٩٣٧٤٠٠,٠٠ | ٠ | ٤٩٣٧٤٠٠,٠٠ | |
| | علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان (مسافة النقل ٨٧,٥٠ كم -٢٠كم =٦٧,٥كم) | ٨٧,٧٥ | م٣ | ٢٠٠,٠٠٠,٠ | ١٥,٠٥٠,٠ | ٢٢,٩٣٠,٠ | ٣٧٩٨٠,٠٠ | | ٣٣٤٧٧٤٥,٠٠ | ٠ | ٣٣٤٧٧٤٥,٠٠ | |
| | قيمة المواد المحجرية لطبقة sub-grade بالاضافة الي نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات | ١١٢,٠٠ | م٣ | ٢٠٠,٠٠٠,٠ | ١٥,٠٥٠,٠ | ٢٢,٩٣٠,٠ | ٣٧٩٨٠,٠٠ | | ٤٢٥٣٧٦٠,٠٠ | ٠ | ٤٢٥٣٧٦٠,٠٠ | |
| | كارتة توريد اساس | ٢٥,٠٠ | م٣ | ٢٠٠,٠٠٠,٠ | ١٥,٠٥٠,٠ | ٢٢,٩٣٠,٠ | ٣٧٩٨٠,٠٠ | | ٩٤٩٥٠,٠٠ | ٠ | ٩٤٩٥٠,٠٠ | |
| | علاوة زيادة السولار ١,٨ جنيه /م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ | ١,٨ | م٣ | ٢٠٠,٠٠٠,٠ | ١٥,٠٥٠,٠ | ٢٢,٩٣٠,٠ | ٣٧٩٨٠,٠٠ | | ٦٨٣٦٤,٠٠ | ٠ | ٦٨٣٦٤,٠٠ | |
| | بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت مدروج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فيبر +سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب واللطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢سم (طبقا- لتعليمات الإستشاري) والبند يشمل تجهيز وإستعدال مناسيب التربه الطبيعيه أسفل البلاطه للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.<br>_ يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠متر رأسي علي أن تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر رأسي) | ٤٣٣,٠ | م٢ | ١٤٨,٢٤٢,٠ | ٠,٠ | ٢,٤٦٠,٠ | ٢٤٦٠,٠٠ | جاري | ١٠٦٥١٨٠,٠٠ | ٠ | ١٠٦٥١٨٠,٠٠ | |
| | اجمال قيمة الاعمال المنفذة حتي تاريخ المستخلص | | | | | | | | ٨٩٩٩٦٩٦,٠٠ | ٠,٠٠٠ | ٨٩٩٩٦٩٦,٠٠ | |
| | اجمالي قيمة الاستقطاعات | | | | | | | | ٨٩٩٩٦٩٦,٠٠ | ٠,٠٠٠ | ٨٩٩٩٦٩٦,٠٠ | |
| | اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات | | | | | | | | ٥١٢١٢٨٧٥,٠٠ | ٠,٠٠٠ | ٥١٢١٢٨٧٥,٠٠ | |
| | ما سبق صرفه | | | | | | | | ٣٧٨٨٦٨٤٩,٠٠ | ٠,٠٠٠ | ٣٧٨٨٦٨٤٩,٠٠ | |
| | اجمالي مستخلص جاري | | | | | | | | | | | |

تحريرا في / سنة ٢٠٢٤

المنفذة / شركة المقاولات العدمومية فوزي عبدة علي وشركاه
الاسم / محمد فوزي عبدة علي
التوقيع /

استشاري المساحة (درايتج سيستمز) / الاسم / التوقيع /

المكتب الفني / الاسم / التوقيع /

استشاري الهيئة ( مكتب انترانس ) / الاسم / التوقيع /

الهيئة العامة للطرق والكباري ( مهندس المشروع ) / الاسم / محمد سيد شعبان / التوقيع /

مدير عام المشروعات / الاسم / مصطفى شعبان / التوقيع /

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره / المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٣ / (المحاسب) / روجع حسابيا /

سبق صرفها ،،،،

يعتمد ،،،،
رئيس الادارة المركزية ( المنطقة السادسة بني سويف )
المهندس / وائل يوسف الجزار

يدفع الي المقاول مبلغ / ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

على حساب المستخلص النهائي

(٢/٢)

**عملية : إستكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع ( أكتوبر - أبوسمبل )**

**لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الاول من الكم ٠٠٠+١٣ الى الكم ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم اتجاه الفيوم (بالأمر المباشر ).**

اسم العمل :

اسم المقاول : **شركة المقاولات العمومية فوزي عبدة علي وشركاه**

رقم ومقدار التصدين : **العقد رقم ( ٦٤١ ) لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٤**

بند الميزانية : مستخلص رقم ( ٣ )

| بيان المنصرف من المقاول | قيمة الأعمال جنيه | قرش |
|---|---|---|
| بيان الاعمال التى تمت الان | ٨٩٠٩٩٦٩٦ | - |
| محجوز | | |
| مصرح بصرفه | | |
| سابق صرفه | ٥١٢١٢٨٧٥ | - |
| مستحق صرفه | ٣٧٨٨٦٨٢١ | - |
| جملة الاستقطاعات | ٢٧٥٠٧٩٥٤,٨٠ | |
| صافى المبلغ المستحق | ٧٨٨٦٨٢١,- | |
| الشيكات | ٢٩٦٢١١٢١,٨٠ | |
| حساب مصلحة الضرائب | | |
| حساب التامينات الاجتماعية | | |
| الصافي النهائي | ٧٦٢١١٢١,٨ | |

**جملة الاستقطاعات**

| | جنيه | قرش |
|---|---|---|
| ٥% تامين أعمال | ١٨٩٤٢٤١ | ٠٥ |
| رسم الدمغة | ٨٦٦٢٨١ | ٣٠ |
| حساب الارباح التجارية والصناعية | ٢٦٠٨٥٦ | ٩٠ |
| تكاليف معمل | | |
| ١٥% مصاريف ادارية | | |
| ١٤% ضريبة قيمة مضافة | | |

مدير عام الشئون المالية والادارية

روجع حسابيا،