هيئة العامة للطرق والكبارى (GARB) وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

٧٦
(١) ١٢١١٥

مشروع:إسناد أعمال الجسر الترابى للخط الاول من مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين -مطروح)
قطاع برج العرب - العلمين لتنفيذ المسافة من الكم 326.700 الى الكم 27.000 بطول 0.300 كم (بالأمر المباشر)

تنفيذ : مكتب الشبلى للمقاولات

مستخلص جارى رقم (1)

المقاول : مكتب الشبلى للمقاولات رقم العقد (2024/2023/701)

عن المدة من (26/11/2023) حتى (16/03/2024)

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن قرش	استقطاع او حجز جنيه	استقطاع او حجز قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	ملاحظات
1	اعمال الحفر													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجدة - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون - ممثول تامين سلامة المرور متواجد - العمال ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة التأمين سارية حتى 12/11/2024 - يراعى خصم التجارب المعملية - يراعى تطبيق نصوص العقد
1/1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه للكيلومتر زيادة.	26.50	م3	21,000.00	0	14,646.00	14,646.00	0	388,119.00	0	0	0	388,119.00	0	
2	اعمال الازالة و التطهير													
2/3	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات و المخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	6.00	م2	14,501.00	0	6,351.00	6,351.00	0	38,106.00	0	0	0	38,106.00	0	
3	اعمال الردم													
1/3	اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب +0 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. -مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنية للكم بالزيادة. -السعر يشمل عمل تشريبات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .	101.40	م3	36,000.00	0	26,030.00	26,030.00	0	2,639,442.00	0	0	0	2,639,442.00	0	
	علاوة مسافة نقل لمسافة التراب 165 كم =163*1.5=244.50 جنيه (165 (المسافة الكلية من المحجر للموقع) - 2(المحمل على البند)) * 1.5 للكم)	244.50	م3	30,600.00	0	22,125.50	22,125.50	0	5,409,684.75	0	0	0	5,409,684.75	0	
	علاوة مسافة نقل لمسافة الرمال 145 كم =143*1.5=214.50 جنيه (145 (المسافة الكلية من المحجر للموقع) - 2 (المحمل على البند)) * 1.5 للكم)	214.50	م3	5,400.00	0	3,904.50	3,904.50	0	837,515.25	0	0	0	837,515.25	0	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية.	13.00	م3	36,000.00	0	26,030.00	26,030.00	0	338,390.00	0	0	0	338,390.00	0	
3/3	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل تربة مسلحة لتردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والمخلفات الصوبية المدفنة او داخل المدن السكنية المزدحمة او المرور على سكك للوصول الى الموقع وذلك طبقا لافادة طاقم الاشراف والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل حتى 40 كم - يتم احتساب علاوة كم1 جنية لكل 1كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.2 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم . -يتم زيادة سلة 4.5 جنية فى حالة استخدام بلدوزر فى التجهيز لكارض المتماسكة وذلك طبقا لتحليل التربة . -السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر .	34.00	م3	20,052.00	0	5,527.00	5,527.00	0	187,918.00	0	0	0	187,918.00	0	
4	طبقات الاساس													
4/2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة تفتح تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة الشمار من مثمل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الدمك بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا تزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم .	146.40	م3	2,500.00	0	1,220.00	1,220.00	0	178,608.00	0	0	0	178,608.00	0	
	قيمة المادة المحجرية	161.00	م3	2,500.00	0	1,220.00	1,220.00	0	196,420.00	0	0	0	196,420.00	0	
	علاوة مسافة النقل 155 كم = 135 كم *1.30 =175.5 جنيه (155 (المسافة الكلية من المحجر للموقع) - 20 (المحمل على البند)) * 1.3 للكم)	175.50	م3	2,500.00	0	1,220.00	1,220.00	0	214,110.00	0	0	0	214,110.00	0	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25.00	م3	2,500.00	0	1,220.00	1,220.00	0	30,500.00	0	0	0	30,500.00	0	
4/3	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة تفتح تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا تزيد نسبة الشمار من مثمل 200 عن 55% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا تزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم .	151.30	م3	1,800.00	0	889.00	889.00	0	134,505.70	0	0	0	134,505.70	0	
	قيمة المادة المحجرية .	175.00	م3	1,800.00	0	889.00	889.00	0	155,575.00	0	0	0	155,575.00	0	
	علاوة مسافة النقل 155 كم = 135 كم *1.30 =175.5 جنيه (155 (المسافة الكلية من المحجر للموقع) - 20 (المحمل على البند)) * 1.3 للكم)	175.50	م3	1,800.00	0	889.00	889.00	0	156,019.50	0	0	0	156,019.50	0	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية.	25.00	م3	1,800.00	0	889.00	889.00	0	22,225.00	0	0	0	22,225.00	0	
													10,927,138.20	

إجمالي قيمة المستخلص

عشرة ملايين وتسعمائة وسبعة وعشرون ألفا ومائة وثمانية وثلاثون جنيها وعشرون قرشا فقط لا غير

اقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و ان المبلغ المبين بظهره و قدرها ..... سبق صرفها إلى المقاول

تحريراً فى :

..... يدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بعقد الشروط أعتمدت من .....

تحريراً فى :

مدير عام مشروعات المنطقة الخامسة

مهندس / محمد حسنى فياض

مدير المشروع (الهيئة)

م / مارجريت مجدى

مدير المشروع (SYSTRA)

م / هدى عبد اللطيف

تمت المراجعة المالية فقط

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هنى محمد محمود طه "

مكتب الشبلى للمقاولات
ضريبة القيمة المضافة ١١٠٠٧٠٢٠٢٠٠٠
سجل تجارى ٨٨٥٥٢
بطاقة ضريبية ٥٠١١٠٢٠٠٢٠٠٠

رقم المستند :
رقم التصديق :
نوع الميزانية فرع :

عدد الملحقات :
القيمة :

حرف

جملة قيمة الأعمال التي تمت (راجع باطنه)												جنيه مصرى
بيان المبالغ السابق دفعها للمقاول												١٠٩٢٧١٣٨,٢٠-
رقم المستند	بتحويل		نوع الميزانية		قيمة التحويل		إستقطاعات		الجملة			
	رقم	تاريخ			مليم	جنيه	مليم	جنية	مليم	جنيه		
جملة المبالغ السابق صرفها												—
الباقى للمقاول												١٠٩٢٧١٣٨,٢٠
المدفوع الآن بالتحويل رقم		بتاريخ										
الجملة												
جملة قيمة التحويل												
جملة قيمه التحويل												٢٩٧٧٩,٧٥

١٠٤٠٦٨
١٠٩٢٧١٣٨
٥٤٦٢٥٦,٩٥
٥٦٦٤٨,١١
٢٥٠١٦٠١
مصلحة ضرائب
أتاب
تشغيل

٢٪ ت.ص
٥٪ خدمات العمال
الدمغات

الحامى
ارار الدسوقى
٥٢٠٢٢٩٩٢٥
الزمنة ٩٤٧٧٠١١,٥

تسلمت التحويل رقم

و أقر بأنى أوافق على هذا الحساب المقدم بيانه و أنى تسلمت المستحق لى بالتمام و ليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل .

المقاول

التاريخ سنة

إذا كانت الدفعة على الحساب فيقتضى شطب هذا القرار.