

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

- بخصوص عملية: تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((لتنفيذ المسافة من الكم ٣٤ إلى الكم ٤١ بطول ٧ كم (أعمال طرق)).
- نتشرف بأن نرسل لسيادتكم طيه مستخلص جاري رقم (٧) للعملية بعاليه.
- تنفيذ: شركة المشروعات البترولية والاستشارات الفنية (بتروجت).
 - العقد رقم: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٩٨٧).
 - بقيمة: ٢٠,٤٦١,١٨٢,٠٥ جنيهاً (فقط عشرون مليوناً وأربعمائة وواحد وستون ألفاً ومائة واثنان وثمانون جنيهاً وخمسة قروش لا غير).
 - بإجمالي: ٢٦٢,٠٨١,١٣٠,٨٠ جنيهاً (فقط مائتان واثنان وستون مليوناً وواحد وثمانون ألفاً ومائة وثلاثون جنيهاً وثمانون قرشاً لا غير) وذلك حتى تاريخ ٢٠٢٤/٠٧/١٥.

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في: ٢٠٢٤/١٢/٢٣

عدد المرفقات: ()

مستخلص أصل + ٣ صورة

استمارة ٥٠ ع.ح

بيان أعمال

حصر أعمال



مهندس /

احمد الطحان

11

ويرسل إليه بالعنوان الآتى :

بيانات القوائم			
رقم	التاريخ	بئيه	قرش
		١٢٣٤٥٠	٥٠
	الجملة		

10/10/2019

10

تقييد في السجل برقم

الاعتناء الإداري وتنوع التحصين				
بيانات		نوع الخدمة		
قرش	جنيته	نسم	فرع	نقل
١٨٩٠/١١٠٤	٥			
مستطرد (١٧) جاز من مملكة مصر وبيع كقارعة على والله في الدنيا قول له في الدنيا السنين بطون لا يح من الك ٥٠٠ حالي ٤١ بطون لا يح (أعمال على عقد ربح (٩٨٧/١٠٩١/١٠٩٢)				
بيانات الاستطلاعات		إجمالي الأمل		
قرش	جنيته			
عادي إضافي				
قرش جنيته	قرش جنيته			
قرش	قرش			
رسم الضريبة				

المستمر ذو التاريخ



Answered



541

100

المجلس

علامة

فی ————— ۲۰۱

(١١) اقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء

(٢) أقروا بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسدح ولم يسبق الصرف : ————— الإمضاء

جاری

(أو) بأن المبلغ مصاف بحساب الإيرادات

$$-1 \leq \frac{1}{n} \leq 1 \quad \text{for } n \geq 1$$

الحکم ذو التاریخ / کبیله کی سبیل رسم / ۱۱۱۱ ع / ح ۱ / برسم / نویسنده / کتابت المکتبہ /

٢٠ روجع فى _____ سنة

يعتدل ساجد

(دین صرف)

وكيل الحسابات مدير أو رئيس الحسابات

نمبر نفی سنه ٢٠١١ م

٥٠٠٠ - ٢٠١٢

(١) رقم المستند (وهو رقم التقييد في الدفتر رقم ٢٢٤ ع . ح ،) _____ إمضاء الكاتب المنوط .

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

المجلس الأعلى للدراسات الإسلامية

العلم ذو التاريخ (٢) صاحب

(٤) قيد في سجل الشيخات تحت رقم إمضاء الكاتب المنيوط :

١٦٨

(٥) ادراج في كشف الحسابات

رقسم إحصاء الكتب المتوفرة :

١٤٠٠ هـ

اعضاء قباله او كاتب التصدیر

تحيۃ طیبہ وبعد ،،،

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

تخريرا في ٢٨/١١/٢٠٢٤

28

مهندس / محسن محمد زهران

جاء الاشراف
على العلي

تخت طيبه وبعد ،،،

برجاء التفضل بالاحاطة واتخاذ اللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

تخريرا في ٢٨/١١/٢٠٢٤

— 2 —

محمد حسن / محسن محمد زهران

الهيئة العامة للطرق والمواصلات
٢٠١٤
شعبة المحفوظات / مديرية لشؤون
رقم المرسلة:
تاريخ المرسلة:
التاريخ

مقدمة: الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

مهلة اضافيه
واردة من المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

إسم العميل: اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس/ السخنة والطريق الدائرى
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم تنفيذ المسافة من الكم ٣٤ الى الكم
٤١ بطول ٧ كم (اعمال طرق)

إسم الشركة المنفذة: شركة المشروعات البترولية والاستشارات الفنية (بتروجيت)

عقد العملية رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٩٨٧):

قيمة التعاقدية : ٣٠٤,٤١٥٧٩٠ مليون جنيه

تاريخ بدء العملية : ٢٠٢٢/٤/٢٦

تاريخ النهو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٣/٤/٢٥

تاريخ النهو طبقا لآخر مد مدته : ٢٠٢٤/٤/٢٥

المطلوب : مد مدته المشروع (١٠ أشهر) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٥/٢/٢٥

المبررات:- ورد خطاب المنطقة المشرفه والمرفق به خطاب الشركة المنفذة بشأن مد مدته العملية للأسباب الاتية

- وجود عدد (٢) مسار للسكة الحديد لم يتم الانتهاء من نقلها حتى تاريخه لتواجد معوقات بالمسارات الجديدة للسكة الحديد
- خط مياه قطر ٦ بوصة من الكم ٤٠+٣٠٠ حتى الكم ٤١+٠٠٠
- وجود عدد (٣) غرف محولات امام قاعدة السويس البحرية تمنع استكمال الاعمال بطريقى الخدمة والرئيسى الايمن ولم يتم إزالتهم حتى تاريخه

إعداد مهندس

مدير عام (الطرق)

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية

رأى الإدارة القانونية

الكاتب

و حصة

حار حة

محت

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

السيد اللواء مهندس/ نائب رئيس مجلس الادارة لبحوث المشروعات

أوافق و يعتمد

التوقيع

لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

بيان اعمال مستخلص رقم 7

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الإجمالية المدرجة بالمستخلص
1	أعمال تكسير وإزالة كامل مسطحات الرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس ونقل ناتج التكسير خارج الموقع والفئة شاملة أعمال تشغيل ودمك طبقة أساس أسفل تكسير الأسفلت	م3	7,594.00
3	اعمال تكسير وإزالة مياتي اوخرسانة عادية او مسلحة او ارصفة او دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية	م3	4,146.00
4	بالمتر المكعب اعمال ازالة مخلفات او حفر في جميع انواع التربة ماعدا الصخر ونقل الاتربة غير الصالحة او الزائدة وطبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م3	54,005.00
5	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م3	
	أ- مسافة النقل حتى 2 كم - يتم اضافة اناوة طبقا لما يقدمه المقاول - يتم اضافة علاوة 1.20 جنيه لكل كم زيادة		111,556.00
	مسافة النقل 2 كم حتى 3 كم		73,669.00
	مسافة النقل 3 كم حتى 4 كم		42,835.00
	مسافة النقل 4 كم حتى 5 كم		321,661.00
	مسافة النقل 5 كم حتى 6 كم		42,663.00
	مسافة النقل 6 كم حتى 7 كم		45,297.00
	مسافة النقل 7 كم حتى 8 كم		6,000.00
	مسافة النقل 8 كم حتى 9 كم		29,000.00
	مسافة النقل 9 كم حتى 10 كم		7,000.00
	مسافة النقل 10 كم حتى 11 كم		4,750.00
	مسافة النقل 11 كم حتى 12 كم		60.00
	مسافة النقل 12 كم حتى 13 كم		19,269.00
	مسافة النقل 13 كم حتى 14 كم		98,876.00
	مسافة النقل 14 كم حتى 15 كم		12,363.00
	مسافة النقل 15 كم حتى 16 كم		43,640.00
	مسافة النقل 16 كم حتى 17 كم		4,543.00
	مسافة النقل 17 كم حتى 18 كم		5,817.00
	الإجمالي		868,999.00

مهندس الهيئة
م/ محمد سليمان

المكتب الفني
م/ حازم السيد

بيان اعمال بالكميات المنفذة حتي فترة مستخلص 7

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الإجمالية المنفذة حتى تاريخه
6	اعمال توريد وفرش طبقة من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات وفردها على طبقتين والفنة تشمل التجارب المعملية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	3م	
	مسافة النقل 2 كم حتى 3 كم		12,230.00
	مسافة النقل 3 كم حتى 4 كم		17,500.00
	مسافة النقل 4 كم حتى 5 كم		26,635.00
	مسافة النقل 5 كم حتى 6 كم		26,585.00
	مسافة النقل 6 كم حتى 7 كم		28,880.00
	مسافة النقل 7 كم حتى 8 كم		12,373.00
	مسافة النقل 8 كم حتى 9 كم		27,547.00
	مسافة النقل 9 كم حتى 10 كم		9,085.00
	مسافة النقل 10 كم حتى 11 كم		4,964.00
	الاجمالي		165,799.00
7	توريد وانشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك 28 سم بعد الرصف وتكون موردة من احد الخلطات المركزية المعتمدة على ان لا يزيد النقل عن 60 دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن 40 كجم / سم ² بعد 28 يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن 31 درجة مئوية ويتم تسليحها باليااف البولي بروبيلين فايبر بمعدل 900 جم/م ³ خرسانة وتتم عملية الرصف باستخدام فينشر رصف خرساني حديث الصنع وعلى ان يكون الفينشر مجهز لرصف قطاعات عرضية تصل إلى 12 متر في المرة الواحدة ومحمل على البند جميع الفواصل (التمدد-الانكماش الطولي والعرضي-فاصل الانشاء الطولي) مع توريد وتركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد تسليح ومواسير ومواد عازلة) وعلى ان يكون حديد التسليح الاملس مدهون بمادة ايبوكسية عازلة او مايشابهها للدبولز بقطر 32 مم وطول 75 سم بتقسيم 30 سم في الفواصل العرضية وحديد الربط في الفواصل الطولي بقطر 16 مم وطول 75 سم بتقسيم 120 وذلك طبقا للمواصفات الفنية واللوحات التصميمية تتم اعمال فواصل الانكماش العرضية والطولية في مسافات لا تزيد عن 3.50 متر للفواصل العرضية و4.50 متر للفواصل الطولي إلا اذا تقدم المنفذ بتصميم مستند بنوتة حسابية تفيد خلاف ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشار الميكانيكي للفواصل الابتدائي بسمك 3 مم وبعمق 9 سم وتوسعة الفواصل بسمك 9 مم وعمق 3 سم ويتم ملئ الفواصل بمادة حشو الفواصل (البازر رود) ومادة مطاطية مقاومة للوقود والحرارة جيدة لجميع انواع الفواصل الطولية والعرضية طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	2م	131,268.00
8	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة تشريب باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (MC30) بمعدل 1.20 كجم/م ² طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	2م	361,174.00
9	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة لصق باستخدام الاسفلت السائل سريع التطاير (RC3000) بمعدل 0.40 كجم/م ² طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	2م	183,181.00
10	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك 7 سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب 60/70 طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	2م	186,501.00

مهندس الهيئة

م/ محمد سليمان

المكتب الفني

م/ حازم السيد

بيان اعمال بالكميات المنفذة حتي فترة مستخلص 7

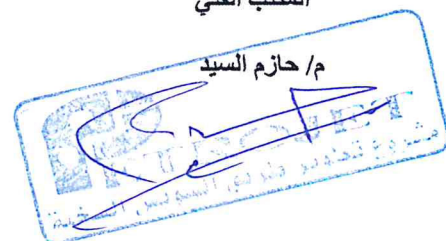
رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الإجمالية المنفذة حتى تاريخه
11	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك 5 سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب 60/70 طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م ²	183,181.00
13	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) من النوع الثقيل عند تعديده الشوارع تتحمل ضغط لا يقل عن 6 بار طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م.ط	143.00
	أ- قطر 4 بوصة		312.00
	ب- قطر 6 بوصة		633.00
	ج- قطر 12 بوصة		
16	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم ² وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ²	99,278.00
18	بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجرسى) وجه واحد بارتفاع 80 سم باستخدام الفيبيرجلاس طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) ويتم تنفيذ على فرشاة من الخرسانة العادية سمك 10 سم وعرض 70 سم اسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشاير ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ط	7,508.00
19	بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجرسى) وجهين بارتفاع 90 سم باستخدام الفيبيرجلاس طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) ويتم تنفيذ على فرشاة من الخرسانة العادية سمك 10 سم وعرض 60 سم اسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشاير ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ط	12,514.00
20	بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (بيبي نيوجرسى) وجهين بارتفاع 40 سم باستخدام الفيبيرجلاس طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) ويتم تنفيذ على فرشاة من الخرسانة العادية سمك 10 سم وعرض 80 سم اسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشاير ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ط	2,052.00

مهندس الهيئة

م/ محمد سليمان

المكتب الفني

م/ حازم السيد



بيان اعمال بالكميات المنفذة حتى فترة مستخلص 7

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الإجمالية المنفذة حتى تاريخه
البند المستحدثة			
1	بالمتر المسطح علاوة على معدل طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MC30) بمقدار 0.5 كجم / م ² ترش أسفل طبقة الرصف الخرساني ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	134,859.00
2	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أترية حصوية صالحة للردم على طبقات الجيوبجريد بقطاع الكيستون مطابقة للمواصفات (ذات زاوية احتكاك لا تقل عن 35%) باستخدام المعدات ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 2 كم - يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم زيادة او نقصان.	م ³	16,316.00
3	بالمتر المكعب أعمال قطع ونقل وإعادة تشغيل طبقة الأساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لاتقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% ولا يزيد الإمتصاص عن 10% وفرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم وشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 98%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراءات التجارب المعملية والحلقية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	13,334.00
5	بالمتر المسطح أعمال توريد انشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك 28 سم (رصف يدوي) وتكون موردة من احد الخلطات المركزية المعتمدة على ان لايزيد النقل عن 60 دقيقة ولايقل جهد الكسر بها عن 400 كجم / سم ² بعد 28 يوم ومحتوى أسمنتي 450 كجم/م ³ ، لا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الصب عن 31 درجة مئوية ويتم تسليحها باليااف البولي بروبيلين فايبر بمعدل 900 جم/م ³ خرسانة وتتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق العمالة المدربة لتشطيب السطح على الوجه الأكمل مع مراعاة الحدود المسموحة المنصوص عليها في المواصفات لمنسوب السطح الخرساني. وتتم عملية التمشيط والمعالجة للبلطات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان إنتظام التمشيط وتجانس ورش مادة المعالجة الكيماوية المطابقة للمواصفات للمحافظة على نسبة المياه التصميمية للمخلوط لمنع حدوث شروخ شعرية وايضا الرش بالمياه وتطبيقاتها بالخيش الرطب لمدة لا تقل عن 12 ساعة من وقت الرصف ومحمل أيضاً على البند جميع الفواصل (حديد، تسليح، مواسير، مواد عازلة،.....) وعلى أن يكون حديد التسليح الأملس مدهون بمادة ايبوكسية عازلة او ما يشابهها للديولز بقطر 32 مم، ويتم تثبيت حديد على باسكت 30 سم في الفواصل العرضية وحديد الربط في الفاصل الطولي بقطر 16 مم وطول 75 سم بتقسيط 120، ويتم تثبيت حديد على باسكت قطر 12 مم بالشكل الموضح في المنهجية الرصف اليدوي ذلك طبقاً للمواصفات الفنية واللوحات التصميمية تتم اعمال فواصل الاتكماش العرضية والطولية في مسافات لا تزيد ع 3.5 متر للفواصل العرضي و 4.5 متر للفواصل الطولي الا اذا تقدم المنفذ بتصميم مستند بنوثة حسابية تفيد عكس ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشار الميكانيكي للفواصل الابتدائي بسمك 3 مم وبعقب 9 سم وتوسعة الفواصل بسمك الطولية والعرضية طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	10,155.00

مهندس الهيئة

م/ محمد سليمان

المكتب الفني

م/ حازم السيد

المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بخصوص عملية: تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((لتنفيذ المسافة من الكم ٣٤ إلى الكم ٤١ بطول ٧ كم (أعمال طرق)).

تنفيذ: شركة المشروعات البترولية والاستشارات الفنية (بتروجت).

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٩٨٧).

نتشرف أن نرفق لسيادتكم مقايضة معدلة رقم (٤) ومذكرة إيضاحية للعملية بعاليه.

نأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه باللائم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في: ٢٠٢٤/١٢/٢٣

مرفقات: عدد: ()

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحان



المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

مذكرة إيضاحية

بخصوص عملية: تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((لتنفيذ المسافة من الكم ٣٤ إلى الكم ٤١ بطول ٧ كم (أعمال طرق)).
تنفيذ: شركة المشروعات البترولية والاستشارات الفنية (بتروجت).

- تم إسناد العملية عاليه على شركة المشروعات البترولية والاستشارات الفنية (بتروجت) بموجب العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٩٨٧) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٤/١٤ بمبلغ ٣٠٤٤١٥٧٩٠ جنيهاً.
 - استلام الموقع بتاريخ: ٢٠٢٢/٠٤/٢٦.
 - تم إعداد مقايضة معدلة رقم (١) للعملية عاليه طبقاً لمحضر المفاوضة لأعمال الطرق.
 - تم إعداد مقايضة معدلة رقم (٢) للعملية عاليه بنفس قيمة إجمالي العقد الأصلي بمبلغ ٣٠٤٤١٥٧٩٠ وذلك لتعديل كميات بعض البنود طبقاً للمتوقع تنفيذه على الطبيعة بالزيادة أو بالنقصان.
 - تم إعداد مقايضة معدلة رقم (٣) للعملية عاليه بنفس قيمة إجمالي العقد الأصلي بمبلغ ٣٠٤٤١٥٧٩٠ وذلك لتعديل كميات بعض البنود طبقاً للمتوقع تنفيذه على الطبيعة بالزيادة أو بالنقصان.
 - تم إعداد مقايضة معدلة رقم (٤) للعملية عاليه بنفس قيمة إجمالي العقد الأصلي بمبلغ ٣٠٤٤١٥٧٩٠ وذلك لتعديل كميات بعض البنود طبقاً للمتوقع تنفيذه على الطبيعة بالزيادة أو بالنقصان.
 - لذا نأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه باللائم نحو الموافقة على المقايضة المعدلة رقم (٤) للعملية عاليه بمبلغ ٣٠٤٤١٥٧٩٠ جنيهاً (فقط ثلاثمائة وأربعة ملايين وأربعمائة وخمسة عشر ألفاً وسبعمائة وتسعون جنيهاً لا غير).
- والأمر مفوض لسيادتكم.

بأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه باللائم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في: ٢٠٢٤/١٢/٢٣



مهندس/

أحمد الطحّان

م	بيان الاعمال	الوحدة	المقايسة المعدلة رقم 3			المقايسة المعدلة رقم 4			ملاحظات
			الفئة (جنيه)	الكمية	الإجمالي	الفئة (جنيه)	الكمية	الإجمالي	
1	أعمال تكسير وإزالة كامل مسطحات الرصف الحالى فى الأماكن التى يحددها المهندس ونقل ناتج التكسير خارج الموقع والفئة شاملة أعمال تشغيل ودمك طبقة أساس أسفل تكسير الأسفلت	م3	60.00	7,600	456,000	60.00	7,600	456,000	0
2	بالمتر المكعب أعمال كشط رصف أسفلتي قائم باسمك متغيرة والبند يشمل نقل ناتج الكشط الى خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م3	320.00	0	0	320.00	0	0	0
3	اعمال تكسير وإزالة مباتى اوخرساة عادية او مسلحة او ارضفة او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية	م3	80.00	5,000	400,000	80.00	5,000	400,000	0
4	بالمتر المكعب اعمال إزالة مخلفات احفر فى جميع انواع التربة ماعدا الصخر ونقل الاتربة غير الصالحة او الزائدة وطبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م3	17.00	55,000	935,000	17.00	55,000	935,000	0
	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم وتشغيلها مع التأكد من أن الاتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لايزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة) تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). والبند يشمل نقل المياه ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف								
	- مسافة النقل حتى 2 كم - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة الدمك عن 95% يجب زيادة 1 جنيه على زيادة قيمة الدمك 1% - يتم إضافة علاوة 1.2 جنيه لكل 1كم زيادة	م3	33	124,000	4,092,000	33	124,000	4,092,000	0
5	مسافة النقل 2 كم حتى 3 كم	م3	34.20	73,800	2,523,960	34.20	73,800	2,523,960	0
	مسافة النقل 3 كم حتى 4 كم	م3	35.40	43,000	1,522,200	35.40	43,000	1,522,200	0
	مسافة النقل 4 كم حتى 5 كم	م3	36.60	207,000	7,576,200	36.60	207,000	7,576,200	5,233,800
	مسافة النقل 5 كم حتى 6 كم	م3	37.80	69,000	2,608,200	37.80	69,000	2,608,200	-907,200
	مسافة النقل 6 كم حتى 7 كم	م3	39.00	46,000	1,794,000	39.00	46,000	1,794,000	0
	مسافة النقل 7 كم حتى 8 كم	م3	40.20	7,000	281,400	40.20	6,000	241,200	-40,200
	مسافة النقل 8 كم حتى 9 كم	م3	41.40	35,000	1,449,000	41.40	30,000	1,242,000	-207,000
	مسافة النقل 9 كم حتى 10 كم	م3	42.60	8,000	340,800	42.60	7,000	298,200	-42,600
	مسافة النقل 10 كم حتى 11 كم	م3	43.80	51,170	2,241,246	43.80	5,000	219,000	-2,022,246
	مسافة النقل 11 كم حتى 12 كم	م3	45.00	1,000	45,000	45.00	100	4,500	-40,500
	مسافة النقل 12 كم حتى 13 كم	م3	46.20	20,000	924,000	46.20	20,000	924,000	0
	مسافة النقل 13 كم حتى 14 كم	م3	47.40	99,000	4,692,600	47.40	99,000	4,692,600	0
	مسافة النقل 14 كم حتى 15 كم	م3	48.60	13,000	631,800	48.60	13,000	631,800	0
	مسافة النقل 15 كم حتى 16 كم	م3	49.80	44,000	2,191,200	49.80	44,000	2,191,200	0
	مسافة النقل 16 كم حتى 17 كم	م3	51.00	5,000	255,000	51.00	5,000	255,000	0
	مسافة النقل 17 كم حتى 18 كم	م3	52.20	6,000	313,200	52.20	6,000	313,200	0
	مسافة النقل 18 كم حتى 19 كم	م3	53.40	0	0	53.40	0	0	0
	مسافة النقل 19 كم حتى 20 كم	م3	54.60	0	0	54.60	0	0	0
	مسافة النقل 20 كم حتى 21 كم	م3	55.80	0	0	55.80	0	0	0

مدير مشروع الهيئة
م/ محمد سامى

مهندس الهيئة
م/ محمد سليمان

مدير مشروع الشركة المنفذة
م/ محمد على رزق



م	بيان الاعمال	الوحدة	المقايسة المعدلة رقم 3			المقايسة المعدلة رقم 4			ملاحظات
			الفئة (جنيه)	الكمية	الإجمالي	الفئة (جنيه)	الكمية	الإجمالي	
6	اعمال توريد وفرش طبقة من الاحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير كسارات في حدود التدرج المطلوب والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40% وفرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 98%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراءات التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتك المكعب مسافة النقل 20 كم - يتم إضافة علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة - يتم إضافة قيمة الكارتات في حالة المرور عليها	3م	178.00	20,000	3,560,000	178.00	15,000	2,670,000	-890,000
	مسافة النقل 2 كم حتى 3 كم	3م	179.00	19,500	3,490,500	179.00	18,500	3,311,500	-179,000
	مسافة النقل 3 كم حتى 4 كم	3م	180.00	30,000	5,400,000	180.00	28,000	5,040,000	-360,000
	مسافة النقل 4 كم حتى 5 كم	3م	181.00	27,000	4,887,000	181.00	27,000	4,887,000	0
	مسافة النقل 5 كم حتى 6 كم	3م	182.00	40,000	7,280,000	182.00	35,000	6,370,000	-910,000
	مسافة النقل 6 كم حتى 7 كم	3م	183.00	28,500	5,215,500	183.00	18,650	3,412,950	-1,802,550
	مسافة النقل 7 كم حتى 8 كم	3م	184.00	35,000	6,440,000	184.00	35,000	6,440,000	0
	مسافة النقل 8 كم حتى 9 كم	3م	185.00	10,000	1,850,000	185.00	10,000	1,850,000	0
	مسافة النقل 9 كم حتى 10 كم	3م	186.00	5,000	930,000	186.00	5,000	930,000	0
7	توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك 28 سم بعد الرصف وتكون موردة من احد الخلطات المركزية المعتمدة على ان لا يزيد النقل عن 60 دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن 40 كجم / سم ² بعد 28 يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن 31 درجة مئوية ويتم تسليحها بالياض بولي بروبيلين فايبر بمعدل 900 جم/م ³ م خرسانية. تتم عملية الرصف باستخدام فينشر رصف خرساني حديث الصنع وعلى ان يكون الفينشر مجهز لرصف قطاعات عرضية تصل إلى 12 متر في المرة الواحدة وتتم عملية دمك الخرسانة عن طريق الهزازات المجهزة بالفينشر وتتم معايرة الهزازات قبل بدء عملية الرصف للتأكد من كفاءة دمك الخرسانة وتتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق الصالة المدرية لتشطيب السطح على الوجه الأكمل مع راعات الحدود المسموحة المنصوص عليها في المواصفات لمنسوب السطح الخرساني. وتتم عملية التشطيب والمعالجة للبلطات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان إنتظام التشطيب وتجانس ريش مادة المعالجة الكيميائية المطابقة للمواصفات للمحافظة على نسبة المياه التصميمية للخلوط لمنع حدوث شروخ شعرية وايضا الرش بالمياه وتطعيمها بالخيخيش الرطب لمدة لا تقل عن 12 ساعة من وقت الرصف ومحمل ايضا على البند جميع الفواصل (التمدد - الانكماش الطولي والعرضي - فاصل الانشاء الطولي) مع توريد وتركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد تسليح ومواسير ومواد عازلة وعلى ان يكون حديد التسليح الاملس مدهون بمادة ايبوكسية عازلة او مايشابهها للدبولز بقطر 32 مم وطول 45 سم بتقسيط 30 سم في الفواصل العرضية وحديد الربط في الفواصل الطولي بقطر 16 مم وطول 75 سم بتقسيط 120 وذلك طبقا للمواصفات الفنية واللوحات التصميمية تتم اعمال فواصل الانكماش العرضية والطولية في مسافات لا تزيد عن 3.50 متر للفواصل العرضية و4.50 متر للفواصل الطولي إلا اذا تقدم المنفذ بتصميم مستند بنوته حسابية تفيد خلاف ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشار الميكانيكي للفواصل الابتدائي بسمك 3 مم ويصنع 9 سم وتوسعة الفواصل بسمك 3 مم وعمق 9 سم ويتم ملئ الفواصل (البكر رود) ومادة مطاطية مقاومة للوقود والحرارة جيدة لجميع انواع الفواصل الطولية والعرضية طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	2م	700.00	166,026	116,218,200	700.00	131,500	92,050,000	-24,168,200

مدير مشروع الهيئة
م/ محمد سامي

مهندس الهيئة
م/ محمد سليمان

مدير مشروع الشركة المنفذة
م/ محمد علي رنق

م	بيان الاعمال	الوحدة	المقايسة المعدلة رقم 3			المقايسة المعدلة رقم 4			فرق الأجماليات	ملاحظات
			الكمية	الفئة (جنيه)	الإجمالي	الكمية	الفئة (جنيه)	الإجمالي		
8	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MC30) بمعدل 1.50 كجم/م ² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ²	390,000	25.00	9,750,000	390,000	25.00	9,750,000	0	
9	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير (RC 3000) بمعدل 0.40 كجم/م ² ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	210,000	8.35	1,753,500	200,000	8.35	1,670,000	-83,500	
10	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك 7 سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب 60/70 طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	م ²	210,000	145.00	30,450,000	200,000	145.00	29,000,000	-1,450,000	
11	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك 5 سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب 60/70 طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	210,000	125.00	26,250,000	200,000	125.00	25,000,000	-1,250,000	
12	بالمتر المكعب اعمال ترميم بالمخلوط الاسفلتي على الساخن باستخدام الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب 60/70 والبند يشمل معالجة المناطق المعيبة بعد الكشط ان وجدت طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	م ³	0	1,950.00	0	0	1,950.00	0	0	
13	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) من النوع الثقيل عند تعدي الشوارع لتحمل ضغط لا يقل عن 6 بار طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.									
	أقطر 4 بوصة	م.ط	700	140.00	98,000	700	140.00	98,000	0	
	بأقطر 6 بوصة	م.ط	700	210.00	147,000	700	210.00	147,000	0	
	جأقطر 12 بوصة	م.ط	700	480.00	336,000	700	480.00	336,000	0	
14	بالعدد اعمال توريد وتركيب غرفة نفثيش (60 سم x 90 سم) سابقة الصب من الخرسانة والبند يشمل كافة الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	بالعدد	0	1,300.00	0	0	1,300.00	0	0	

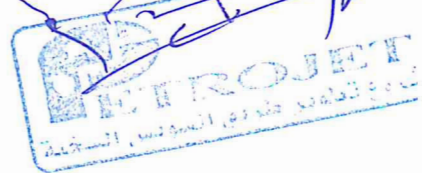
مدير مشروع الهيئة
م/ محمد سامي



مهندس الهيئة
م/ محمد سليمان



مدير مشروع الشركة المنفذة
م/ محمد علي رزق



ETROJET
شركة تطوير ورفع كفاءة الطرق

م	بيان الاعمال	الوحدة	المقاييس المعدلة رقم 3			المقاييس المعدلة رقم 4			ملاحظات
			الفئة (جنيه)	الكمية	الإجمالي	الفئة (جنيه)	الكمية	الإجمالي	
15	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب بلاطات خرسانة مسلحة لزوم حمايات خطوط المرافق طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	م ³	1,750.00	0	0	1,750.00	0	0	0
16	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم ² وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ²	185.00	105,000	19,425,000	185.00	105,000	19,425,000	0
17	بالمتر الطولى اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (توبجرسي) وجه واحد بارتفاع 90 سم باستخدام الفيلبرجلاس طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) ويتم تنفيذ على فرشة من الخرسانة العادية سمك 10 سم وعرض 70 سم اسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشارة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	0.00	0	0	0.00	0	0	0
18	بالمتر الطولى اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة (توبجرسي) وجه واحد بارتفاع 80 سم طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتى لا يقل عن 350 كجم وباجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم يتم التنفيذ على فرشة من الخرسانة العادية سمك 10 سم وعرض 60 سم اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشارة (16@6) م.ط ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	466.00	14,000	6,524,000	466.00	10,000	4,660,000	-1,864,000
19	بالمتر الطولى اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة (توبجرسي) وجهين بارتفاع 90 سم على الفرشة طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتى لا يقل عن 350 كجم/سم وباجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم والسعر يشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك 10 سم وعرض 80 سم اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشارة (16@10) م.ط ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	640.00	24,000	15,360,000	640.00	20,236	12,951,040	-2,408,960
20	اعمال انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيلبر جلاس (بيبي توبجرسي) وجهين بارتفاع 40 سم ومن الخرسانة ذات المقاومة المميزة لها لا تقل عن 250 كجم/سم بعد 28 يوم من تاريخ الصب والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا الاعمال ويكون السطح أملس ويشمل فرشة من الخرسانة العادية اسفل الحاجز باجهاد 200 كجم/سم ويسمك 10 سم وعرض 80 سم وتوريد وتثبيت الاشارة وعمل فتحات تصريف المياه وذلك طبقا للرسومات واصول الصناعة ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر الطولى.	م.ط	380.00	2,100	798,000	380.00	2,100	798,000	0

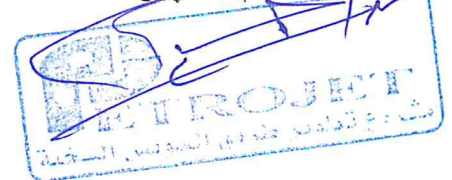
مدير مشروع الهيئة
م/ محمد سامي

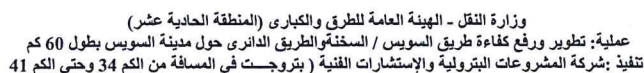


مهندس الهيئة
م/ محمد سليمان



مدير مشروع الشركة المنفذة
م/ محمد علي رزق





مدير مشروع الهيئة
م/ محمد سامي

مهندس الهيئة
م/ محمد سليمان

مدير مشروع الشركة المنفذة
د/ محمد علي رزق



م	بيان الاعمال	الوحدة	المقايضة المعدلة رقم 3			المقايضة المعدلة رقم 4			ملاحظات
			الفئة (جنيه)	الكمية	الإجمالي	الفئة (جنيه)	الكمية	الإجمالي	
26	أصلا توريد وتركيب قلم معدني (I BEAM 10) علامة مرور بظلام الدق الميكانيكي على ان يتم الالتزام بالرسومات التنفيذية للمسافات البينية للعلامات وبعدها عن حواف الأرصفة وارتفاعها عن سطح الأرض طبقا للرسومات المرفقة ويشمل البند نقل العلامات من مصنع العلامات بالهيئة العامة للطرق والكبارى وتركيبها وتوريد عدد (2) مسمار لتثبيتها مع القلم	كجم	48.00	0	0	48.00	0	0	
27	توريد وتركيب عواكس أرضية من النوع الألومنيوم مقاس 10 سم × 10 سم ذات شريحة عاكسة بوضاء وارتفاع لا يقل عن 2 سم بالكامل طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة والفئة شاملة كل مايلزم لنهوا العمل طبقا وتعليمات المهندس المشرف	العدد	50.00	0	0	50.00	0	0	
28	بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية (عين القطر) من مادة الاكثريك بخيوط والمضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس 10سم×10سم والخابور بطول 5 سم وقطره عند القاعدة 17 سم القطر عند النهاية 17 مم وسمك العاكس مزدوج يتحمل حمل رأسي 6 طن دون كسر او تغيير في الشكل طبقا للاختبار القياسي وحمل ادنى (قص) للخابور لا يقل عن 600 كجم مزدوج بشريحة عاكسة بلورية 31 عدسة على شكل مستطيل 15×75 مم من اتجاه واحد فقط ذات شدة انعكاس مطابقة لمواصفات (ASTM E809) ويتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالأرض لا تقل عن 23كجم/سم2 ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	بالعدد	30.00	0	0	30.00	0	0	
29	بالمتر المسطح اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية على الساخن والعلامات الأرضية وتتم بنظام Extroder بسمك لا يقل عن 2,50 مم وطبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية	2م	175.00	6,037	1,056,510	175.00	0	-1,056,510	
30	بالمتر المسطح اعمال التخطيط السطحي على الطريق على البارد سمك لا يقل عن 1.50 مم على ان يتم اعتماد البويات طبقا للمواصفات AASHTO M249 والتي تتضمن 20 من مادة الرينز 10% من التيتانيوم 79 ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	2م	85.00	6,553	557,000	85.00	0	-557,000	
31	بالمتر المسطح اعمال تخطيط بالدهانات المرورية البلاستيكية (Cold plast) ذات مكونين بسمك 2,4 مم كالاتي أ- مركب A بنسبة 98% ويتكون من دهان من البلاستيك البارد الخالي من المذيبات العضوية ب- مركب B بنسبة 2% عامل محفز ملائم للمركب A ويجب ان يحتوي المركب A على المواصفات الآتية: - درجة اللصوع (LF6) - الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية - درجة الانعكاس لا تقل عن 150 مللي كندبلا عند وضع الدهان على الطريق - المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة - لا تقل نسبة ثقي اكسيد التيتانيوم عن 10% - يضاف للمركب بودرة زجاج بنسبة 10% طبقا لمواصفة للاثنتو - كثافة المركب ما بين 1,50 كجم/لتر و 2 كجم/لتر - يتم التنفيذ عن طريق البيل (extrusion) لتحقيق السمك المطلوب بواسطة ماكينة مخصصة لهذه النوعية من الدهانات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	2م	307.00	2,500	767,500	307.00	2,500	-767,500	

مدير مشروع الهيئة
م/ محمد سامي

مهندس الهيئة
م/ محمد سليمان

مدير مشروع الشركة المنفذة
م/ محمد علي رزق

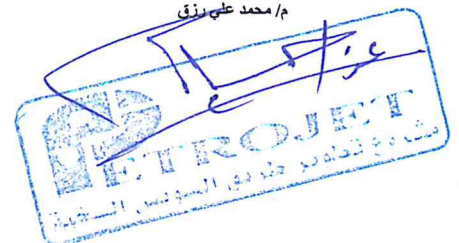


م	بيان الاعمال	الوحدة	المقايسة المعدلة رقم 3			المقايسة المعدلة رقم 4			فرق الأجماليات	ملاحظات
			الفئة (جنيه)	الكمية	الإجمالي	الفئة (جنيه)	الكمية	الإجمالي		
32	بالمقطوعة تنفيذ محطة تحصيل رسوم بالموقع المحدد بالوحدات التصميمية بناء على طلبات الشركة الوطنية للطرق من خلال عدد الملاهي والشاحنات المطلوب بالمحضر التسقيق والبند يشمل مجاميعه توريد وتنفيذ الاساسات والاعمدة والاسقف الخرسانية المتاحه للشكاشك والتشطيب الداخلى والخارجى شاملا الابواب والشبابيك والبردورات والارضفة لحارات المنافذ والاتارة والعلامات الارضية واللأفتات اللازمة طبقا لمتطلبات الشركة الوطنية للطرق.	بالمقطوعة	0.00	0	0	0.00	0	0	0	
البند المستحدثة										
1	بالمتر المسطح علاوة على معدل طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MC30) بمقدار 0.5 كجم / 2م ترش أسفل طبقة الرصف الخرساني ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	2م	0.00	0	0	8.40	153,500	1,289,400	1,289,400	
2	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة حصوية صالحة للردم على طبقات الجيوجريد بقطاع الكيستون مطابقة للمواصفات (ذات زاوية احتكاك لا تقل عن 35%) باستخدام المعدات ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.									
	مسافة النقل 2 كم - يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم زيادة او نقصان.	3م	0	0	0	65	0	0	0	
	مسافة النقل 2 كم حتى 3 كم	3م	0.00	0	0	66.00	0	0	0	
	مسافة النقل 3 كم حتى 4 كم	3م	0.00	0	0	67.00	0	0	0	
	مسافة النقل 4 كم حتى 5 كم	3م	0.00	0	0	68.00	17,500	1,190,000	1,190,000	
3	بالمتر المكعب أعمال قطع ونقل وإعادة تشغيل طبقة الأساس من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لاحتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% والا يزيد الإمتصاص عن 10% وفرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم وشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجدي بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 98%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراءات التجارب المعملية والحلقية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	3م	0.00	0	0	100.00	16,000	1,600,000	1,600,000	

مدير مشروع الهيئة
م/ محمد سامي

مهندس الهيئة
م/ محمد سليمان

مدير مشروع الشركة المنفذة
م/ محمد علي زق



م	بيان الاعمال	الوحدة	المقايسة المعدلة رقم 3			المقايسة المعدلة رقم 4			ملاحظات
			الفئة (جنيه)	الكمية	الإجمالي	الفئة (جنيه)	الكمية	الإجمالي	
4	بالمتر المسطح أعمال دهان الحواجز الخرسانية بخليط من السافيتو العازل للرطوبة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهائياً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول إعتداد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لنهوا العمل نهواً كاملاً والقياس هندسي طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	0.00	0	0	100.00	60,000	6,000,000	6,000,000
5	بالمتر المسطح أعمال توريد انشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك 28 سم (رصف يدوي) وتكون موردة من احد الخلطات المركزية المعتمدة على ان لايزيد النقل عن 60 دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن 400 كجم / سم2 بعد 28 يوم ومحتوى أسمنتى 450 كجم/م3، لا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الصب عن 31 درجة مئوية ويتم تسليحها بالآلاف البولي بروبيلين فايبر بمعدل 900 جم/م3 خرسانة وتتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق العمالة المدربة لتشطيب السطح على الوجه الأكمل مع مراعاة الحدود المسموحة المنصوص عليها في المواصفات لمنسوب السطح الخرساني. ويتم عملية التمشيط والمعالجة للبلاطات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان انتظام التمشيط وتجانس ورش مادة المعالجة الكيماوية المطابقة للمواصفات للمحافظة على نسبة المياه التصميمية للمخلوط لمنع حدوث شروخ شعيرية وايضا الرش بالمياه وتطليتها بالخيش الرطب لمدة لا تقل عن 12 ساعة من وقت الرصف ومحمل ايضاً على البند جميع الفواصل (حديد، تسليح، مواسير، مواد عازلة،) وعلى أن يكون حديد التسليح الأملس مدهون بمادة ايبوكسية عازلة او ما يشابهها للدبولز بقطر 32 مم، ويتم تثبيت حديد على باسكت 30 سم في الفواصل العرضية وحديد الربط في الفواصل الطولي بقطر 16 مم وطول 75 سم بتقسيم 120، ويتم تثبيت حديد على باسكت قطر 12 مم بالشكل الموضح في المتهجية الرصف اليدوي ذلك طبقاً للمواصفات الفنية واللوحات التصميمية تتم اعمال فواصل الاتكاش العرضية والطولية في مسافات لا تزيد ع 3.5 متر للفواصل العرضي و 4.5 متر للفواصل الطولي الا اذا تقدم المنفذ بتصميم مستند بنوطة حسابية تفيد عكس ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشار الميكانيكي للفواصل الابتدائي بسمك 3 مم ويعمق 9 سم وتوسعة الفواصل بسمك الطولية والعرضية طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	2م	0.00	0	0	1,190.00	22,000	26,180,000	26,180,000
إجمالي أعمال الطرق			304,415,790			304,415,790			

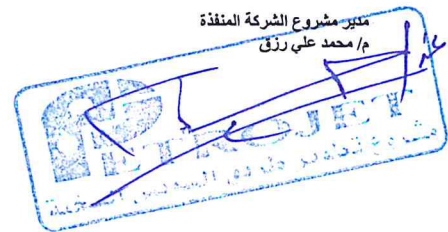
مدير مشروع الهيئة
م/ محمد سامي

مهندس الهيئة
م/ محمد خليل

مدير مشروع الشركة المنفذة
م/ محمد علي رزق



مدير عام المشروعات
م/ محمد راجح



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائري حول مدينة
السويس بطول ٦٠ كم (لتنفيذ المسافة من الكم ٣٤ حتى الكم ٤١ بطول ٧ كم (أعمال طرق)

تنفيذ : شركة المشروعات البترولية والاستشارات الفنية (بتروجت)

عقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٩٨٧)

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعاليه نتشرف بإحاطة سيادتكم بالآتي :-

- السيارات طبقاً لإفادة إدارة المركبات وقاعدة البيانات الخاصة بالسيارات المحملة.
- تجهيزات الموقع متواجدة بموقع العمل حتي تاريخه.
- تجهيز المركز الاعلامي بالهيئة طبقاً لإفادة الادارة العامة للمعلومات (مرفق)

بأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه بالآزم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٣/١٢/٢٣

مرفقات : عدد: ()



مهندس /

رئيس الإدارة المركزية

أحمد الطحان

رقم البند	نوع العمل	القيمة بعد المفاوضة		الوحدة	كمية التعاقد	كمية العمل السابق تتلوه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	إجمالي كميات الأعمال التي تمت	جاري / نهائي	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن		إستقطاعات أو حجز		الإجمالي بعد الإستقطاعات		ملاحظات
		قرش	جنيه							قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
1	أعمال تكميل وإزالة كتل مسطحات الصرف الصحي في الأماكن التي يحددها المهندس وتلج التكميل خارج الموقع واللغة خشلة أسفل طبقة أساس أسفل تكميل الأسفلت	0	60	م	7,600	7,594	0	7,594	جاري	455,640	0	0,000	0	455,640	0	يتم تطبيق نصوص التعاقد 1- مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون 2- المكتب متواجد. 3- العمل متواجد. 4- العلامات التحذيرية والإرشادية متواجدة. 5- التقارير الشهرية والتقارير المبني والبرنامج الزمني متواجدة. 6- لافتات المشروع متواجدة 7- فني تأمين وسلامة المرور متواجد. 8- يتم خصم مبلغ () قيمة التجارب المعملية المأخوذة بمعرفة معمل المنطقة.
3	أعمال تكميل وإزالة ممشى أو خرستة عتبية أو مسحة أو رصعة أو ديش مع نقل نتج التكميل خارج الموقع لتطابق قسومية	0	80	م	5,000	4,146	0	4,146	جاري	331,680	0	0,000	0	331,680	0	
4	بشتر المكعب أسفل إزالة مخلفات أو حفر في جميع أنواع التربة ماعدا الصخر ونقل التربة غير المتصدعة أو الزائدة وطبقا للشرط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	0	17	م	55,000	51,930	2,075	54,005	جاري	918,085	0	0,000	0	918,085	0	
5	بشتر المكعب أسفل تكميل ونقل التربة صلبة لرفع مطابقة للمواصفات وتساويها باستخدام آلات الترسية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والانتفاخ طبقا للشرط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	0	33	م	124,000	111,556	0	111,556	جاري	3,681,348	0	0,000	0	3,681,348	0	9- استمرار حجز مبلغ 50,000 فقط خمسون ألف جنيهها لا غير (بالبنك رقم 1) أعمال توريد طبقة أساس الخ) لحين تلافي بعض الملاحظات.
	أ. مسافة النقل حتى 2 كم	20	34	م	73,800	73,669	0	73,669	جاري	2,519,479	80	0,000	0	2,519,479	80	10- استمرار حجز مبلغ 50,000 فقط خمسون ألف جنيهها لا غير (بالبنك رقم 15) أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرستة الأسفلتية على السفلن سمك 7 سم الخ) لحين تلافي بعض الملاحظات.
	ب. مسافة النقل 3 كم حتى 4 كم	40	35	م	43,000	42,835	0	42,835	جاري	1,516,359	0	0,000	0	1,516,359	0	11- استمرار حجز مبلغ 200,000 فقط مئتان ألف جنيهها لا غير (بالبنك رقم 1) إنشاء طبقة سطحية من الخرستة الأسفلتية على السفلن سمك 5 سم الخ) لحين تلافي بعض الملاحظات.
	مسافة النقل 4 كم حتى 5 كم	60	36	م	350,000	168,473	153,188	321,661	جاري	11,772,792	80	0,000	0	11,772,792	80	12- استمرار حجز مبلغ 600,000 فقط ستمائة ألف جنيهها لا غير (بالبنك رقم 1) إنشاء طبقة رصف من الخرستة العادية بسمك 28 سم .. الخ) لحين تلافي بعض الملاحظات.
	مسافة النقل 5 كم حتى 6 كم	80	37	م	45,000	39,733	2,930	42,663	جاري	1,612,661	40	0,000	0	1,612,661	40	13- استمرار حجز مبلغ 50,000 فقط خمسون ألف جنيهها لا غير (بالبنك رقم 1) أعمال حماية الميول الخرسانية بسمك 15 سم الخ) لحين تلافي بعض الملاحظات.
	مسافة النقل 6 كم حتى 7 كم	0	39	م	46,000	45,297	0	45,297	جاري	1,766,583	0	0,000	0	1,766,583	0	14- استمرار حجز مبلغ 50,000 فقط خمسون ألف جنيهها لا غير (بالبنك رقم 1) إنشاء حاجز خرساني وجبهين 90 سم الخ) لحين تلافي بعض الملاحظات.
	مسافة النقل 7 كم حتى 8 كم	20	40	م	6,000	6,000	0	6,000	جاري	241,200	0	0,000	0	241,200	0	
	مسافة النقل 8 كم حتى 9 كم	40	41	م	30,000	29,000	0	29,000	جاري	1,200,600	0	0,000	0	1,200,600	0	
	مسافة النقل 9 كم حتى 10 كم	60	42	م	7,000	7,000	0	7,000	جاري	298,200	0	0,000	0	298,200	0	
	مسافة النقل 10 كم حتى 11 كم	80	43	م	5,000	4,750	0	4,750	جاري	208,050	0	0,000	0	208,050	0	
	مسافة النقل 11 كم حتى 12 كم	0	45	م	100	60	0	60	جاري	2,700	0	0,000	0	2,700	0	
	مسافة النقل 12 كم حتى 13 كم	20	46	م	20,000	19,269	0	19,269	جاري	890,227	80	0,000	0	890,227	80	
	مسافة النقل 13 كم حتى 14 كم	40	47	م	99,000	98,876	0	98,876	جاري	4,686,722	40	0,000	0	4,686,722	40	
	مسافة النقل 14 كم حتى 15 كم	60	48	م	13,000	12,363	0	12,363	جاري	600,841	80	0,000	0	600,841	80	
	مسافة النقل 15 كم حتى 16 كم	80	49	م	44,000	43,640	0	43,640	جاري	2,173,272	0	0,000	0	2,173,272	0	
	مسافة النقل 16 كم حتى 17 كم	0	51	م	5,000	4,543	0	4,543	جاري	231,693	0	0,000	0	231,693	0	
	مسافة النقل 17 كم حتى 18 كم	20	52	م	6,000	5,817	0	5,817	جاري	303,647	40	0,000	0	303,647	40	
	مسافة النقل 18 كم حتى 19 كم	40	53	م	0	0	0	0	جاري	0,000	0	0,000	0	0,000	0	
6	أعمال توريد وإزالة طبقة من الأساس الصلبة المتصدعة لتج تكميل كسرات وفروها على طبقاتها واللغة تشيل الجيوب المعملية ويتم التلويح طبقة تشذيب التصميمية والطبقات الخرسانية المتواجدة والرسومات التصميمية المعتمدة واليد مجموع مشتتات طبقة الأساس المتصدعة ومواصفات الهيئة العامة لتقني والتكويري وتعليمات المهندس المشرف	0	178	م	15,000	12,230	0	12,230	جاري	2,176,940	0	0,000	0	2,176,940	0	
	مسافة النقل 2 كم حتى 3 كم	0	179	م	18,500	17,500	0	17,500	جاري	3,082,500	0	50,000	0	3,132,500	0	
	مسافة النقل 3 كم حتى 4 كم	0	180	م	28,000	26,635	0	26,635	جاري	4,794,300	0	0,000	0	4,794,300	0	
	مسافة النقل 4 كم حتى 5 كم	0	181	م	27,000	26,585	0	26,585	جاري	4,811,885	79	0,000	0	4,811,885	79	
	مسافة النقل 5 كم حتى 6 كم	0	182	م	35,000	28,880	0	28,880	جاري	5,256,160	0	0,000	0	5,256,160	0	
	مسافة النقل 6 كم حتى 7 كم	0	183	م	18,650	12,373	0	12,373	جاري	2,264,259	0	0,000	0	2,264,259	0	
	مسافة النقل 7 كم حتى 8 كم	0	184	م	35,000	27,547	0	27,547	جاري	5,068,648	0	0,000	0	5,068,648	0	
	مسافة النقل 8 كم حتى 9 كم	0	185	م	10,000	9,085	0	9,085	جاري	1,680,725	0	0,000	0	1,680,725	0	
	مسافة النقل 9 كم حتى 10 كم	0	186	م	5,000	4,649	315	4,964	جاري	923,304	0	0,000	0	923,304	0	
	مسافة النقل 10 كم حتى 11 كم	0	700	م	131,500	131,268	0	131,268	جاري	91,887,600	0	600,000	0	91,887,600	0	توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرستة الإسمنسية العادية بسمك 28 سم بعد الرصف وتكون موزعة من أحد الخلطات المركزية المتعددة على أن لا يزيد النقل عن 60 دقيقة والباقي جهد التكرير بها عن 40 كم/ سم 28 بعد 28 يوم ولاتزيد درجة حرارة الخرستة وقت الرصف عن 31 درجة مئوية ويتم تسليحها بكلاف الحديد بوزن 100 كجم/م3 في خرستة وتتم عملية الرصف باستخدام فرش رصف خرساني حديث الصنع وعلى أن يكون التفتيش موزعاً رصف طبقات عرسية أسفل إلى 12 متر في العمق والرصة واحدة وعمل على الجوانب جميع الفواصل (التدعيمات) الخرساني والخرسي-فصل (الطولي) مع توريد وتركيب جميع المواد اللازمة لربط الخلطات مع بعضها من (حديد تسليح ومواسير وعواد عزل) وعلى أن يكون حديد التسليح الأيسر مدحون بمعدة أيوكسية عزلة أو ما يشبهها لتتدور بطول 32 م وطول 75 سم بتسليط 30 سم في الفواصل الخرسانية وحديد الحديد في الفاصل الطولي بطول 16 م وطول 75 سم بتسليط 120 سم وذلك طبقا للمواصفات الفنية والتأجيل التصميمية تتم أسفل الفواصل (التدعيمات) الخرساني والخرسي-فصل (الطولي) في مسافات لا تزيد عن 3.00 متر للفصل الخرساني 4.50 متر للفصل الطولي (لا) تقدم المثلث بتصميم مستند بوزن تسليحية تكون خلاف ذلك يتم عمل الفواصل بين الخلطات باستخدام المنشأ الميكانيكي للتصلب الأوتاني بسمك 3 سم ويعمل 9 سم وتوصلة الفواصل بسمك 9 سم وعمل قسم ويتم ملئ الفواصل بمادة كسح الفواصل (البيكر رود) ومتكاملة مخلوطة للزقود والحرارة جيدة لجميع أنواع الفواصل الخرسانية والخرسية طبقا للشرط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف
7	بشتر المكعب أسفل إنشاء طبقة تشذيب باستخدام الإسفلت السمك متوسط للتأجيل (MC30) بمعدل 1.50 كم/م2 طبقا للشرط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	0	25	م	390,000	361,174	0	361,174	جاري	9,029,350	0	0,000	0	9,029,350	0	
9	بشتر المكعب أسفل إنشاء طبقة تشذيب باستخدام الإسفلت السمك متوسط للتأجيل (MC30) بمعدل 1.50 كم/م2 طبقا للشرط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	35	8	م	200,000	183,181	0	183,181	جاري	1,529,561	35	0,000	0	1,529,561	35	

عن عملية أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السنخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول 60 كم
لتنفيذ الطريق الرئيسي والشاحنات في المسافة من الكم 34 إلى الكم 41 بطول 7 كم
تتفيذ شركة المشروعات البترولية والإستشارات الفنية (بروجست)

مستخلص رقم (7) جاري

العقد رقم: (2022/2021/987) - بتاريخ بدء العمل حتى 15 / 07 / 2024

رقم البند	نوع العمل	اللفة بعد المناقضة		الوحدة	كمية التعاقد	كمية العمل السابق تنفيذة	كمية الأصال التي تمت خلال المدة	إجمالي كميات الأعمال التي تمت	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	إستقطاعات أو حجز		الإجمالي بعد الإستقطاعات		ملاحظات
		قرش	جنيه							قرش	جنيه	قرش	جنيه	
10	بشتر المسطح أصل إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على السفلن بسك 7 سم	0	145	م ²	200,000	186,501	0	186,501	27,042,645	0	50,000	0	26,992,645	
11	بشتر المسطح أصل إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على السفلن بسك 5 سم	0	125	م ²	200,000	183,181	0	183,181	22,897,625	0	200,000	0	22,697,625	
13	بشتر الطولي أصل توريد وتركيب موانير (UPVC) من النوع الثقيل عند تعبئة الخوارج												0,000	
	أنظر 4 برصة	0	140	م.ط	700	143	0	143	20,020	0	0,000	0	20,020	
	بشتر 6 برصة	0	210	م.ط	700	312	0	312	65,520	0	0,000	0	65,520	
	بشتر 12 برصة	0	480	م.ط	700	115	518	633	303,840	0	0,000	0	303,840	
	بشتر المسطح أصل توريد وحمل خرسانة حديدية بسك 12 سم لعملة الانارة والحدود الجدية على أن تسقى الخرسانة	0	185	م ²	105,000	97,815	1,463	99,278	18,366,430	0	50,000	0	18,316,430	
16	بشتر المسطح أصل توريد وحمل خرسانة حديدية بسك 12 سم لعملة الانارة والحدود الجدية على أن تسقى الخرسانة	0	185	م ²	105,000	97,815	1,463	99,278	18,366,430	0	50,000	0	18,316,430	
18	بشتر المسطح أصل توريد وحمل خرسانة حديدية بسك 12 سم لعملة الانارة والحدود الجدية على أن تسقى الخرسانة	0	466	م.ط	10,000	7,508	0	7,508	3,498,728	0	0,000	0	3,498,728	
19	بشتر المسطح أصل توريد وحمل خرسانة حديدية بسك 12 سم لعملة الانارة والحدود الجدية على أن تسقى الخرسانة	0	640	م.ط	20,236	12,514	0	12,514	8,008,960	0	50,000	0	7,958,960	
20	بشتر المسطح أصل توريد وحمل خرسانة حديدية بسك 12 سم لعملة الانارة والحدود الجدية على أن تسقى الخرسانة	0	380	م.ط	2,100	2,052	0	2,052	779,760	0	0,000	0	779,760	
البند المستحقة														
1	بشتر المسطح علاوة على محل طبقة تشريب من البتومين السفلن متوسط التخلل	40	8	م ²	153,500	0	134,859	134,859	1,132,815	0	0,000	60	1,132,815	
2	بشتر المسطح أصل توريد وتشطيب التربة حصى صلبة التردم على طبقات الجورجيد													
3	بشتر المسطح علاوة على محل طبقة تشريب من البتومين السفلن متوسط التخلل	0	68	م ³	17,500	0	16,316	16,316	1,109,488	0	0,000	0	1,109,488	
	بشتر المسطح علاوة على محل طبقة تشريب من البتومين السفلن متوسط التخلل	0	100	م ³	16,000	0	13,334	13,334	1,333,400	0	0,000	0	1,333,400	
	بشتر المسطح علاوة على محل طبقة تشريب من البتومين السفلن متوسط التخلل	0												
5	بشتر المسطح أصل توريد وتشطيب التربة حصى صلبة التردم على طبقات الجورجيد	0	1,190	م ²	22,000	0	10,155	10,155	12,084,450	0	0,000	0	12,084,450	
الإجمالي فقط وقدره مائتان وثلاثة وستون مليوناً وواحد وثمانون ألف ومائة وثلاثون جنهما وثمانون قرشا لاغير														
													262,081,130.80	
													1,000,000.00	
													263,081,130.80	

بشتر المسطح علاوة على محل طبقة تشريب من البتومين السفلن متوسط التخلل



مدير عمل المشروعات
م/ محمد راجح

مدير المشروع الهيئة
م/ محمد سامي

مهندس الهيئة
م/ محمد علي رزق



تحريرا في 2024 / /