

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بخصوص عملية:

رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR.

- نتشرف بأن نرسل لسيادتكم التعويضات للمستخلصات (٤ - ٥ - ٦) جارى للعملية عالية.

- **تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق.**

- عقد رقم: (١٣٣٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) المؤرخ في ٢٠٢٣/ ٢/ ١.

- باجمالي مبلغ: ٣٦١١٩٤٩,٧٠ جنيهاً

(فقط ثلاثة ملايين وثمانمائة وأحد عشر ألفاً وتسعمائة وتسعة وأربعون جنيهاً مصرياً وسبعون قرشاً لا غير)

- واجمالي مبلغ فرق عن فروق أسعار المستخلصات المذكورة عالية: ٢٠٤٥٥٦٣,٥ جنيهاً

(فقط مليونان وخمسة وأربعون ألفاً وخمسمائة وثلاثة وستون جنيهاً مصرياً وخمسون قرشاً لا غير)

- وذلك حتى تاريخ ٢٠٢٤/٠٤/٢٨.

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه بالازم نحو المراجعة والصرف في حاله الاستحقاق لدي الشركة

المنفذة مع مراعاة ما تم صرفه سابقا من قيمة فروق أسعار،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،

تحريرا في: ٢٠٢٥ / ٩ / ٢٤

رئيس الإدارة المركزية



مهندس /

أحمد الطمسان

شیک
اخن صرف

**GENERAL NILE COMPANY
FOR CONSTRUCTION & ROADS**

ONE OF THE COMPANIES SUBSIDIARIES TO
THE HOLDING COMPANY FOR
ROAD, BRIDGES AND LAND TRANSPORTATION



ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018



**شركة
النيل
للإنشاء والطرق
العامة**

إحدى الشركات التابعة للشركة القابضة
لإنشاء الطرق والكباري والنقل البري



السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية - المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

الهيئة العامة للطرق والكباري

تحية طيبة وبعد،

بخصوص عملية:-

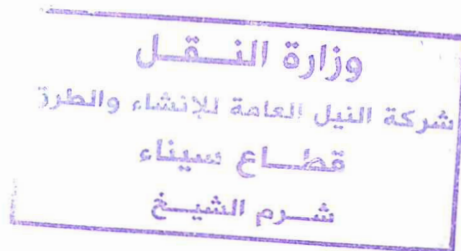
رفع كفاءة طريق دهب / شرم الشيخ في المسافة من الكم (٤٠) الى الكم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم اتجاه دهب باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف.

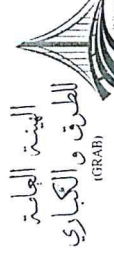
نتشرف ان نرسل لسيادتكم طيه بيان بتعويضات المستخلصات الجارية رقم (٤ - ٥ - ٦) للعملية عالية.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،

مدير التنفيذ

م / السعيد عمارة





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء
معليه :- رفع كفاءة دهيب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهيب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

تعميمات من مستخلص رقم ٤ ج

تاريخ المستخلص ٢٠٢٤/١/١٥			
في المدة من ٢٠٢٣/١/١٦ حتى ٢٠٢٤/١/١٥			
قيمة التعويض	نسبة التعويض	الكمية المنقذة خلال المدة	النسبة
١٧١,٧٨٤,٣٠ م.ج	%٣٣,٨٣	٣٤٤٢,٦٢	%٢٤,٥٩
٣٨٦,٢٩٣,٨٠ م.ج	%٣٦,٨١	٧١١٤,٧٥	%٥٠,٨٢
٢١٤,٤٣٨,٤٠ م.ج	%٤٢,٢٣	٣٤٤٢,٦٢	%٢٤,٥٩
٧٧٢,٥١٦,٥٠ م.ج			
٧٦٤,٧٩١,٣٤ م.ج			

تنفيذ / شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

تاريخ الفتح الفني ٢٠٢٢/١٠/١٨			
نوع العمل	الفئة	الوحدة	الكمية المنقذة
اعمال انشاء طبقة سطحية ٦ سم	١٤٧,٥٠	٢ م	٢٠٦٥٠٠٠,٠٠
			١٤٠٠٠,٠٠

اجمالي قيمة تعويضات

اجمالي قيمة التعويضات بعد خفض نسبة ١% من طبقا للتعاقد

فقط سبعمئة وأربعة وستون ألفا وسبعمئة وواحد وتسعون جنيها مصرياً وأربع وثلاثون قرشاً لا غير

مدير عام المشروعات

م/ محمد شحات

التوقيع /

مدير المشروع

م/ إسماعيل عادل عز الدين

التوقيع /

أقر بصحة ذلك / المفاوض

م/ السيد معماره

التوقيع /

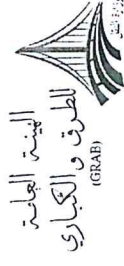


وزارة النقل

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

قطاع سيناء

شرم الشيخ



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المخطة الحادية عشر - جنوب سيناء

تعميمات من مستخلص رقم ٥ ج

معليه :- رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيته لتدوير طبقات الرصف FDR

تاريخ المستخلص ٢٠٢٤/٣/٢			
في المدة من ٢٠٢٤/١/١٦ حتى ٢٠٢٤/٣/٢			
قيمة التعويض	نسبة التعويض	الكمية المنقذة خلال المدة	النسبة
٢٠٢٤/٤٩٣٠,٣١ ج.م.	%٣٥,٧٦	٣٠٦,٣٨	%٣٤,٠٤
٢٠٢٤/٩,٥٥٥,٩٣ ج.م.	%٣٨,٢٤	٥٥٥,٣٢	%٦١,٧٠
٢٠٢٤/٥٢٥,١٢ ج.م.	%٣٠,٤٧	٣٨,٣٠	%٤,٢٦
٢٠٢٤/٥١,٥٩٤,٨٩ ج.م.	%٤٢,١٠	٤٠٨,٥١	%٣٤,٠٤
٢٠٢٤/٩٩,٠٢٤,٥١ ج.م.	%٤٤,٥٨	٧٤٠,٤٣	%٦١,٧٠
٢٠٢٤/٥,٤٤٢,٨٩ ج.م.	%٣٥,٥٣	٥١,٠٦	%٤,٢٦
٢٠٢٤/٢٥٤,٤٥٨,٢١ ج.م.	%٤٢,٢٣	٤٠٥,١١	%٣٤,٠٤
٢٠٢٤/٤٨٨,١٨١,٠٦ ج.م.	%٤٤,٧٠	٧٤٠,٤٣	%٦١,٧٠
٢٠٢٤/٣٤,٧٠٧,٠٦ ج.م.	%٤٦,٠٨	٥١٠,٦٤	%٤,٢٦
٢٠٢٤/٤٨٦,٢٤٠,٨٩ ج.م.	%٨٥,٢١	٢٥٣٦,١٧	%٣٤,٠٤
٢٠٢٤/٩٠٦,٨٥٨,٢٨ ج.م.	%٨٧,٦٨	٤٥٩٦,٨١	%٦١,٧٠
٢٠٢٤/٤٢,٨٩٧,٧٣ ج.م.	%٦٠,١٤	٣١٧,٠٢	%٤,٢٦
٢٠٢٤/٢,٣٨٤,٤١٧,٠٢ ج.م.			
٢٠٢٤/٢,٣٦٠,٥٧٢,٨٥ ج.م.			



فقط مليونان وثلاثمائة وستون ألفاً وخمسمائة واثنتان وسبعون جنيهاً مصرياً وخمس وثلاثون قرشاً لا غير

اجمالي قيمة تعويضات

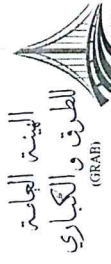
اجمالي قيمة التعويضات بعد خفض نسبة ١% من طبقا للتعاق

مدير عام المشروعات
م/ محمد شحات
التوقيع

مدير المشروع
م/ اسلامه عادل عن الدين
التوقيع

م/ السعيد عمارة
التوقيع
م/ انور بصحة ذلك / الما قول

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

تعميمات من مستخلص رقم ج٦

معليه :- رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

تاريخ المستخلص ٢٠٢٤/٤/٢٨			
في المدة من ٢٠٢٤/٣/٢٠ حتى ٢٠٢٤/٤/٢٨			
قيمة التعويض	نسبة التعويض	الكمية المنقذة خلال المدة	النسبة
٦٠,٧١٨,٠٨ ج.م.	%٣٥,٥٣	٥٦٩,٦٤	%٥٠,٨٨
٥٨,٧٢٣,٣٥ ج.م.	%٣٥,٥٩	٥٥٠,٠٠	%٤٩,١٢
١٢٣,١٦٥,٧٣ ج.م.	%٣٥,٥٣	٦٠٢٨,٧٤	%٥٠,٨٨
١١٩,١١٩,٤٦ ج.م.	%٣٥,٥٩	٥٨٢٠,٨٦	%٤٩,١٢
٦٥,٩٨٤,٦٠ ج.م.	%٣٩,٨٠	٦٠٢٨,٧٤	%٥٠,٨٨
٦٣,٧٨٩,٣١ ج.م.	%٣٩,٨٥	٥٨٢٠,٨٦	%٤٩,١٢
٤٩١,٥٠٠,٥٢ ج.م.			
٤٨٦,٥٨٥,٥٢ ج.م.			

تنفيذ / شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

تاريخ الفتح الفنى ٢٠٢٢/١٠/١٨			
نوع العمل	الفئة	الوحدة	نوع العمل
اعمال كشط و ازالة المسطحات المنهارة باستخدام ماكينة الكشط	٣٠٠,٠٠٠	٣م	١١١٩,٦٤
انشاء طبقة اسمن مثبت سمك ٢٥ سم	٥٧,٥٠	٢م	١١٨٤٩,٦٠
اعمال التشريب M.C.O	٢٧,٥٠	٢م	١١٨٤٩,٦٠

اجمالى قيمة تعويضات

اجمالى قيمة التعويضات بعد خفض نسبة ١% من طبقا للتعاقد

فقط أريعمائة وستة وثلاثون ألفاً وخمسمائة وخمسة وثلاثون جنيهاً مصرياً واثنان وخمسون قرشاً لا غير



مدبر عام المشروعات
م/ محمد شحات

مدبر الخشوع
م/ اسامة عادل من الدين

أقر بصحة ذلك / المفاوض
م/ السيد معماره

وزارة النقل

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

قطاع سيناء

شرم الشيخ



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

مذكرة بخصوص التعويضات

عملية :- رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنية لتدوير طبقات

الرصف FDR

تنفيذ شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

الفرق	قيمة فروق الأسعار عن المستخلصات المذكورة	قيمة التعويضات	تاريخ المستخلص	المستخلص	م
ج.م. ٣٣٨,٧٧٠,٨٢	ج.م. ٤٢٦,٠٢٠,٥٢	ج.م. ٧٦٤,٧٩١,٣٤	٢٠٢٤/٠١/١٥	ج٤	١
ج.م. ١,٧٤٥,٤٩٨,٨١	ج.م. ٦١٥,٠٧٤,٠٤	ج.م. ٢,٣٦٠,٥٧٢,٨٥	٢٠٢٤/٠٣/٠٢	ج٥	٢
ج.م. ٣٨,٧٠٦,١٢-	ج.م. ٥٢٥,٢٩١,٦٤	ج.م. ٤٨٦,٥٨٥,٥٢	٢٠٢٤/٠٤/٢٨	ج٦	٣
ج.م. ٢,٠٤٥,٥٦٣,٥٠	ج.م. ١,٥٦٦,٣٨٦,٢٠	ج.م. ٣,٦١١,٩٤٩,٧٠		الإجمالي	

مدير المشروع

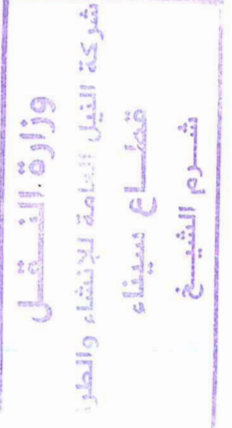
مهندس الشركة المنفذه

م/ اسامة عادل عز الدين

م/ السعيد عمارة

التوقيع /

التوقيع /



مقدمه: در این مقاله، به بررسی نقشه‌های توپوگرافیک و نقشه‌های زمین‌شناسی در تعیین موقعیت مکانی و ارتفاع نقاط مختلف در یک منطقه خاص پرداخته می‌شود. این مطالعه با استفاده از روش‌های مختلف، شامل استفاده از نقشه‌های توپوگرافیک و نقشه‌های زمین‌شناسی، انجام شده است. نتایج این مطالعه نشان می‌دهد که استفاده از نقشه‌های توپوگرافیک و نقشه‌های زمین‌شناسی، می‌تواند به تعیین دقیق موقعیت مکانی و ارتفاع نقاط مختلف در یک منطقه خاص کمک کند.

[illegible]

فقط تسعة عشر ملونا وخمسة مائة وتسعون ألفاً وثمانمائة وثلاثة وعشرون ريالاً فقط

19087992.0.

1. محمد عبدالله خواجه
 2. محمد
 3. محمد
 4. محمد
 5. محمد
 6. محمد
 7. محمد
 8. محمد
 9. محمد
 10. محمد
 11. محمد
 12. محمد
 13. محمد
 14. محمد
 15. محمد
 16. محمد
 17. محمد
 18. محمد
 19. محمد
 20. محمد
 21. محمد
 22. محمد
 23. محمد
 24. محمد
 25. محمد
 26. محمد
 27. محمد
 28. محمد
 29. محمد
 30. محمد
 31. محمد
 32. محمد
 33. محمد
 34. محمد
 35. محمد
 36. محمد
 37. محمد
 38. محمد
 39. محمد
 40. محمد
 41. محمد
 42. محمد
 43. محمد
 44. محمد
 45. محمد
 46. محمد
 47. محمد
 48. محمد
 49. محمد
 50. محمد
 51. محمد
 52. محمد
 53. محمد
 54. محمد
 55. محمد
 56. محمد
 57. محمد
 58. محمد
 59. محمد
 60. محمد
 61. محمد
 62. محمد
 63. محمد
 64. محمد
 65. محمد
 66. محمد
 67. محمد
 68. محمد
 69. محمد
 70. محمد
 71. محمد
 72. محمد
 73. محمد
 74. محمد
 75. محمد
 76. محمد
 77. محمد
 78. محمد
 79. محمد
 80. محمد
 81. محمد
 82. محمد
 83. محمد
 84. محمد
 85. محمد
 86. محمد
 87. محمد
 88. محمد
 89. محمد
 90. محمد
 91. محمد
 92. محمد
 93. محمد
 94. محمد
 95. محمد
 96. محمد
 97. محمد
 98. محمد
 99. محمد
 100. محمد

متمم المشروع
د/السيدة عادل عمر النور
التوقيع

مدير عام الشؤون
إدارة الأمن



[illegible]

تاریخ: ۱۳۹۵/۰۵/۰۵
محل: تهران
موضوع: ...
توضیحات: ...

مدير الشؤون العامة
د. السيد جمال بن علي
12-2

مجلس إدارة التعليم
بمحافظة القاهرة

١٥٠٠
١٥٠٠
١٥٠٠