الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)
ادارة المشروعات

العقد رقم : (١١٦٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

مستخلص جارى ١

عملية : إستكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الاول من الكم ٥٠٠+١١٧ الى الكم ٠٠٠+١١٩ بطول ١,٥٠ كم اتجاه العدوة (بالأمر المباشر).

تنفيذ : شركة الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات — عن المدة من بداية العمل حتى ١٠ / ٠٦ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	الوحدة	كمية البند باخر مقايسة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الان	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتي الان قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنية	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) وبسمك لايزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.							جاري				يراعي تطبيق نصوص العقد.
1-1	لمسافة نقل ٢ كم ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣	٧١.٧٠	م٣	٦٩٠٣.٠٠	٠.٠٠	٦٥٥٨.٠٠	٦٥٥٨.٠٠	جاري	٤٧٠٢٠٨.٦	٠.٠٠	٤٧٠٢٠٨.٦٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد.
1-2	علاوة مسافة نقل لمسافة ٢٠ كم بعد الزيادة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	٢٧.٠٠	م٣	٦٩٠٣.٠٠	٠.٠٠	٦٥٥٨.٠٠	٦٥٥٨.٠٠	جاري	١٧٧٠٦٦	٠.٠٠	١٧٧٠٦٦.٠٠	
1-3	كارتة توريد أتربه	١٣.٠٠	م٣	٦٩٠٣.٠٠	٠.٠٠	٦٥٥٨.٠٠	٦٥٥٨.٠٠	جاري	٨٥٢٥٤	٠.٠٠	٨٥٢٥٤.٠٠	معدات الموقع متواجدة .
1-4	قيمة المواد المحجريه للأتربه بالإضافه إلي نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٤٤.٨٠	م٣	٦٩٠٣.٠٠	٠.٠٠	٦٥٥٨.٠٠	٦٥٥٨.٠٠	جاري	٢٩٣٧٩٨.٤	٠.٠٠	٢٩٣٧٩٨.٤٠	البرنامج الزمني متواجد .
1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم الي ٧٥ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقاس سن١ : سن٢ : سن ٤ او سن ٦ بنسبة ١:١:١ والا يقل معامل المرونة v2:1 من ترجية لوح التحميل عن ٥٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٥% والفئة تشمل اعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف							جاري				مهندسي المشروع ومدير المشروع متواجدين .
1-1	لمسافة نقل ٢٠ كم .	٣٤٤.٠٠	م٣	٨٩٠٠.٠٠	٠.٠٠	٧٢٤٩.٠٠	٧٢٤٩.٠٠	جاري	٢٤٩٣٦٥٦	٠.٠٠	٢٤٩٣٦٥٦.٠٠	
1-2	علاوة مسافة نقل ٩٠ كم	٩١.٠٠	م٣	٨٩٠٠.٠٠	٠.٠٠	٧٢٤٩.٠٠	٧٢٤٩.٠٠	جاري	٦٥٩٦٥٩	٠.٠٠	٦٥٩٦٥٩.٠٠	
1-3	كارتة توريد سن	٢٥.٠٠	م٣	٨٩٠٠.٠٠	٠.٠٠	٧٢٤٩.٠٠	٧٢٤٩.٠٠	جاري	١٨١٢٢٥	٠.٠٠	١٨١٢٢٥.٠٠	
3	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.							جاري				وسائل تامين سلامة المرور والعلامات الارشادية والتحذيرية متواجده
1-3	لمسافة نقل ٢٠ كم ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣	١٥١.٠٠	م٣	١٣٩٦.٠٠	٠.٠٠	١٣٢٦.٠٠	١٣٢٦.٠٠	جاري	٢٠٠٢٢٦	٠.٠٠	٢٠٠٢٢٦.٠٠٠	التقارير (المبدئى - الاسبوعى - الشهرى) متواجد.
2-3	علاوة مسافة نقل ٩٠ كم	٩١.٠٠	م٣	١٣٩٦.٠٠	٠.٠٠	١٣٢٦.٠٠	١٣٢٦.٠٠	جاري	١٢٠٦٦٦	٠.٠٠	١٢٠٦٦٦.٠٠٠	
3-3	كارتة توريد أساس	٢٥.٠٠	م٣	١٣٩٦.٠٠	٠.٠٠	١٣٢٦.٠٠	١٣٢٦.٠٠	جاري	٣٣١٥٠	٠.٠٠	٣٣١٥٠.٠٠٠	لوحات المشروع متواجده
4-3	قيمة المواد المحجريه لطبقة subgrade بالإضافه إلي نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	١١٢.٠٠	م٣	١٣٩٦.٠٠	٠.٠٠	١٣٢٦.٠٠	١٣٢٦.٠٠	جاري	١٤٨٥١٢	٠.٠٠	١٤٨٥١٢.٠٠٠	
	اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتي تاريخ المستخلص								٤٨٦٣٤٢١	٠.٠٠	٤٨٦٣٤٢١.٠٠	
	اجمالي قيمة الاستقطاعات										٠	
	اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات										٤٨٦٣٤٢١.٠٠٠	
	ماسبق صرفه										٠.٠٠	
	اجمالي قيمة الاعمال خلال فترة المستخلص رقم (1)										٤٨٦٣٤٢١.٠٠٠	

الهيئة العامة للطرق والكباري

تحريراً في / / سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة (المستشار) الاستشاري (سيرفيتج جستيم) — مدير التنفيذ — المكتب (الفني) — استشاري الهيئة (إنترانس) — الاستشارى العام (systra) — مهندس الاشراف — مدير عام المشروعات

الاسم / الاسم / الاسم /

اسم العمل : عملية : إستكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الاول من الكم ٥٠٠+١١٧ الى الكم ٠٠٠+١١٩ بطول ١.٥٠ كم اتجاه العدوة (بالأمر المباشر).

اسم المقاول : شركة الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات

رقم ومقدار التصدين : العقد رقم (١١٦٥) لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٤

بند الميزانية : مستخلص رقم (١)

قيمة الاعمال		بيان المنصرف من المقاول
قرش	جنيه	
—	٤٨٦٣٤٢١	بيان الاعمال التى تمت الان
	٤٨٦٢٤,٢٠	محجوز ١٪ ضمان
	٤٨١٤٧٨٦/٨٠	مصرح بصرفه
—	—	سابق صرفه
—	٤٨٦٣٤٢١	مستحق صرفه
	٨١٤٧٨٧/-	دفعة ٩/٩
	٢٩٩٩٩٩٩/٨٠	جملة الاستقطاعات متبقي
	١٢٠٠٠٠٠/-	دفعة ١٢/١٢
	٢٦٩٩٩٩٩/٨٠	صافى المبلغ المستحق متبقي
	١٢٠٠٠٠٠/-	دفعة الشيكات ٣/٢٤
	١٤٩٩٩٩٩,٨٠	المتبقي
		حساب مصلحة الضرائب
		حساب التامينات الاجتماعية
		الصافي النهائي

جملة الاستقطاعات

	قرش	جنيه
٥% تامين أعمال	٠٥	٢٤٣١٧١
رسم الدمغة	٧٥	١١٠٩٧٢
حساب الارباح التجارية والصناعية	٣٠	٤٦٣١٨
تكاليف معمل		
١٥% مصاريف ادارية		
١٤% ضريبة قيمة مضافة		

٩/٩ دفعة ٨١٤٧٨٧/-

١٩٠٢٠/٥٠ دمغات
٧٧٥٩/٩٠ ض.ق.م
٢٦٧٨٠/٤٠ استقطاعات

٢٨٧٩٩/٤٠ ضرائب
٧٤٩٢٠٧/٢٠ بنك

١٢/١٢ دفعة ١٢٠٠٠٠٠/-
٢٠١١١/١٠ دمغات
١٢٢٨٠/٩٥ ض.ق.م
٦٢٦/٤٠ أتاع
١٠٤/٤٠ تنمية
٨٠٠١/٥٠ هندسية
٥١٧٧٤/٢٠ استقطاعات

٣/٢٤ دفعة ١٢٠٠٠٠٠/-

٧٨٢٥/- الدمغات
١١٤٢٩/- أ ض ض
٣٩٢٥٤/- استقطاعات

٥٧١٤٣/- الضرائب

روجع حسابيا،
١١٠٣٦٠٢/- الشركة

مدير عام الشئون المالية والادارية

٦١٩٠٤/٧٥ ضرائب
١١٨٦٢٢٠/٩٠ بنك