الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

العقد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٣٩) بتاريخ :٢٠٢٢/٠٧/١٧

١٧ / ١٢٦

مستخلص ختامي (٤)

عن عملية : إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل اتجاه سفنكس ٢٦٥+٠٠٠ الى الكم ٢٧٠+٠٠٠ بطول ٥ كم
مع شركة جى ار للبناء والتشييد
شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٣ / ٠٥ / ٢٠٢٣

الهيئة العامة للطرق والكبارى

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
١	اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 م.) اسفل منسوب القرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بدراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجرية.											
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٥٧	٢٨٠٨١,١١٢	م٣	٢٧٢٣٥,٠٠	٨٤٦,١١٢	٢٨٠٨١,١١٢	ختامي	١٦٠٠٦٢٣,٣٨	٠,٠٠	١٦٠٠٦٢٣,٣٨	يراعى تطبيق نصوص التعاقد
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٨ - ٢ = ٧٦ كم) . (السادات)	١٠٦,٤		م٣	٧٢٦٠,٠٠	٠,٠٠٠	٧٢٦٠,٠٠٠	ختامي	٧٧٢٤٦٤,٠٠	٠,٠٠	٧٧٢٤٦٤,٠٠	المعدات متواجدة.
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٧ - ٢ = ٦٥ كم) . (الفيروز)	٩١,٠		م٣	١٧٠٣٦,٠٠	٠,٠٠٠	١٧٠٣٦,٠٠٠	ختامي	١٥٥٠٢٧٦,٠٠	٠,٠٠	١٥٥٠٢٧٦,٠٠	المعمل ومهندسو المعمل متواجدون
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٣٧ - ٢ = ٣٥ كم) . (الفيروز) طريق (الشجاعة)	٤٩,٠		م٣	٢١١٧,٠٠	٠,٠٠٠	٢١١٧,٠٠٠	ختامي	١٠٣٧٣٣,٠٠	٠,٠٠	١٠٣٧٣٣,٠٠	تأمين سلامة المرور
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٧ - ٢ = ٦٥ كم) . (حورس)	٩١,٠		م٣	٨٢٢,٠٠	٨٤٦,١١٢	١٦٦٨,١١٢	ختامي	١٥١٧٩٨,١٩	٠,٠٠	١٥١٧٩٨,١٩	التقارير (المبنى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة.
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (السادات) قبل الزيادة حتي تاريخ ٠٧/١٣ * ١,١٢ طبقا للمفاوضة * ١,٣ معامل انتفاش	٤٨,٠٤٨		م٣	١٣٦٦,٩٢	٠,٠٠٠	١٣٦٦,٩٢٣	ختامي	٦٥٦٧٧,٩٢	٠,٠٠	٦٥٦٧٧,٩٢	الكرفانات متواجدة
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (السادات) بعد الزيادة من تاريخ ٠٧/١٣ * ١,١٢ طبقا للمفاوضة * ١,٣ معامل انتفاش	٥٠,٩٦٠		م٣	٥٨٩٣,٠٦	٠,٠٠٠	٥٨٩٣,٠٦٥	ختامي	٣٠٠٣١٠,٥٨	٠,٠٠	٣٠٠٣١٠,٥٨	مكتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجد
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (الفيروز - حورس) * 1.12 طبقا للمفاوضة * ١,٣ معامل انتفاش	٤٨,٠٤٨		م٣	١٩٩٧٥,٠٠	٨٤٦,١٢٦	٢٠٨٢١,١٢٤	ختامي	١٠٠٠٤١٣,٣٨	٠,٠٠	١٠٠٠٤١٣,٣٨	البرنامج الزمني متواجد
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٣		م٣	٢٧٢٣٥,٠٠	٨٤٦,١١٢	٢٨٠٨١,١١٢	ختامي	٣٦٥٠٥٤,٤٦	٠,٠٠	٣٦٥٠٥٤,٤٦	لوحات المشروع متواجدة
٧	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٢٠ سم والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحى لكامل حدودالمشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٥٠٠ م على أن يتمصرف علاوة ٨. قرش للكم الزيادة.											يتم خصم (22000 جنيه فقط لا غير) (اثنان وعشرون الف جنيها) نظير علامات الكيلوميترية
	مسافة نقل حتى ٥٠٠ م	٥,٠٠٠	١٣٨٨٩٨,٠٠	م٢	١٣٤٠٠٠,٠٠	٤٨٩٨,٠٠	١٣٨٨٩٨,٠٠	ختامي	٦٩٤٤٩٠,٠٠	٠,٠٠	٦٩٤٤٩٠,٠٠	
١٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١و سن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ امتصاص لا تزيد عن ٣% ولا تحتوي علي أي المواد الناعمة او البودرة (مارة من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفلية او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها طبقة تأسيس الدمار اسفل سطح المياة بعمق ١٠٠ سم حتي اعلي من اعلي منسوب للمياة الارضية بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة ٢٥ طن حتي ثبات الدقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح تحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره KN 8 طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية علي كل السطح العلوي وتهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية											يتم مراعاة الخصم الموجود في محضر التقييم الخاص بالعملية
	لمسافة النقل حتي ٢٠ كم .	١٠٥	٩٧٤٦,٩٥٠	م٣	٩٤٥٠,٠٠٠	٢٩٦,٩٥٠	٩٧٤٦,٩٥٠	ختامي	١٠٢٣٤٢٩,٧٥	٠,٠٠	١٠٢٣٤٢٩,٧٥	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٣ - ٢٠ = ٥٣ كم) .(كسارة فودة) بعد ٢٠٢٢/٠٥/٣١	٦٣,٣		م٣	١٣٨٩,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٣٨٩,٠٠٠	ختامي	٨٧٩٢٣,٧٠	٠,٠٠	٨٧٩٢٣,٧٠	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨٦ - ٢٠ = ٦٦ كم) (كسارة العامة عبد السلام) بعد ٢٠٢٢/٠٥/٣١	٧٩,٢		م٣	١٦٩٤,٢٢٠	٠,٠٠٠	١٦٩٤,٢٢٠	ختامي	١٣٤١٨٢,٢٢	٠,٠٠	١٣٤١٨٢,٢٢	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٧ - ٢٠ = ٤٧ كم) (كسارة المنارة)	٥٦,٤		م٣	١٣٠٥,٠٠٠	٢٩٦,٩٥٠	١٦٠١,٩٥٠	ختامي	٩٠٣٤٩,٩٨	٠,٠٠	٩٠٣٤٩,٩٨	
	علاوة ١ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٣ - ٢٠ = ٥٣ كم) .(كسارة فودة) قبل ٢٠٢٢/٠٥/٣١	٥٣,٠		م٣	٥٠٦١,٧٨٠	٠,٠٠٠	٥٠٦١,٧٨٠	ختامي	٢٦٨٢٧٤,٣٤	٠,٠٠	٢٦٨٢٧٤,٣٤	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (كسارة فودة) قبل الزيادة حتي ٠٧/١٣ * ١,١٢ طبقا للمفاوضة (١,١٢*١٣٠)	١٤٥,٦٠		م٣	٤٢٠٨,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٢٠٨,٠٠٠	ختامي	٦١٢٦٨٤,٨٠	٠,٠٠	٦١٢٦٨٤,٨٠	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (كسارة فودة - كسارة العامة عبد السلام-كسارة المنارة) بعد الزيادة من ٠٧/١٣ * ١,١٢ طبقا للمفاوضة (١,١٢*١٥٠)	١٦٨,٠٠		م٣	٩٥٣٤,٠٠٠	٤٢٥,١٧٥	٩٩٥٩,١٧٥	ختامي	١٦٧٣١٤١,٤٠	٠,٠٠	١٦٧٣١٤١,٤٠	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥		م٣	٩٤٥٠,٠٠٠	٢٩٦,٩٥٠	٩٧٤٦,٩٥٠	ختامي	٢٤٣٦٧٣,٧٥	٠,٠٠	٢٤٣٦٧٣,٧٥	
١٤	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستايل التداخل لا يقل عن ١٠% وتم التنفيذ لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف											
	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م٢	٤٢,٠٠٠	٣٧٢٩,٠٠	م٢	٣٦١٥,٠٠	١١٤,٠٠	٣٧٢٩,٠٠	ختامي	١٥٦٦١٨,٠٠	٠,٠٠	١٥٦٦١٨,٠٠	
١٥	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراكات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عند ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجا باسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام معدات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كن بالزيادة او بالنقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.											
	لمسافة النقل حتي ٢٠ كم .	١٠٠	٧٨٠٩,٠١	م٣	٧٥٧٠,٠٠	٢٣٩,٠١	٧٨٠٩,٠١	ختامي	٧٨٠٩٠١,٠٠	٠,٠٠	٧٨٠٩٠١,٠٠	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٧ - ٢٠ = ٤٧ كم) (كسارة المنارة)	٥٦,٤		م٣	٧٥٧٠,٠٠	٢٣٩,٠١	٧٨٠٩,٠١	ختامي	٤٤٠٤٢٨,١٦	٠,٠٠	٤٤٠٤٢٨,١٦	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (كسارة المنارة) بعد الزيادة من ٠٧/١٣ * ١,١٢ طبقا للمفاوضة * ١,٣ معامل انتفاش (١,٣*١,١٢*٨٥)	١٢٣,٧٦		م٣	٧٥٧٠,٠٠	٢٣٩,٠١	٧٨٠٩,٠١	ختامي	٩٦٦٤٤٣,٠٨	٠,٠٠	٩٦٦٤٤٣,٠٨	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥		م٣	٧٥٧٠,٠٠	٢٣٩,٠١	٧٨٠٩,٠١	ختامي	١٩٥٢٢٥,٢٥	٠,٠٠	١٩٥٢٢٥,٢٥	
	الإجمالى								١٣٢٧٨١١٦,٣٤	٠,٠٠	١٣٢٧٨١١٦,٣٤	

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	١٣٢٧٨١١٦,٣٤
اجمالى قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	١٣٢٧٨١١٦,٣٤
ما سبق صرفه	١٢٨٧٢٢٤٢,٤٧
اجمالى قيمة المستخلص الختامي	٤٠٥٨٧٣,٨٧

المكتب الإستشارى الهندسى KK
أ.د/خالد قنديل
مدير المشروع : م/ رشاد مرسي
مشروع القطار السريع القطاع الرابع
من الكيلو ٢ إلى الكيلو

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣
الشركة المنفذة
شركة جي ار للبناء والتشييد
م /محمد سالمان

عن الاستشاري xyz
م / أحمد نجاح

المكتب الفني
م / رشاد مرسي
م /

عن الاستشاري systra
م /

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ
م / احمد الشاعر

مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقة

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره سبق صرفها الى
المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٣ المحاسب
يدفع الى المقاول مبلغ على الحساب
ملاحظة الفئات نهائيا غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من
تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس/محمد عبد السلام عامر

اسم العمل ....
اسم المقاول ....
رقم ومقدار التصديق ....
بند الميزانية ....

العقد رقم : ( ) بتاريخ : / ١٠ /	مع شركة بداية العمل حتى	شاملة المدة من

	جنيه	قرش
بيان الاعمال التى تمت الان	١٢٣٧٨١١٦	—
محجوز		
مصرح بصرفه		
سابق صرفه	١٢٨٧٢٢٤٣	٥٠
مستحق صرفه	٤٠٥٨٧٢	٥٠
	٣٢٦٤١	٤٠
	٢٨٣٣٤٣	١٠
	٦٠٠٠	
	٢٣٠٠٠	
	٢٥٤٣٤٣	١٠
جملة الاستقطاعات		
صافى المبلغ المستحق		

تمم

الاستقطاعات	جنيه	قرش
رسم دمغة اصلى		
رسم دمغة اضافى	خصم عدم توريد العهدات	
امانات	خصم تطهير علامات كم	
ايرادات		

تحريرا فى.......... سنة ٢٠ رئيس المصلحة علامة

اقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات .... امضاء.................................
اقرار بان البند المختص يسمح بالصرف.................... امضاء.................................
اجمالى قيمة المستخلص رقم (٢)

تنفيذ فى سجل رقم (ع.م) برقم............ الكاتب المنوط
تحريراً فى سنة ٢٠ الختم ذو التاريخ
علاقات الكاتب المنوط روجع.................
....
شيك
اذن ———
يعتمد سحب صرف
بمبلغ رئيس الحسابات
تحريرا فى.................. سنة ٢٠

(١) شطب الكاتب المنوط
(٢) سحب(شيك -اذن صرف) رقم................ الكاتب المنوط
(٣) تقييد فى سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم
(٤) وادرج فى كشف الحوالات رقم .... الكاتب المنوط
رقم القيد وعلامة كتاب الشطب
....

تسلمت التحويل رقم .... و اقر باننى اوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه(*) وانى تسلمت المستحق لى وليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل
التاريخ.............. سنة ٢٠ المقاول ....

رقم المستند...............................(عدد الملحقات...........) رقم التصديق .... القيمة.......................................
نوع الميزانية................ فرع............ بند.............. حرف...........................

جملة قيمة الاعمال التى تمت (راجع باطنه)

رقم الاستمارة	بتحويل		تاريخ الميزانية	قيمة التحويل		استقطاعات		الجملة			
	رقم	تاريخ		قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه
					الاستقطاعات						
					٨٤٢٤,٥٠ دمغات						
					٢٨٦٥,٤٥ ص.ت.م						
					[illegible]						
					١٢٢٩٩,٩٥						
				← ٢٤٢٠٤٣,١٥							
جملة المبالغ السابق صرفها				٢٢٣٦٠٤,٨٥ للبنك ١٩٢٢٧,٢٠ صرف م ٣							
الباقى للمقاول											

المدفوع الآن بالتحويل رقم .... بتاريخ.................. سنة ٢٠

رسم دمغة اصلى...
رسم دمغة اضافى...
امانات...
ايرادات...
....

تحريراً فى / سنة ٢٠

قيمة التحويل			قرش	جنيه
قرش	جنيه			
الجملــــــة				
		جملة قيمة التحويل		
		الباقى للمقاول		