المنطقة الخاصة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: إسناد اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة الميناء - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافه من الكم ٤٩٨,٠٠٠ الى الكم ٥٠٠,٠٠٠ بطول ٢ كيلو متر اتجاه التوبارية (قطاع العلمين - فوكة)

تنفيذ : شركة منشأة حسن السعيد ابراهيم بدوى

١٩٤
٢/١٦

كشف رقم جاري (٣)

المقاول: شركة منشأة حسن السعيد ابراهيم بدوى رقم العقد(٢٠٢٣/٢٠٢٢/٨٨) المؤرخ في ٢٠٢٢/٧/٢٦

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٤/٦/٢٣

رقم البند	بيان الأعمال	طلبة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار عمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن قرش	استقطاع أو خصم جنيه	استقطاع أو خصم قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	ملاحظات
٤-١	بالمتر المكعب اعمل توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسر الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحمل عن ٨٠ ميجا بيكسال ويتم فردها على طبقتين بإستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥سم روشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. -مسافه النقل ٢٠ كم - يتم حساب علاوه ١,٣ جنيه لكل ١كم بالزيادة أو النقصان	١٤٦,٤٠	م٣	١٢,٠٥٥,٥٠	٠	١١,٤٠٠	١١,٤٠٠	٠	١,٦٦٨,٩٦٠	٠	٠	٠	١,٦٦٨,٩٦٠		- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - سيارة بيك اب دوبل كابينة دفع رباعى متواجدة - وثيقة تأمين مسئونية مدنية عامة سارية حتى تاريخ ٢٠٢٤/١٢/٣١ - وثيقة تأمين الحوادث الشخصية سارية حتى تاريخ ٢٠٢٤/١٢/٣١ - يراعى تطبيق نصوص العقد
	علاوة مسافة النقل ١٢٠ كم	١٣٠,٠٠	م٣	١٢,٠٥٥,٥٠	٠	١١,٤٠٠	١١,٤٠٠	٠	١,٤٨٢,٠٠٠	٠	٠	٠	١,٤٨٢,٠٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	م٣	١٢,٠٥٥,٥٠	٠	١١,٤٠٠	١١,٤٠٠		٢٨٥,٠٠٠				٢٨٥,٠٠٠	
	قيمة المواد المحجريه لطبقة Subgrade	١٦١,٠٠	م٣	١٢,٠٥٥,٥٠	٠	١١,٤٠٠	١١,٤٠٠	٠	١,٨٣٥,٤٠٠	٠	٠	٠	١,٨٣٥,٤٠٠	
٤-٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.	١٥١,٣٠	م٣	١,٤٦١,٩٥	٠	١,٣٠٠	١,٣٠٠	٠	١٩٦,٦٩٠	٠	٠	٠	١٩٦,٦٩٠	
	علاوة مسافة النقل ١٩٠ كم	٢٢١,٠٠	م٣	١,٤٦١,٩٥	٠	١,٣٠٠	١,٣٠٠	٠	٢٨٧,٣٠٠	٠	٠	٠	٢٨٧,٣٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	م٣	١,٤٦١,٩٥	٠	١,٣٠٠	١,٣٠٠		٣٢,٥٠٠				٣٢,٥٠٠	
	قيمة المواد المحجريه لطبقة Subballast	١٧٥,٠٠	م٣	١,٤٦١,٩٥	٠	١,٣٠٠	١,٣٠٠	٠	٢٢٧,٥٠٠	٠	٠	٠	٢٢٧,٥٠٠	
									إجمالي قيمة المستخلص				١٨,٨٨٨,٤٧٠	

فقط : ثمانية عشر مليونا وثمانمائة وثمانية وثمانون ألفا وأربعمائة وسبعون جنية لا غير

الشركة المنفذة : شركة منشأة حسن السعيد ابراهيم بدوى

مدير المشروع
م/ محمود بسيوني

استشاري الجودة
م/ مصطفى كفتل

مدير المشروع (الاستشاري) م/ سعد الجويشي
م/ مصطفى نجم

الاستشاري م/ مستر (ا)
26 / 06 / 2024

مدير المشروع (الهيئة)
م/ابراهيم الكتاوى

مدير مشروعات (الهيئة)
م/ محمد حسنى فياض

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

اقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبلغ المبينة بالجزء و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائيا
: تحريراً في

.....يدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بعقد الشروط اعتمدت من .....
تحريراً في :

تأخير
شهر ٣ ← ٥ أيام
شهر ٤ ← ٣٠ يوم
شهر ٥ ← ٣١ يوم
شهر ٦ ← ٢٣ يوم
٨٩ يوم
٤ شهور

خصم سيارة = ٨٢ يوم × ١٠٠٠ = ٨٢٠٠٠
غرامة التأخير = ٨٩ يوم / ٢٤٠ × ١٠٠ = ١٥٪

اجمالى الأعمال ١٨٨٨٨٤٧٠
السابق ١٨٢١٢٧٦٠
٦٧٤٧١٠
خصم سيارة تأخير ١٥٪ ٨٢٠٠٠
١٠١٢٧١
٤٩١٥٠٣

رقم المستند :
رقم التصديق :
نوع الميزانية فرع :

عدد المشحونات :
القيمة :
حرف

جملة قيمة الأعمال التى تمت (راجع باطنه) — جنيه مصرى

بيان المبالغ السابق دفعها للمقاول

رقم المستند	بتحويل		نوع الميزانية	قيمة التحويل		إستقطاعات		الجملة	
	رقم	تاريخ		مليم	جنيه	مليم	جنيه	مليم	جنيه

١٨٨٨٨٤٧٠
جملة المبالغ السابق صرفها ١٨٢١٢٧٦٠
الباقى للمقاول ٦٧٤٧١٠

المدفوع الآن بالتحويل رقم بتاريخ

الاستقطاعات
ضمان اعمال ٣٣٧٣٦
الدمغات ١١٤٢٢
م.ت.ص ٦٤٢٦
الاجمالى ٥١٥٨٤

الصافى = ٤٣٩٩١٩
الضرائب = ٣٢١٢٩
الشركة = ٤٠٧٧٩٠

٦٧٤٧,١	الجملة
٣٢٧٣٥,٥	

جملة قيمة التحويل
جملة قيمة التحويل

تسلمت التحويل رقم

و أقر بأنى أوافق على هذا الحساب المقدم بياته و أنى تسلمت المستحق لى بالتمام و ليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل.

المقاول

التاريخ سنة

إذا كانت الدفعة على الحساب فيقتضى شطب هذا القرار.