مشروع: اسناد اعمال الجسر القرابى لمسار القطار الكهربائى السريع (العين السخنة- مطروح) قطاع (العلمين - فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٠٠٠+٤٨٦ الى الكم ٠٠٠+٤٨٧ بطول ١كم اتجاه استكمال مطروح

تنفيذ : شركة هاي واي للطرق

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB) وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف رقم جارى (٢) (٢٠٢٢/٢٠٢٣) المؤرخ بتاريخ ٢٠٢٣/٦/٢٠

المقاول: شركة هاي واي للطرق رقم العقد(٥)

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٤/٢/١١

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إدراجه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن قرش	استقطاع او حجز جنيه	استقطاع او حجز قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	ملاحظات
٣	اعمال الردم													- مكتب جهاز الاشراف متواجد
١-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشكيل التربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشكيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مضروب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاتلاف وحسب عمل ديكوفيراية لا تقل عن ٥٠٪ و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة للدك الجيد بالمواصفات الوصول الى نفس كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة المعدلة) وتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات الرخصية النموذجية الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥٪ يحسب زيادة اجنية على زيادة نسبة الدمك تقل ١٪ - مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٥جنيه لكل ١ كم زيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافئة المنطقة بهذ القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	١٠١.٤٠	م٣	٦٢٩٢.٢٢١	٠	٦٠٠٠	٦٠٠٠	٠	٦٠٨٤٠٠				٦٠٨٤٠٠		- العلامات الارشادية متواجده
		٣١٢.٠٠	م٣	٦٢٩٢.٢٢١	٠	٦٠٠٠	٦٠٠٠	٠	١٨٧٢٠٠٠				١٨٧٢٠٠٠	- لوحات المشروع متواجدة
	علاوة مسافة النقل ٢١٠ كم	١٣.٠٠	م٣	٦٢٩٢.٢٢١	٠	٦٠٠٠	٦٠٠٠	٠	٧٨٠٠٠				٧٨٠٠٠	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنية													
٤	طبقة الاساس													- مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون
١-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة تفتح تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة الغبار من مخلل ٢٠٠ عن ١٢ ٪ و الشرح الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كليفورنيا عن ٢٥ ٪ و لا تزيد نسبة الفلك بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ ٪ ولا يزيد الامتصاص عن ١٫٥٪ و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية المحدثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للمواسات للوصول الى نفس كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٥ ٪) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافئة المنطقة بهذ القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٢٧٨.٠٠	م٣	٤٤٨٥.١٦	٤,٢٠٠	٤,٢٠٠-								- مسئول تامين سلامة المرور متواجد
		٢٥٢.٠٠	م٣	٤٤٨٥.١٦	٤,٢٠٠	٤٢٠٠-		٠					٠	- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
	علاوة مسافة النقل ٢٣٠ كم	٢٥.٠٠	م٣	٤٤٨٥.١٦	٤,٢٠٠	٤٢٠٠-		٠					٠	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنية													
	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة تفتح تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة الغبار من مخلل ٢٠٠ عن ١٢ ٪ و الشرح الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كليفورنيا عن ٢٥ ٪ و لا تزيد نسبة الفلك بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ ٪ ولا يزيد الامتصاص عن ١٫٥٪ و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية المحدثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للمواسات للوصول الى نفس كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٥ ٪) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافئة المنطقة بهذ القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٢٩٨.٠٠	م٣	٥٨٥٥.٠٠٠	٥٥٠٠	٥٥٠٠-								- مكتب جهاز الاشراف متواجد
		٢٥٢	م٣	٥٨٥٥.٠٠٠	٥٥٠٠	٥٥٠٠-		٠					٠	- مسئول تامين سلامة المرور متواجد
	علاوة مسافة النقل ٢٣٠ كم	٢٥	م٣	٥٨٥٥.٠٠٠	٥٥٠٠	٥٥٠٠-		٠					٠	
	علاوة تحصيل الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية													
٢-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة تفتح تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٢٫٥ مم الى ٢٠ مم و لا يزيد نسبة الغبار من مخلل ٢٠٠ عن ٥٪ والشرح الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كليفورنيا عن ٨٠ ٪ ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفلك بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ ٪ ولا يزيد الامتصاص عن ١٫٥ ٪ ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية المحدثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمواسات للوصول الى نفس كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠ ٪) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية	١٥١.٣٠	م٣	٥٨٥٥.٠٠٠	٠	٥٦٠٠	٥٦٠٠	٠	٨٤٧٢٨٠				٨٤٧٢٨٠	- يراعى خصم التجارب المعملية
		١٧٥.٠٠	م٣	٥٨٥٥.٠٠٠	٠	٥٦٠٠	٥٦٠٠		٩٦٢٥٠٠				٩٦٢٥٠٠	- الحد الادنى من المعدات متواجد
	قيمة المادة المحجرية	٢٧٣.٠٠	م٣	٥٨٥٥.٠٠٠	٠	٥٦٠٠	٥٦٠٠		١٥٢٨٨٠٠				١٥٢٨٨٠٠	- البرنامج الزمنى للمشروع متواجد
	علاوة مسافة النقل ٢٣٠ كم	٢٥.٠٠	م٣	٥٨٥٥.٠٠٠	٠	٥٦٠٠	٥٦٠٠		١٤٠٠٠٠				١٤٠٠٠٠	-جهاز حاسب الي بمشتملاته متواجدة بالهيئة بالقاهرة
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنية													- وثيقة تامين حوادث سارية حتي ٢٠٢٤/٦/٢٦
	إجمالي قيمة المستخلص								١٠٥٤٨٣٠٠				٩٥٦٥٨٠٠	-وثيقة تامين اخطار مقاولين سارية حتى ٢٠٢٤/٦/٢٦

(تسعة ملايين وخمسمائة وثمانية واربعون الفا وثلاثمائة جنيها فقط لا غير)

- يراعى تطبيق نصوص العقد

كرفان متحرك غير موجود

(الهيئة)مدير المشروع — مهندس / ابراهيم الحناوي

(الهيئة)مدير عام المشروعات — مهندس / محمد حسني فياض

يعتمد ،،،

اقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....

: تحريرا فى

..... يدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بعقد الشروط أعتمدت من .....
تحريرا فى :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

مدير المشروع: م/ محمد ياسر محمد

استشارى المساحة: م/ محمد خليل

مدير المشروع (الاستشارى): د/ سعد الجيوشى

الاستشارى العام (سيسترا): م/ مصطفى نجم

صافى م ٢٧١٤٥٠٠,٠٠
الاستقطاعات
٢٠٣٦١٥,٠٠ صافى أعمال
٦٢٠٩٦,٠٠ دمغات
٢٨٧٣٨,١٠ أ ت ص
٢٩٤٤٤٩,١٠ إجمالى

صافى م ٤٢٠٠٥٠,٩٠
ض م ١٤٣٦٩٠,٥٠
ش ٢٧٧٣٦٠,٤٠

رقم المستند :
رقم التصديق :
نوع الميزانية فرع :

عدد الملحقات :
القيمة :
حرف

جنيه مصرى	جملة قيمة الأعمال التى تمت (راجع باطنه)												
	بيان المبالغ السابق دفعها للمقاول												
٩٥٤٨٣٠,١	رقم المستند	بتحويل		نوع الميزانية		قيمة التحويل		إستقطاعات		الجملة	
٩٥٦٥٨٠٠,٠		رقم	تاريخ			مليم	جنيه	مليم	جنية	مليم	جنيه
٥٤٩٣٥٠٠,١	جملة المبالغ السابق صرفها										
٤٠٧٢٣٠٠,٠ حالى	الباقى للمقاول										
١٦٢٠٠٠	المدفوع الآن بالتحويل رقم دفعة ١٠٥٤٨٠٠ بتاريخ										
١٤١٠٠٠٠											
٢٧٥١٨٠٠											
١٠٥٤٨٠٠											
٤٦٩٧٠٠ الباقى											
٢٧١٤٥٠٠,٠ باقى											
	الجملة										
	جملة قيمة التحويل										
	جملة قيمة التحويل										

ض م تو اهد ليا ٢
عقد مقر ٢٢٢٤ ٢/١٢٩ اشكال نوكى
ض ندم توا اهد كرفان
دفعة

الاستقطاعات
٤٠٥٤٨,١ أ ت ص
٢٠٢٧٤,٠ ٥٪ أعمال
٩٧٧١٤,٠ الدمغات

الاستقطاعات
٢٠٢٥٦,٥٠ دمغات
١٠١٤٥,٧٥ أ ت ص
٣٤٥٥٢,٢٥

الصافى ١٠٢٠٤٧,٨٠

م.ض ٥٠٢٢٨,٥٥
الشركة ٩٧٠٠١٩,٢٥

تسلمت التحويل رقم

و أقر بأنى أوافق على هذا الحساب المقدم بيانه و أنى تسلمت المستحق لى بالتمام و ليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل .

المقاول

التاريخ سنة

إذا كانت الدفعة على الحساب فيقتضى شطب هذا القرار.

١٠٠٤٥٧١٤٥