الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

مستخلص جاري (٢)

عن عملية أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف / الأقصر /أسوان/ أبوسمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار/مغاغة) كمسافة من الكم ٢٦٩+٥٨٠ الى الكم ٢٧١+٣٥٠ بطول ١,٨ كم شريحة (١).

تنفيذ: شركة مكتب مصطفى حسن محمد حسن مطاوع حتى تاريخ ٢٠٢٤/٥/١١

العقد رقم : (١٨٥١ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ : ١٢ / ٤ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد جنيه / قرش	الوحدة	كمية البند بالحصر مقايسة معتمدة	كمية العمل السابق إجراءه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جاري أو نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	؟ استقطاع أو حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الاستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
	أولا : الاعمال قبل المفلوصة بتاريخ ٣-٢٠٢٤											
١-١	بالمتر المسطح : أعمال تطهير الموقع من الأشجار والجذور وعمق والمخلفات في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمطالب العمومية وذلك لمسافة ٢٠٠٠ متر شهريا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ٠,٣ جنيه لكل ١ كم زيادة.	٦,٠٠	م٢	١٥١٨١	١٢٧٥٠,٠٠	١٢٧٥٠,٠٠	٠,٠٠	جاري ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
١-٢	بالمتر المكعب : أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاضافية الوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات الوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويعمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل تفتح الحفر وتصبح ١,١جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٢٣,٠٠	م٣	٥٠٠٠٠	١٥٨٠,٠٠	١٥٨٠,٠٠	٠,٠٠	جاري ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٢-٢	بالمتر المكعب : أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاضافية الوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات الوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويعمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٢٠٠٠ متر من محور الطريق ويتم تكثيفها طبقا للمناسيب التصميمية والمقاطعات العرضية الموجودة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل تفتح الحفر وتصبح ١,١جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٢٦,٠٠	م٣	٩٠٠٠٠	٢٤٩١٥,٠٠	٢٤٩١٥,٠٠	٠,٠٠	جاري٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٢-٧	بالمتر المكعب : أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية بالمناسيب المطلوبة. - تحميل ونقل فتح الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ازالة الصوان الجافة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- تدريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بمسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاضافية الوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات الوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويعمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٢٠٠٠ متر من محور الطريق ويتم تكثيفها طبقا للمناسيب التصميمية والمقاطعات العرضية الموجودة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل تفتح الحفر وتصبح ١,١جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .											
١-٣	أثات اجهاد (٣٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢	٧٥,٠٠	م٣	١٠٠٠٠	٣٩٠٠,٠٠	٣٩٠٠,٠٠	٠,٠٠	جاري ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
١-٢	علاوة ١,٩ جنيه/م٢ لارتفاع السوار وذلك للكميات الملغاة بعد ٢٠٢٣/٥/٤	١,٩٠	م٣	١٠٠٠٠	٣٩٠٠,٠٠	٣٩٠٠,٠٠	٠,٠٠	جاري٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
١-٣	أثات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢	٨٨,٠٠	م٣	١٥٠٠٠	٦٠٢٥,٠٠	٦٠٢٥,٠٠	٠,٠٠	جاري ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
١-٣	علاوة ٢,٢ جنيه/م٢ لارتفاع السوار وذلك للكميات الملغاة بعد ٢٠٢٣/٥/٤	٢,٢٠	م٣	١٥٠٠٠	٦٠٢٥,٠٠	٦٠٢٥,٠٠	٠,٠٠	جاري ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بمسك لا يزيد عن ٣٠ سم حتى منسوب (2-5 متر) أسفل منسوب الرصيف و بسمك لا يزيد عن ٢٥سم أعلى من منسوب (2-5 متر) من منسوب الرصيف لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاضافية الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات الوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والمقاطعات العرضية الموجودة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٠ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان و تصبح ١,٥ جنية لكل كم اعتبارا من ٢٠٢٣/٥/٤. بالسعر يشمل عمل تشويلات و تنظيم و اكتيارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. - و السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.	٦٠	م٣	٤٠٠٠٠	١٦٥١٥,٠٠	١٦٥١٥,٠٠	٠,٠٠	جاري ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٢-٣	علاوة زيادة السوار ١,٦ جنيه/م٣	١,٦	م٣	٤٠٠٠٠	١٦٥١٥,٠٠	١٦٥١٥,٠٠	٠,٠٠	جاري ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	ثانيا : الاعمال بعد المفلوصة بتاريخ ٣-٢٠٢٤											
١-١	بالمتر المسطح : أعمال تطهير الموقع من الأشجار والجذور وعمق والمخلفات في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمطالب العمومية وذلك لمسافة ٢٠٠٠ متر شهريا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ٠,٣ جنيه لكل ١ كم زيادة. (المنفذ قبل يناير ٢٠٢٣)	٦,٠	م٢	١٤١٨٧	٠,٠٠	١٢٧٥٠,٠٠	١٢٧٥٠	جاري ٢	٧٦٥٠٠,٠٠	٠,٠	٧٦٥٠٠,٠٠	
١-٢	بالمتر المكعب : أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاضافية الوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات الوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويعمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٢٠٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والمقاطعات العرضية الموجودة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل تفتح الحفر وتصبح ١,١جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ (المنفذ قبل يناير ٢٠٢٣)	٢٣,٠	م٣	١٧٦٦	٠,٠٠	١٥٨٠,٠٠	١٥٨٠	جاري ٢	٣٦٣٤٠,٠٠	٠,٠٠	٣٦٣٤٠,٠٠	
٢-٢	بالمتر المكعب : أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية عدا التربة الصخرية (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاضافية الوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات الوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويعمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٢٠٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والمقاطعات العرضية الموجودة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل تفتح الحفر وتصبح ١,١جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . (المنفذ بعد مايو ٢٠٢٣)	٢٦,٠	م٣	٢٧٦٩٠	٢٤٩١٥,٠	٢٤٩١٥,٠	٠,٠٠	جاري ٢	٦٤٧٧٩٠,٠	٠,٠٠	٦٤٧٧٩٠,٠	
	المنفذ قبل يناير ٢٠٢٣	~~٣٠,٠~~	م٣	٣٦٢١٥	٢٠٦٠١,٠	٢٠٦٠١,٠	٠,٠٠	جاري ٢	٦٢٨٣٣١,٥	٠,٠٠	٦٢٨٣٣١,٥	
	المنفذ بعد مايو ٢٠٢٣											
٢-٣	بالمتر المكعب : أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية - تحميل ونقل فتح الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ازالة الصوان الجافة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- تدريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بمسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاضافية الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات الوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والمقاطعات العرضية الموجودة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل تفتح الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .											
٢-٣-١	أثات اجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢ بعد مايو ٢٠٢٣	~~٨٦,٨~~	م٣	٩١٠٠	٦١٥١	٦١٥١	٠,٠٠	جاري ٢	٥٣٣٩٠٦,٨٠	٠,٠	٥٣٣٩٠٦,٨٠	
٢-٣-٢	أثات إجهاد (٣٠٠-٥٠٠) كجم/سم٢ بعد مايو ٢٠٢٣	~~١١٥,٨~~	م٣	٤١٠٠	٣٤٢٥	٣٤٢٥	٠,٠٠	جاري ٢	٣٩٦٦١٥,٠٠	٠,٠	٣٩٦٦١٥,٠٠	
٢-٣-٣	أثات إجهاد (٣٠٠-٦٠٠) كجم/سم٢ بعد مايو ٢٠٢٣	~~١٣٣,٧~~	م٣	٣٨٠٠	٢٩٣٦	٢٩٣٦	٠,٠٠	جاري ٢	٣٦٢١٨٣,٢٠	٠,٠	٣٦٢١٨٣,٢٠	
٢-٣-٤	أثات إجهاد (٣٠٠-٧٠٠) كجم/سم٢ بعد مايو ٢٠٢٣	~~١٣٠,٧~~	م٣	٧٢٠٠	٥٧١٢	٥٧١٢	٠,٠٠	جاري ٢	٧٤٦٥٥١,٤٠	٠,٠	٧٤٦٥٥١,٤٠	
٢-٣-٥	أثات إجهاد (٣٠٠-٩٠٠) كجم/سم٢ بعد مايو ٢٠٢٣	~~١٣٧,٧~~	م٣	١٨٠٠	١٢٨٩	١٢٨٩	٠,٠٠	جاري ٢	١٧٧٤٩٥,٣٠	٠,٠	١٧٧٤٩٥,٣٠	
٢-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بمسك لا يزيد عن ٣٠ سم حتى منسوب (2-5 متر) أسفل منسوب الرصيف و بسمك لا يزيد عن ٢٥سم أعلى من منسوب (2-5 متر) من منسوب الرصيف لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاضافية الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات الوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والمقاطعات العرضية الموجودة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٠ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان و تصبح ١,٥ جنية لكل كم اعتبارا من ٢٠٢٣/٥/٤. بالسعر يشمل عمل تشويلات و تنظيم و اكتيارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. - و السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية. (بعد مايو ٢٠٢٣)	~~٣٣,٣~~ ٦٠	م٣	٣٦٠٠٠	٢٩٠٢٦	٢٩٠٢٦	٠,٠٠	جاري ٢	١٩٥٠٥٤٧,٢٠	٠,٠	~~١٩٥٠٥٤٧,٢٠~~	
١-٤	بالمتر المكعب : أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتكاملة لفتح تفسير المسارات والمطبقة للمواصفات والأقصى حجم للحبيبات ٢٠٠ ملي ولا تزيد نسبة الطمر عن مقابل ٢٠٠ عن ٢ ٪ والتمرير الجيد والمشترطات المناسبة والمشروع و نقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٤٪ ولا تزيد نسبة الفقاقيع وجهد لدرس الجوانس عن ٤٠٪ ولا تزيد الامتصاص عن ١٢٪ ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من اختبار لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد ضغط السمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاضافية الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات الوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والمقاومة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة ومواصفات المتصلة والبند يجمع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان و تصبح ١,٣ جنية لكل كم ابتداءا من ٢٠٢٣/٥/٤. - و السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية. (بعد مايو ٢٠٢٣)	~~١٤٣,٣~~ ١٩٠	م٣	١٠٦٣٠	٦٩٠٤	٦٩٠٤	٠,٠٠	جاري ٢	١٠١٠٧٤٥,٦٠	٠,٠	~~١٠١٠٧٤٥,٦٠~~	
٢-٤	طبقة تأسيس (Subgrade) بالمسافة ٧٥٪ بالكم ١٢٥٪ استقطاع	٦٥,٠	م٣	١٠٦٣٠	٦٩٠٤	٦٩٠٤	٠,٠٠	جاري ٢	٤٤٨٧٦٠,٠٠	٠,٠	٤٤٨٧٦٠,٠٠	
٣-٤	طبقة توريد أساس	٢٥,٠	م٣	١٠٦٣٠	٦٩٠٤	٦٩٠٤	٠,٠٠	جاري ٢	١٧٢٦٠٠,٠٠	٠,٠	١٧٢٦٠٠,٠٠	
٤-٤	قيمة المواد المحجرية لطبقة (Subgrade)	١١٢,٠	م٣	١٠٦٣٠	٦٩٠٤	٦٩٠٤	٠,٠٠	جاري ٢	٧٧٣٢٤٨,٠٠	٠,٠	٧٧٣٢٤٨,٠٠	
									٧٩٦٢٦٢,٠٠	٠,٠	٧٩٦٢٦٢,٠٠	

الاجمالي

اجمالي قيمة الأعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	٧٢٢٩٢١,٢٠
اجمالي قيمة الاستقطاعات	~~٧٢٩٢٢٢,٠٠~~ ٠,٠
اجمالي قيمة الأعمال بعد الاستقطاعات	٧٢٩٢٢٢,٠٠
أعمال سابقة جاري (١)	٢٦٢١٣١٩,٠٠
اجمالي قيمة المستخلص رقم (٢)	٥٣٤١٣٠١,٠٠

*شهادات تأمين ضد حوادث الطرق طبقاً للمتواجد بالعقد.
*كشف المهندسين طبقاً للمتواجد بالعقد.
*مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة .
*الاجهزة المساحية متواجدة.
* المعدات متواجدة.
*البرنامج الزمني الخاص بالعقد
*لوحات المشروع متواجدة
*التقارير (المبدئي - الإسبوعي - الشهري) متواجدة.
*المستلزمات والمهمات متواجدة.
*براعي تطبيق نصوص العقد.
*وسائل تأمين سلامة المرور متواجدة . *مهندسين
المشروع ومدير المشروع متواجدة * عدد (١)
حاسب الي بجميع مشتملاته * عدد ٥ كرتونة
وأوراق A4 تراجع بمعرفة الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة

يعتمد ،،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة (بني سويف)
مهندس/ طارق الجنار

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبلغ المستحق يظهر وقدره
المحاسب

سلف صرفها الى

للمقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

يدفع في المقاول مبلغ

على الحساب

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

مدير عام المشروعات
م/ مصطفى شعبان البحري

مهندس الاشراف
م/ مصطفى محمد عبدالجيد

المشتري
م/ محمد عبدالله

مدير المشروع
م/ أحمد محمد رفعت

اسم العمل .....

اسم المقاول.....

رقم ومقدار التصديق .....

بند الميزانية .....

العقد رقم : ( ) بتاريخ : / /	مع شركة بداية العمل حتى	شاملة المدة من

	قرش	جنيه
بيان الاعمال التى تمت الان		
محجوز ١٨ مساهم		
مصرح بصرفه بعد ٢٠		
سابق صرفه بعد ١٠		
مستحق صرفة		

الاستقطاعات	قرش	جنيه
رسم دمغة اصلى		
رسم دمغة اضافى		
امانات		
ايرادات		
جملة الاستقطاعات		
صافى المبلغ المستحق		

تحريرا فى..... سنة ٢٠ رئيس المصلحة علامة

اقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات..... امضاء.....

اقرار بان البند المختص يسمح بالصرف..... امضاء.....

اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)

تنفيذ فى سجل رقم (ع.م) برقم..... الكاتب المنوط

تحريراً في سنة ٢٠ الختم ذو التاريخ

علاقات الكاتب المنوط روجع.....

.....

شيك

اذن

يعتمد سحب صرف

رئيس الحسابات

بمبلغ

تحريرا فى..... سنة ٢٠ .....

(١) شطب الكاتب المنوط

(٢) سحب(شيك -اذن صرف) رقم..... الكاتب المنوط

(٣) تقييد فى سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم

(٤) وادرج فى كشف الحوالات رقم ..... الكاتب المنوط

رقم القيد وعلامة كتاب الشطب

.....

تسلمت التحويل رقم ..... و اقر باننى اوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه(*) وانى تسلمت المستحق لى وليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل

التاريخ..... سنة ٢٠ المقاول .....

رقم المستند.....(عدد الملحقات.....) رقم التصديق ..... القيمة.....

نوع الميزانية..... فرع..... بند..... حرف.....

جملة قيمة الاعمال التى تمت (راجع باطنه)

رقم الاستمارة	بتحويل: رقم	بتحويل: تاريخ	تاريخ الميزانية	قيمة التحويل: قرش	قيمة التحويل: جنيه	استقطاعات: قرش	استقطاعات: جنيه	الجملة: قرش	الجملة: جنيه
						جملة الاستقطاعات			