مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم٣٧١ الى الكم ٣٧٦ بطول ٥ كم اتجاة برج العرب

تنفيذ : شركة تسور الصعيد المتحدة

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)
وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مستخلص جارى رقم ( ١ )

المقاول: شركة تسور الصعيد المتحدة رقم العقد(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٠٠) عن المدة من بدء الاعمال حتى ( ٢٠٢٤/٢/١٥ )

| بالرقم | بيـــــان الأعـــــمـــال | فئة جنيه | الوحدة | كمية | مقدر اعمال السابق اجراؤه | مقدر الاعمال التى تمت من الاعمال حتى الآن فئة | مقدار الاعمال التى تمت حتى الآن جنيه | جملة مقدر الاعمال التى تمت حتى الآن قرش | استحقاق الى حين جنيه | استحقاق الى حين قرش | قيمة المستحق بعد الاستقطاع جنيه | قيمة المستحق بعد الاستقطاع قرش | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ٤ | طبقات الاساس | | | | | | | | | | | | |
| | بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس ( prepared Subgrade ) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2 ) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي ( لاتقل عن ٩٥ % ) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف<br>-مسافة النقل لا تقل ٢٠ كم<br>- يتم احتساب علاوة ١.٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان | | | | | | | | | | | |
| | السعر خلال شهر مارس ٢٠٢٣ طبقاً للمفاوضة بتاريخ٢٠٢٣/١٢/١٨ | 143.30 | م٣ | 1607.40 | 0.00 | 1527 | 1527 | | 218819.10 | | 218819.10 | | |
| | السعر خلال شهر مايو ٢٠٢٣ طبقاً للمفاوضة بتاريخ٢٠٢٣/١٢/١٨ | 146.40 | م٣ | 7554.78 | 0.00 | 7177 | 7177 | | 1050712.80 | | 1050712.80 | | |
| | المادة المحجرية ( prepared subgrade) | 161.00 | م٣ | 9162.18 | 0.00 | 8704 | 8704 | | 1401344.00 | | 1401344.00 | | |
| | علاوة مسافة نقل للمن لمسافة ٧٧ كم =١.٣٥٥٧ =٧٤.١٠ جنيه | 74.10 | م٣ | 9162.18 | 0.00 | 8704 | 8704 | | 644966.40 | | 644966.40 | | |
| | علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية | 25.00 | م٣ | 9162.18 | 0.00 | 8704 | 8704 | | 217600.00 | | 217600.00 | | |
| ٤-٢ | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١.٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2 ) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة/بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى<br>-مسافة النقل ٢٠ كم | | | | | | | | | | | |
| | السعر خلال شهر مايو ٢٠٢٣ طبقاً للمفاوضة بتاريخ٢٠٢٣/١٢/١٨ | 151.30 | م٣ | 4655.750 | 0.00 | 4091 | 4091 | | 618968.30 | | 618968.30 | | |
| | المادة المحجرية ( SUB-BALLAST) | 175.00 | م٣ | 4655.750 | 0.00 | 4091 | 4091 | | 715925.00 | | 715925.00 | | |
| | علاوة مسافة نقل للمن لمسافة ٧٧ كم =١.٣٥٥٧ =٧٤.١٠ جنيه | 74.10 | م٣ | 4655.750 | 0.00 | 4091 | 4091 | | 303143.1 | | 303143.1 | | |
| | علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية | 25.00 | م٣ | 4655.750 | 0.00 | 4091 | 4091 | | 102275.00 | | 102275.00 | | |
| | إجمالي قيمة المستخلص | | | | | | | | 5213753.70 | | | | |

فقط خمسة مليون ومائتان ثلاثة وسبعون الفاً وسبعمائة ثلاثة وخمسون جنيهاً وسبعون قرشا فقط لاغير

ملحوظات
- مكتب جهاز الاشراف متواجد
- العلامات الارشادية متواجده
- لوحات المشروع متواجدة
- مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون
- حصول المقاول سلامة المرور متواجد
- العمال والمهندسون العمال متواجدون
- الكتاكيت الكهربية والادوات متواجدة
- يراعى خصم التجارب المعملية
- الحد الادنى من العمالة متواجد
- الفرامة الزمنى للمشروع متواجد
- برنامج الانجاز حتى ٢٠٢٤/٥/٣١
- يراعى تطبيق نصوص العقد

الشركة المنفذة : تسور الصعيد المتحدة

| مدير المشروع | استشارى المساحة | مدير المشروع الاستشارى | استشارى عام (SYSTRA) | مدير المشروع(الهيئة) | مدير عام مشروعات الهيئة |
|---|---|---|---|---|---|
| م/ مينا فكري رزق الله | م/ محمد خليل | | مهندس/ [illegible] | مهندس/ مجدي زاهر | مهندس/ [illegible] |

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بالجدول و قدرها ..... سبق صرفها إلى المقاول
تحريراً في :
..... يدفع للمقاول مبلغ
ملحوظة : الفئات ..... غير الواردة بعقد الشروط أعتمدت من
تحريراً في :

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عبد مهندس /
" هانى محمد محمود طه "
٢٠٢٤/٣/٢٨

SPECTRUM CONSULTING

شركة تسور الصعيد المتحدة للمقاولات
مشروع القطار السريع غرب النيل
ب.ض / ٩٨٣/
س.ت / ١٧٣٨٧

⑤ ٢٨٥٠٠٠
خصم تأمين ضوائي عن عملية القطار الكهربائي - قطاع غرب النيل - المسافة من الكم ٢٧١ كم إلى ٢٧٦ كم بطول ٥ كم اتجاه رأس الحكمة

⑥ ٢٨٥٠٠٠
خصم تأمين ضوائي عن عملية القطار الكهربائي - قطاع غرب النيل - المسافة من الكم ٢٧١ إلى ٢٧٦ كم بطول ٥ كم اتجاه فوكه

⑦ ٢٨٥٠٠٠
خصم تأمين ضوائي عن عملية القطار الكهربائي - قطاع غرب النيل - المسافة من حرف الكم ٢٧١ إلى ٢٧٦ كم اتجاه اسكندرية

عدد الملحقات :
القيمة :

شركة التأمينات الاجتماعية
٥٧٤٣٠٦

إجمالي الأعمال ٥٢٧٢٧٥٢,٧٠
الأعمال السابقة —
صافي المستخلص ٥٢٧٢٧٥٢,٧٠

رقم المستند :
رقم التصديق :
نوع الميزانية فرع :

جملة قيمة الأعمال التي تمت (راجع باطنه)

بيان المبالغ السابق دفعها للمقاول

| رقم المستند | بتحويل | | نوع الميزانية | قيمة التحويل | | إستقطاعات | | الجملة | | جنيه مصري |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | رقم | تاريخ | | مليم | جنيه | مليم | جنية | مليم | جنيه | |
| | | | | | | | | | | ٥٢٧٢٧٥٣,٧٠ |

جملة المبالغ السابق صرفها ٢٢٥٢٤٤٢,٧٠ صافي المستخلص
الباقي للمقاول ٥٢٧٢٧٥٣,٧٠

المدفوع الآن بالتحويل رقم ٢٢٩١٣١ بتاريخ ٢٠١٢/٨/٧٠ الضرائب

| | |
|---|---|
| صافي المال | ٢٦٢٦٨٧,٧٠ |
| دمغات | ١٢٠٩٤٠ |
| ت.م.ص | ٥٠٢٢٦ |
| إشراف | ٦٦٨٧٤٠ |
| تشميع | ١١١,٤٠ |
| هندسي | ٨٥٥١,٥٠ |
| شيدوبتاي | ٢٨٥٠٠ |

٥٢٧٢٧٥٣
٢٦٢٦٨٧,٧٠
٦٦٩٦٦٨٨
١٦٦٩٦٦

① خصم تأمين ضوائي ٥٧٤٦٥٣
الكم ٢٧٢ + ٦٩٥ إلى ٥٤٨ + ٦٩٥ بطول ١٧٧,٠

② خصم تأمين ضوائي ٥٧٤٦٥٣
الكم ١٩٥ + ٦٩٥ إلى الكم ٢٧٢ + ٦٩٥ بطول ١٧٧,٠

الجملة
جملة قيمة التحويل
جملة قيمة التحويل

تسلمت التحويل رقم ٥٧٤٦٥٣ خصم تأمين ضوائي
٥٧٤٦٥٢ " " " "
٢٨٥٠٠٠ " " " "

و أقر بأني أوافق على هذا الحساب المقدم بيانه و أني تسلمت المستحق لي بالتمام و ليس لي طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل.

المقاول ٢٨٥٠٠٠

التاريخ / / سنة

إذا كانت الدفعة على الحساب فيقتضي شطب هذا القرار.

٢٨٥٠٠٠ " " " "
٢٨٥٠٠٠ " " " "
٢٨٥٠٠٠ " " " "
٢٨٥٠٠٠ خصم تأمين ضوائي

الإجمالي ٣٠٢١٢٤٤

③ خصم تأمين ضوائي عملية القطار الكهربائي - قطاع غرب النيل - من ٢٧١ كم إلى ٢٧٦ كم بطول ٥ كم اتجاه برج العرب « خصم تأمين ضوائي لرؤوس العقد »

④ ٢٨٥٠٠٠
خصم تأمين ضوائي عملية القطار الكهربائي - قطاع غرب النيل - من ٢٧١ كم إلى ٢٧٦ كم بطول ٥ كم اتجاه مصروح « خصم تأمين ضوائي »